

# Kommuneplan for Lier 2017-2028

## Folkemøte 8. november 2018 – Lierskogen

### *Program:*

- Lierskogen Vel og Samfunnslag ønsker vel møtt og gir en kort innledning for bakgrunnen for møtet.
- Rådmannen tar en gjennomgang av planforslaget.
- Ordfører orienterer om prosessen for kommuneplanen videre fram mot endelig vedtak i kommunestyret og eventuelle gir utfyllende.
- Det etableres et panel bestående av; rådmann, ordfører og gruppelederne fra de politiske partiene. Deretter slippes salen til med kommentarer og spørsmål
- Møtet avsluttes ca. Kl. 20.00.

# Arealdelen

- 
- Munens**
- OR LIER AREALDELEN 2009 - 2020**
- EMENTSET**
- 4-10-2007  
2008-2009  
2009-2010  
2010-2011  
2011-2012  
2012-2013  
2013-2014  
2014-2015  
2015-2016  
2016-2017  
2017-2018  
2018-2019  
2019-2020
- Legend:**
- Water:**
    - Blue: Water (Lake, River, Stream)
    - Light Blue: Water (Lake, River, Stream)
    - Dark Blue: Water (Lake, River, Stream)
  - Land:**
    - Green: Land (Forest, Field, Meadow)
    - Yellow: Land (Forest, Field, Meadow)
    - Orange: Land (Forest, Field, Meadow)
    - Red: Land (Forest, Field, Meadow)
    - Purple: Land (Forest, Field, Meadow)
    - Blue: Land (Forest, Field, Meadow)
    - Light Blue: Land (Forest, Field, Meadow)
    - Dark Blue: Land (Forest, Field, Meadow)
  - Infrastructure:**
    - Black: Road (Main Road, Minor Road)
    - Red: Road (Main Road, Minor Road)
    - Blue: Road (Main Road, Minor Road)
    - Light Blue: Road (Main Road, Minor Road)
    - Dark Blue: Road (Main Road, Minor Road)
  - Other:**
    - Black: Other (Building, Fence, etc.)
    - Red: Other (Building, Fence, etc.)
    - Blue: Other (Building, Fence, etc.)
    - Light Blue: Other (Building, Fence, etc.)
    - Dark Blue: Other (Building, Fence, etc.)
- North Arrow:** N

Hva skal  
foregå under  
rulleringen ?

Skriftlige innspill fra  
befolkningen

2. Mai –  
20. August 2017

Gjennomgang av innspill i  
kommunestyret

Forhåndshøringsutkast

22. Februar 2018

Forhåndshøring statlige og  
regionale myndigheter

Mars – april 2018

Høringsutkast behandlet

Kommunestyret  
18. September 2018

Offentlig ettersyn/  
høring

Til 15. desember 2018

Planforslaget bearbeides

Vedtak ny kommuneplan  
Våren 2019

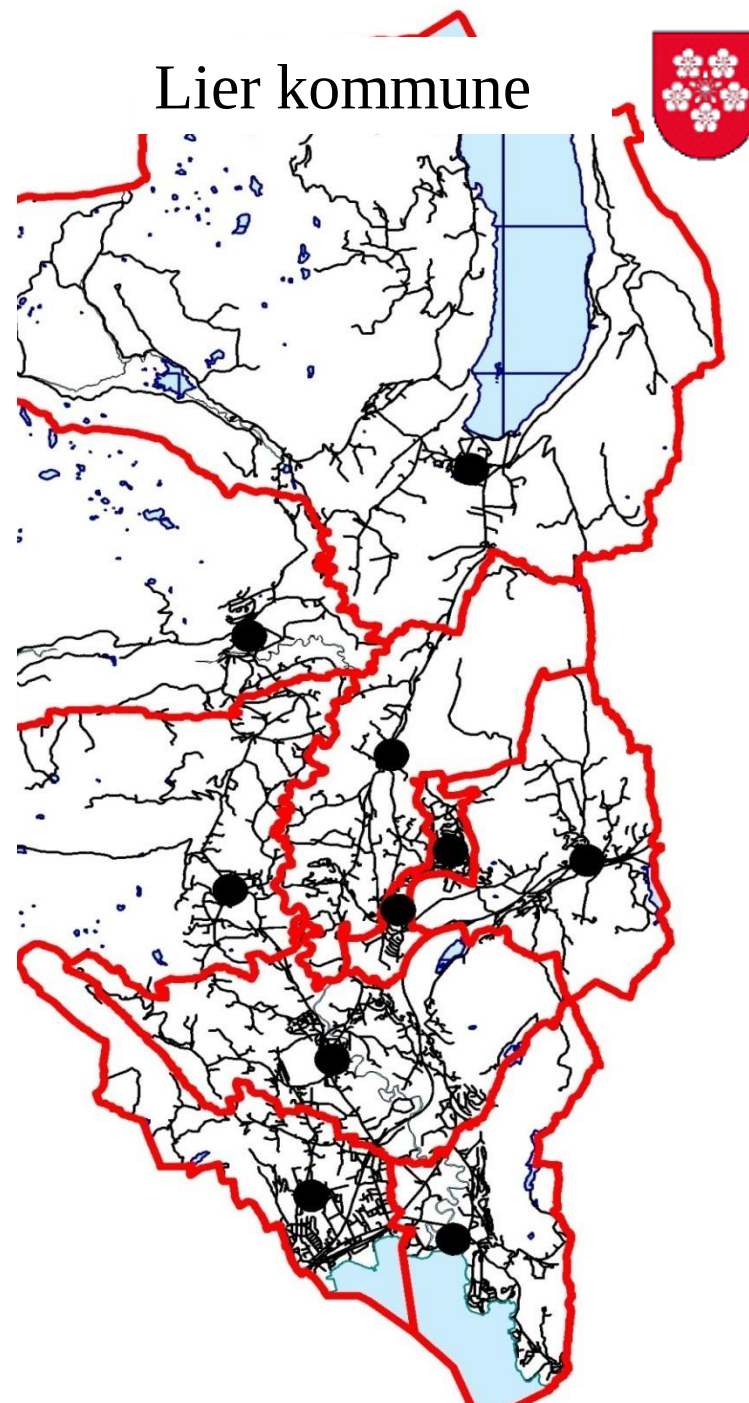


Lier kommune

# Langsiktig arealstrategi for Lier:

«Lokalsamfunnsutvikling i  
tre trinn:

*Det legges til rette for en  
balansert utvikling i alle  
skolekretsene. Boligbygging  
tilpasses skolekapasitet og  
annen lokal infrastruktur.*





# Langsiktig arealstrategi for Lier:

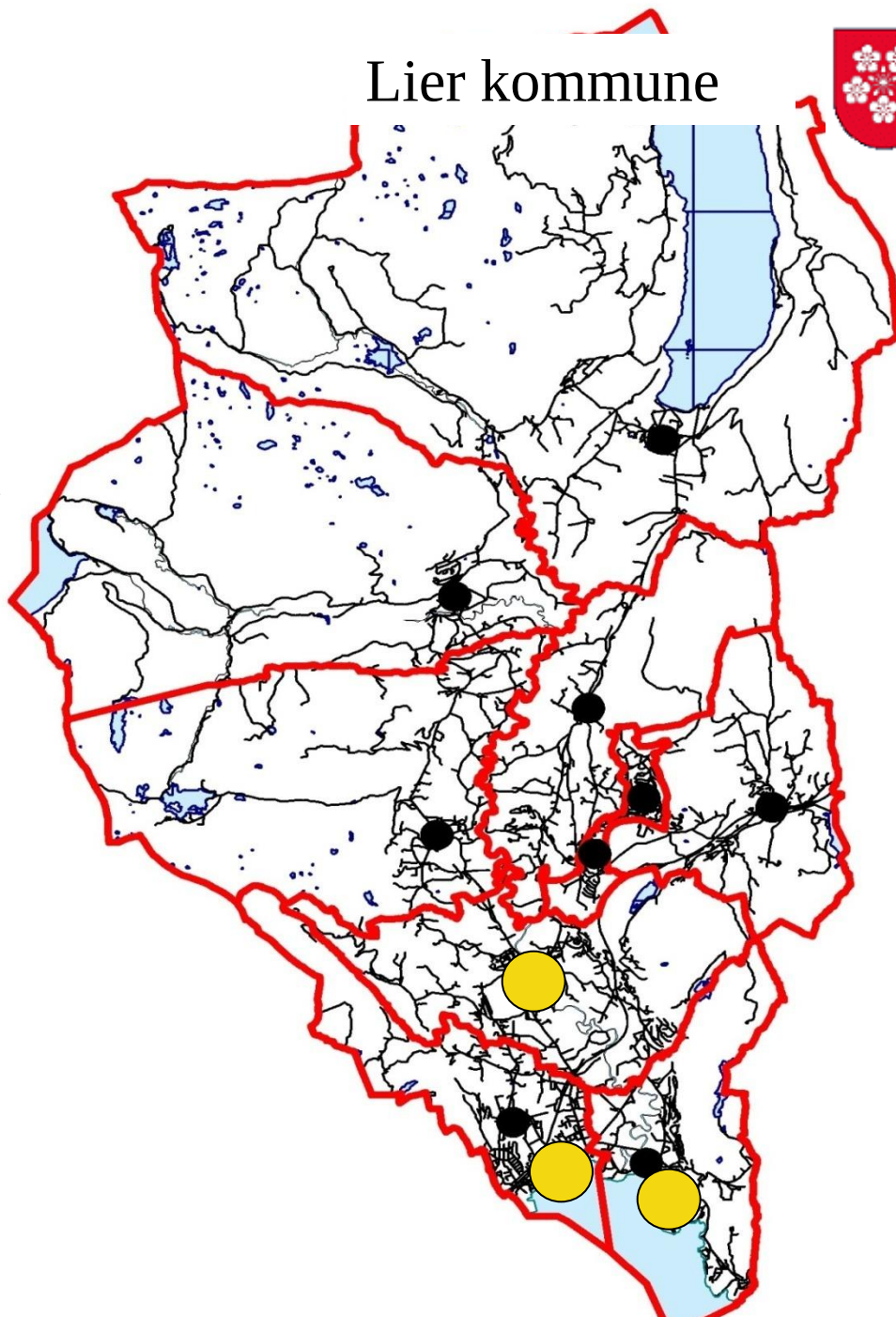
«Liers viktigste  
utviklingsområder er:

*Lierbyen*

*Lierstranda*

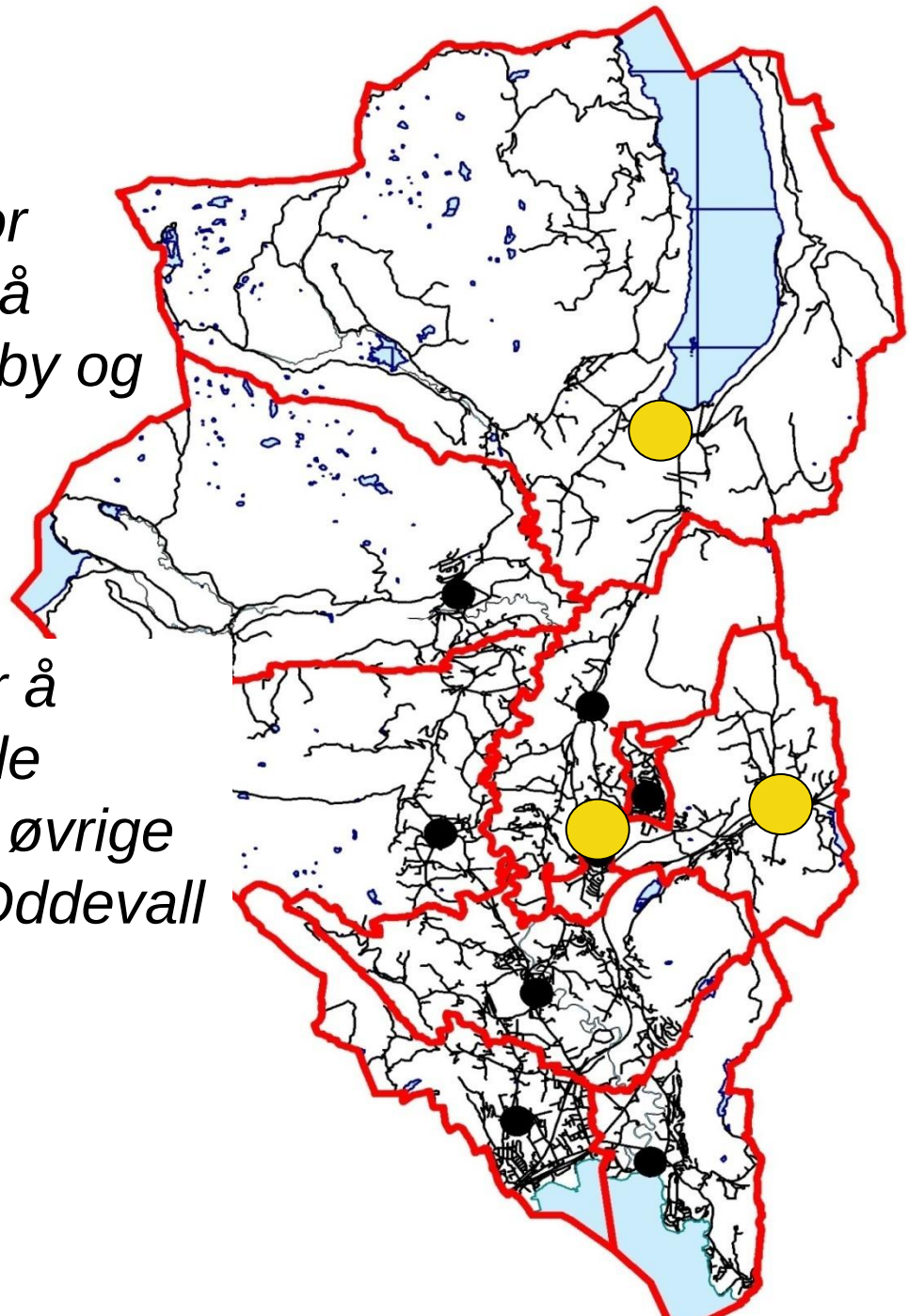
*Gullaug*

Lier kommune



Det legges til rette for  
lokalsenterutvikling på  
**Lierskogen**, på Tranby og  
i Sylling.

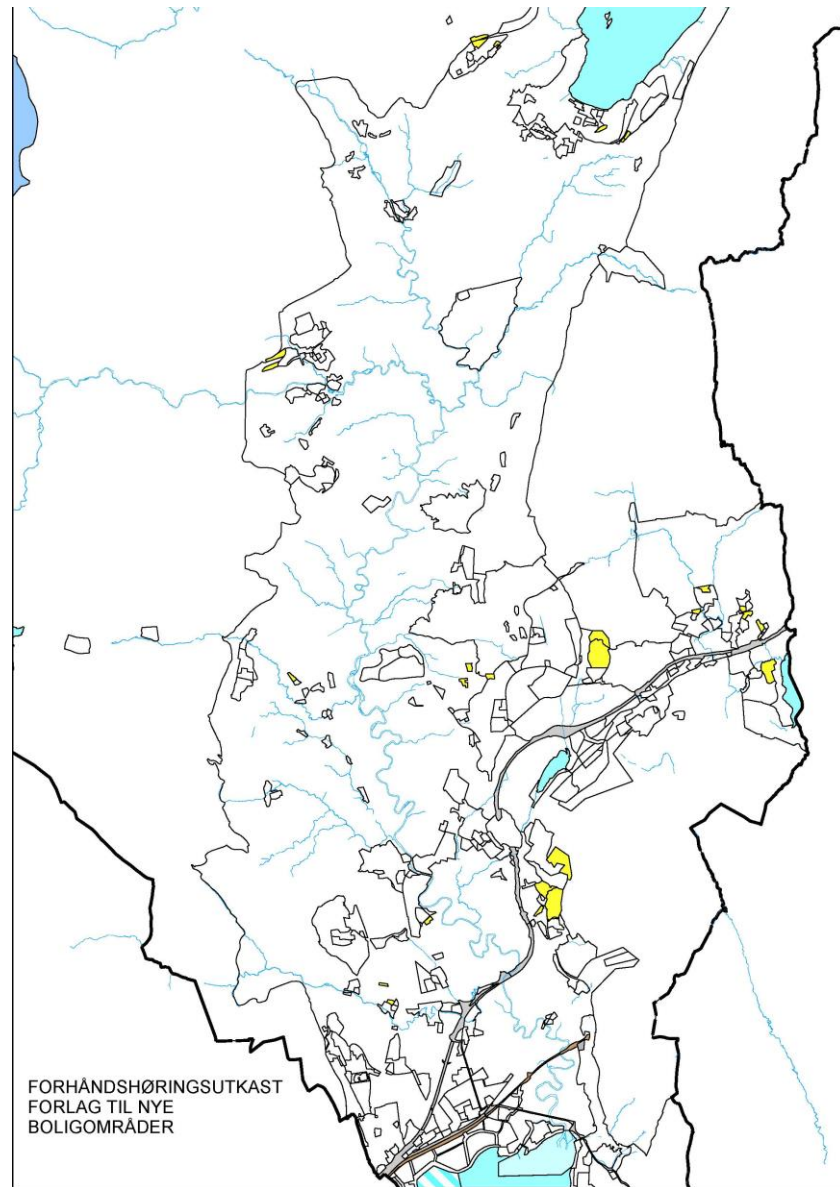
Det legges til rette for å  
opprettholde og utvikle  
lokalmiljøet knyttet til øvrige  
skolekretser: Egge, Oddevall  
og Nordal.»



