



Statens vegvesen

Notat

Til: Lier kommune
Fra: Statens vegvesen, divisjon utbygging,
utbyggingsområde sørøst, prosjekt E1 34
Dagslett – E18 reguleringsplan, v.prosjektleder
Nils Brandt
Kopi til:

Saksbehandler: Nils Brandt
Tlf saksbeh. 99386033
Vår dato: 14.02.2024

Planinitiativ E1 34 Dagslett–E1 8 Reguleringsplan

Etter avtale med Lier og Asker kommune sendes det over et planinitiativ. Utgangspunktet for innholdet i dette brev er Lier kommunes punkter om planinitiativ i planpakke som ligger på denne siden: <https://www.lier.kommune.no/teknisk-og-eiendom/arealplanlegging/arealplaner/kommunens-planpakke/>.

Statens vegvesen, divisjon utbygging, utbyggingsområde sørøst tar initiativ til reguleringsplan for E1 34 Dagslett – E1 8. Kontaktperson for planen er prosjektleder Nils Brandt, epost nils.brandt@vegvesen.no, telefon 99386033.

Planleggingsledere Marianne Harstad Haga, Gunnar Robert Ustad og Nina Marie Rønning Kjemperud vil sammen med Nils Brandt være kjernegruppen for planleggingen.

Punktene som skal inn i planinitiativet er i stor grad allerede svart ut i kommunedelplanarbeidet og det vises også til det som ligger på kommunenes hjemmesider.

Formålet med planen

Reguleringsplanen skal på grunnlag av vedtatt kommunedelplan med konsekvensutredning, detaljere det vedtatte alternativet, Viken, avklare arealbruk og sette bestemmelser for videre prosjektering og utførelse av planen. Vedtatt linje fra kommunedelplanen går fra Hekleberg bru på Dagslett i Asker, til Viken i Lier kommune. Kommunedelplanen ble vedtatt i Lier og Asker kommune høsten 2022.

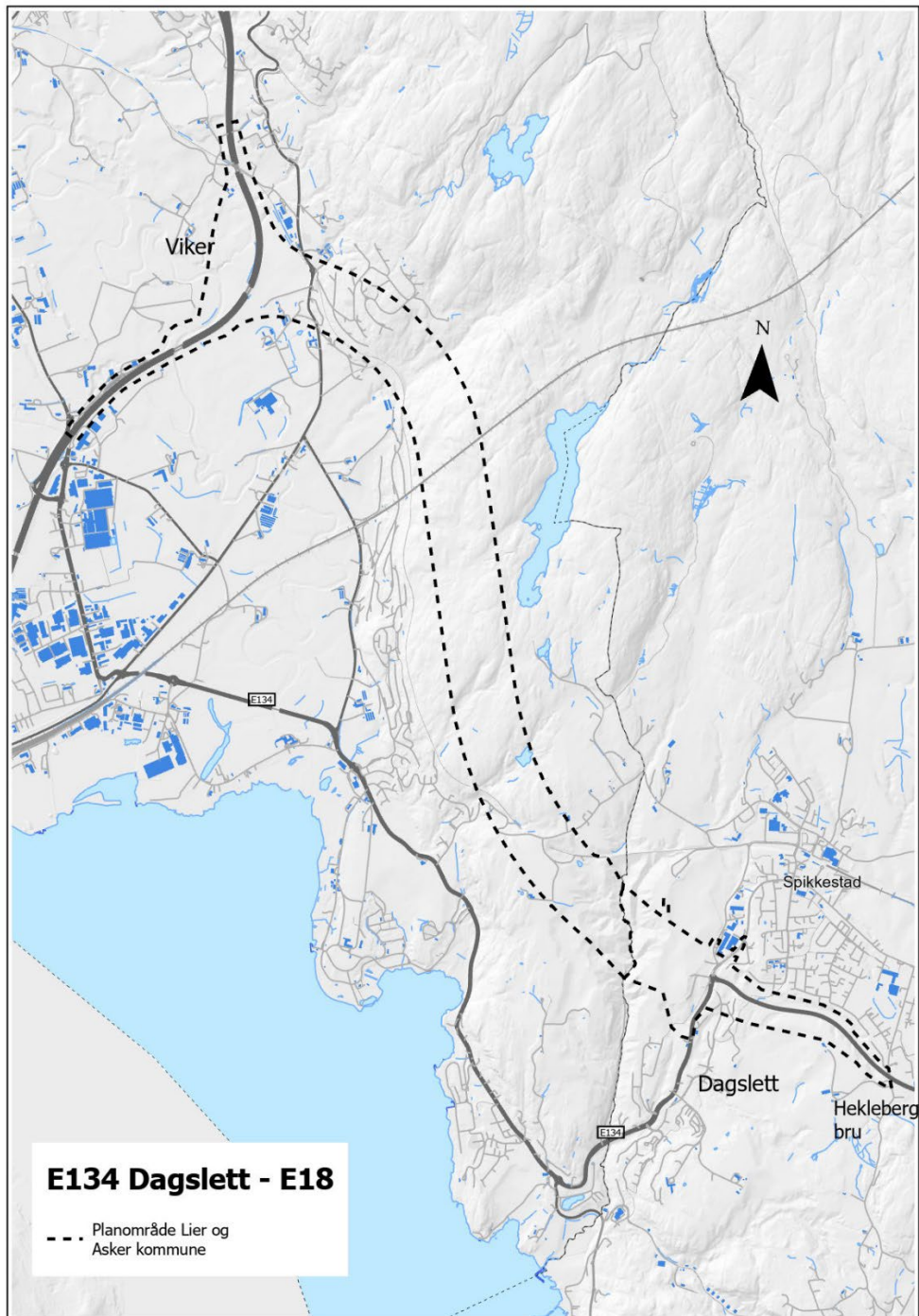
Prosjektet skal svare på Statens vegvesens toppmål, og definerte samfunns mål, effektmål og resultatmål.

