



Fjordbyen  
LIER OG DRAMMEN

# DIGITAL MEDVIRKNING

OPPSUMMERING SPØRREUNDERSØKELSE  
INNBYGGERPORTAL NETTSIDE, MARS 2020



wsp LINK ARKITEKTUR Multiconsult

# GJENNOMFØRINGEN

## TIDSROM

03.03.2020 - 03.04.2020

## DELTAKERE

- 2407 besvarelser av spørreundersøkelser
- 509 fritekstinnspill
- 91 innspill på kart

## DIGITAL MEDVIRKNING

### SPØRREUNDERSØKELSEN

- Fremtidens Fjordby
- Om deltakerne
- Dagens situasjon
- Fremtidens Fjordby

### INNSPILL PÅ KART

- Lierstranda i dag
- Spørsmål om planarbeidet
- Fremtidens Fjordby

### FRITEKSTINNSPILL sortert i temaer:

- Bomiljø og boligtyper (med utearealer)
- Natur og parkområder
- Miljø
- Fjordliv og tilgang til sjøen
- Offentlig rom, tilbud og program
- Bebyggelse og struktur
- Mobilitet og tilgjengelighet
- Utvikling og prosess
- Demografi

Har de et favorittområde, aktiviteter og boligtyper de vil prioritere, eller sitter de på kunnskap som kan ha betydning for arbeidet? Her kunne alle være med og legge føringer for byen som skal skapes.

Innbyggerportalen for Fjordbyen: [fjordbyenlierdrammen.no](http://fjordbyenlierdrammen.no).



Kjellstad

Stoppen

Høvik

Huseby

Drammensmarka

Lierelva

Kjekstadmarka

Jensvoll

Amtmannssvingen

E134

Nøste

E18

Lierstranda

Strandveien

Gilhus

Gullaug skole

Gilhusøyene

Gilhusodden

Linnestranda naturreservat

Tømmerterminalen

Terminalbukta

Brakerøya Stasjon

Helseparken

Nytt sykehus

Odden

Drammen

Drammenselva

Holmen

LINKARKITEK

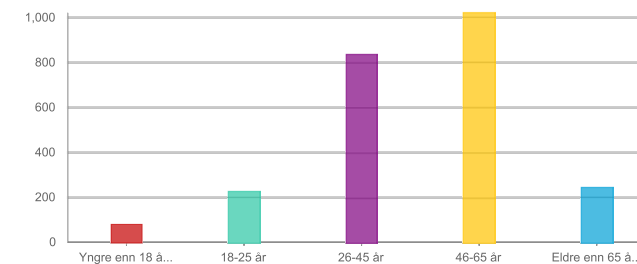
linkarkitektur.com

# SPØRREUNDERSØKELSEN

- 2407 svar
- Halvparten 46-65 år
- Mange 26-45 år
- Lik fordeling i kjønn
- Bor hovedsakelig i Lier
- Privatperson
- Lik fordeling om de har barn
- Har vært på Lierstranda før
- Reiser sjeldent dit
- Opplevs ikke som spesielt langt unna
- Opplevs ganske trygt på Lierstranda i dag

ca 2400 svar

## HVA ER DIN ALDER?

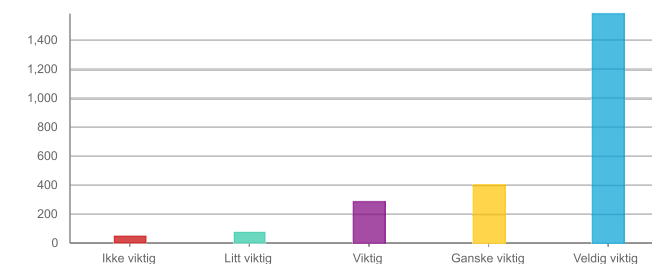


## FREMTIDENS FJORDBY – MOBILITET/KOLLEKTIVTRANSPORT

- Merkbart det viktigste:
  - +Godt kollektivt transporttilbud
- Godt kollektivtilbud til
  - +Drammen sentrum
  - +Øvrige områder i Lier, Drammen og nye Asker
  - +Osloviktigere enn til:
  - Kongsberg
  - Tønsberg
  - andre steder
- Hvis du skal reise kollektivt, hva foretrekker du?
  - +litt flere vil heller går litt kortere til holdeplass, men reisen tar litt lengre tid enn omvendt
- Fotgjengere og syklister viktigst:
  - +sikker fremføring til skole
  - +rolig trasé gjennom områdetlitt mindre viktig:
  - +rask trasé gjennom området

Nærhet og tilbud til kollektivtransport viser seg å være av stor betydning for de aller fleste