For å komme fram til forslag til nye boligområder som skal fremme lokalsenterutvikling og styrke lokalmiljøer har befolkningen blitt bedt om å komme med skriftlige innspill.

Det har kommet i alt 53 innspill.

Av disse er 19 tatt med i høringsutkastet.









# Nye næringsområder

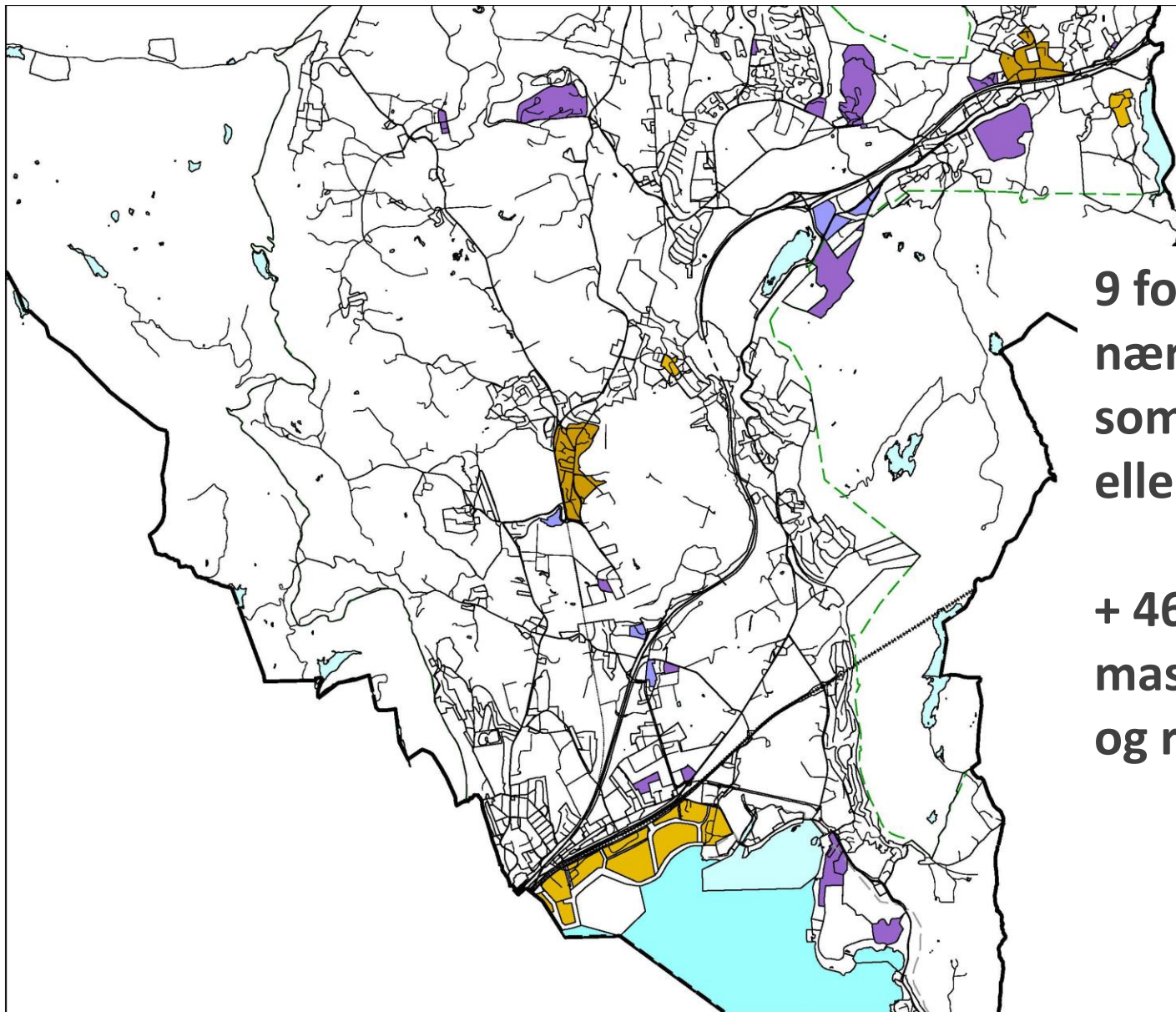
## Langsiktig arealstrategi:

*Eksisterende næringsliv må gis god mulighet til utvikling og ekspansjon.*

*Videre fortetting og utvikling av Liers næringsliv lokaliseres til Gjellebekk/ Gunnaråsen, Lierbyen, Lierstranda (Gilhus – Drammen grense) og Gullaug (Dyno/ Orica) og aksene Amtmannsvingen – Åby.*

## Planprogrammet:

*Det vil bli søkt etter mulige nye næringsarealer som i størst mulig grad kan utvikles i samsvar med de mål Lier for øvrig har for arealutvikling og som kan egne seg for utvikling til den type næring Lier har behov for.*