Planområdet og om planarbeidet vil få virkning utenfor planområdet.

Planområdet strekker seg fra E1 34 ved Spikkestad/Dagslett, som er omgitt av et større boligområde, samt jordbruksarealer, over jordene mot Dauerruddalen, over Dauerruddalen, og inn i tunnel. Tunnelen fortsetter under Sørumsåsen og boligområdet på Reistad før vi er

ute i dagen ved E18 på Viker, et område omgitt av boligområder og landbruk. Planområdet strekker seg noe nedover langs E18, mot Kjellstad.

Planavgrensningen er definert med utgangspunkt i båndleggingssonen som ble vedtatt i kommunedelplanfasen med nødvendige tilpasninger, vist i illustrasjonen nedenfor. Kartgrunnlag og layout vil kunne endres i forbindelse med illustrasjon som følger varsel om planoppstart.



I reguleringsplanen må det vurderes behov for et tverrslag i forbindelse med tunnel, dette kan gi behov for å senere utvide planområdet noe. Det må også vurderes behov for tiltak på

E18 mellom Kjellstad og Drammen for å bedre trafikkavviklingen. Dette vil gjennomføres i et eget planarbeid.

Planens innhold og påvirkning

Planinitiativet har fire kulepunkt som vi velger å slå sammen. Disse fire punktene er,

Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak, Utbyggingsvolum og byggehøyder, Funksjonell og miljømessig kvalitet, og Tiltakets virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser.

Reguleringsplanen skal tilrettelegge for en vegutbygging inkludert tunneler, bruer, andre konstruksjoner samt tilhørende tekniske installasjoner. Vi skal regulere til vegformål og tilhørende formål, samt arealer til anleggsgjennomføring, lagring av masser etc. Det vil også defineres hensynssoner hvis det er aktuelt. Gjennom reguleringsplanen vil nye eiendomsforhold illustreres. Behov for supplerende undersøkelser eller vurderinger svares ut.

Det henvises videre til konsekvensutredningen gjennomført i forbindelse med kommunedelplan for E134 Dagslett – E18, som prosjektet forutsetter at er tilstrekkelig grunnlag for reguleringsplan.