### GODT KOLLEKTIVT TRANSPORTTILBUD

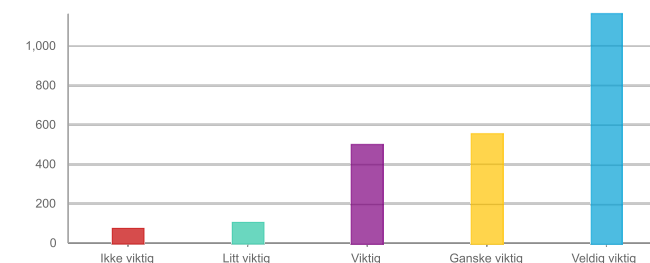


ANTALL SVAR: 2398

## FREMTIDENS FJORDBY – KVALITETER

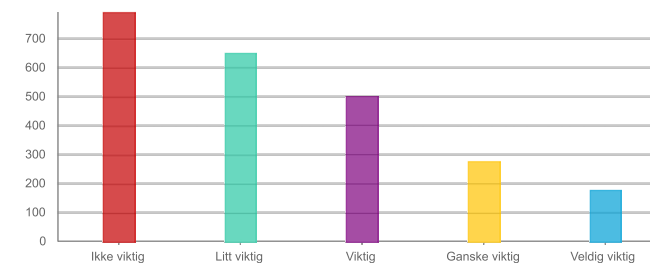
- Tydelig veldig viktig:
  - + **Boligens kvaliteter**
  - + **God tilgang på uteområder for lek, idrett og rekreasjon**
- Ganske viktig:
  - + **Miljøvennlige bygg** og
  - + **Miljøvennlige løsninger på avfall, vann og avløp**
- Viktig:
  - + Tilknytningen til jordbruksbygda Lier og landlige omgivelser
  - + Gode urbane kvaliteter med offentlig møteplasser og aktiviteter i 1. etasjene.
  - + Muligheten til å leve i en bærekraftig by, med lave utslipp
- Godt med kommersielle tilbud
- Nærhet til:
  - + **Arbeidsplass**
  - + **Kulturtilbud og sosiale møteplasser**
  - + **Sjøen og marine aktivitetstilbud**mye viktigere enn nærhet til
  - Parselhager og lokalt landbruksareal

### BOLIGENS KVALITETER (AREAL, UTSIKT, UTEAREAL)



ANTALL SVAR: 2401

### NÆRHET TIL PARSELLHAGER OG LOKALT LANDBRUKSAREAL (ANDELSGÅRD ETC)

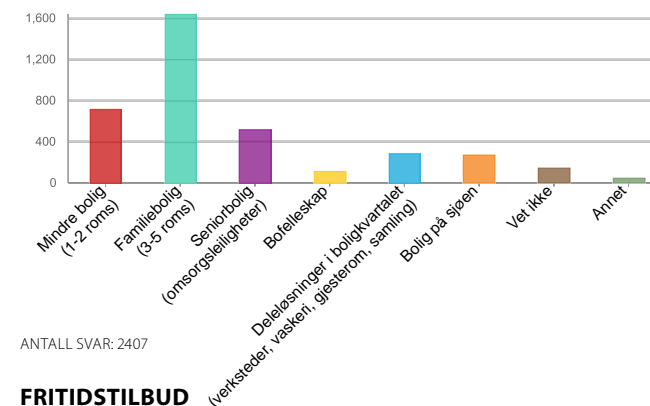


ANTALL SVAR: 2394

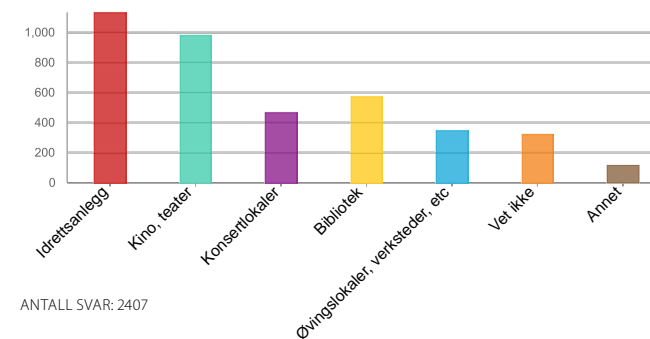
# FREMTIDENS FJORDBY – KVALITETER

- Tilgang til sjøen
  - +De fleste ønsker **badeplasser, badstu, fiskeplasser og turmuligheter**
  - +1/3 er opptatt av friluftsliv
  - +1/6 ønsker egen båtplass
- Boligtilbud
  - +Folk er mest interessert i **familiebolig**
  - +1/3 vil ha mindre bolig
  - +1/5 ønsker seniorboligFærre:
  - bofellesskap
  - deleløsninger i boligkvartalet
  - bolig på sjøen
- Fritidstilbud
  - +Flest: **idrettsanlegg**
  - +**Kino og teater**
  - +videre bibliotek, konsertlokaler, øvingslokaler, verksteder etc.