**9 forslag til nye  
næringsarealer,  
som utgjør 548daa  
eller 746 daa.**

**+ 467 daa til  
massehåndtering  
og råstoffutvinning**

HALLING

## 2 ALTERNATIVER

FRØPPEN

TRACCY

DAMTJERN

6

N5

N5

N4

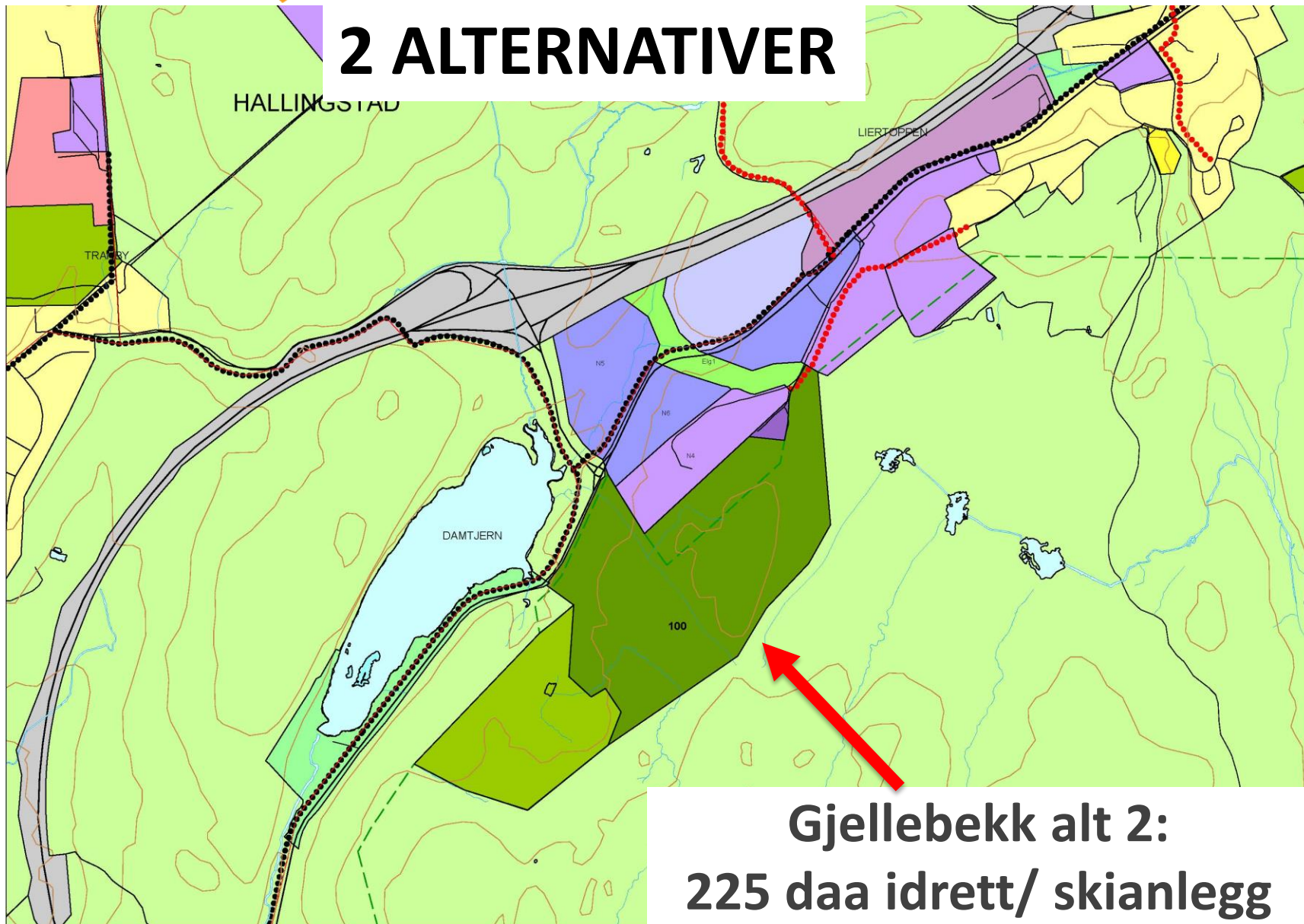
N3

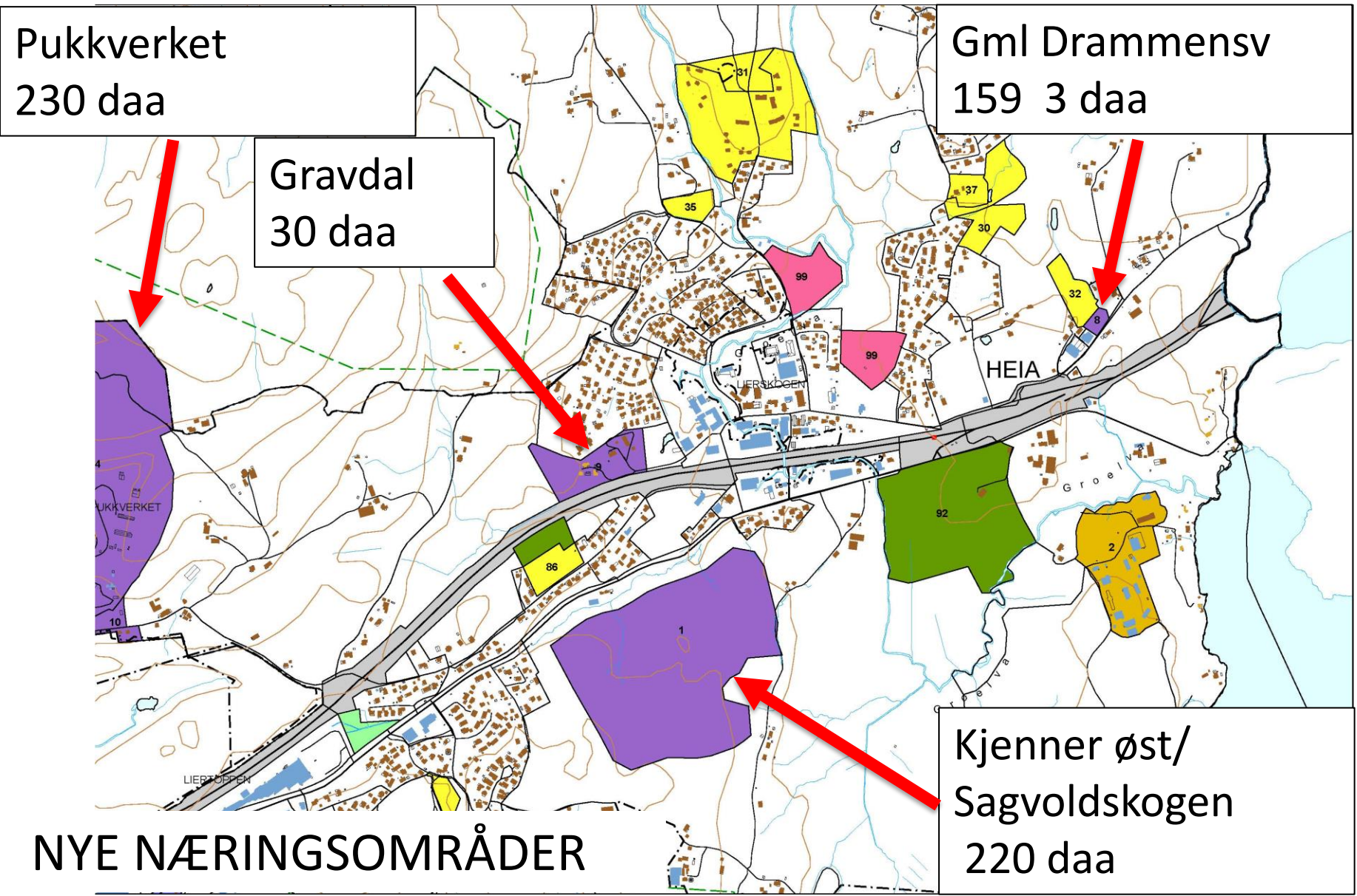
**Gjellebekk alt 1:  
198 daa næring**





## 2 ALTERNATIVER

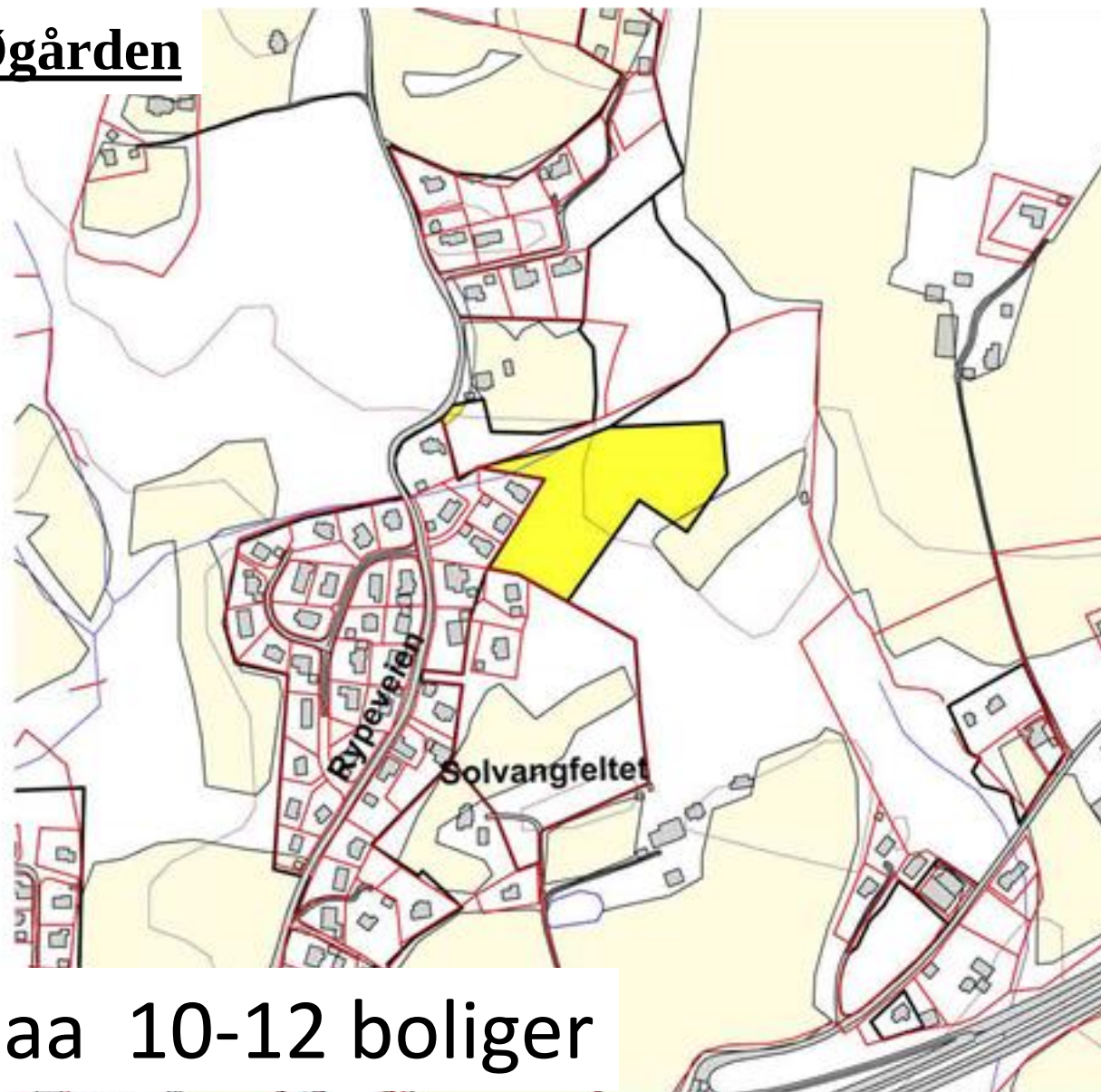




# NYE NÆRINGSOMRÅDER



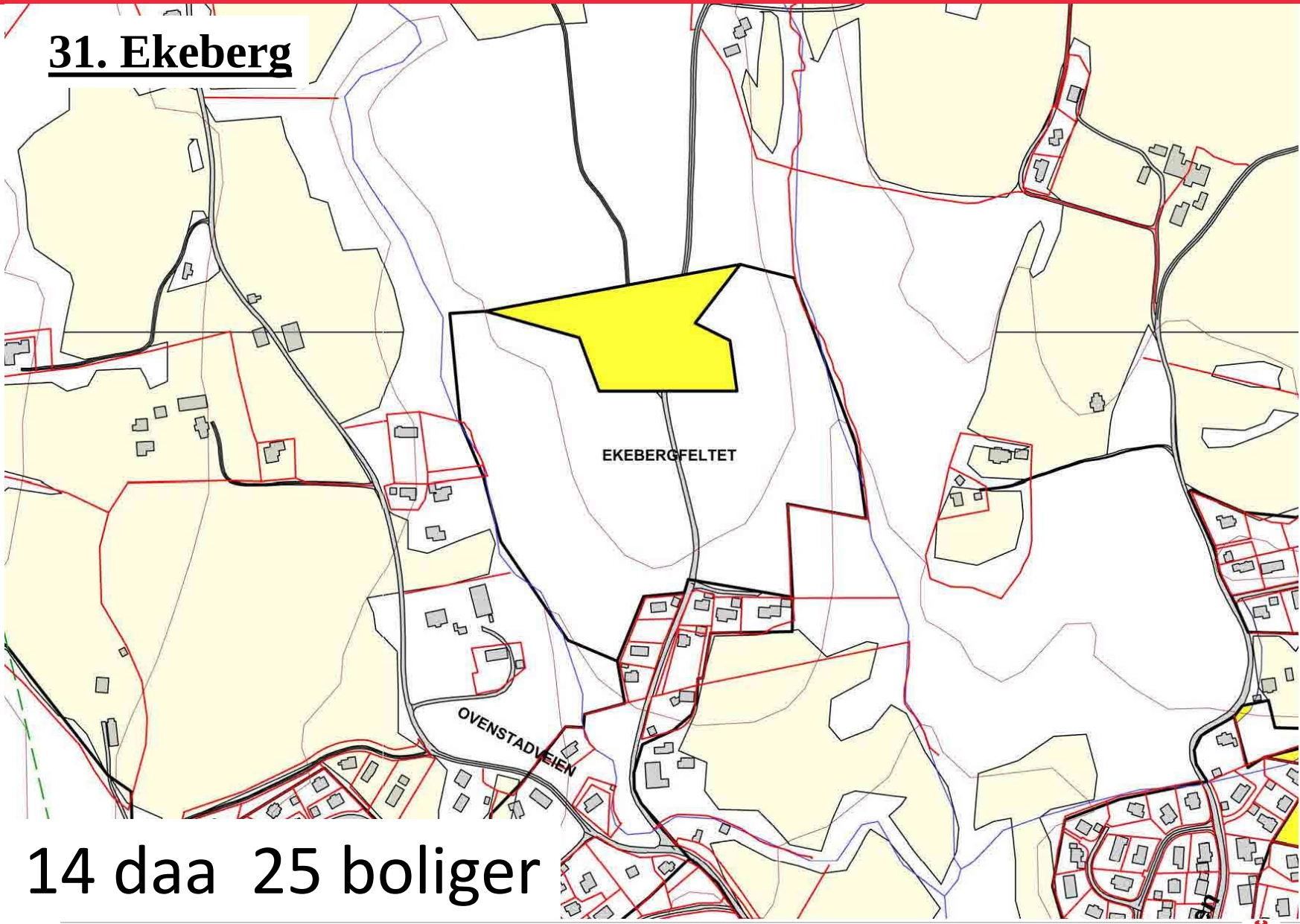
## 30. Øgården



13 daa 10-12 boliger

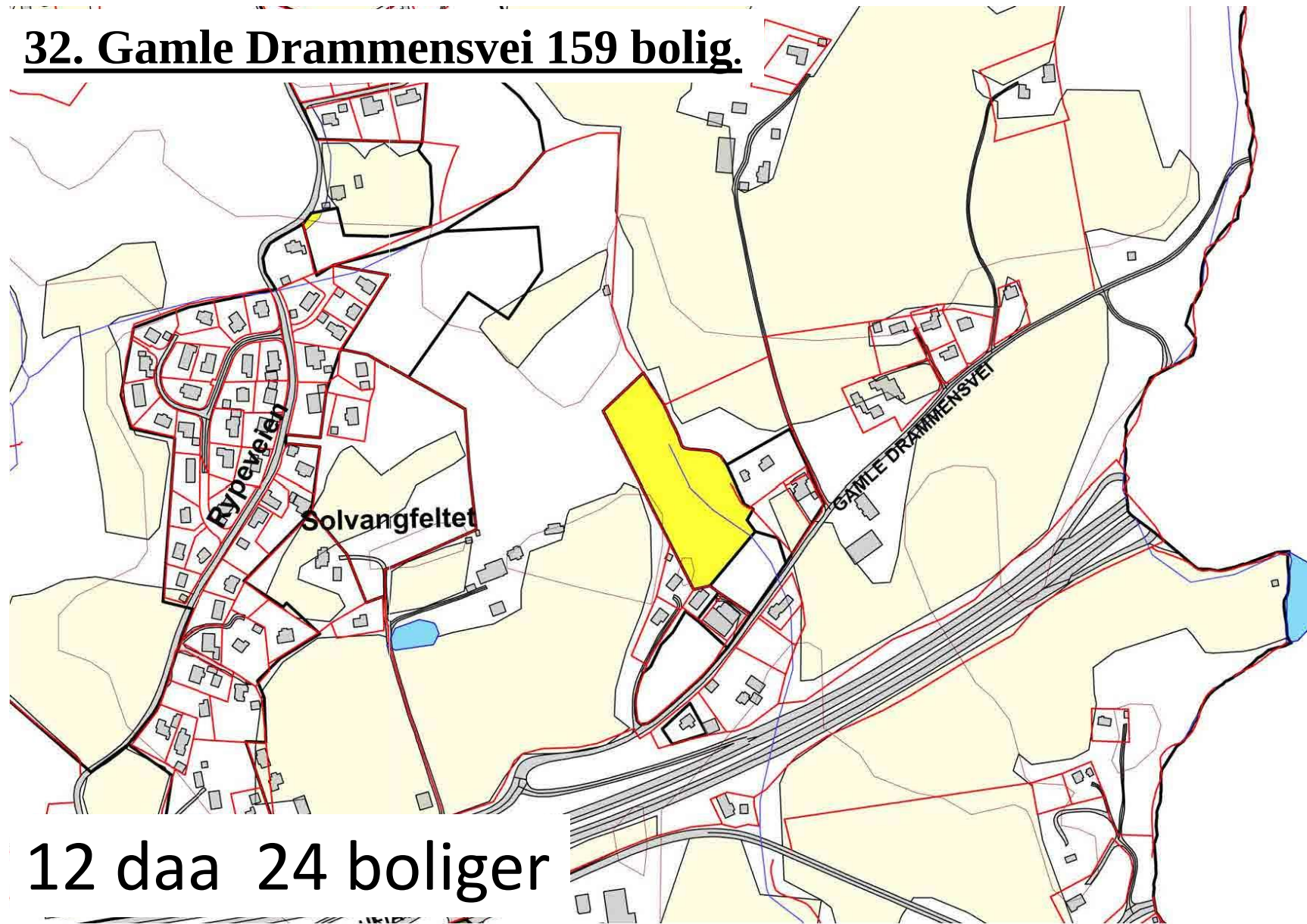


## 31. Ekeberg



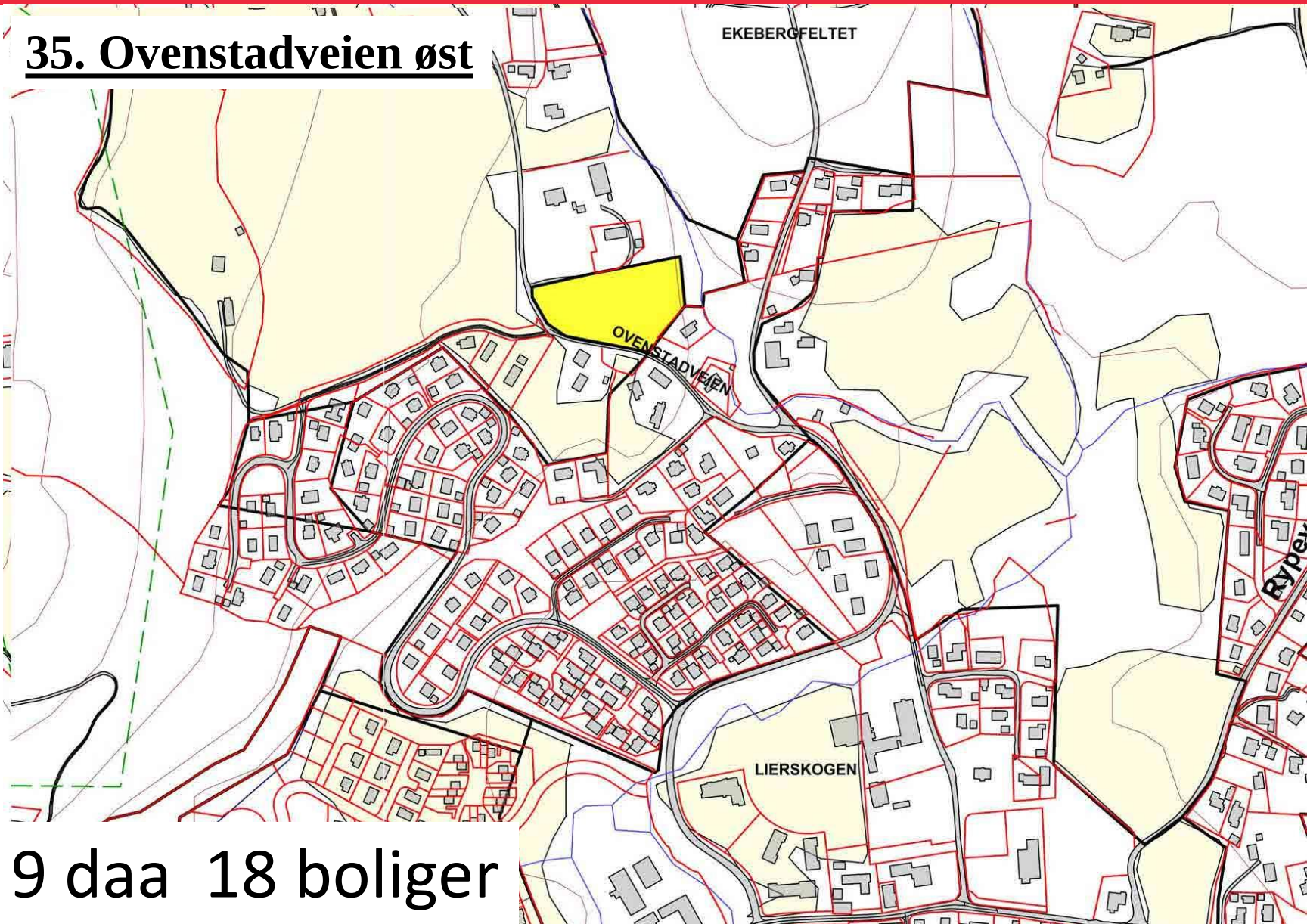
14 daa 25 boliger

## 32. Gamle Drammensvei 159 bolig.





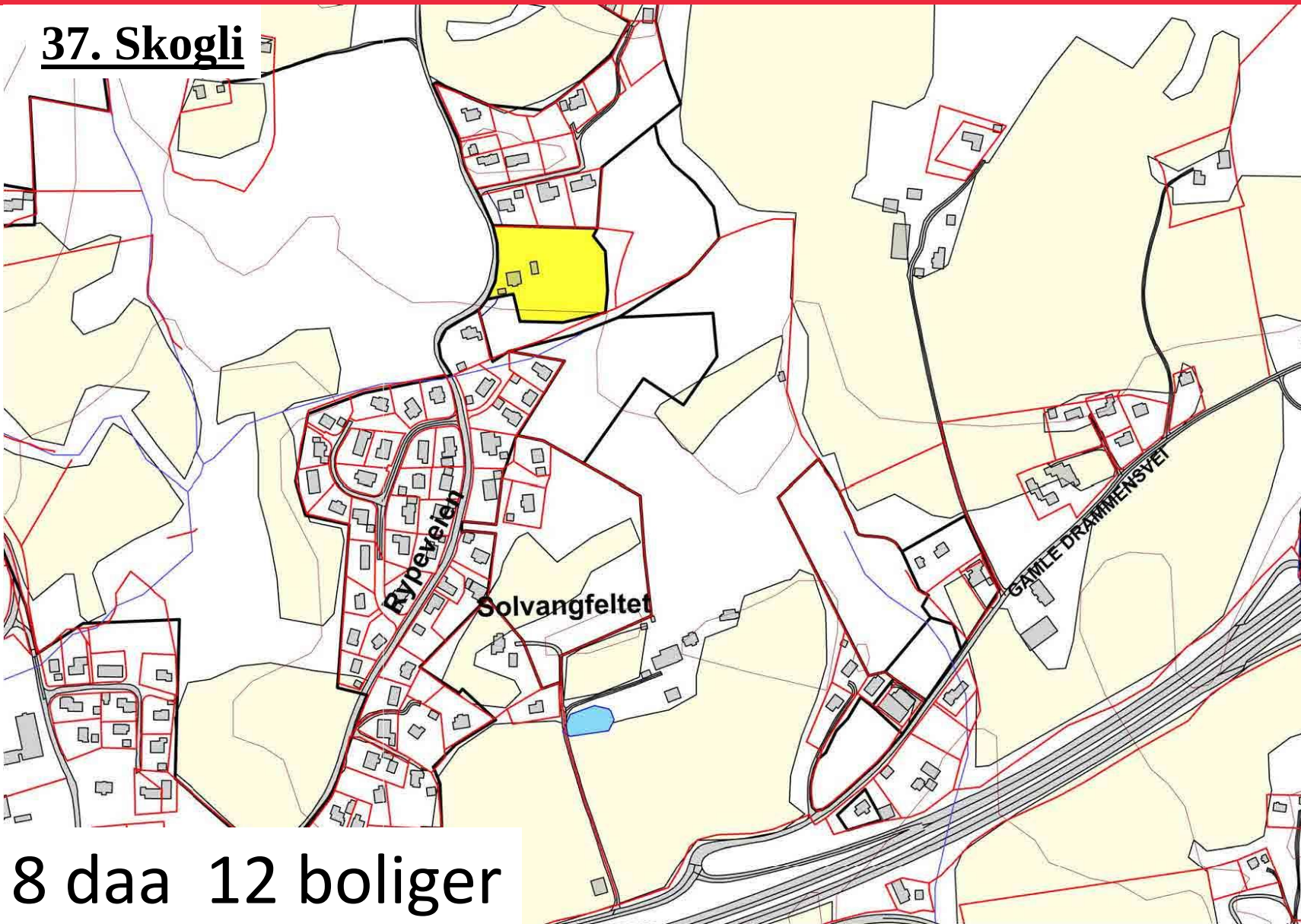
## 35. Ovenstadveien øst



9 daa 18 boliger

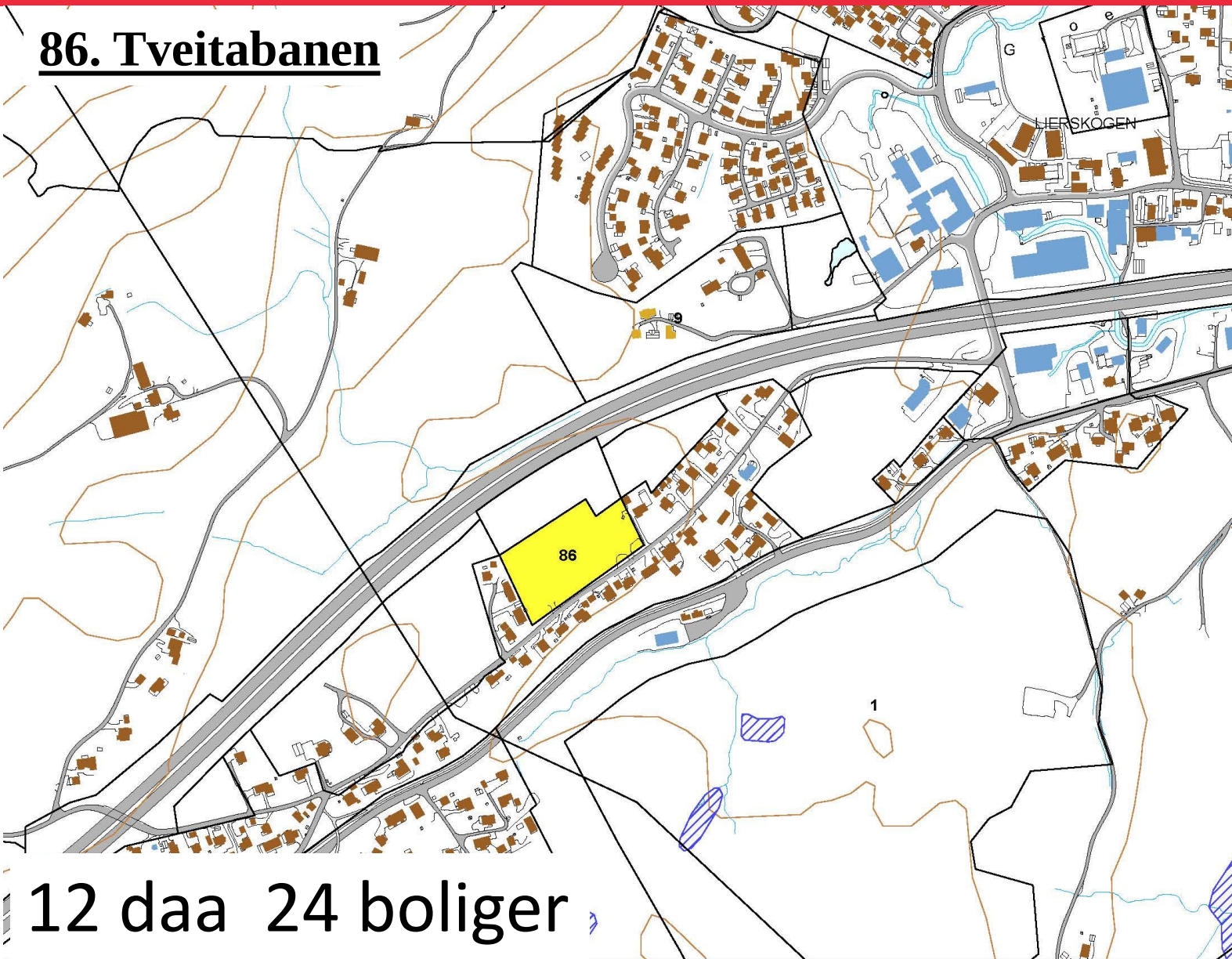


## 37. Skogli



8 daa 12 boliger

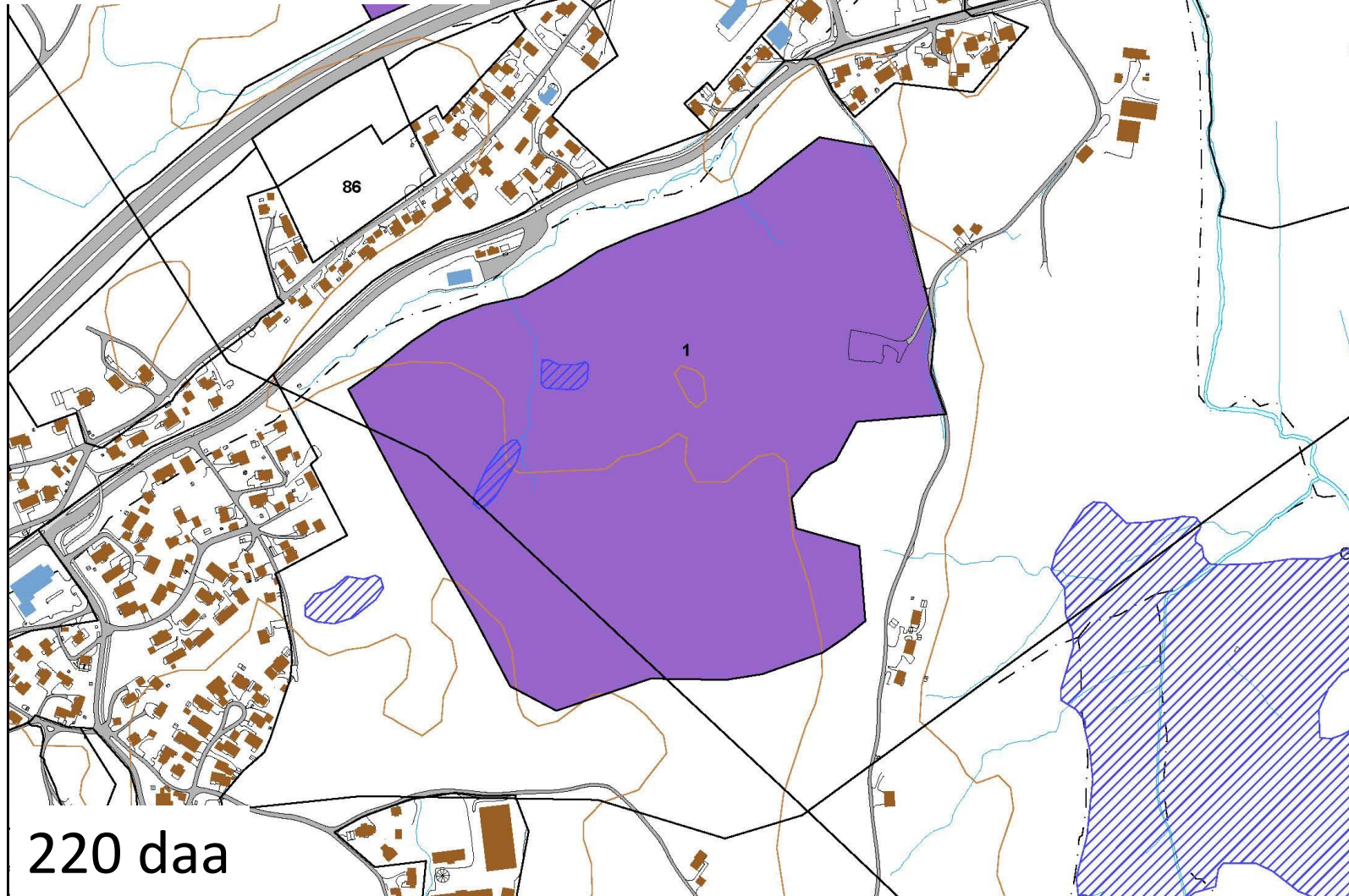
## 86. Tveitabanen



12 daa 24 boliger

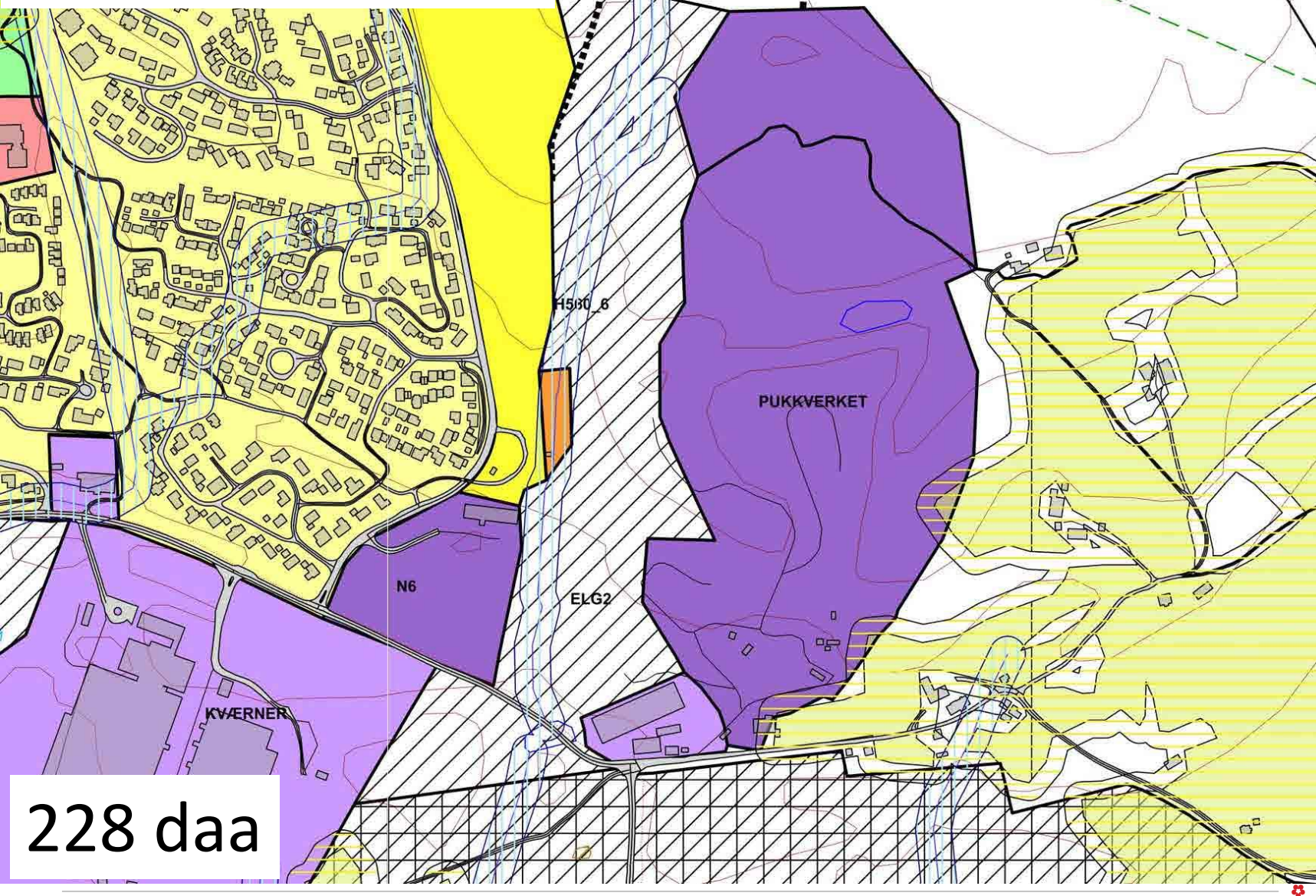


# 1. Kjenner øst/ Sagvoldskogen



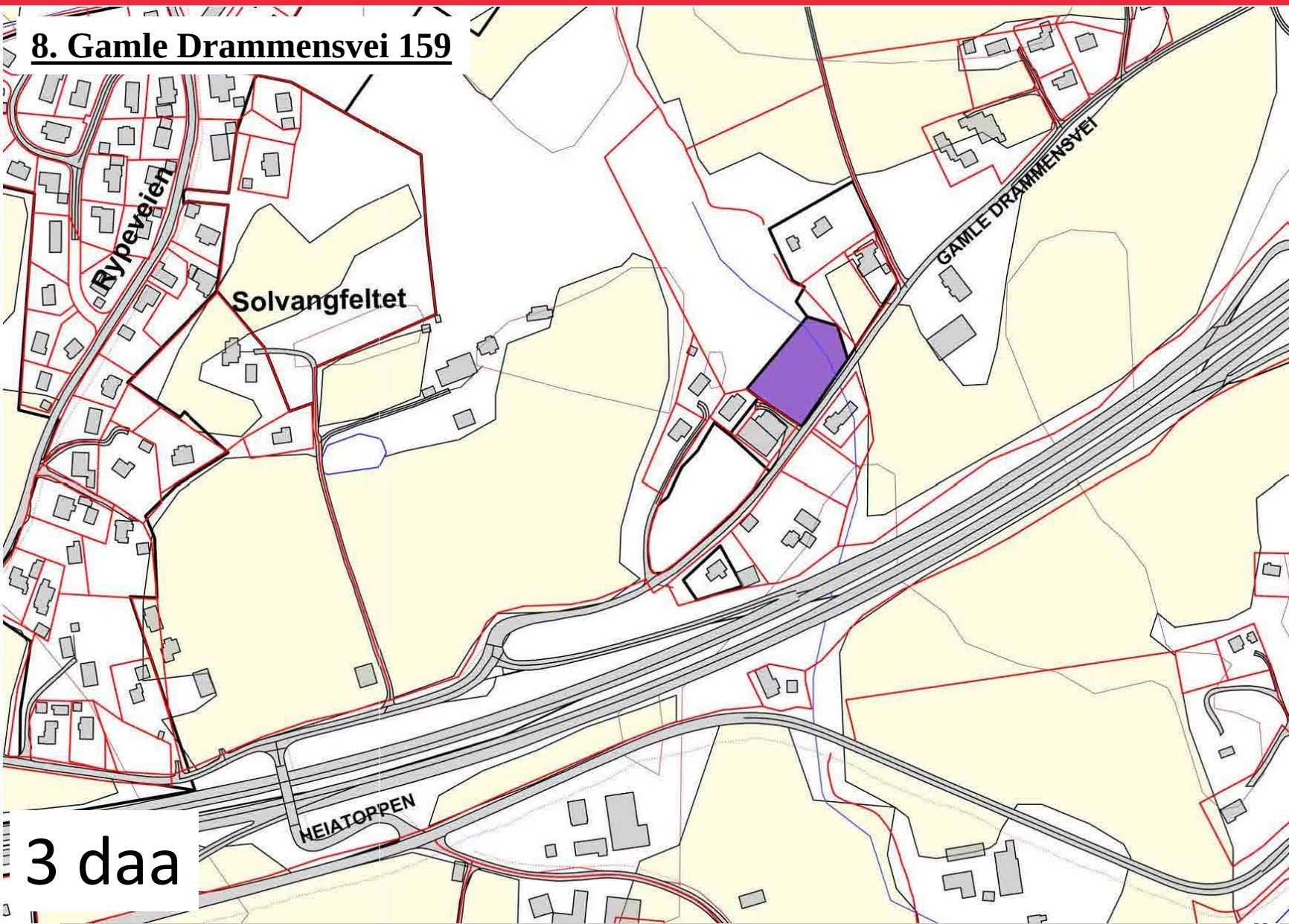


#### 4. Pukkverket til næringsområde



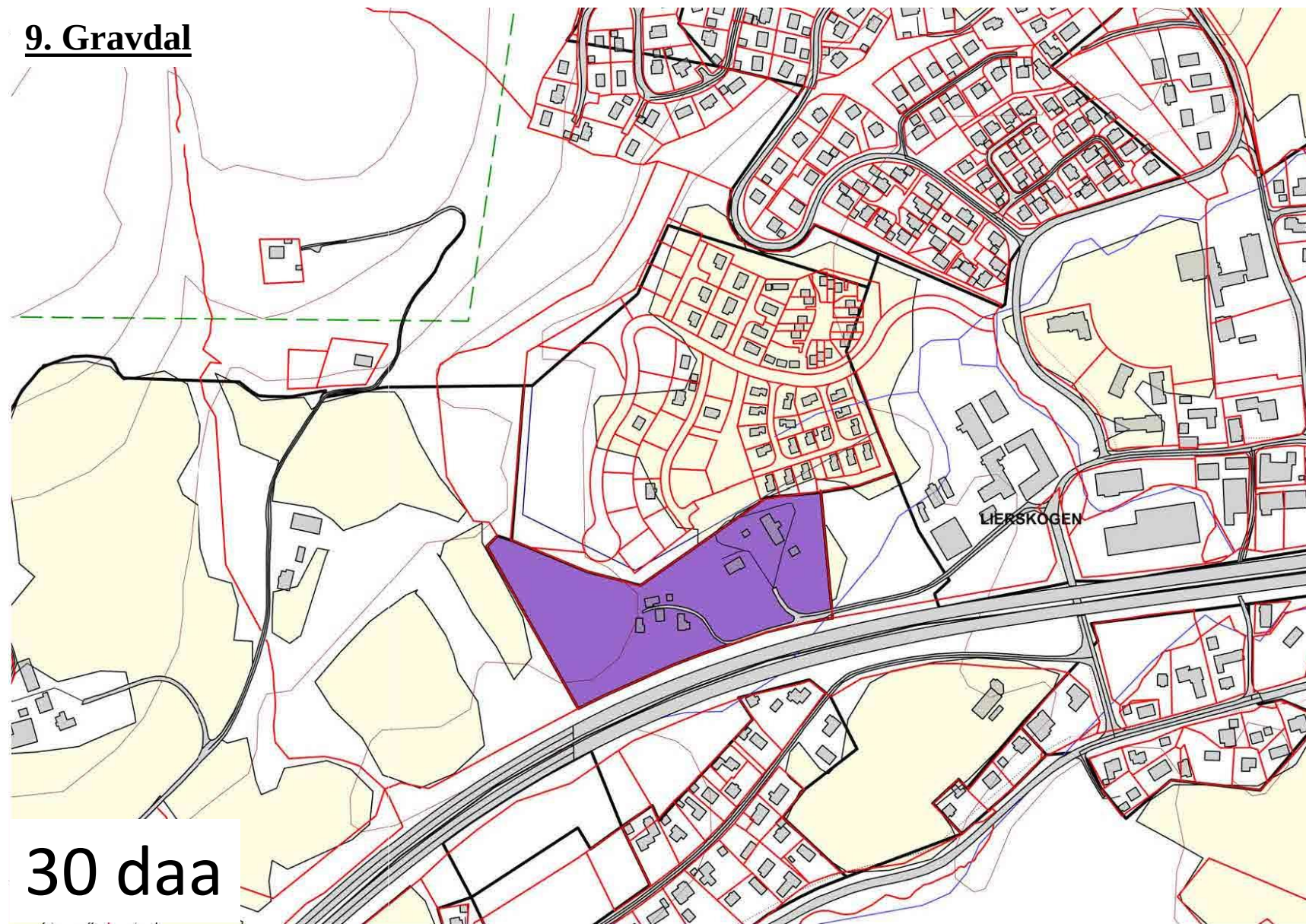


## 8. Gamle Drammensvei 159





## 9. Gravdal

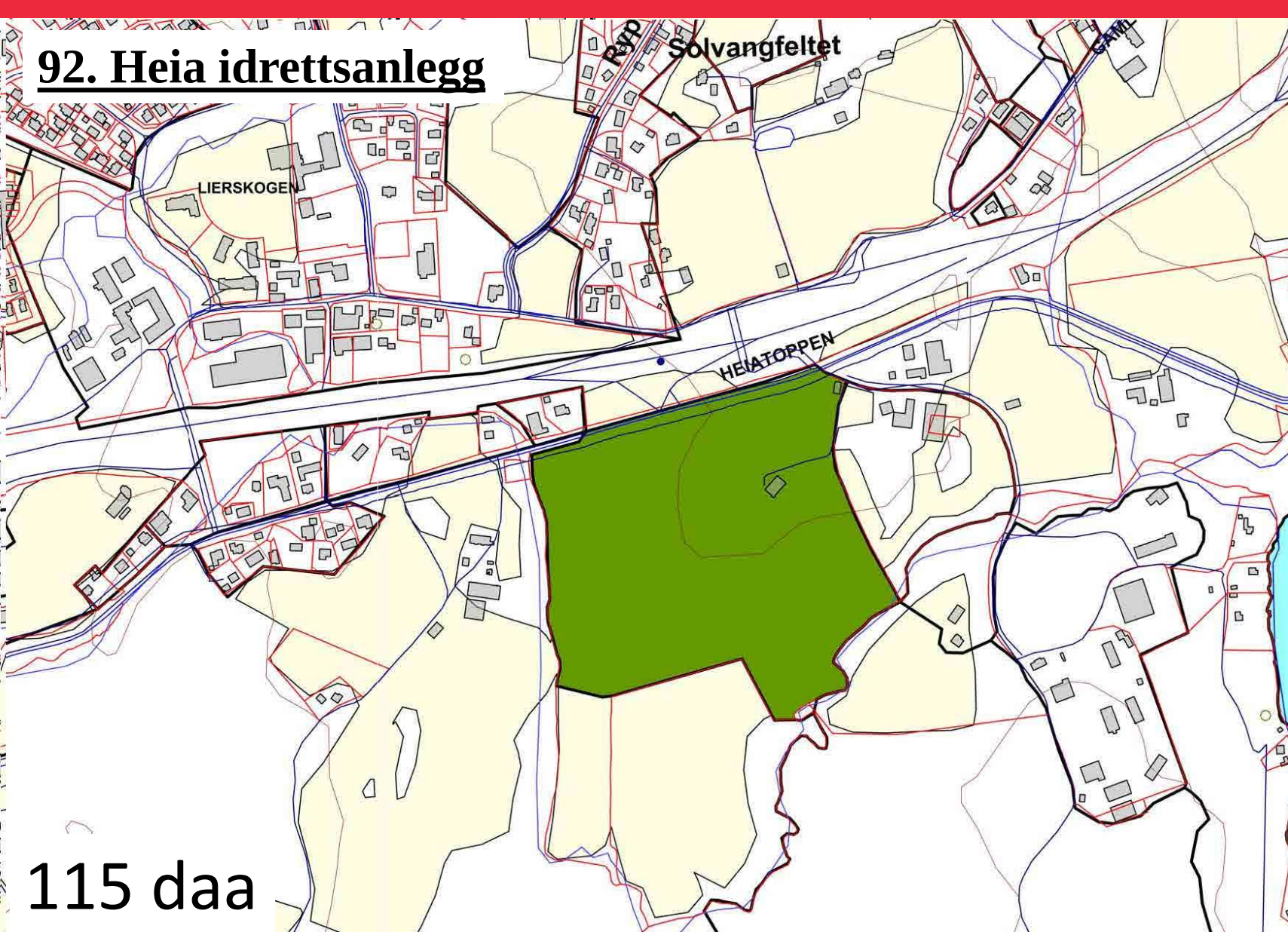


30 daa





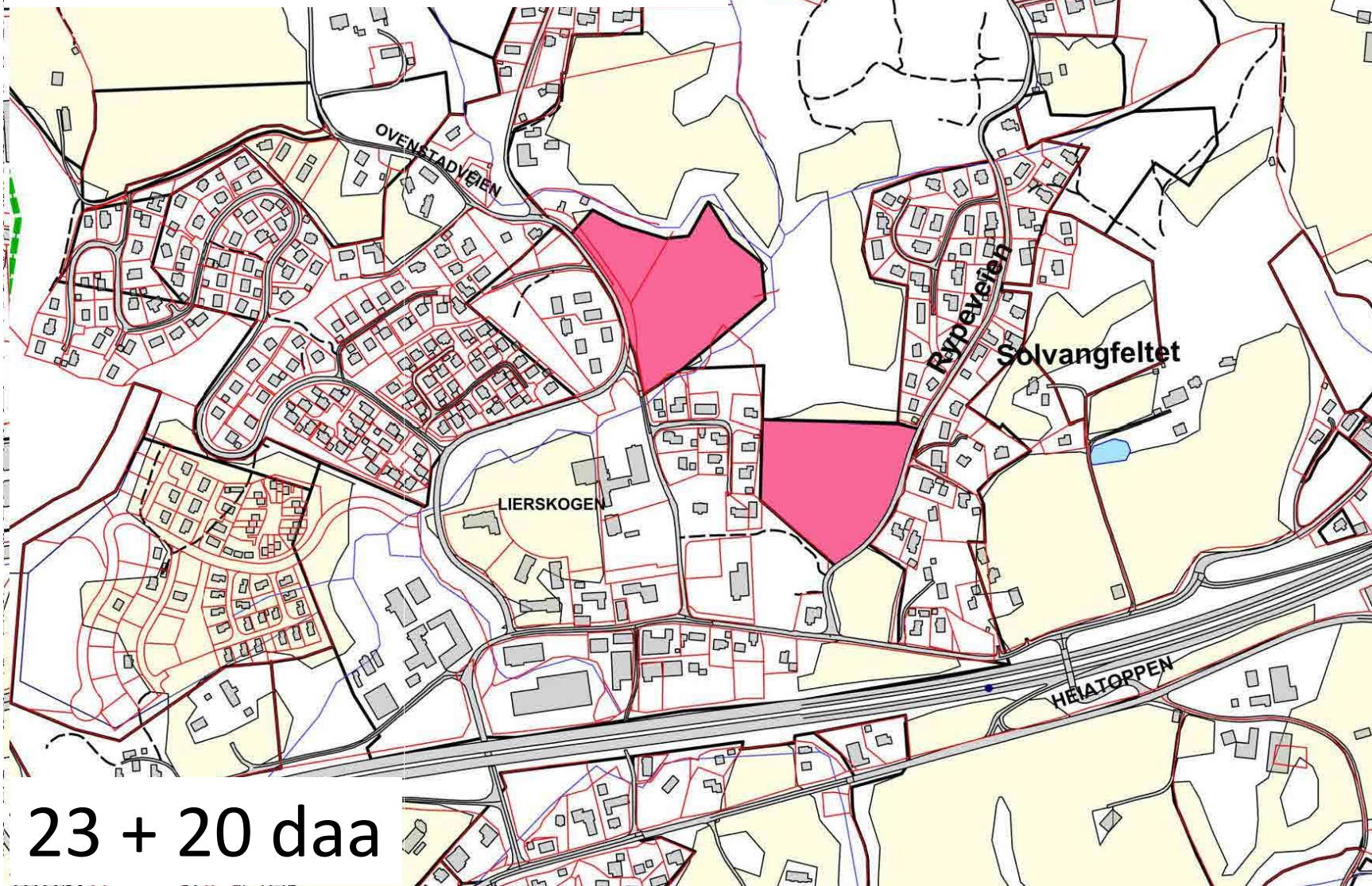
## 92. Heia idrettsanlegg



115 daa

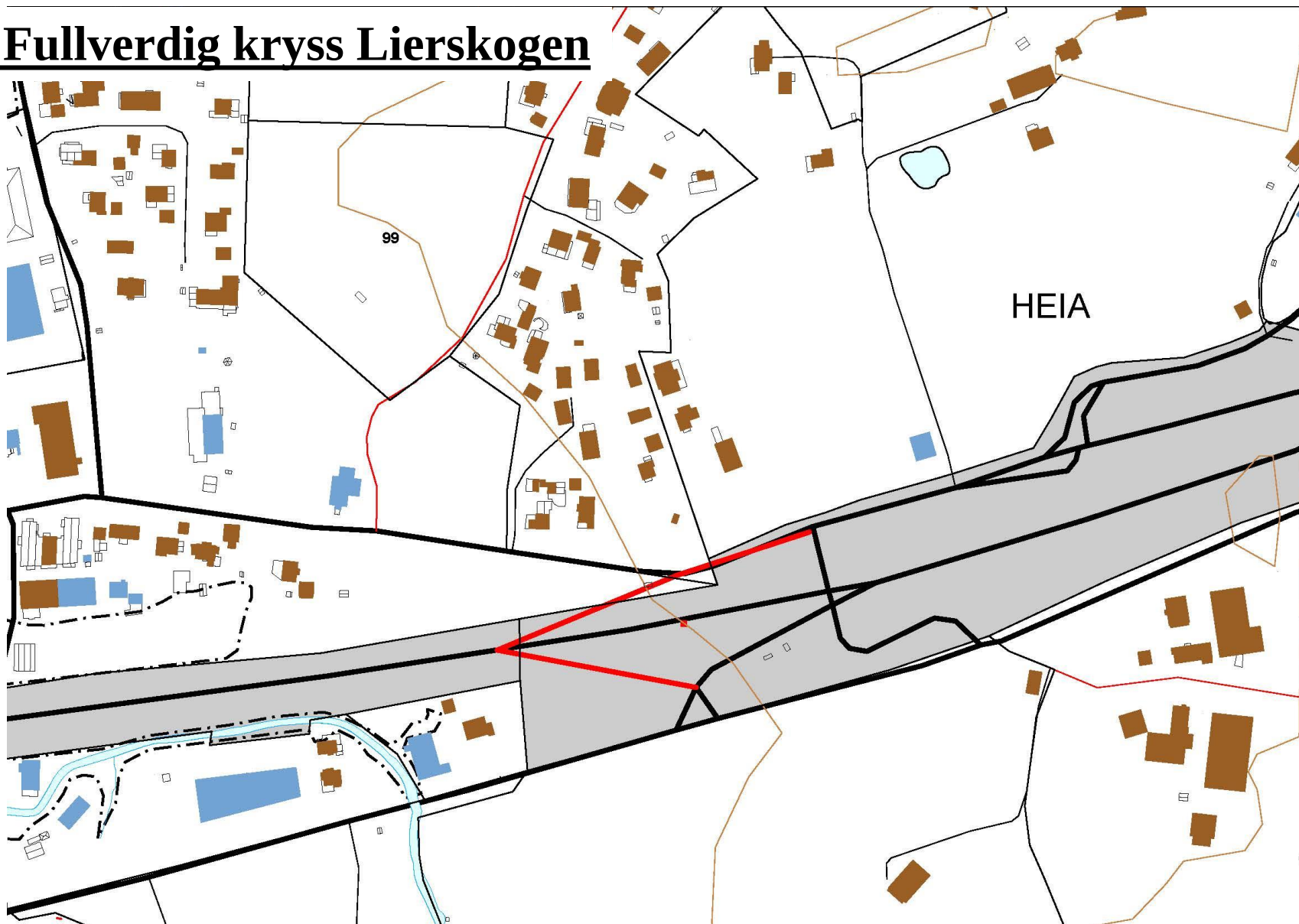


## 99. Offentlig formål Lierskogen



23 + 20 daa

## 90. Fullverdig kryss Lierskogen





# Trafikale konsekvenser av utbygging av kryss mellom E18 og Drammensveien (fv.16), ved Lier skogen

Multiconsult



# Modellberegninger

Det er et ønske om å se nærmere på de trafikale konsekvensene av utbygging av Heiakrysset på E18, med utbygging til fullt kryss med øst- og vestvendte ramper.

