

## **GRUPPE 3**

- BFK – Erik Sivertsen
- Planlegger KDP – Martine Haaland
- Planseksjonen LK – Eldbjørg Henriksen
- Planlegger OP – Kjersti Wilhelmsen
- Multiconsult – Idar Bækken
- Rambøll – Svein Ove Pettersen

### Gruppe 1

- Jernbanedirektoratet – Ove Skovedal
- SVV – Henriette Foss
- BFK – Erling Stein Aass
- Planlegger KDP – Marit Engseth
- Multiconsult – Anders Jordbakken
- Norconsult – Edel Hovland Nordang

### Gruppe 2

- SVV – Nils Brandt
- Brakar – Ørjan Skare
- Norconsult – Kristin Brunborg Økland
- WSP Norge – Jan Willy Føreland
- Insam – Tron Myrén

### Gruppe 3

- BFK – Erik Sivertsen
- Planlegger KDP – Martine Haaland
- Planseksjonen LK – Eldbjørg Henriksen
- Planlegger OP – Kjersti Wilhelmsen
- Multiconsult – Idar Bækken
- Rambøll – Svein Ove Pettersen

### Pendler mellom gruppene

Geir Hagehaugen  
Anne Kristin Mehren  
Thorgeir Bjercknes



### Gruppeleder/ansvar

Nr. 1 på listen pr. gruppe

### Referenter

Eldbjørg, Tron, Marit



## Planseminar 21. august på Haugestad

KDP for samferdselstruktur/kollektivknutepunkt og områderegulering  
Fjordbyen

### GRUPPE 3

#### Arbeidsoppgave 1 – Beskrivelse

##### Del 1: Brakerøya stasjon som fullverdig kollektivknutepunkt. Lier stasjon består.

- Forlenge stasjonen østover: Gir mer plass til buss, taxi, sykkelverksteder, kaféer, bystruktur, korttidsparkering, kiss'n-ride, etc.
- Regional busstrafikk med kiss'n-ride m.m nord for jernbanelinja
- Gang- og sykkelvei fra nord til sykehuset, også i tilknytning til stasjonen (bru/kulvert)
- Greit for tog, buss, sykkel og gange, men ikke for bil/tog. P-hus i stasjonsområdet og inn mot Drammen by og Fjordbyen er ikke ønskelig
- Nødvendig med innfartsparkering/pendlerparkering på Liersiden (eksempelvis i regulert veiareal langs Strandveien) og i Amtmannsvingen.
- Når jernbanen utvider med 4 spor, større behov for pendlerparkering
- Regional busstrafikk med kiss'n-ride nord for jernbanelinja (Strandveien)
- Må redusere biltrafikk på Strandveien
- Lokal busstrafikk/ kollektivtrafikk i hovedsak på sørsiden av jernbanen (Terminalen). Også plass til bil og sykkeltrasé (rask sykling) her.
- Sykkeltrasé (roligere tursykling) fra Linnerstranda, lengre sør i området
- Bruke nedlagt jernbanelinje/sidespor til autonomt kjøretøy
- Krysningpunkt for sykkel og gange:
  - fra Strandbrua og over til stasjons- og sykehusområdet
  - fra området ved Roedbakken/Lierstranda
  - fra området ved Jensvollveien
  - fra området ved Amtmannsvingen

##### Del 2: Ny stasjon og kollektivknutepunkt på Lierstranda, med utgangspunkt i ett av de tre parallelloppdragene

- Fleksibilitet i utforming og god plass til utvikling
- Mer plass til innfartsparkering
- P-hus på Lier stasjon
- Behov for pendlerparkering med overgang over Strandveien og jernbanelinja

Rakk ikke å komme lengre, vi brukte tiden på den 1. oppgaven

## Arbeidsoppgave 2 – Beskrivelse

### Brakerøya stasjon som fullverdig kollektivknutepunkt

- Se også beskrivelse arbeidsoppgave 1, Del 1
- Beholde dagens stasjon med utvidelse mot øst
- Ikke logisk med 4-feltsvei i Strandveien, tilstrekkelig med 2. Areal til jernbaneutvidelse (til 4 spor), kan gå i tilleggsareal til Strandveien.
- Arealer i Helseparken mot Stasjonsforbindelsen benyttes til knutepunktsfunksjoner for kollektivt, sykkel og gange
- Behov for sykkelparkering både nord, syd, øst og vest i tilknytning til stasjonen.
- Tverrforbindelse/undergang fra nord til stasjonen
- Behov for et bygningskonsept sør-øst for stasjonen for sykkelutleie, sykkelverksted og lignende funksjoner
- Båt/ferje (person- og varetransport) til sykehusområdet fra utbyggingsområdene på Gullaug, Engersand, Røyken, Holmsbu og Drammen.

## Arbeidsoppgave del 1

Ta utgangspunkt i 2 alternativ for plassering av ny jernbanestasjon/kollektivknutepunkt (jfr. planprogrammet)

1. Brakerøya stasjon som fullverdig kollektivknutepunkt. Lier stasjon består.
2. Ny stasjon og kollektivknutepunkt på Lierstranda med utgangspunkt i ett av de tre parallelloppdragene.

Tegn en skisse med forslag til hovedlinjer for gange, sykkel og kollektivtransport. Veinettet som foreslås må henge sammen med det som fins utenfor Lierstranda. Gjør i grove trekk rede for arealbehov til de ulike funksjonene. Forslaget skal vise måter å prioritere gange, sykling og kollektivtransport og begrense bilbruken.

Tegn med tusjer på laminert kart (A1)

1.