## BOLIGTILBUD



## FRITIDSTILBUD



- Grønne områder det er viktig å ha tilgang til

- + **Turløyper for gang og løping innenfor området**

- + **Tilgang på åpne grøntareal for fri aktivitet**

- + **Nærområde i kvartal for barn og eldre**

Viktigere enn:

- sykkelruter til omlandet

- tilgang til skogsområder i omlandet

- Lokale miljøtiltak

- + De fleste (halvparten): **tilgang på fellesareal for sosiale aktiviteter**

1/5 hver:

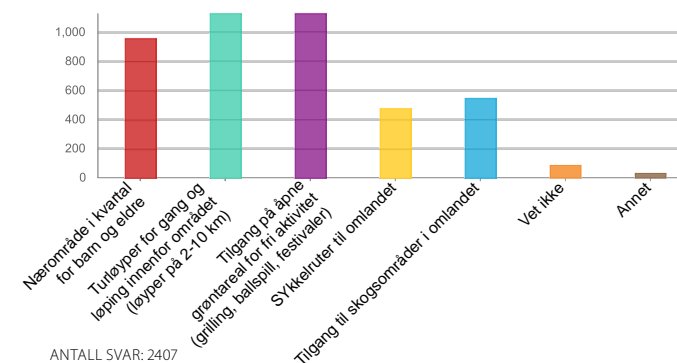
- + Tilgang på bildelingsordning

- + Tjenester for reoperasjon, gjenbruk etc.

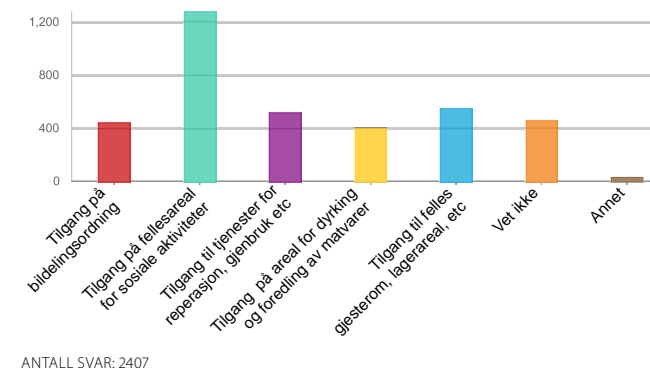
- + Tilgang på areal for dyrking og foredling av matvarer

- + Tilgang til felles gjesterom, lagerareal etc.

**GRØNNE OMRÅDER DET ER VIKTIG Å HA TILGANG TIL**



**LOKALE MILJØTILTAK**





- Kunne du tenke deg å bo på Lierstranda i Fjordbyen?

- + Nesten halvparten: **Ja**

- 10%: nei

- Tilbud som bør være tilstede ved innflytting

- + **Barnehage**

- + **Skole**

- + **Offentlige helsetjenester**

- Færre:

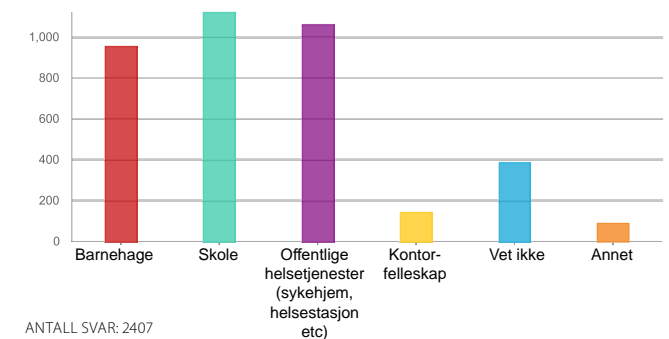
- Kontorfellesskap

- Vet ikke

- Om hvor mange år kunne du tenke deg å flytte til Fjordbyen?

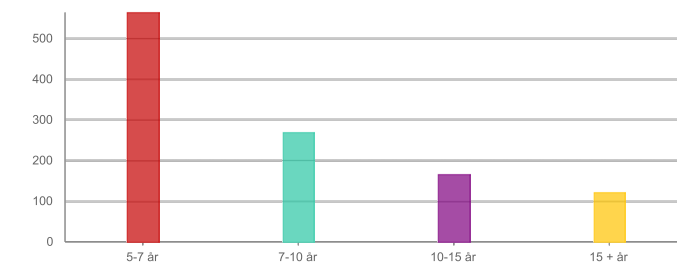
- + De fleste (halvparten) tidligst, **5-7 år**

