



Vegprosjektet

Rv. 23 Linnes–E18

Januar 2016



Kart som viser området der den nye strekningen trolig vil komme. Fra Linnes på rv. 23 til etter eller annet sted på E18 mellom Brakerøya og Kjellstad.

Mye har skjedd siden kommunedelplanen for strekningen Linnes–E18 ble vedtatt i 2007. Buskerudbyen, nytt sykehus på Brakerøya, fjordby

og nytt knutepunkt for kollektivtransport på Lierstranda, er planer som også krever nytenkning når det gjelder trafikkavvikling i området.

Statens vegvesen inviterer til åpent møte på Haugestad i Lier torsdag 4. februar kl. 1800–2000

Problemer med tidligere plan

Kommunedelplanen fra 2007 løser ikke utfordringene knyttet til både lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk i Drammensområdet, og ble derfor forkastet. Hovedproblemer med løsning fra 2007 er først og fremst:

- Krysset mellom E18 og dagens fv. 282 ville blitt svært dominerende og vanskelig å få til å passe inn i omgivelsene
- Dagens rv. 23 inn mot krysset med E18 fikk en blanding av lokal- og gjennomgangstrafikk inn mot Drammen. Vi får derfor ikke den fremkommeligheten vi ønsker på rv. 23



Foto: Kjell Wold

Dagens rv. 23 inn mot krysset med E18 fikk en blanding av lokal- og gjennomgangstrafikk inn mot Drammen.

Fordeler med ny løsning

Ved å føre rv. 23 direkte opp til E18 får vi:

- God fremkommelighet på rv. 23
- Et klarere skille mellom gjennomgangstrafikk og lokaltrafikk
- Mulighet for å bygge krysset mellom E18 og rv. 23 på et sted med bedre plass enn på Brakerøya

Må planlegges på nytt

Statens vegvesen er nå i gang med planprogrammet for rv. 23 Linnes – E18. Planprogrammet skal beskrive hvilke løsninger vi skal utrede og hva slags konsekvenser vi skal utrede ved de forskjellige løsningene. Vi må deretter lage ny kommunedelplan, og det betyr noe lengre tid til planlegging før vi kan starte med selve byggingen.

Kom med dine synspunkter

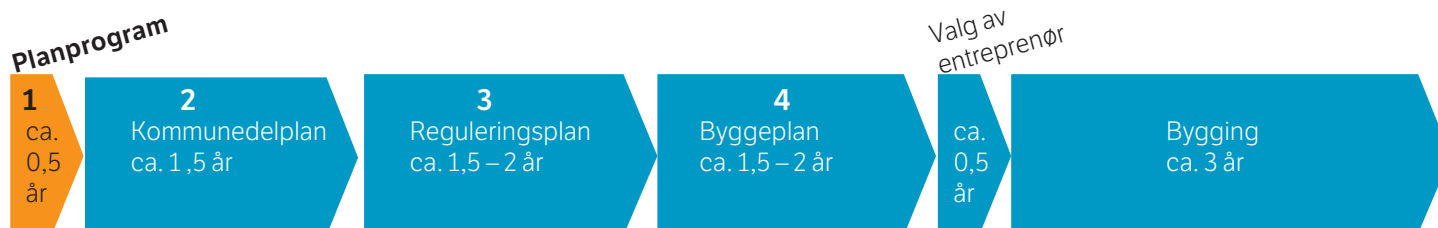
Statens vegvesen ønsker medvirkning i planprosessen. Underveis i prosessen vil vi invitere til folkemøter og åpne kontordager for å informere og få innspill om planene.

Første åpne møte blir holdt allerede torsdag 4. februar kl. 1800 til 2000 på Haugestad i Lier. Her vil Statens vegvesen presentere ulike forslag til løsninger, som vi ønsker å få innspill på. Du kan selvfølgelig også komme med helt andre løsninger enn de vi presenterer.

Hva blir gjort i de ulike delene av planprosessen?

- 1. Planprogram:** Statens vegvesen utarbeider forslag til planprogram, og Lier kommune godkjenner programmet og legger det ut til offentlig ettersyn, trolig i løpet av våren 2016. I forslaget til planprogram foreslår Statens vegvesen hva som kan være målet med arbeidet og hvilke rammer vi mener vi har til rådighet. Her ser vi også på hvilke trasealternativer vi kan utrede i neste fase, hvilke konsekvenser vi kan se nærmere på og hvordan vi kan gjøre det. Vi kommer også med forslag til hvordan vi mener medvirkningen bør være underveis.
- 2. Kommunedelplan:** Med utgangspunkt i planprogrammet utarbeider Statens vegvesen forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning. På dette stadiet ser vi på overordnede prinsipper for blant annet valg av trasé, plassering av kryss og vegstandard.
- 3. Reguleringsplan:** Statens vegvesen utarbeider forslag til reguleringsplan med utgangspunkt i kommunedelplanen. På dette stadiet planlegger vi veien litt mer i detalj enn i Kommunedelplanen. Vi ser på hvilket areal Statens vegvesen trenger for å bygge veien og hvordan sidearealene skal brukes. Her planlegger vi veien med plassering av kryss, adkomst til eiendommer, støyttiltak, miljøtiltak, vilttiltak, eventuelle gang- og sykkelveier og/eller andre tiltak på eller langs lokalveier, områder for deponi og rigg, i tillegg til prinsipp for avrenning av vann.
- 4. Byggeplan:** Her ser vi på detaljer for utbyggingen. Hvordan veien skal bygges opp, utforming av konstruksjoner som f.eks. bruer, murer og underganger. Utforming av støydempende tiltak, vann- og avløpsanlegg, overvann, teknisk infrastruktur, estetisk utforming og annet.

Tidslinje



Del av et større vegsystem



Skisse som viser utkast til korridor. Endelig linje er ikke bestemt.

E134 er en av hovedvegene mellom Øst- og Vestlandet. Statens vegvesen har tidligere lansert Lierdiagonalen, som en del av E134. Strekningen rv. 23 Linnes - E18 vil også bli en del av dette vegsystemet. Ved å føre E134 utenom Drammen får vi god fremkommelighet på hele strekningen mellom Lier og Kongsberg,

og vi unngår trafikkproblemene i krysset på Bangeløkka. Med denne løsningen ser vi vegsystemene E18, rv. 23, E134 og rv. 35 i sammenheng. Selve Lierdiagonalen mellom Lier og Eikerbygdene må gjennom en konseptvalgutredning (KVU) før vi kan gå videre med planleggingen.

KONTAKTPERSONER I STATENS VEGVESEN

Prosjektleder Nils Brandt,
e-post: nils.brandt@vegvesen.no,
tlf. 993 86 033



Planleggingsleder Trond Bille,
e-post: trond.bille@vegvesen.no,
tlf. 908 30 774



Oppdatert informasjon om prosjektet på <http://www.vegvesen.no/Riksveg/rv23linnese18>

