



**REGLEMENT  
FOR TT-TJENESTEN  
I BUSKERUD**

**for perioden :**

**01.04.2009 - 31.03.2010**

**Justert siste gang  
i henhold til vedtak i Hovedutvalg for samferdsel  
i møte 03.03.2009, - sak nr 20/ 2009**

## 1: FORMÅL

Formålet med transporttjenesten for funksjonshemmede ("TT-tjenesten") er å gjøre funksjonshemmede i Buskerud mer mobile og i stand til å delta i det alminnelige samfunnsliv.

TT-tjenesten er et tilbud om dør-til-dør-transport med drosje for de innbyggere som ikke kan , eller har vesentlige vansker med å nytte det ordinære kollektiv- transporttilbudet. TT-tjenesten er ikke en "erstatning" for et manglende kollektivtilbud.

## 2: GODKJENNING AV BRUKERE

### a) Godkjenningsmyndighet

Kommunene godkjenner brukere etter de regler som gjelder, og gjennomfører selv godkjenningsprosedyren i et inntaksteam som består av minst 3 fagpersoner. Utgifter i den forbindelse forutsettes dekket av vedkommende kommune.

Ingen av søkerne har i utgangspunktet rett til, eller krav på transporttilbudet.

### b) Anke

Klage over avslag på søknad om å tilstås TT-tjenesten, skal behandles i henhold til ny kommunelovs utvidede klagebestemmelser som er nedfelt i Forvaltningslovens § 28, 2. ledd.

## 3: ANTALL BRUKERE

Fra 1.4.09 er brukerkvoten til kommunene økt til **1,57% av befolkningen pr 1.1.2009**, dvs. en økning med 179,- fra 3.814 – til 4.000 (**4003** pga. avrundinger).

Brukertallet kan endres midlertidig når TT-brukere flytter til eller fra kommunen. Se også oversikt over brukerkvotene til kommunene i TT-reglementets side 7.

## 4: KRITERIER FOR BRUKERGODKJENNING

### a) Søknad

Søknad om å bli godkjent som TT-bruker skal fremmes på fastsatt skjema for hjemstedskommunen.

Godkjenning av brukere gjøres en gang i året, eller slik den enkelte kommune bestemmer. Ved ledighet godkjennes søkere fortløpende.

### b) Vilkår

Søkeren skal ha vesentlige vanskeligheter med å benytte eksisterende rutegående transport p.g.a. funksjonshemming, for å bli godkjent som TT-bruker.

Det er transportmiddel/terminal/holdeplass som skal være hovedhindringen og ikke som en erstatning for manglende kollektivtilbud.

Legeerklæring og bilde skal vedlegges søknaden. På søknadsskjema må søker samtykke i at kommunen kan innhente opplysninger om eventuelle trygdeytelser (spesielt til transport).

### c) Alder

Søker må fylle 12 år i samme kalenderår som søknad innvilges.

**d) Varig funksjonshemming**

Funksjonshemmingen må ha en varighet på minst 12 måneder. Korttids funksjonshemmede skal ikke godkjennes som TT-brukere uten at det foreligger særlig grunn til det.

**e) Behov for spesialdrosje**

Søkeren må oppgi om rullestol brukes, og om det er behov for spesialdrosje med rullestolfeste

**f) Utfyllende retningslinjer**

Formålet med disse retningslinjer er å sikre individuell og rettferdig behandling av søknader om bruksrett til TT-tjenesten.

Ved behandling av søknader om bruksrett til TT-tjenesten er det nødvendig å vurdere den funksjonshemmedes totale livssituasjon. Det er ikke tilstrekkelig å ta utgangspunkt kun i søkerens sykdom/-lidelse eller vedkommendes faktiske funksjonshemming. *I en samlet vurdering bør følgende momenter inngå:*

- Søkerens faktiske fysiske eller psykiske funksjonshemming (diagnose og tilstand)
- Søkerens mobilitet, vedkommendes evne til å bevege seg med og uten hjelpemidler
- Det faktiske transportbehov
- Den funksjonshemmedes evne til å orientere seg, og finne fram i det kollektive transportsystem
- Søkerens sosiale nettverk
- Søkerens muligheter til alternativ transport (f.eks. egen spesialutstyrt bil)
- Hvilke aktiviteter den funksjonshemmede har deltatt i og ønsker å videreføre
- Søkerens bosted i forhold til kollektivtilbud, avstand til bussholdeplass
- Søkerens transportbehov sett i sammenheng med andre hjelpebehov
- Søkerens alder, herunder at unge ofte har større reisebehov enn eldre og at eldre funksjonshemmede ønsker å bli hjemmeboende i stedet for å bli overført til institusjon.
- Det at søker har opphold på institusjon skal ikke utelukke bruksrett til TT-tjeneste

**g) Kommunenes brukervurdering**

Kommunene kan fortløpende vurdere om eksisterende brukere fortsatt har behov for transporttilbudet som er tildelt, eventuelt ved en gjennomgang av alle brukerne.

