



# Røyken kommune

Grønn, nær og levende

Til Regionvegsjef Kjell Inge Davik

Statens Vegvesen region sør

Postboks 723 Stoa,

4808 ARENDAL

Deres ref.:

Vår ref.:

JANLIN  
S15/6127-18

Arkivnr:

Q80  
L33660/16

Dato:

08.08.2016

## Opphør av bompengeneinnkreving Oslofjordtunnelen - bekymringsmelding

Bompengeneinnkreving i Oslofjordtunnelen opphørte som kjent fra 1. august 2016. Vi er i utgangspunktet positive til at bompengeneinnkrevingen opphører, men viser samtidig til den bekymring for veikapasitet og trafikkikkerhet som tidligere er uttrykt.

Statens Vegvesen har foretatt beregninger som viser markant trafikkøkning ved opphør av bompengeneinnkreving. Rundt 70.000 innbyggere i de 4 kommunene vil bli berørt av økt trafikkbelastning. På denne bakgrunn ber vi overordnede myndigheter om at vi raskest mulig får på plass avbøtende tiltak.

Nedenfor følger noen konkrete eksempler på steder der vi mener det må settes inn nye og avbøtende tiltak som følge av forventet trafikkvekst:

**E 18-RV23 avkjøring Kjellstad:** trafikken ledes inn på smale og til dels allerede overbelastede fylkesveier i tettbygd strøk. Vi er bekymret for kødannelser, fremkommelighet og trafikkikkerhet.

**RV 23 – Linnes – Spikkestadbakkene:** Trafikken ledes inn på et allerede overbelastet vegnett, i rushtid er det allerede nå store kødannelser på denne veistrekningen. Vi frykter økt miljøbelastning for innbyggerne i form av støy og Co2/Nox utslipp. I tillegg til trafikkfarlige situasjoner for publikum. Spikkestadbakkene vil bli svært utsatt for kø og kork i vintersesongen. Trailertrafikken skaper mange uønskede stopp vinterstid. Ut- og innkjøring fra kommunale veier vil være svært utsatt i rushtid. Videre må en nevne at oppstart av nye RV 23 Dagslett-Linnes starter opp i høst og vil generere økt anleggstrafikk som igjen er med på å skape kø og kork.

**E 18 – (Asker)- Røykenveien /Slemmestadveien – Rv 23 (Bjørnstadkrysset):** De sterkt belastede fylkesveiene som går gjennom boområder vil trolig få markant økt trafikk med gratis passeringer i Oslofjordtunnelen. Miljøbelastninger og trafikkikkerhet vil bli utfordret.

**Rv 23 Krokkoden– Måna:** De tre tunnelene som er på strekningen skal etter planen ha periodisk vedlikehold i 2017. Fylkesvei 11. Krokkoden – Sætre vil da bli avlastningsvei. Selv om deler av dette strekket er oppgradert er flere bruer (Vear og Åros) og dårlige veistrekk (Åros kastet) for svake til å tåle trailertrafikk. Deler av dette strekket går gjennom sentrumsområder med skoletrafikk (Åros og Sætre). Vi er bekymret for trafikkikkerhet til barn og unge samt at fylkesveiens beskaffenhet vil tåle omkjøringstrafikk.

Vi ber om at Veisjefen kommer opp med en plan for å ivareta trafiksikkerhet og fremkommelighet for innbyggerne i Lier, Asker, Hurum og Røyken. Det bør vurderes om trailertrafikk (gjennomgangstrafikk) i vinterhalvåret må få begrensede kjøretider på Rv 23 (kjøre utenom rushtid) eller ledes via Oslo eller Horten –Moss sambandet. Trafikksikringstiltak for barn og unge langs overnevnte veistrekninger må prioriteres. Vi stiller gjerne til møte med Statens Vegvesen for å orientere om våre bekymringer.

Vennligst oppgi saksnr. 15/6127 ved henvendelse.

Roger Ryberg Gunn Cecilie Ringdal Monica Vee Bratlie Eva Norén Eriksen Lene Conradi  
Fylkesordfører Ordfører Lier Ordfører Hurum Ordfører Røyken Ordfører Asker  
Buskerud

Kopi til:

Statens vegvesen Region øst, postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer  
Samferdselsdepartementet

Lier kommune, Postboks 205, 3401 LIER

Asker kommune, Postboks 353, 1372 ASKER

Hurum kommune, Nordre Sætrevei 1, 3475 SÆTRE

Buskerud fylkeskommune, Postboks 3563, 3007 DRAMMEN

Eva Norén Eriksen