5 alternativer er vurdert:

## 1) Alternativ 0

- Alternativ 0 er et referansescenario for år 2030 og tar med befolkningsdata, arbeidsplasser og økonomisk utvikling for år 2030.

## 2) Alternativ 1a

Alternativet baseres på Alternativ 0 og Buskerudbypakke 2 (BBP2):

- bomkonsept 7 (bynære snitt),
- økt busstilbud i rushtid,
- og nye veiltak,
- dagens Heiakryss (halvt kryss) på E18.

## 3) Alternativ 1b

- som alternativ 1a, men med fullt utbygd Heiakryss

## 4) Alternativ 2a

- Veinett og andre forutsetninger er basert på Buskerudbypakke 2 (BBP2)
- I dette alternativet er nye arealer (bolig- og næringsområder) inkludert
- Utformingen til Heiakrysset er som i dag (halvt kryss)

## 5) Alternativ 2b

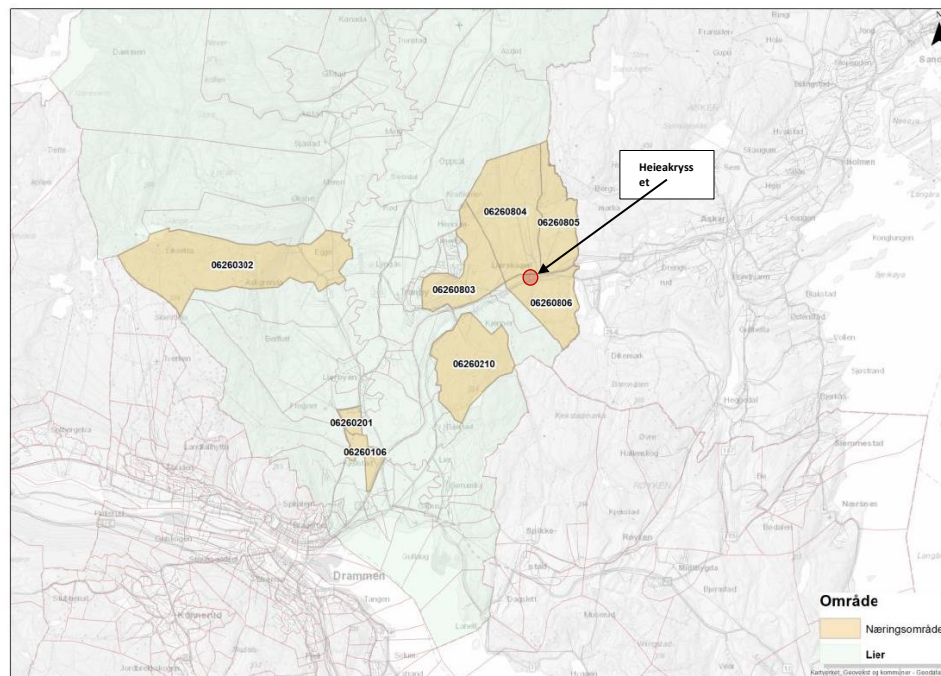
- som alternativ 2a, men med fullt utbygd Heiakryss



# Nye arealer i Lier kommune – næringsområder

Lier kommune forslag til plassering av nye bolig- og næringsområder frem mot år 2030 er innarbeidet i beregningene. Grunnkretser hvor næringsområder foreslås etablert er vist i figur 13. Mer detaljert oversikt gis i tabell 12. Ifølge anbefalingen fra Lier kommune er det antatt 6,2 arbeidsplasser per 1,0 dekar. Basert på denne forutsetningen er det beregnet antall arbeidsplasser for hvert næringsområde, samt fordeling av arbeidsplasser innen 4 ulike typer næring - kontor, varehandel, tjenesteytende og industri / lager. Det er antatt følgende fordeling av disse for å beregne antall arbeidsplasser:

- Kontor = 25 %
- Varehandel = 20%
- Tjenesteytende = 15%
- Industri / Lager = 40 %

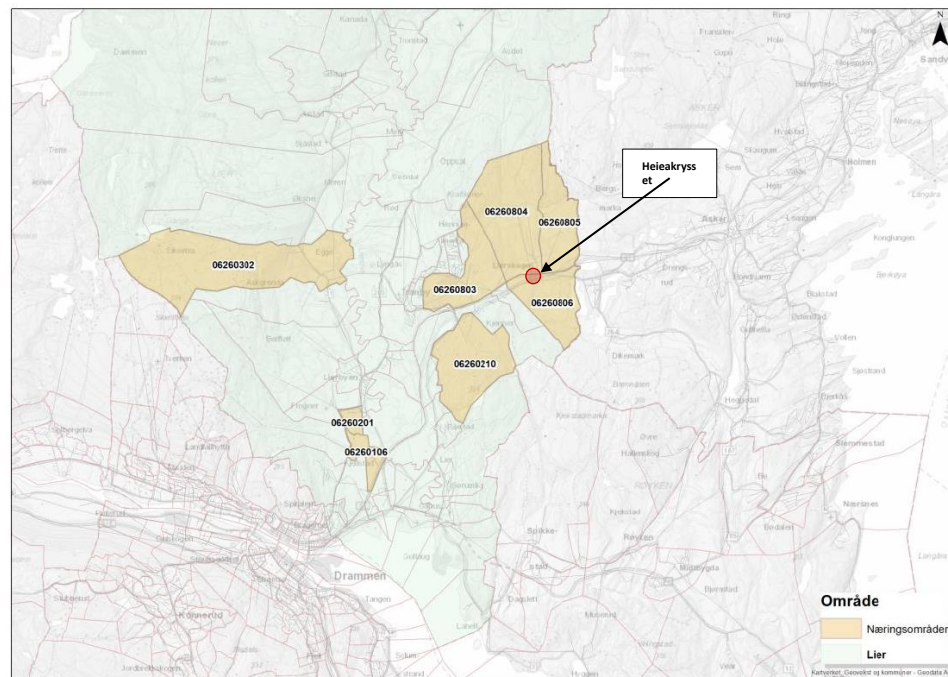


Figur 13. Grunnkretser med nye næringsområder

# Nye arealer i Lier kommune – næringsområder

Tabell 12. Oversikt over nye næringsområder