#### TILBUD SOM BØR VÆRE TILSTEDE VED INNFLYTTING



ANTALL SVAR: 2407

#### OM HVOR MANGE ÅR KUNNE DU TENKE DEG Å FLYTTE TIL FJORDBYEN?



ANTALL SVAR: 1121

# OPPSUMMERING

TEMA	BOMILJØ OG BOLIGTYPER	NATUR OG PARKOMRÅDER	MILJØ	FJORDLIV OG TILGANG TIL SJØEN	OFFENTLIG ROM, TILBUD OG PROGRAM
BREEM C	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE05 Boligtilbud</li> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE14 Stedstilpasning/byggeskikk (identitet)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE11 Grønnstruktur</li> <li>LE05 Landskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE03 Flomsikring og overvannshåndtering</li> <li>SE13 Overvannshåndtering</li> <li>SE10 Klimatilpasning</li> <li>Miljøforurensning LE03</li> <li>Forurensning til vann</li> <li>RE01 Energi</li> <li>RE02 Gjenbruk</li> <li>RE03 Vannforbruk</li> <li>RE04 Bærekraftig byggeri</li> <li>RE05 Materialer – utslipp</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE 07 Offentlig rom</li> <li>SE11 Grønnstruktur</li> <li>LE05 Landskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE 07 Offentlig rom</li> <li>SE08 Mikroklima</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>I fremtidens fjordby er boligens kvaliteter tydelig veldig viktig</b></li> <li>mest interessert i familiebolig men nesten 1/3 vil ha mindre bolig og 1/5 ønsker seniorbolig. Langt færre svarer boligtilbud som bofellesskap, deleløsninger i boligkvartalet og bolig på sjøen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tilknytning til jordbruksbygda Lier og landlige omgivelser er viktig</li> <li>god tilgang på uteområder for lek, idrett og rekreasjon har en stor hovedvekt på veldig viktig</li> <li>viktig å ha tilgang til er turløyper for gang og løping innenfor området og tilgang på åpne grøntareal for fri aktivitet. Nærområde i kvartal for barn og eldre er også viktigere enn sykkelruter til omlandet og tilgang til skogsområder i omlandet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>I fremtidens fjordby er miljøvennlige bygg og miljøvennlige løsninger på avfall, vann og avløp ganske viktig</b></li> <li>Mulighet til å leve i en bærekraftig by med lave utslipp er viktig</li> <li>Mtp. lokale miljøtiltak svarer de fleste tilgang på fellesareal for sosiale aktiviteter. Ganske likt på rundt 1/5 hver er tilgang på bildelingsordning, tjenester for reoperasjon, gjenbruk etc., tilgang på areal for dyrking og foredling av matvarer, tilgang til felles gjesterom, lagerareal etc., og vet ikke.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nærhet til arbeidsplass, kulturtilbud og sosiale møteplasser, sjøen og marine aktivitetstilbud er viktig</b></li> <li>De aller fleste ønsker badeplasser, badstu, fiskeplasser og turmuligheter men 1/3 er opptatt av friluftsliv når det gjelder tilgang til sjøen. 1/6 ønsker egen båt plass.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nærhet til arbeidsplass, kulturtilbud og sosiale møteplasser, sjøen og marine aktivitetstilbud er spesielt viktig</b></li> <li><b>god tilgang på uteområder for lek, idrett og rekreasjon er veldig viktig</b></li> <li>Gode urbane kvaliteter med offentlige møteplasser og aktiviteter i 1.etasjene er viktig</li> <li>Godt med kommersielle tilbud er viktig</li> <li>Av fritidstilbud er det flest som svarer idrettsanlegg, etterfulgt av kino og teater og videre bibliotek, konsertlokaler, øvingslokaler, verksteder etc.</li> </ul>

TEMA	MOBILITET OG TILGJENGELIGHET		UTVIKLING OG PROSESS	DEMOGRAFI	
	TRYGGE OG GODE GATER	SYKKEL OG SYKKELNETTVERK OFFENTLIG/ KOLLEKTIVTRANSPORT	TILGJENGELIGHET OG FORBINDELSER		
BREEM C	<ul style="list-style-type: none"> <li>TM02 Trygge og gode gater</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TM05 Sykkel/TM03 Sykkelnettverk</li> <li>TM04 offentlig transport/TM06 Kollektivtransport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>koblinger</li> <li>tilrettelegging</li> <li>UU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE17 Kunnskap og ferdigheter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eksisterende beboere, brukere og arbeidsmarked</li> <li>Behov, sosial infrastruktur, arbeidsmarked, kunnskap, innovasjon, næringsutvikling, økonomisk ringvirkning</li> <li>SE02 Demografiske behov og prioriteringer (boligtilbud, sosial infrastruktur og arbeidsmarked)</li> <li>SE17 Kunnskap og ferdigheter</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fotgjengere: sikker fremføring til skole og rolig trasé gjennom området er viktigere enn rask trasé gjennom området</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nærhet til og godt kollektivt transporttilbud er merkbart det viktigste</b></li> <li>Hovedsakelig til Oslo, Drammen sentrum, og øvrige områder i Lier, Drammen og nye Asker</li> <li>går heller litt kortere til holdeplass, men reisen tar litt lengre tid</li> <li>Syklister: sikker fremføring til skole og rolig trasé gjennom området er litt viktigere enn rask trasé gjennom området</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De aller fleste har vært på Lierstranda før men er et område de sjeldent reiser til. Det oppleves ikke som spesielt langt unna og oppleves ganske trygt på Lierstranda i dag.</li> <li><b>Nærhet til kollektivtransport, arbeidsplass, kulturtilbud og sosiale møteplasser, sjøen og marine aktivitetstilbud er viktig</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nesten halvparten kunne tenke seg å bo på Lierstranda i fjordbyen, de fleste om få år, bare 10% svarer nei. Tilbud som da bør være tilstede ved innflytting er barnehage, skole og offentlige helsetjenester som viser seg langt viktigere enn kontorfellesskap og at de ikke vet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nærhet til arbeidsplass, kulturtilbud og sosiale møteplasser, sjøen og marine aktivitetstilbud er viktig</b></li> <li>Tilbud som bør være tilstede ved innflytting er barnehage, skole og offentlige helsetjenester som viser seg langt viktigere enn kontorfellesskap og at de ikke vet.</li> </ul>