Utover ROS-analyse som baserer seg på foreliggende kunnskap og kilder samt nødvendige avklaringer og utredninger utført i forbindelse med planarbeidet, kan det erfaringsmessig komme krav om ytterligere tematiske faglige delutredninger. Tematiske delutredninger vil følge planmaterialet som egne vedlegg og oppsummeres og konkluderes i planbeskrivelsen.

I reguleringsplanarbeidet vil prosjektet forholde seg til Statens vegvesens håndbøker.

I reguleringsplanen vil alle fagtema der planen har konsekvenser belyses. Under følger forslagstillers liste over temaer som krever ekstra oppmerksomhet. Forslagstiller ber om at eventuelle andre behov for særskilte utredninger konkluderes i oppstartsmøtet.

| Særskilt delutredning | Forslagstillers vurdering |
|--|--|
| Grunnforhold – geoteknikk ingeniørgeologi | Prosjektets geoteknikker vil vurdere behov for grunnundersøkelser, sørge for at grunnundersøkelser og analyser utføres, og utarbeide en geoteknisk rapport som vedlegges planforslaget. Prosjektets ingeniørgeolog vil vurdere behov for geologiske undersøkelser, og sørge for at undersøkelser og analyser utføres, samt utarbeide eventuell rapport. |

| | |
|---|---|
| Grunnforhold – forurenset grunn | Det skal utarbeides en massehåndteringsplan hvor dette tema tas inn der det er behov. |
| Håndtering av kulturminnet Lierbakkene | Behov og føringer avklares med Viken fylkeskommune og eventuelt Norsk Vegmuseum. |
| Utforming av kryss mellom E134 og E18 på Viker | Det vil utarbeides et forprosjekt for å vurdere ulike løsninger for krysset mellom E134 og E18 på Viker. Fjernvirkning og landskapstilpasning for de ulike alternativene til kryssløsning må utredes. Kommunen vil involveres i dette arbeidet. |
| Undersøkelser tilknyttet naturmangfold, biologisk mangfold, vannkvalitet og vassdrag | Vurderes i henhold til bestemmelse fra kommunedelplanen, og avklares med fagansvarlig for naturmangfold i prosjektet. |
| Matjordplan | Det skal utarbeides matjordplan i prosjektet i tråd med Lier kommunes veileder for utarbeidelse av matjordplan. Forholdet mellom matjordplan, massehåndteringsplan og anleggsgjennomføringsrapport avklares i prosjektet. |
| Massehåndteringsplan | Det skal utarbeides massehåndteringsplan i prosjektet. Forholdet mellom matjordplan, massehåndteringsplan og anleggsgjennomføringsrapport avklares i prosjektet. |
| Anleggsgjennomføring | Det skal utarbeides anleggsgjennomføringsrapport i prosjektet. Forholdet mellom matjordplan, massehåndteringsplan og anleggsgjennomføringsrapport avklares i prosjektet. Det er en del avløpsledninger og mulig vannledninger innenfor planområdet som det må tas hensyn til. Viker avløpspumpestasjon er innenfor planområdet |

Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer og pågående planarbeid (synliggjøre viktige hensyn som skal ivaretas)

Reguleringsplanen følger opp tidligere vedtatte kommunedelplan for strekningen. Planarbeidet forholder seg videre til kommuneplanen for Lier og Asker kommune, og tilgrensende reguleringsplaner.

I området hvor planen utarbeides pågår det også andre større planer under utarbeidelse. Vi forutsetter at prosjektet må ha jevnlig kontakt med disse for oppdateringer og diskusjoner om planarbeidet. Dette gjelder særlig Fjordbyen og Gullaug- utviklingen.

Samtidig med planarbeidet skal det vurderes oppheving av følgende gamle veiplaner for denne forbindelsen:

- Detaljregulering for Rv.23 Dagslett-Linnes, datert 17.06.2014, PlanID 504-909-05
- Detaljregulering for Rv. 23 Dagslett-Linnes, Tverrslag, datert 24.05.2016, PlanID 504-909-30
- Reguleringsplan for Rv.23 Linnes-Dagslet, datert 18.03.2003, Plan ID 504-909-05-01

Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Private, kommunale, regionale og statlige interesser berøres. Planen berører blant annet boligområder, større arealer dyrka mark, naturområde i Dauerruddalen, samt kulturminne, i tillegg til at vegprosjektet i seg selv svarer ut nasjonale målsetninger for samferdsel.