| Næringsområder:                | Grunnkrets | Dekar (daa) | Arbeidsplasser | Kontor | Varehandel | Tjenesteytende | Industri / Lager |
|--------------------------------|------------|-------------|----------------|--------|------------|----------------|------------------|
| 1 Kjenner øst                  | 6260806    | 220         | 1364           | 341    | 273        | 205            | 546              |
| 4 Pukkverket                   | 6260803    | 130         | 806            | 202    | 161        | 121            | 322              |
| 6 Leirdalen                    | 6260210    | 198         | 1228           | 307    | 246        | 184            | 491              |
| 8 Gml Drammensvei 159          | 6260805    | 3           | 19             | 5      | 4          | 3              | 7                |
| 9 Gravdal                      | 6260804    | 30          | 186            | 47     | 37         | 28             | 74               |
| 10 Gml Drammensvei 6           | 6260803    | 9           | 56             | 14     | 11         | 8              | 22               |
| 13 Egge gård                   | 6260302    | 16          | 99             | 25     | 20         | 15             | 40               |
| 15 Nordre Grette               | 6260201    | 20          | 124            | 31     | 25         | 19             | 50               |
| 23 Matriket (Kjellstad)        | 6260106    | 20          | 124            | 31     | 25         | 19             | 50               |
| 92 Heia idrettsanlegg          | 6260804    | 115         | 713            | 178    | 143        | 107            | 285              |
| 99 Offentlig formål Lierskogen | 6260804    | 43          | 267            | 67     | 53         | 40             | 107              |