### Fordeler

- Lavere investering
- Nært til sylinder og arb. plasser
- God gang- og sykkeladkomst fra sør siden og <sup>til</sup> Drammen

2.

- Bedre plass/større areal
- Mist Lier stasjon
- <sup>inbyggte</sup> Flere som får kortere avstand til stasjon (på sykkel)

1.

### Ulemper

- ikke adkomst fra nord siden
- vanskelig
- gir ikke biltilbud og pendlerparkering
- begrenset utvidelsesmulighet
- 

2.

- Behov for pendlerparkering med overgang over Strøndestien og jernbanelinja
- <sup>avstand</sup> lengre for de som skal til sylinderet



GRUPPE 3





## Arbeidsoppgave del 2

Velg et av alternativene og beskriv mer detaljert arealbehov til de ulike funksjonene

- Adkomster til og fra området
- Utforming av knutepunktet

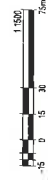
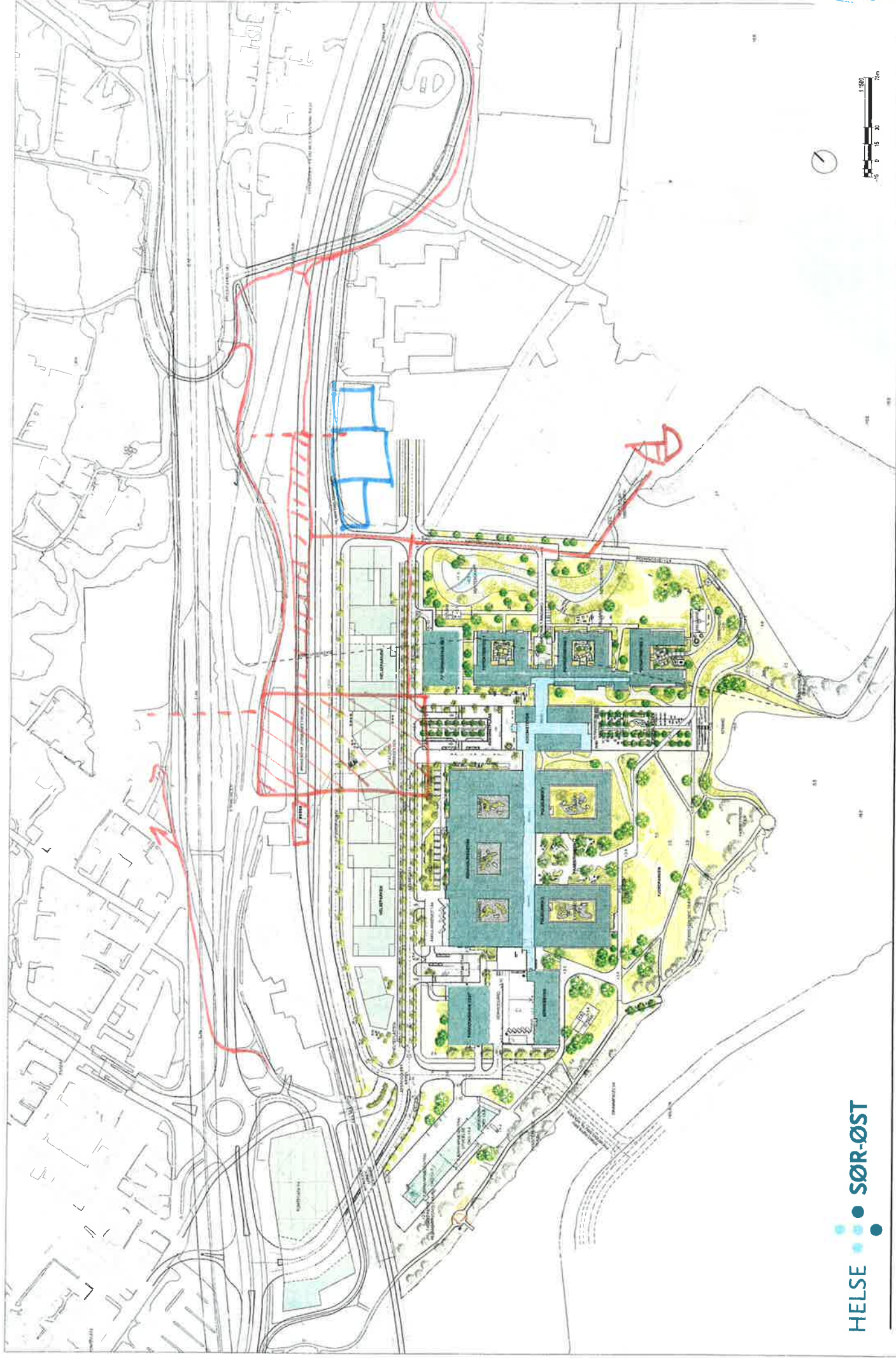
Tegn med tusjer på laminert kart (A0)

### Beskrivelse

BEHOLDE EKISTERENDE, FOR Å FÅ BEDRE  
KONTAKT MOT  
ØST OG KOBLINGER  
TIL NORDSIDEN

- NÆRHET TIL SYKEHUS
- TIDSPERSPEKTIV (SAMFUNNSØKONOMISK)
- SYKKELPARKERING FOR PENDLERE BØR VÆRE  
RIKTIG
- HELSEPARKEN KAN VÆRE KNOTEPUNKTET
- INTEGRERT LØSNING I ET BYGG I FJORDBYEN  
↓  
(FOR GSV-TRAFIKK)  
BRU OG HEIS





GEOPPE 2