# INNSPILL PÅ KART



# Innspill

## Kategori

- Fremtidens Fjordby
- Lierstranda i dag
- Spørsmål om planarbeidet

### **LIERSTRANDA I DAG**

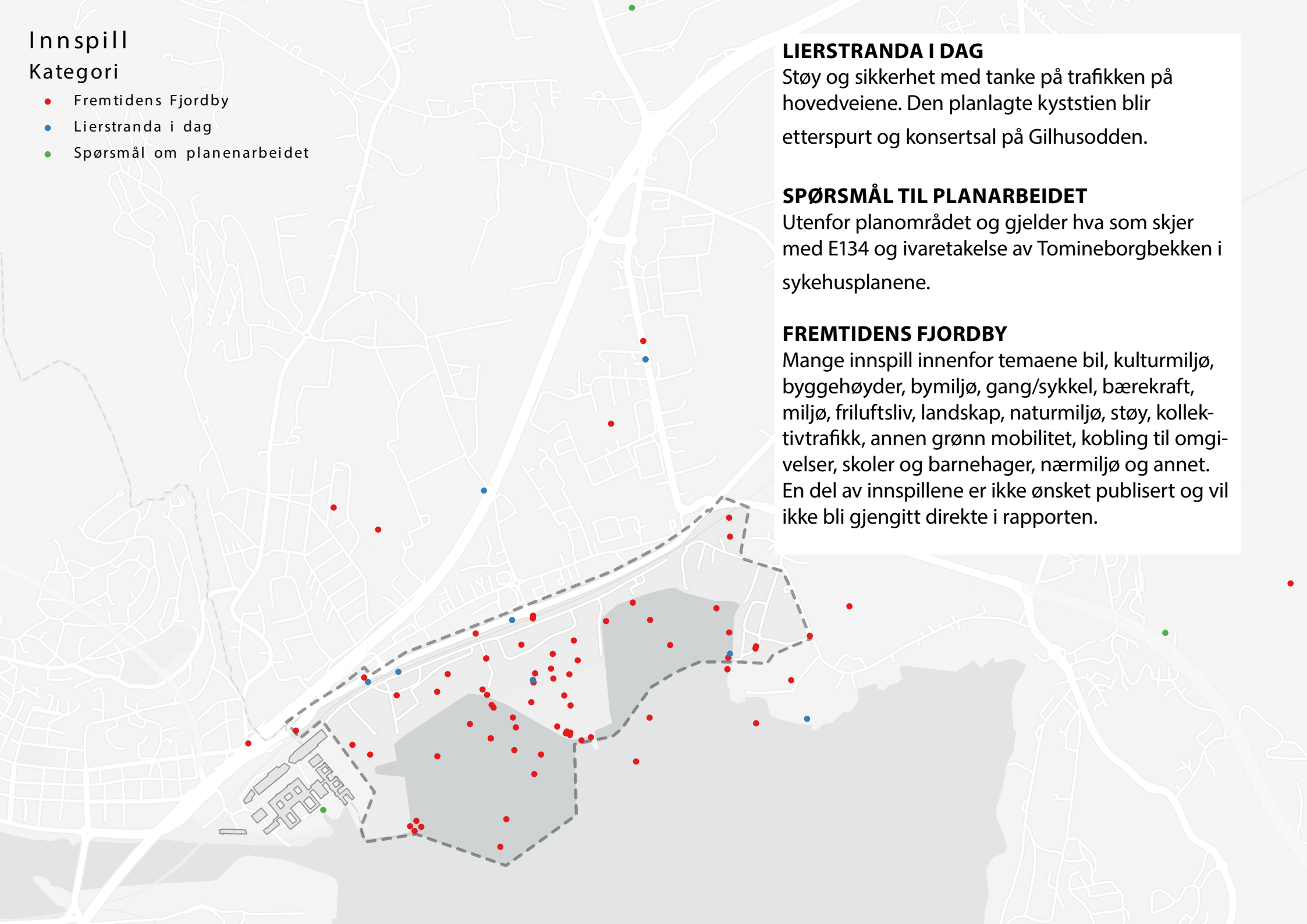
Støy og sikkerhet med tanke på trafikken på hovedveiene. Den planlagte kyststien blir etterspurt og konsertsal på Gilhusodden.

### **SPØRSMÅL TIL PLANARBEIDET**

Utenfor planområdet og gjelder hva som skjer med E134 og ivaretagelse av Tomineborgbekken i sykehusplanene.