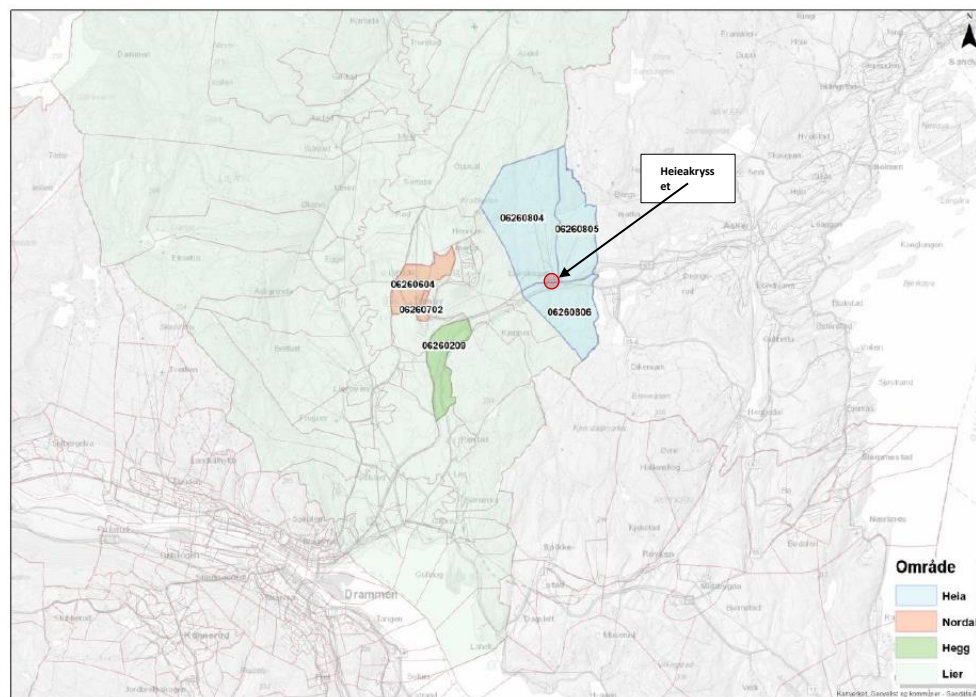


Figur 13. Grunnkretser med nye næringsområder



# Nye arealer i Lier kommune – boligområder

Oversikt over de 3 områdene med nye boliger, Heia, Nordal og Hegg vises i tabell 13. Ifølge anbefalingen fra Lier kommune er det antatt at det vil være 2.5 personer per boligenhet. Tabellen viser antall personer i hvert boligområde. Grunnkretser som dekker disse områdene vises i figur 14.

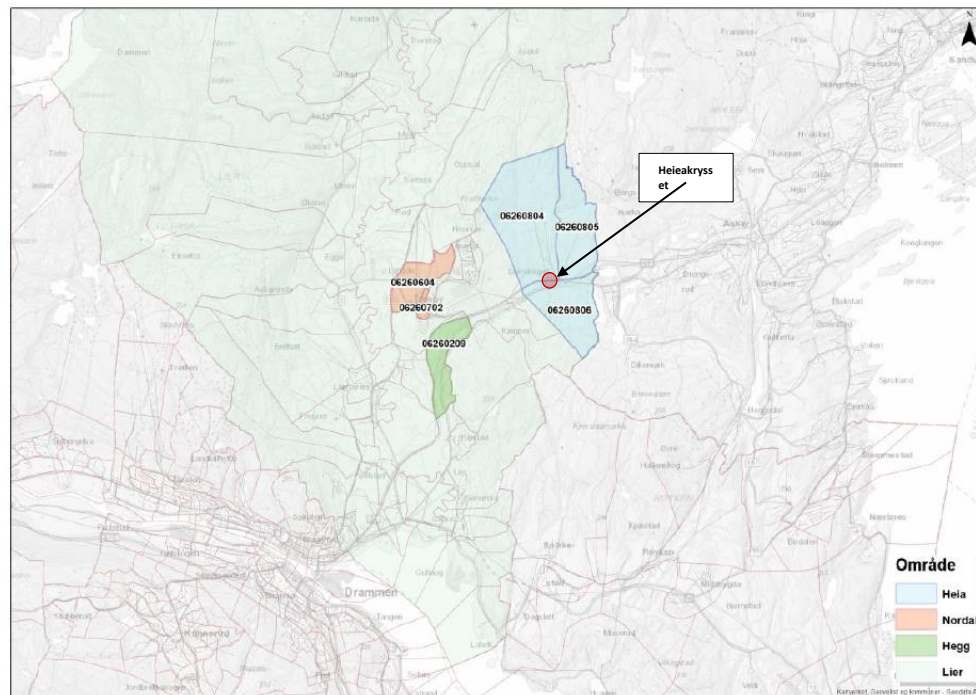


Figur 14. Grunnkretser med nye boliger i områdene - Heia, Nordal og Hegg

# Nye arealer i Lier kommune – boligområder

Tabell 13. Oversikt over planlagte boligområder i Lier

| Område                        | Dekar (daa) | Grunnkrets | Antall boligenheter | Antall personer |
|-------------------------------|-------------|------------|---------------------|-----------------|
| 30 Øgården (Heia)             | 13          | 6260805    | 11                  | 28              |
| 31 Ekeberg (Heia)             | 14          | 6260804    | 25                  | 63              |
| 32 G Drammensv 159 (Heia)     | 12          | 6260805    | 24                  | 60              |
| 35 Ovenstad (Heia)            | 9           | 6260804    | 18                  | 45              |
| 37 Skogli (Heia)              | 6           | 6260805    | 12                  | 30              |
| 86 Tveitabanen (Heia)         | 12          | 6260806    | 24                  | 60              |
| 45 Gml. Ringeriksvei (Nordal) | 10          | 6260604    | 20                  | 50              |
| 46 Haugerudbråtan (Nordal)    | 11          | 6260702    | 44                  | 110             |
| 49 Langenga (Nordal)          | 9           | 6260604    | 24                  | 60              |
| 73 Søndre Bråtan (Hegg)       | 99          | 6260209    | 200                 | 500             |



Figur 14. Grunnkretser med nye boliger i områdene - Heia, Nordal og Hegg



# Resultater

## Resultater som presenteres

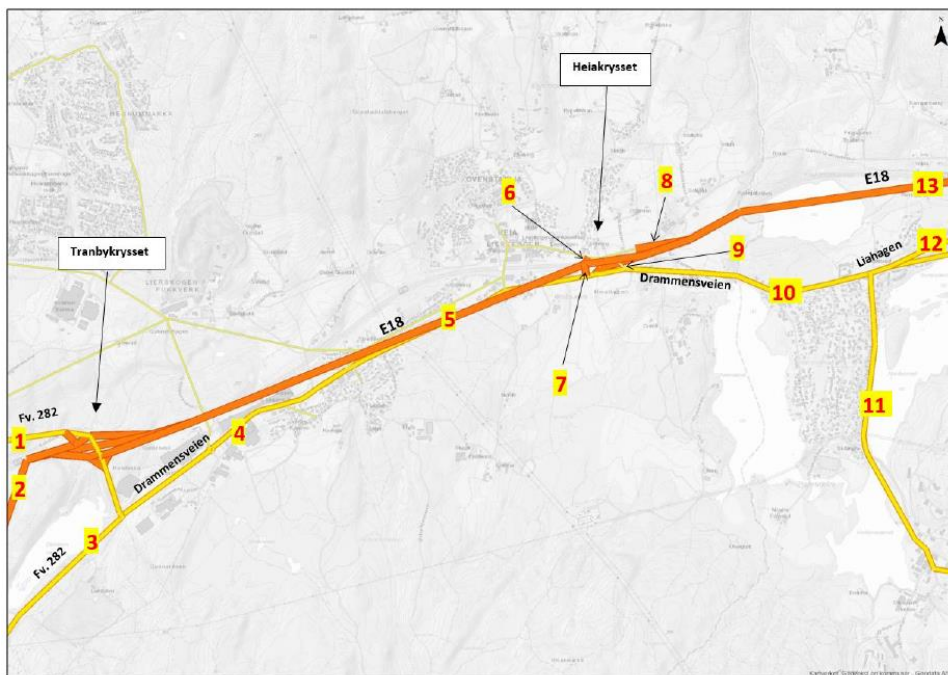
RTM-modellen er oppdatert ved å inkludere de nye bolig- og næringsområdene.

Resultater er presentert i følgende form:

- ÅDT (antall kjøretøy/døgn)
- Differanseplott mellom situasjoner
- Trafikkavvikling basert på ÅDT
- «Selected link» analyse, som viser hvor trafikkstrømmer over et utvalgt snitt kommer fra og hvor de skal til, for de ulike alternativene

# Resultater

Trafikkvolum (ÅDT)



Figur 15. Valgte snitt hvor trafikkvolum (ÅDT) er beregnet. Plassering av snitt nr. 1-13: røde tall.

Tabell 14. Sammenligning av ÅDT i alle beregnede scenarier

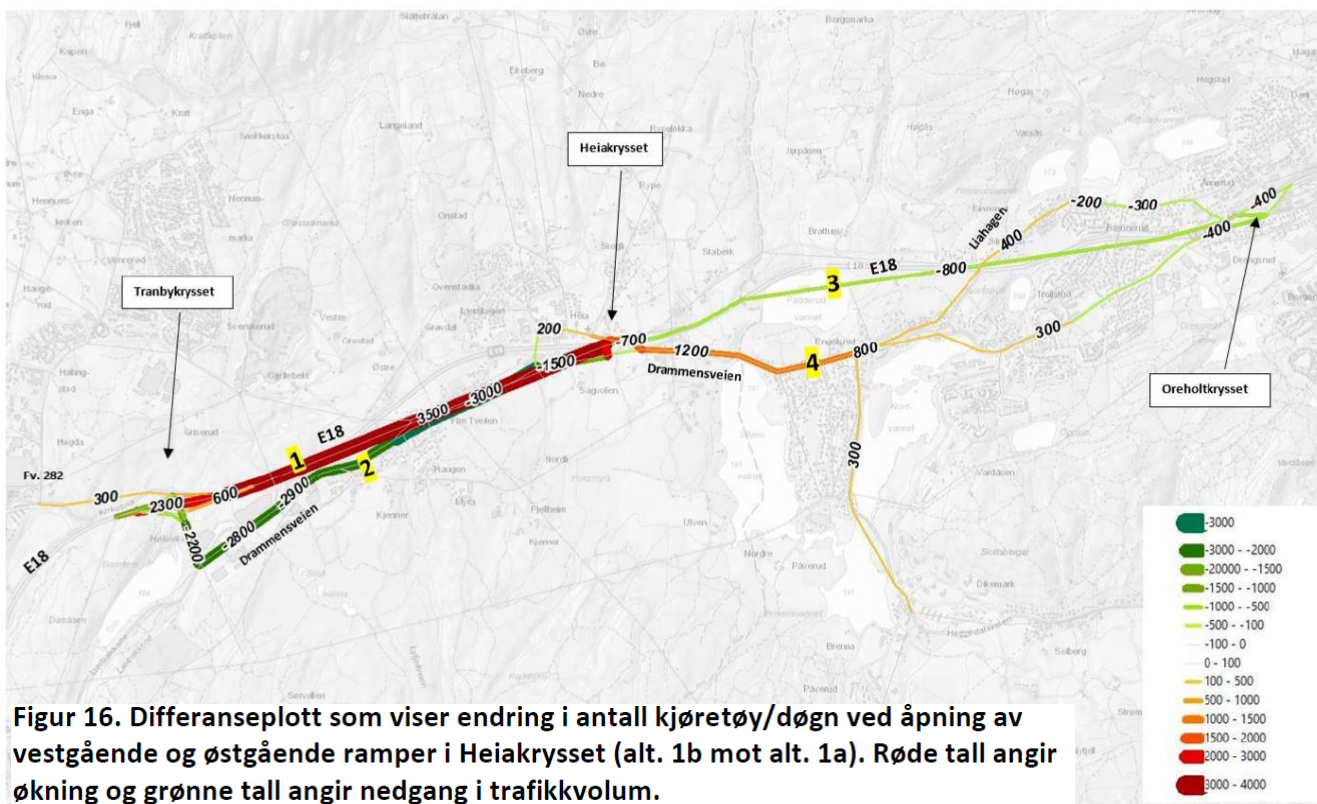
| Snitt                              | Alt. 0 | Alt. 1a | Alt. 1b | Alt. 2a | Alt. 2b |
|------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 1 -- Fv. 282                       | 11600  | 11800   | 11200   | 12200   | 12600   |
| 2 -- E18                           | 64 900 | 61400   | 61900   | 63300   | 63800   |
| 3 -- Fv. 282                       | 4300   | 5300    | 5200    | 6900    | 6800    |
| 4 -- Drammensveien                 | 10700  | 10800   | 7900    | 13000   | 8300    |
| 5 -- E18                           | 64600  | 63900   | 67400   | 64100   | 69600   |
| 6 -- Heiakrysset (på-rampe - vest) | -      | -       | 2000    | -       | 3000    |
| 7 -- Heiakrysset (av-rampe - vest) | -      | -       | 2200    | -       | 3200    |
| 8 -- Heiakrysset (av-rampe - øst)  | 3000   | 3200    | 3200    | 4300    | 4300    |
| 9 -- Heiakrysset (på-rampe - øst)  | 3200   | 3400    | 3400    | 4400    | 4400    |
| 10 -- Drammensveien                | 4200   | 4200    | 5400    | 5400    | 6600    |
| 11 -- Dikemarkveien                | 5600   | 5800    | 6100    | 6300    | 6600    |
| 12 -- Liahagen                     | 7100   | 7600    | 7200    | 7100    | 6700    |
| 13 -- E18                          | 70800  | 70500   | 69700   | 72800   | 72000   |

Røde og blå tall viser trafikkmengden ved sammenligning av alternativer med fullt utbygd Heiakryss (alternativer 1b og 2b) og alternativer med dagens utforming (halvt kryss). Trafikken økes på E18, og reduseres på Drammensveien. Grønne tallene viser ÅDT på ny på- og av-rampe i Heiekrysset.



# Resultater

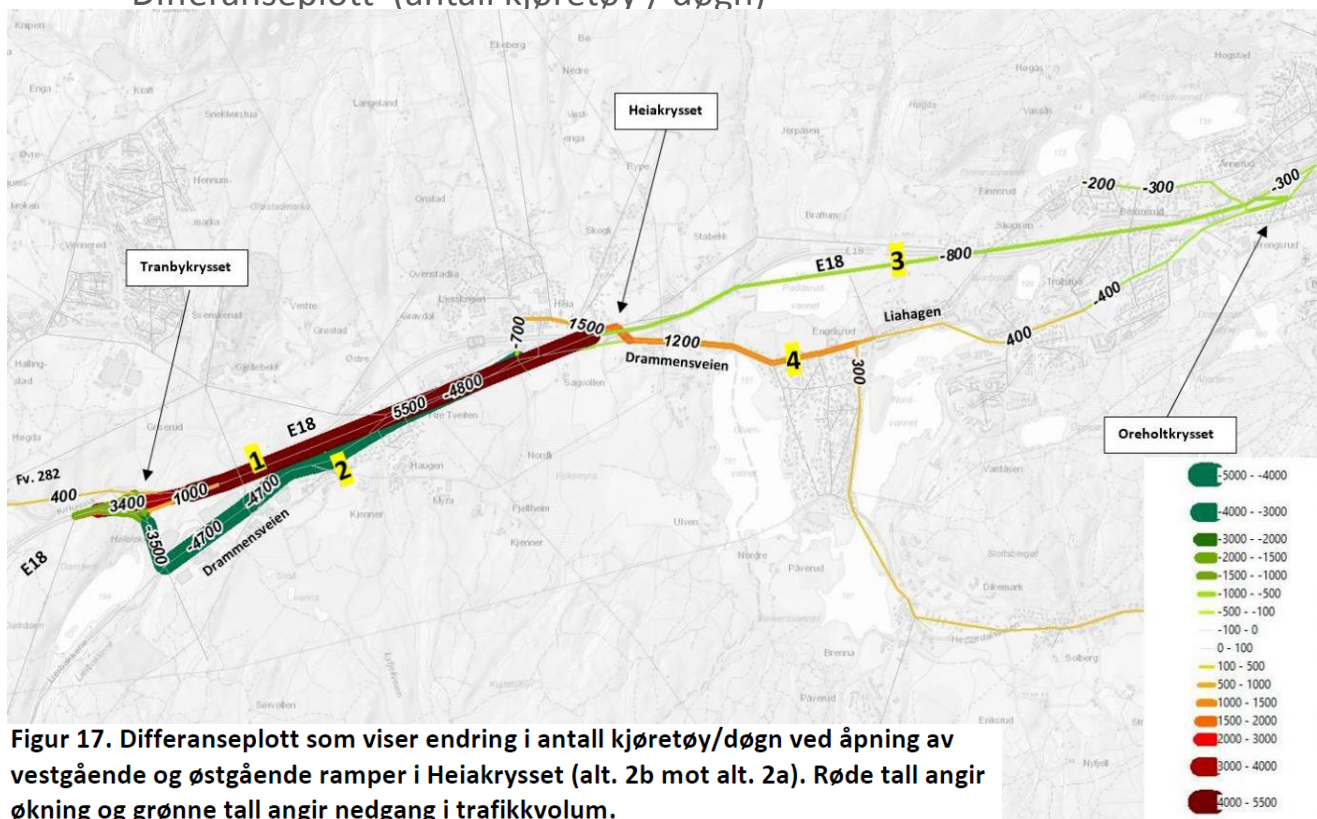
Differanseplott (antall kjøretøy / døgn)



Figur 16. Differanseplott som viser endring i antall kjøretøy/døgn ved åpning av vestgående og østgående ramper i Heiakrysset (alt. 1b mot alt. 1a). Røde tall angir økning og grønne tall angir nedgang i trafikkvolum.