Kommunen kan trekke tilbake TT-tillatelsen når brukernes behov er endret og/eller ved misbruk av ordningen.

**5: KOMMUNAL MEDVIRKNING**

Kommuner som innvilger flere søknader enn forutsatt ved fylkeskommunens brukerkvote, - jf. tabell over antall brukere, - må selv dekke merkostnadene.

Kommunene kan forhandle med fylkeskommunen om forbedringer i ordningen for egne brukere. I slike tilfeller skal kommunen dekke merkostnadene forbundet med forbedringen.

## 6: TRANSPORTOPPLEGG

### a) Hva kan tjenesten brukes til:

Transporttjenesten skal gi funksjonshemmede rimelig, alternativ transport. TT-tjenesten kan brukes til alle formål som ikke støttes av andre offentlige ordninger som f.eks Trygdens støtte til syketransport/legebesøk.

TT-kortet kan brukes i hele landet så fremt transportøren/taxisentralen godtar det.

### b) Gruppering av brukere med forskjellige verdier for 12 måneder (1/12-del pr mnd):

**Nye satser** med virkning fra **01. 04. 2009**. (verdi pr 31.03.2009 i parentes) er vedtatt i Hovedutvalgets møte 03.03.09:

Gruppe 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som bor inntil 15 km nærme kommunesenter/senter og som er over 67 år</li> <li>• Periodebrukere som har behov for TT-tjenesten i perioder f.eks. brukere som har egen bil. Astmatikere, allergi osv</li> </ul>	<b>Kr 4.300</b> ( Kr 3 800)
Guppe 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som bor inntil 15 km til nærmeste kommunesenter/senter og som er under 67 år</li> <li>• Brukere som bor over 15 km til nærmeste kommunesenter/senter og som er over 67 år</li> </ul>	<b>Kr 6.800</b> (Kr 6.300))
Gruppe 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som bor over 15 km til nærmeste kommunesenter/senter og som er under 67 år</li> </ul>	<b>Kr 9.000</b> (kr 8.500)
Gruppe 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som trenger spesialbil (rullestol brukere) og som bor inntil 15 km til nærmeste kommunesenter/senter</li> </ul>	<b>Kr 10.500</b> ( kr 10.000)
Gruppe 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brukere som trenger spesialbil (rullestol brukere) og som bor over 15 km til nærmeste kommunesenter/senter</li> </ul>	<b>Kr 12.500</b> (Kr 12.000)
Blinde/svaksynte brukere tilgodeses med ekstra midler (økt fra 2.250)		<b>Kr 2.750</b>

**Fra 01.04.2009 foretas ”påfyll” på TT-kortet kun en – 1 - gang pr år! Det foretas ikke nytt påfyll før 1.4.2010.**

Brukere som tildeles nytt TT-kort i løpet av året, får 1/12-del av verdi pr måned frem til 31.03.2010. Eventuell ”restverdi” i TT-kortet pr 1.4.2010 blir slettet.

### c) Tilleggsmidler

Etter vedtak i Hovedutvalg for samferdsel den 2.9.08 (sak 43/2008), er ordningen med tilleggsverdi for ....”særlig aktive og unge brukere” , **opphevet** med virkning fra 1.10.2008.

**d) Bruk av ordningen**

- Bestilling av transport foretas til nærmeste drosjesentral eller bopelsløyvehaver. Avbestilling må skje før bilen er på vei til bruker, kommer avbestillingen for sent må bruker betale for fremmøte.
- Brukeren informerer transportør om at TT-kort skal nyttes på turen.
- Bruker må også informere om det er behov for spesialbil til transporten.
- Flere personer kan reise sammen og avtale fordeling av kostnadene seg imellom. **HUSK** at samkjøring gir mer TT-transport for hver krone !
- Brukere kan ha med ledsagere/medpassasjer uten merkostnader! ”Spleiselag” gir også mer TT-transport for hver krone!

**7: EGENANDEL**

Bruker betaler for hver tur med **kr 40,- i egenandel** (ingen endring siden 1.4.2006) ! Egenandelen betales direkte til drosjesjåføren. Hvis brukeren ønsker det, kan det betales større egenandel.

Innen 1.4.2010 skal det vurderes om egenandelen skal differensieres, dvs. øke takstene i takt med økt reisestrekning. Dette skal avgjøres i god tid før 1.4.2010.

**8: BILLETTORDNING****a) Like TT-kort i hele Buskerud**

Elektroniske TT-kort er like for hele Buskerud fylke.