### **FREMTIDENS FJORDBY**

Mange innspill innenfor temaene bil, kulturmiljø, byggehøyder, bymiljø, gang/sykkel, bærekraft, miljø, friluftsliv, landskap, naturmiljø, støy, kollektivtrafikk, annen grønn mobilitet, kobling til omgivelser, skoler og barnehager, nærmiljø og annet. En del av innspillene er ikke ønsket publisert og vil ikke bli gjengitt direkte i rapporten.



# OPPSUMMERING

TEMA	BOMILJØ OG BOLIGTYPER	NATUR OG PARKOMRÅDER	MILJØ	FJORDLIV OG TILGANG TIL SJØEN	OFFENTLIG ROM, TILBUD OG PROGRAM
BREEM C	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE05 Boligtilbud</li> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE14 Stedstilpasning/byggeskikk (identitet)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE11 Grønnstruktur</li> <li>LE05 Landskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE03 Flomsikring og overvannshåndtering</li> <li>SE13 Overvannshåndtering</li> <li>SE10 Klimatilpasning</li> <li>LE01 Økologi (biologisk mangfold)</li> <li>LE04 Økologisk mangfold</li> <li>SE04 Støy LE02</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE 07 Offentlig rom</li> <li>SE11 Grønnstruktur</li> <li>LE05 Landskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE 07 Offentlig rom</li> <li>SE08 Mikroklima</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kvalitet fremfor kvantitet, skape gode langsiktige bomuligheter fremfor flest mulig leiligheter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Parker</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>med overvannshåndtering</li> </ul> </li> <li><b>Turvei</b></li> <li><b>Strandpromenade</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>med gang- og sykkelvei</li> <li>Engersand til Drammen</li> <li>som motivator for miljøvennlig pendling, trening og sosial arena</li> </ul> </li> <li>Bør bli parselhager nord for planområdet, øst Høvik terrasse. For å bevare grønne lunger og drive jorda aktivt for matproduksjon vil frikjøp og parselhager være en god og produktiv løsning</li> <li>Trær</li> <li>Vern markagrensa i Sørumsåsen - nærhet til marka -&gt; folkehelse</li> <li>Gjør om alt til dyrket/dyrkbar mark!</li> <li><b>Rekreasjon</b></li> <li>Det virker og være altfor lite grønne lunger og anlegg. Dette kan fort bli veldig tettpakket og betong kaldt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeringshus med basseng for flom under</li> <li><b>Ta vare på dyr- og fugleliv</b></li> <li>IKKE lages kyststi i strandsonen fra Fjordbyen til Lahell. Dette er et meget spesielt naturreservat med sjeldne hekkende fugler som ikke bør forstyrres av turgåere. Kyststi kan lages på eksisterende vei på Linnestranda, ut på Gullaughalvøya ved gamle Dyno til Engersand</li> <li><b>Ta vare på naturreservatet - ikke tillat båttrafikk og padling der</b></li> <li>Støydemping fra E18 må på plass i form av støyvegg eller lokk! Fra Kjellstadkryset til Nøste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Tilgang til sjøen for allmennheten</b></li> <li>maritimt senter og mange båtplasser for beboere og nærliggende områder</li> <li>En laang molo som gikk utover fjorden hadde vært et samlingspunkt og et flott sted å sitte og møte venner og se på utsikten innover byen eller utover fjorden</li> <li><b>Båthavn og badeanlegg med badstu</b></li> <li>flere områder der publikum kan få tilgang til sjøen (bading, kajakk, seilbrett osv).</li> <li>Strandpromenaden med gang- og sykkelvei bør etableres helt frem til dagens gilhusodden badeplass.</li> <li>ikke kommersiell båthavn men en båtforening som er lokalisert i området i dag slik at prisene på båt plass holdes lave</li> <li>etablere badeplasser, rasteplasser, utsiktsplasser og temaområder langs strandpromenaden/kyststien</li> <li>BUA kontainer med utlån av kajakk, kano, redningsvester, fiskeutstyr o.l.</li> <li>Vinteropplagsplass for båt. Kan brukes til P-plass for sjørelatert friluftsliv om sommeren.</li> <li>Kai for ferge mellom Fjordsvingen område og nye Fjordbyen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Kafeer, butikker, restauranter</b></li> <li><b>arealer for lek og moro, møteplasser for de som bor der (lekeplasser og parker).</b></li> <li>Kunstinstallasjoner som fontener og skulpturer</li> <li>idrettsanlegg med fotballbane i naturgress ved/rundt Gilhusbukta.</li> <li>ishockeyhall</li> <li>Fantastisk sted for sentrum i Lier som mangler i dag, med urbane tilbud og byliv</li> <li><b>Kulturtilbud</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kino</li> <li>Konserthus</li> </ul> </li> </ul>