# Resultater

Differanseplott (antall kjøretøy / døgn)



| Snitt                                        | ÅDT     |         | ÅDT<br>(Alt 2b - Alt 2a)<br>(kj/t/døgn) | ÅDT<br>(Alt 2b - Alt 2a)<br>(%) |
|----------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------|---------------------------------|
|                                              | Alt. 2a | Alt. 2b |                                         |                                 |
| 1 -- E18<br>(vest for Heiakrysset)           | 64100   | 69600   | 5500                                    | 9 %                             |
| 2 -- Drammensveien<br>(vest for Heiakrysset) | 13000   | 8300    | -4700                                   | -36 %                           |
| 3 -- Drammensveien<br>(øst for Heiakrysset)  | 5400    | 6600    | 1200                                    | 22 %                            |
| 4 -- E18<br>(øst for Heiakrysset)            | 72800   | 72000   | -800                                    | -1 %                            |



# Resultater

## Trafikkavvikling

Tabellen under viser avviklingskvaliteten generelt for to- og firefeltsveger, samt «servicenivået» for ulike veger med ulik kapasitet og trafikkvolum.

Kategoriene kan indikere hvor det i framtiden vil oppstå kapasitetsutfordringer og problemer.

En tofeltsveg i et byområde vil vanligvis få avviklingsproblemer når kjøretøymengden er ca. 14 000 – 22 000 kjøretøy per døgn. Over 22 000 kjøretøy per døgn vil føre til at vegen blir overbelastet.

Dette avhenger også av hvordan trafikken fordeler seg over døgnet – om det er jevn trafikk, eller svært markerte rushtidstopper.

En firefeltsveg i et byområde vil få avviklingsproblemer når kjøretøymengden blir ca. 70 000 – 100 000 kjøretøy per døgn. En trafikkmengde over 100 000 kjøretøy per døgn vil overbelaste vegsystemet.

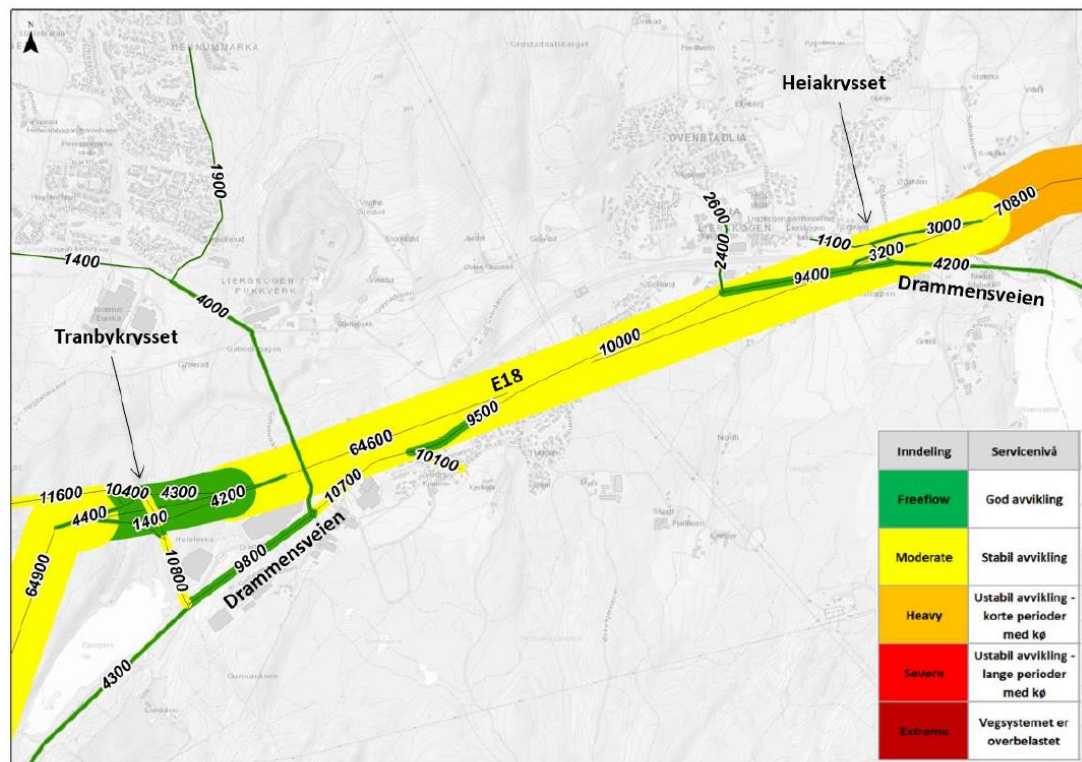
Det er viktig å være klar over at det ikke finnes en fasit relatert til trafikkmengder vist i tabellen. Kategoriene kan gi en indikasjon på hvor problemer med trafikkavvikling kan oppstå. Mange avkjørsler og kryssinger vil gjøre at trafikken generelt flyter saktere enn den gjør på en strekning med få kryss og avkjørsler. Avviklingskvaliteten i tabell gjelder strekning, og tar ikke hensyn til aktuell krysskapasitet.

Tabell 11. Avviklingskvalitet: Kategorisering av kapasitet- og servicenivået på veg.

| Inndeling | Servicenivå                                     | Trafikkmengde<br>2-felt veg ÅDT | Trafikkmengde<br>4-felt veg ÅDT |
|-----------|-------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Freeflow  | God avvikling                                   | ≤ 10.000                        | ≤ 60.000                        |
| Moderate  | Stabil avvikling                                | 10.000 - 14.000                 | 60.000 - 70.000                 |
| Heavy     | Ustabil avvikling -<br>korte perioder<br>med kø | 14.000 - 17.000                 | 70.000 - 80.000                 |
| Severe    | Ustabil avvikling -<br>lange perioder<br>med kø | 17.000 - 22.000                 | 80.000 - 100.000                |
| Extreme   | Vegsystemet er<br>overbelastet                  | ≥ 22.000                        | ≥ 100.000                       |