Planområdet kommer i konflikt med Marka og det er derfor søkt Statsforvalteren i Oslo og Viken om tillatelse til oppstart av planarbeide i Marka for veistrekingen. Tillatelse ble gitt i brev av 20.09.2023

Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet

Det skal gjennomføres ROS-analyse ifm reguleringsplanarbeidet.

Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

Prosjektet forholder seg til lister over offentlige høringsparter mottatt fra Lier og Asker kommune, og ber om å få overlevert dette i forbindelse med oppstartsmøtet. Prosjektet supplerer med eventuelle instanser med spesielle interesser i planområdet. Direkte berørte grunneiere samt andre interesserte varsles ihht. Plan og bygningsloven, §12-8.

Det er mange grunneiere innenfor tenkt planavgrensning, liste er dermed ikke utarbeidet og vedlagt dette dokumentet, men tas ut i forbindelse med varsel om oppstart.

Det vil i forbindelse med planarbeidet være nødvendig å gjennomføre blant annet supplerende grunnundersøkelser og kulturminneundersøkelser i samarbeid med fylkeskommunen. Dette gjøres for å få best mulig grunnlag for å detaljere løsningene som er grunnlag for reguleringsplanen. Undersøkelsene gjøres i henhold til Lov om overføring av fast eiendom [overføringslova] § 4.

Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte

I tillegg til lovbestemte krav for varsel om oppstart og høring av plan, vil det inviteres til samarbeid og medvirkning gjennom møter og annen kommunikasjon med fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte. Prosjektet ønsker å være tilgjengelige for alle som ønsker kontakt. Prosjektet har egen nettside hvor nyheter og milepæler i prosjektet publiseres:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134dagslette18/>

Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt

Reguleringsplaner for tiltak som er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen, er unntatt krav om konsekvensutredning jfr. Forskrift om konsekvensutredning § 6 første ledd bokstav b og § 8 første ledd bokstav a. Dette innebærer at det normalt ikke vil være krav om ny konsekvensutredning i forbindelse med reguleringsplanen for vegprosjekter som er konsekvensutredet på kommunedelplannivå.

Vi vurderer at det ikke er krav til ny konsekvensutredning i forbindelse med reguleringsplanen for E134 Dagslett – E18/Viker

Behov for avklaringer fra Statens vegvesen til kommunene

- Lister over offentlige høringsparter
- Grunneierlister
- Avklaring om maler og format for planbeskrivelse og andre dokumenter
 - o Statens vegvesen har egne maler for planbeskrivelse og bestemmelser
- Plan-ID
- Grensesnitt mot andre tilgrensende planprosjekt/utbyggingsprosjekt (enten kommunale eller private).
- Avklaring om ansvarsfordeling planbehandling:

Avklaring av ansvars- og rollefordeling mellom Statens vegvesen og kommunen i planarbeidet. (Hvem som gjør hva og hjemmel for planarbeidet: Plan- og bygningsloven (PBL) § 3-7 eller § 12-10).

| Aktivitet | Statens vegvesen | Kommunen |
|---|------------------|----------|
| Arbeidsopplegg for å sikre informasjon og medvirkning gjennom planprosessen | x | |
| | | |
| Varsel om planstart, kunngjøring i avisa | x | |

| | | |
|--|---|---|
| Varsel om planstart, brev til berørte | x | |
| Informasjonstiltak – Varsel om planstart | x | |
| | | |
| Kunngjøring av høring og offentlig ettersyn av planforslaget | | x |
| Planforslag gjøres tilgjengelig hos www.vegvesen.no og xxxx@kommune.no | x | x |
| Sende planforslaget på høring og offentlig ettersyn til berørte grunneiere, andre offentlige myndigheter og interessenter. | x | |
| Informasjonstiltak – Høring og offentlig ettersyn av planforslag. | x | |
| | | |
| Merknadsbehandling etter høring og offentlig ettersyn av planforslag | x | x |
| Justering av planforslag etter høring og offentlig ettersyn. | x | |
| | | |
| Kunngjøre og varsle planvedtak | | x |