TEMA	BEBYGGELSE OG STRUKTUR	MOBILITET OG TILGJENGELIGHET			UTVIKLING OG PROSESS	DEMOGRAFI
	<ul style="list-style-type: none"> <li>arkitektur</li> <li>stedstilpasning/byggeskikk</li> <li>identitet</li> <li>utforming/design</li> </ul>	PARKERING TRYGGE OG GODE GATER	SYKKE OG SYKKELNETTVERK OFFENTLIG/ KOLLEKTIVTRANSPORT	TILGJENGELIGHET OG FORBINDELSER		
BREEAM C		<ul style="list-style-type: none"> <li>SE12 Parkering</li> <li>TM02 Trygge og gode gater</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TM05 Sykkel / TM03 Sykkelnettverk</li> <li>TM04 offentlig transport/TM06 Kollektivtransport</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>SE02 Demografiske behov og prioriteringer (boligtilbud, sosial infrastruktur og arbeidsmarked)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ikke begrens fjordutsikt for etablerte boligområder med store/høye bygninger, hensynta omkringliggende områder</b></li> <li>Historiske spor</li> <li>Bevare havna slik den er i dag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hva skjer med E134?</li> <li><b>Trafikale løsninger/påkjøringsløsninger i øst/E18 og E134 og støyskjerming/lokk</b></li> <li>Parkeringshus med basseng for flom under</li> <li>Masse gratis parkering for at området skal bli brukt og for butikkene</li> <li>Fortau ved Strandbrua, sikker kryssing for gående og syklende</li> <li>Miljøgate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Godt kollektivtilbud</b></li> <li><b>Sykkelveier mot Lier og Drammen</b></li> <li>Togstasjon lengre mot øst</li> <li>enkel tilgang, koble eksisterende gang - og sykkelvei med effektiv og kort trasé til kollektivknutepunkt/stasjon.</li> <li>Pendlerparkering</li> <li>Jernbanen i tunnel under dagens trasé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjordbyen: Passe nært byen og kommunikasjon</li> <li>Opprettholde gode forbindelser fra eksisterende bomiljø</li> <li>tilbringerløsninger til togstasjonen på sykehuset</li> <li>Vurder autonome løsninger</li> <li>Infrastruktur for elbillading</li> <li>Bedre tilgjengelighet/kryssinger over hovedveiene</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nei til befolkningsøkning i kommunen. Bygge en fantastisk park med diverse kulturtilbud i Fjordbyen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kontorbygg ved siden av sykehuset for støttetjenester til både sykehuset som eks: IT drift/teknisk, men muligheter for eksempelvis fastleger og andre roller som fjordbyen kan ha nytte av.</li> <li>Sykehus et annet sted enn Brakerøya</li> </ul>

# FRITEKSTINNSPILL

Antall innspill: 509

Grønne Lier nevnes av mange. Grønt preg, både skog, park og turmuligheter er mange opptatt av. Nærhet til fjorden og utnytte denne nærheten og vannflaten går igjen som stor kvalitet og potensial. Mange ønsker båt plass og muligheter for å bruke vannet mer.

At det skal være offentlige og fellesarealer og at sjøen er tilgjengelig for allmennheten er gjentakende i innspillene. Fjordbyen ønskes å være og fortsette å være et tur- og rekreasjonssted for befolkning i nærområdene i tillegg til de som skal bo der.

Tilrettelegging for alle eller ulike grupper går igjen i mange innspill for mange temaer. Variasjon i arkitektur, leilighetsstørrelser og boligtyper er ønskelig av mange for en mer levende og mangfoldig by. Delingsløsninger er noe mange nevner som ønskelig.

Generelt er mange opptatt av helhetlige løsninger og sammenhengende mellom fokus på gang-, sykkel og kollektiv-prioriteringer og redusert bilbruk. Allikevel har mange bil og pendlerparkering på togstasjon med god kapasitet er noe som mange ønsker.

Mange er opptatt av rolige områder uten støy, forurensing og biler. Parkering og infrastruktur skal være mest mulig under bakken.

De fleste, og halvparten av de som har besvart undersøkelsen er i aldersgruppen 46-65 år, etterfulgt av gruppen 26-45 år som utgjør ca 1/3. Det er flere menn enn kvinner og over halvparten av deltakerne bor uten barn. De har hovedsakelig tilknytning til Lier men en god del har både Lier og Drammen.

«Viktig at Fjordbyen blir en åpen by med mye rom og utsyn mot fjorden for alle. Ikke tette høye og firkantede blokker, men spennende blandet arkitektur i harmoni med fjorden. og vannet. Billøs og godt skjermet for trafikk og tog, særlig mht til støy og utsikt.

Byen må ha en myk og god avstandskontakt med Gilhusodden som er et verdifullt friområde Det må ikke overbelastes av beboerne pga dyreliv, flott vegetasjon og åpen strandlinje.»