# Resultater

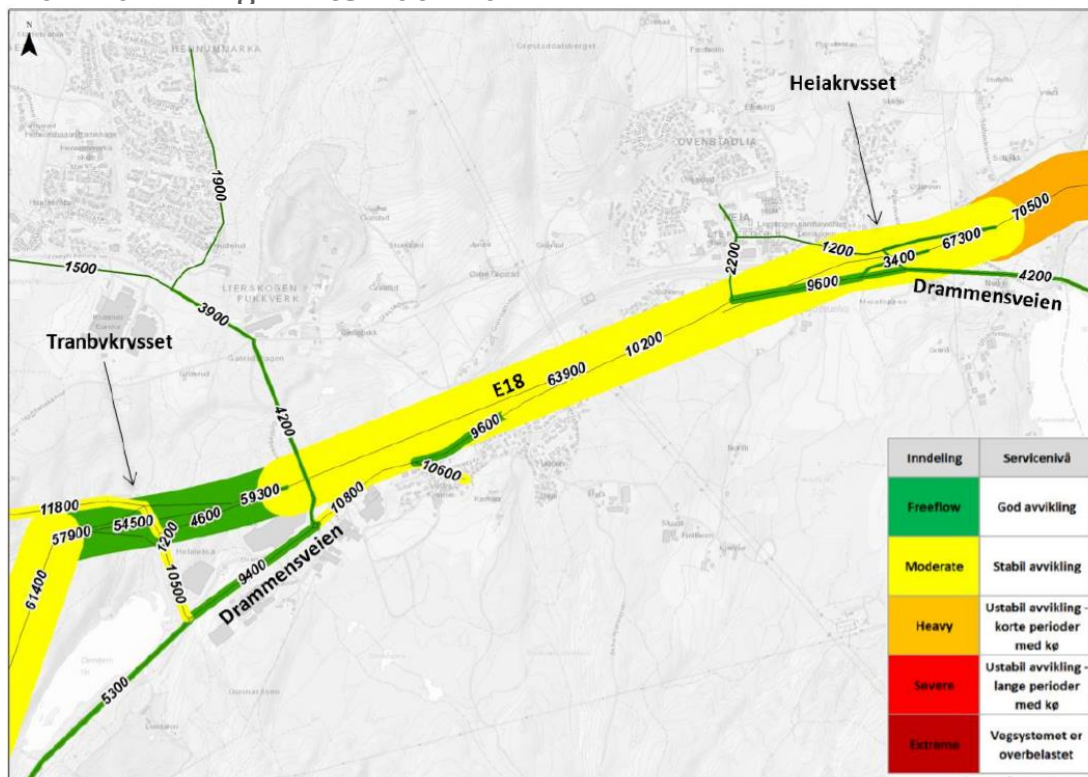
## Trafikkavvikling – Alternativ 0



Figur 18. Alternativ 0

# Resultater

## Trafikkavvikling – Alternativ 1a

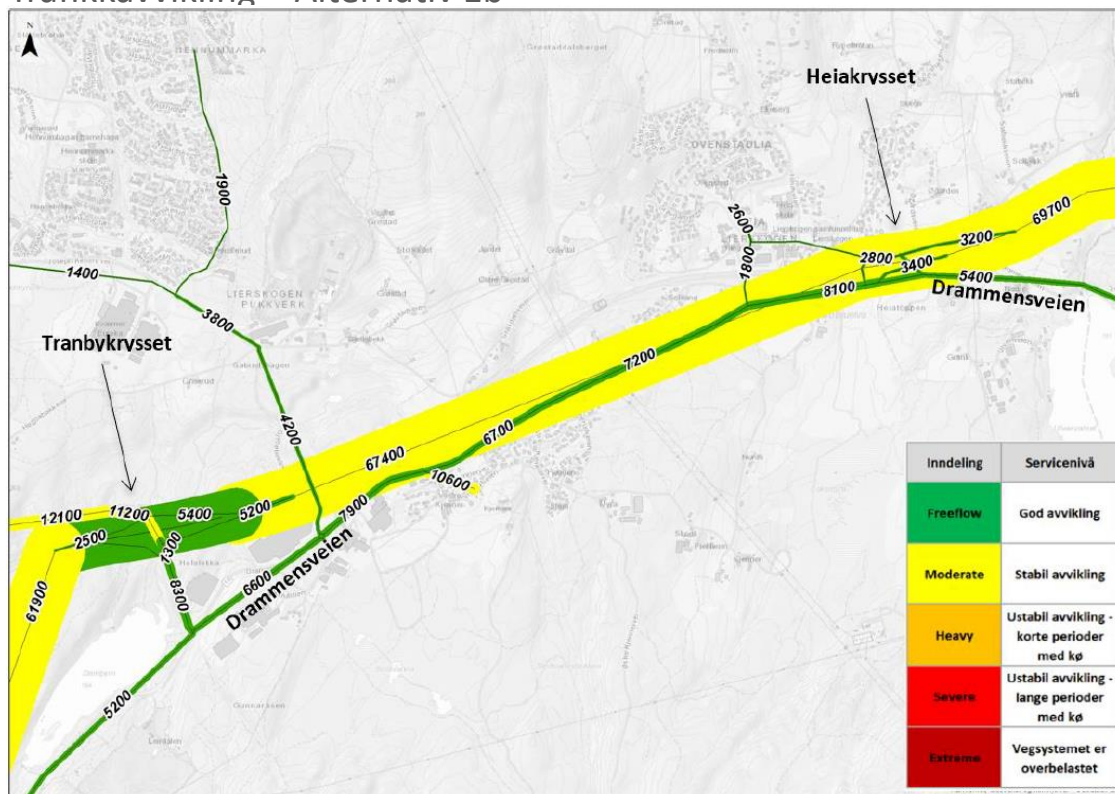


Figur 19. Alternativ 1a



# Resultater

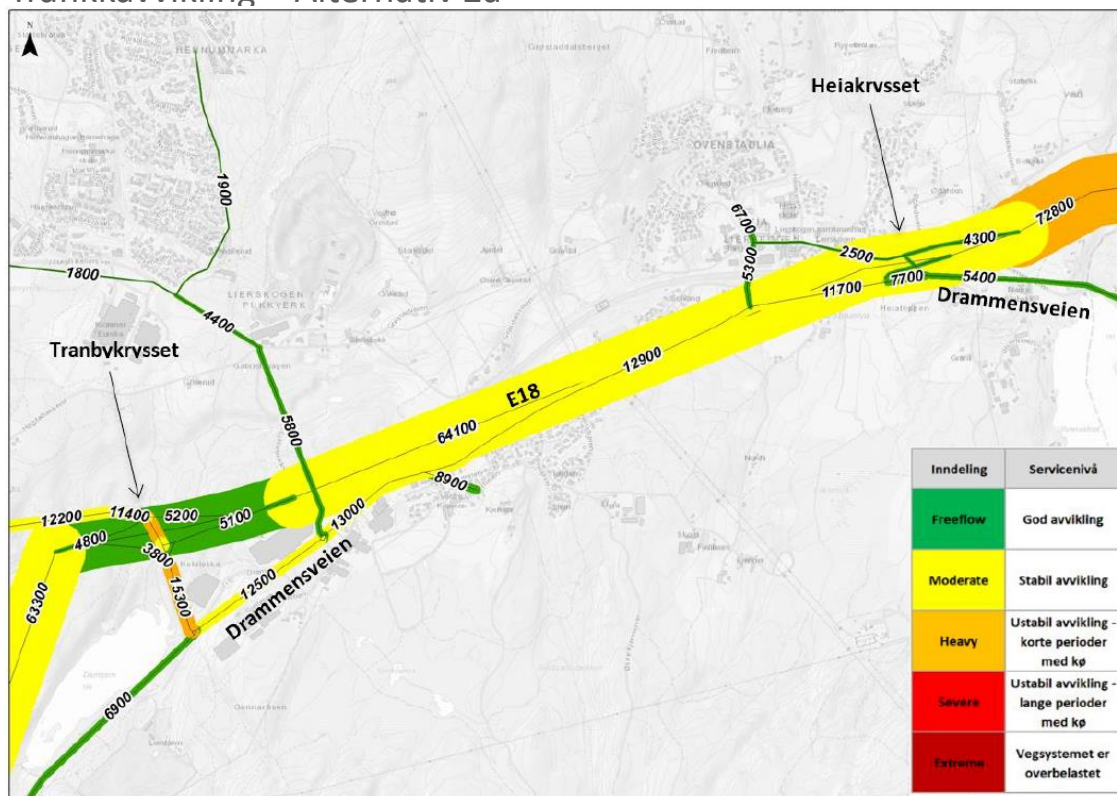
## Trafikkavvikling – Alternativ 1b



Figur 20. Alternativ 1b

# Resultater

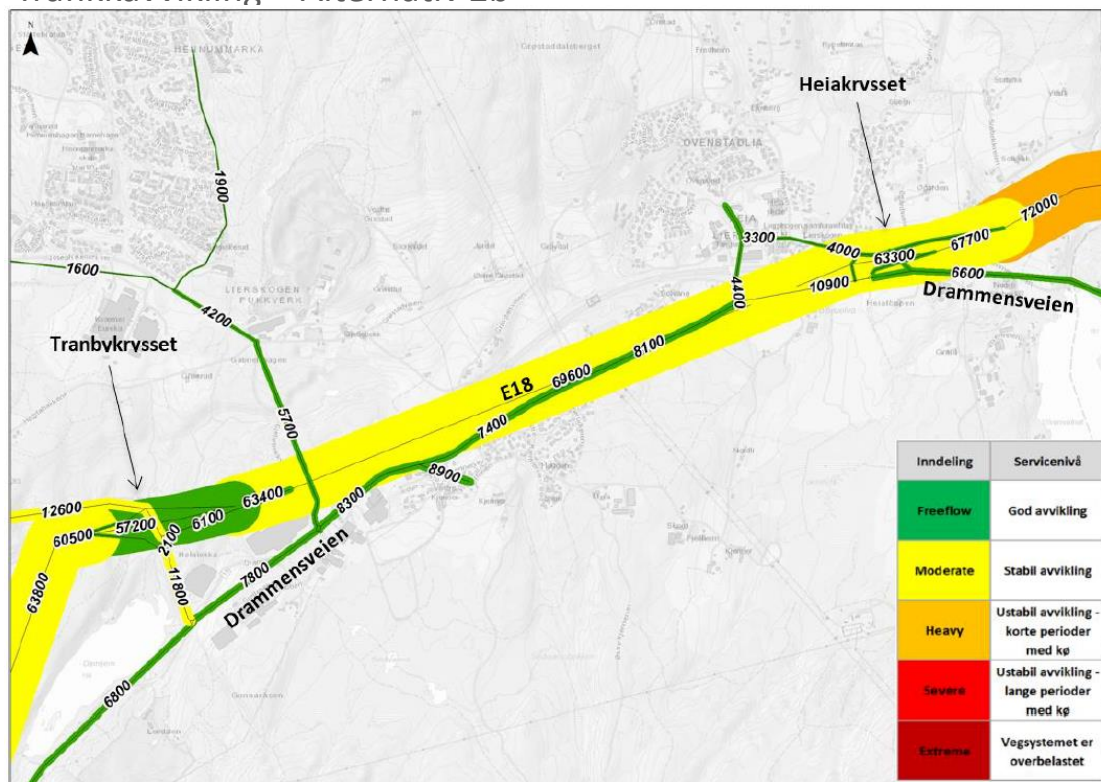
## Trafikkavvikling – Alternativ 2a



Figur 21. Alternativ 2a

# Resultater

## Trafikkavvikling – Alternativ 2b



Figur 22. Alternativ 2b

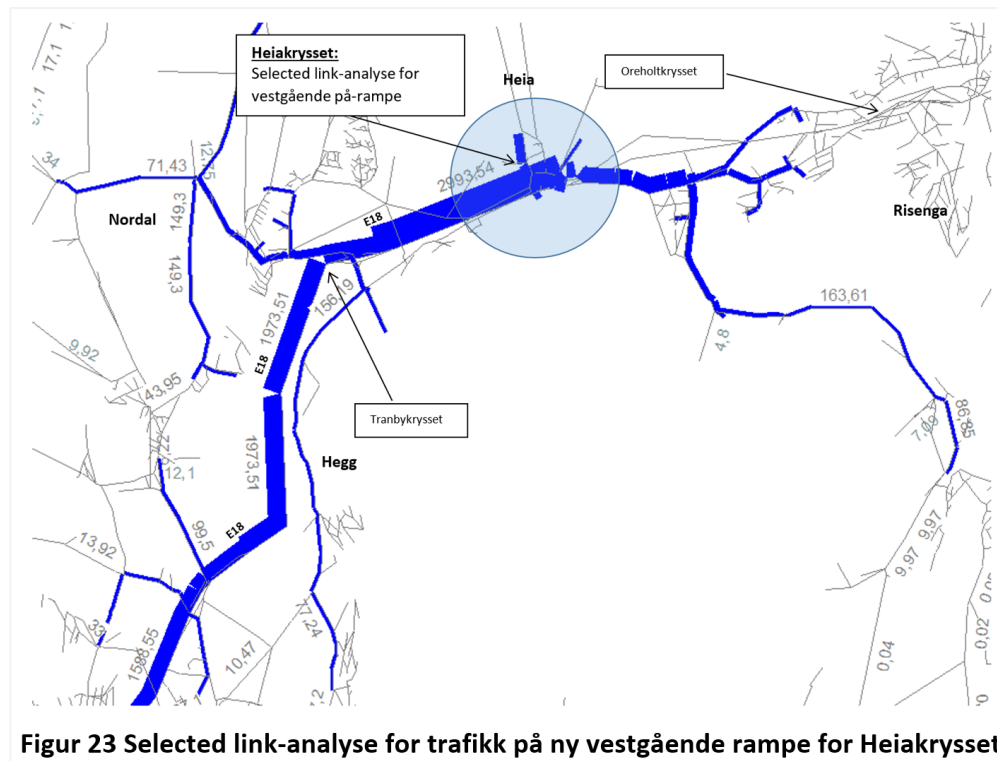


# Resultater

## Selected link-analyse

Selected link-analysen viser hvor trafikkstrømmer over et utvalgt snitt kommer fra og hvor de skal til.

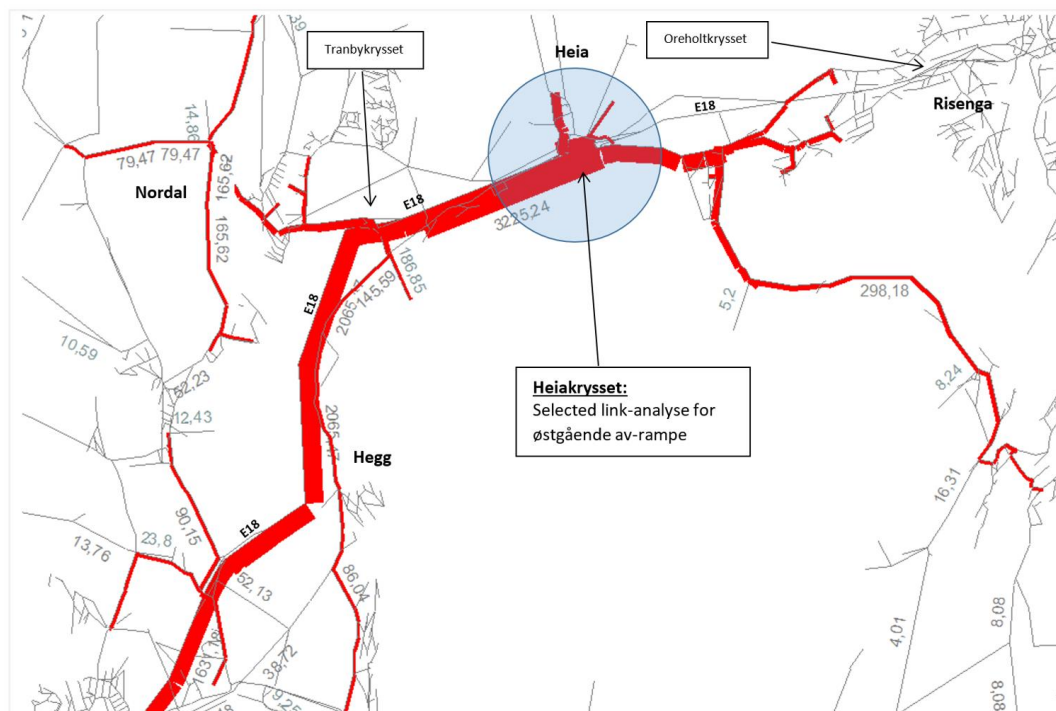
Analysene er gjort for et snitt over nye vegforbindelser for alternativ 2b. Figur 23 viser hvor trafikkstrømmen som bruker vestgående rampe kommer fra og hvordan den fordeler seg videre. Den viser at denne rampen blir brukt av lokaltrafikken. Mesteparten av denne kommer fra Risengaområdet og Heia ormdær.



# Resultater

## Selected link-analyse

I motsatt retning, østgående trafikk, viser selected link-analyse lignende mønster. Trafikken benytter østgående rampe til lokalt vegnett på Risenga og Heia.



Figur 24. Selected link-analyse for trafikk på ny østgående rampe for Heiakrysset

# Konklusjon

- Bygging av fullt Heiakryss medfører at lokaltrafikk fra Risenga og Heiaområdet kommer til å benytte disse nye vestgående og østgående rampene.
- En del av trafikken blir flyttet fra Tranbykrysset og Oreholtkrysset mot Heiakrysset.
- Vest for krysset blir det økning av trafikken på E18 med 5 % og 9 %, og reduksjon av trafikken på Drammensveien med 27 % og 36 % i henholdsvis alternativ 1b og 2b.
- Øst for Heiakrysset er det beregnet at trafikken på lokalveien - Drammensveien kan øke med henholdsvis 29 % og 22 %. Trafikken reduseres på E18 med 1%.



# Konklusjon

## Kapasitetsvurdering

- Ut fra trafikk tall fra RTM beregninger, kan det forventes perioder med noe kapasitetsproblem i alternativene med nye utbyggingsarealer, 2a og 2b.
- Avviklingskvaliteten kan gi noen trafikkulempet i Tranbykrysset i alternativ 2a, med halvt utbygd Heiakryss. Dersom krysset blir fullt utbygd flytter trafikken fra parallell lokalvei (Drammensveien) til E18. Dette kan muligens føre til perioder med kapasitetsproblemer på strekningen mellom Tranbykrysset og Heiakryss.
- Denne overordnede «kvaliteten» for trafikkavvikling defineres som korte perioder med kø, men uten at veinettet er overbelastet. Det vil si at belastningen på veinettet kan være akseptabel, men man bør undersøke trafikkavviklingen mer detaljert for å få bedre forståelse av eventuelle kapasitetsproblemer.

# Konklusjon

## Snikkjøring

Hvis det oppstår køer på E18 i nærheten av Heiakrysset er det mulig at bilistene kan velge å bruke de nye rampene for å unngå evt. kø. Slike «snikkjøringsfølger» vil ikke bli fanget opp i RTM-modellen.

## Kryssavstand

Heiakrysset har god avstand til nærliggende kryss, Oreholtkrysset og Tranbykrysset.

For informasjon og spørsmål om  
kommuneplanens arealdel og  
forslag og innspill:

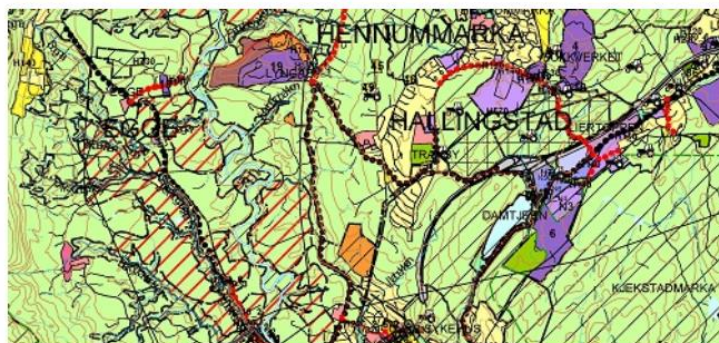






nett:  
kommune.no/kommuneplan

## Kommuneplanens arealdel på høring



Kommuneplanens arealdel i Lier kommune for perioden fram mot 2028 er på høring.

Publisert: 05. november 2018 Oppdatert: 23.10.2018

Kommuneplanens arealdel angir hovedtrekkene i arealbruken i Lier kommune. Den viser sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk. Det foreligger et konkret forslag som alle inviteres til å si sin mening om og gi innspill til.

### Høringsfristen er 15.desember.

Arealdelen blir endelig vedtatt våren 2019.

Det vil bli arrangert åpent høringsmøte om planen på Høegsted i Lierbyen C



## Kommuneplanens arealdel i Lier kommune for perioden fram mot 2026 er på høring.

Publisert: 05. november 2018 Oppdatert: 23.10.2018

Kommuneplanens arealdel angir hovedtrekkene i arealbruken i Lier kommune. Den viser sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk. Det foreligger et konkret forslag som alle inviteres til å si sin mening om og gi innspill til.

### Høringsfristen er 15.desember.

Arealdelen blir endelig vedtatt våren 2019.

Det vil bli arrangert åpent høringsmøte om planen på Hagestad i Lierbyen 6. november kl 17.30.

Medlemmer av Kommuneplanutvalget vil delta.

Planforslaget kan ses her:

- ▶ [Planbeskrivelse](#)
- ▶ [Plankart alternativ 1](#)
- ▶ [Plankart alternativ 2](#)
- ▶ [Planbestemmelser](#)
- ▶ [Konsekvensutredning av nye næringsområder](#)
- ▶ [Konsekvensutredning av nye boligområder](#)
- ▶ [Konsekvensutredning av nye områder av med andre formål](#)
- ▶ [Konsekvensutredning av 20 Toverud](#)
- ▶ [Konsekvensutredning av 96 Sørumlia skytebane](#)
- ▶ [Konsekvensutredning av samlede konsekvenser med trafikkutredninger](#)
- ▶ [Konsekvensutredning av klimautslipp fra nye boligområder](#)

[Mer om kommuneplanen](#)

Del siden

[Facebook](#) [Tweet](#) [LinkedIn](#) [Google +](#) [Skriv ut](#) [Email](#)

Flere aktuelle saker





## Kommuneplankontor på «Lierlaben» i Lierbyen



| Dato     | Ukedag  | Åpningstid |
|----------|---------|------------|
| 9.11.18  | fredag  | 1000-1530  |
| 13.11.18 | tirsdag | 1000-1530  |
| 15.11.18 | torsdag | 1400-1800  |
|          |         |            |
| 16.11.18 | fredag  | 1000-1530  |
| 20.11.18 | tirsdag | 1000-1530  |
| 22.11.18 | torsdag | 1200-1800  |
| 23.11.18 | fredag  | 1000-1530  |
| 27.11.18 | tirsdag | 1000-1530  |
|          |         |            |
| 29.11.18 | torsdag | 1200-1730  |
| 30.11.18 | fredag  | 1000-1530  |
| 4.12.18  | tirsdag | 1000-1530  |
| 6.12.18  | torsdag | 1200-1800  |
|          |         |            |
| 7.12.18  | fredag  | 1000-1530  |
| 11.12.18 | tirsdag | 1000-1530  |
| 13.12.18 | torsdag | 1200-1800  |
| 14.12.18 | fredag  | 1000-1530  |



# TA KONTAKT:

Jon Arvid Fossum

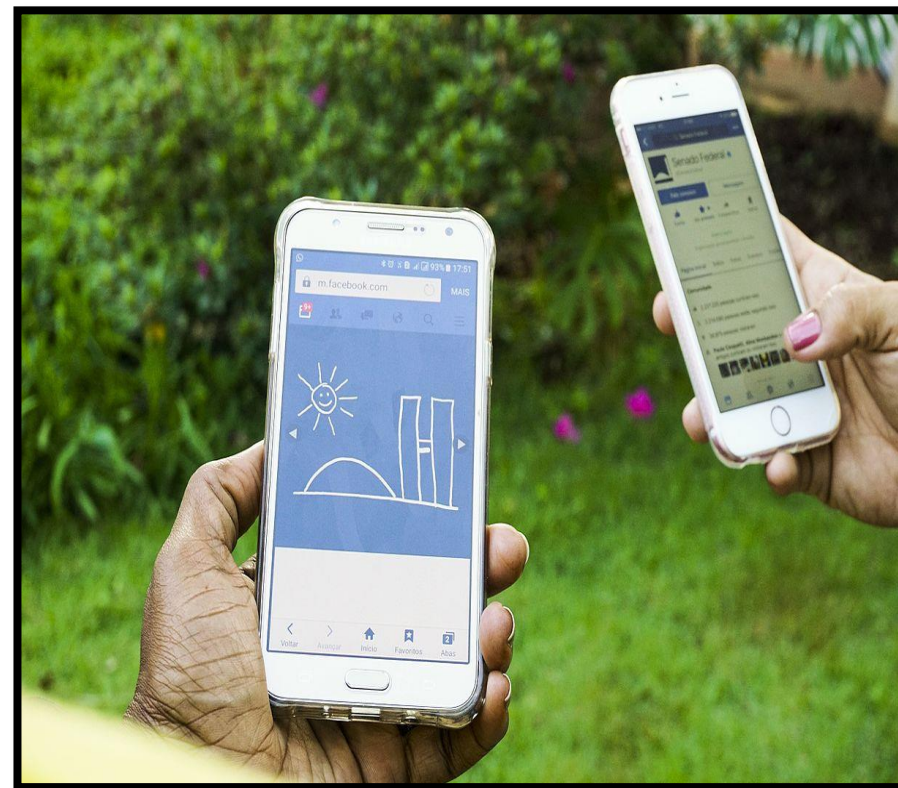
[Jon.arvid.fossum@lier.kommune.no](mailto:Jon.arvid.fossum@lier.kommune.no)

32 22 04 65



# Ny app for innspill: «Mitt Lier»

- Digital medvirkningsportal
- Enkel å bruke
- Kan laste inn bilder og tekst





# Din mening er viktig!

# Send inn skriftlige merknader!

Tor: Tor opp til ferdigste steg, legger ut flere enn  
dette som blir resultatet i endelig bilde. Vi har  
innleggene, så beder vi om at vi får endelige  
Kjerner og inn, legger til grunn uttalen av ordene  
plan bokstaver i vår Læreplan.

Tore: Gjør motstand for å få, første halvparten for  
endelig skilling til oss. Plt 2 skilte - onsdag se  
Leirvolden er med. Plt 3 - stille H.  
Plt 4 mot. Skolekø - i en del sønn utv, dele  
nede alle. Næring - prisen mangler viktig.  
Maks P - kommet for å bli - alt transport.  
Nytt pl. u NSG - Flagnett venter.

Søren: politiske venighet om å undertrykke alle ban  
Niemi: Sauter områder - 13 laub +, ikke andre makt  
Kart alt 2, skilte på havg, skapelse, bil ha alt  
Enig om Opsal. Vedfølgende i des. boligov.  
Vest på ----. Samlet oversikt dyktig o  
mange skal gi. Godt kommunikasjonsopp  
rødt bryngesom gjør alle vetle nu  
Så å komme u innspill. Mot s  
nicke: Har lest alle innspill, likevel valgt b  
fylken framid 21 ann. dyktig, som i ho  
er, ei offnebb. det. I tillegg havg  
inhavnen, kartanover.  
Arelår alt 2 i inn 40, ut  
se på alt 2 skilte  
Hesmannens uttaler