**b) Kortet må medbringes på hver tur**

TT-kortene er personlig og kan ikke overdras til andre. Kortet er samtidig en identifikasjon av brukeren.

**c) Bruk av kortet**

For hver enkeltreise trekkes det på kortet verdien av turens pris , minus egenandel på kr 40 som betales direkte til sjåfør. Brukeren anbefales å be om kvittering for betalt egenandel.

**d) Informasjon på kortet**

TT-kortet har informasjon om hvor man kan henvende seg for å vite saldoen på kortet eller lignende. Brukers navn, bilde og brukernr er påført i TT-kortet.

**e) Ved flytting**

TT-brukere som flytter mellom kommuner innenfor Buskerud , eller til en kommune i annet fylke , får beholde tildelt TT-kort ut perioden (til 1.okt. – eller till.april). Etter dette må TT-brukeren søke på nytt og konkurrere med andre søkere i sin nye hjemkommune/-fylke.

## **9 : AVTALE MED TRANSPORTØRENE – OPPGJØRSORDNING**

Det er Rogaland Taxi AS, Postboks 1013, 4095 Stavanger som (på vegne av Buskerud fylkeskommune) administrerer ordningen, - foretar oppgjør - og inngår avtaler med transportørene.

## **10 : ENDRINGER I TRANSPORTORDNINGEN**

Hvis ordningen viser seg å bli mer kostbar enn antatt, kan administrasjonen sette i verk sparetiltak med omgående virkning. Dette kan være endring av utsendt verdi til bruker eller midlertidig opphør av ordningen.

TT-reglementet er godkjent i Hovedutvalg for regionalutvikling/-samferdsel, den 9.12.89,- 31.10.90,- 14.8.91,- 11.11.92 ,- 06.10.93,- 12.10.94,- 13.11.95,- 05.11.96,- 27.11.97,- 04.11.98,- 26.11.99,- 11.10.00,- 06.11.01,- 26.11.02 ,- 02.03.04,- 15.02.05,- 08.03.06,- 13.02.07,- 31.10.07,- 26.02.08 ,- 02.09.2008, - og **siste gang den 03.03.2009** (HUS-sak 20/2009).

## Kommunenenes ”bruker-kvoter”: fra 1.apr. 2009 – og ut TT-året 31.mars 2010

			NY	Ekstrakvote
Innbyggerantall pr. 1. jan 2009			Kvote Fra 01.04.2009:	opphørte fra 1.10.08 ! ("unge/aktive")
Kommune	Antall	%		
Drammen	61405	1,57%	968	110
Lier	22873	1,57%	359	42
Røyken	18749	1,57%	294	33
Hurum	9000	1,57%	141	17
Nedre Eiker	22332	1,57%	351	41
Øvre Eiker	16350	1,57%	257	30
Kongsberg	24381	1,57%	383	44
Flesberg	2544	1,57%	40	5
Rollag	1418	1,57%	22	3
Nore og Uvdal	2503	1,57%	39	5
Hole	5861	1,57%	92	10
Ringerike	28645	1,57%	450	54
Modum	12872	1,57%	202	25
Sigdal	3534	1,57%	56	7
Krødsherad	2114	1,57%	33	4
Flå	1011	1,57%	16	2
Nes	3461	1,57%	54	7
Gol	4516	1,57%	72	9
Hemsedal	1.995	1,57%	31	4
Ål	4.640	1,57%	73	9
Hol	4.430	1,57%	70	9
SUM	254634	1,57%	4003	NB !!!! 469

### Merk :

- **Fra 1.4.2006** – til 31.3.2007 ble TT-kvoten økt med 15, fra 3.150 – til **3.165!**
  - Årsaken er befolkningsøkningen
- **Fra 1.4.2007** – til 31.3.2008 ble TT-kvoten økt med 266, fra 3.165 – til **3.431 !**
  - Ble mulig etter styrking av 2007-budsjettet ! Litt skyldes befolkningsøkning.
- **Fra 1.11.2007** – 31.03.2008 ble TT- kvoten økt med 124 fra 3.165 – til **3.555!**
  - 2.tertial 2007 viser underforbruk. Midlene ble prioritert til flere brukerkvoter.
- **Fra 1.4.2008** – til 31.03.2009 økes kvoten med 260 fra 3.555 til **3.814!**
  - Økningen er mulig pga økt handlingsrom i budsjett for 2008
- **Fra 1.4.2009** – til 31.03.2010 økes kvoten med 179 fra 3.814 – til **4.003 (+ 1,57%)**
  - Økningen er mulig innenfor 2009-budsjettet, herunder underforbruk i 2008

**Vedtatt siste gang av Hovedutvalg for samferdsel i møte 03.03.2009,- sak nr 20/2009.**