## SITATER

*Spennende å følge videre, bor foreløpig godt på Engersand og går mye tur på Lierstranda. Blir garantert et flott bo-område!!!*

*– kvinne eldre enn 65 år fra Lier*

*Jeg har vokst opp på Frydenlund og Lierstranda var en del av min lekeplass og oppvekst. Der beitet det kuer og vi barna hadde båter ankret opp ved brygga. Lierstranda har med årene blitt gradvis ødelagt av industri og er ikke mye å være stolt av slik den er nå. Håper virkelig at kommunen rydder opp i det de har ødelagt og kan gjenskape noe av den naturperlen den engang var, selv om det blir masse boliger må det også gjøres plass til rekreasjon og aktivitet, tilkomst til vannet og grønne lunger. Gleder meg til å få se resultatet :)*

*– kvinne 46-65 år fra Lier*

*Spennende tider*

*– mann 46-65 år fra Lier*

*Hvis dere oppnår dette målet innen tiden jeg skal flytte fra studiene hadde jeg gledelig flytter.*

*Høres ut som en veldig bra visjon*

*– mann 18-25 år oppvokst i Lier*

*Dette kan bli attraktivt*

*– mann yngre enn 18 år fra Drammen*

*Håper fjordbyen blir et knutepunkt. Grønt, vann, sosialt, små boliger nede ved vannet, og blokker i bakgrunnen ved Frydenlund som nå. Gleder meg veldig til byen kommer. Et trygt og flott sted. Vil løfte Nedre Lier veldig. Spennende prosjekt*

*– kvinne 26-45 år fra Drammen*

*Det hadde blitt veldig flott og tror det er akkurat noe slikt området Lier/Drammen trenger!*

*– kvinne 18-25 år fra Drammen*

*Gleder meg til dette. Tror det blir fantastisk!! – mann eldre enn 65 år fra Lier*

*"Fantastiske planer!!! Veldig stolt av Planleggingen deres!!!*

*Vil dere ha innspill...*

*...*

*Veldig interessant at dere benytter dere av medvirkning og har tatt så mange gode beslutninger om å inkorporere bærekraft.*

*Gratulerer!!*

*Lier blir et paradys om dere fortsetter slik!"*

*– kvinne 26-45 år fra Drammensområdet*



# OPPSUMMERING

TEMA	BOMILJØ OG BOLIGTYPER	NATUR OG PARKOMRÅDER	MILJØ	FJORDLIV OG TILGANG TIL SJØEN	OFFENTLIG ROM, TILBUD OG PROGRAM
BREEM C	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE05 Boligtilbud</li> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE14 Stedstilpasning/byggeskikk (identitet)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE11 Grønnstruktur</li> <li>LE05 Landskap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE03 Flomsikring og overvannshåndtering</li> <li>SE13 Overvannshåndtering</li> <li>SE10 Klimatilpasning</li> <li>LE01 Økologi (biologisk mangfold)</li> <li>LE04 Økologisk mangfold</li> <li>SE04 Støy LE02</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Miljøforurensning LE03</li> <li>Forurensning til vann</li> <li>RE01 Energi</li> <li>RE02 Gjenbruk</li> <li>RE03 Vannforbruk</li> <li>RE04 Bærekraftig byggeri</li> <li>RE05 Materialer – utslipp</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE 07 Offentlig rom</li> <li>SE11 Grønnstruktur</li> <li>LE05 Landskap</li> </ul>
	180 innspill	77 innspill	81 innspill	102 innspill	107 innspill
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Mangfoldig bomiljø: Variert botilbud, boformer og miks i forskjellige prisklasser, typologier og leilighetsstørrelser tilrettelagt for alle</b></li> <li>Felleskap, delingsordninger og samlokalisering</li> <li>Nytt, unikt og annerledes – sjønært</li> <li>Ikke høye bygg</li> <li>Variasjon</li> <li>Sjøutsikt og uten innsyn</li> <li>Terrasser</li> <li>Støynivå – lydisolerte leiligheter eller i «stillesoner»</li> <li>Aktuelt område å bo</li> <li>Tidlig innflyttere må skjermes for byggeaktivitet og støy med trygt miljø</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Grøntområder, rekreasjon, natur og trær/beplantning</b></li> <li><b>Kyststi/promenade</b></li> <li><b>Tilrettelagt for alle</b></li> <li><b>Grønn by!</b></li> <li>Friluftsliv, skog, åpne plasser og tilgang/nærhet til natur</li> <li>Turområder og turstier</li> <li>Fjordutsikt/utsyn</li> <li>FNSbærekraftsmål</li> <li>Knytte marka til sjøen</li> <li>Overvann som kvalitet og sikkerhet</li> <li>Bevare miljø for fugl, dyr- og planteliv</li> <li>Balanse mellom grønne lunger, friareal, næring og bolig</li> <li>Parker og pocket-parker</li> <li>Hager og felleshager</li> <li>Lier som viktig jordbruk- og friluftskommune. Ønsker ikke/frykter nedbygging av dyrka mark. Natur og rekreasjon, landbruk og matdyrking, ikke by og bygg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sosialt bærekraftig samfunn</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Variert botilbud, boformer og miks i forskjellige prisklasser, typologier og leilighetsstørrelser skaper mangfold                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tilrettelegging for alle</li> <li>Delingsløsninger/ordninger</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>“Grønne Lier”</li> <li>Fokus på miljø og bærekraft</li> <li>Kunst, kultur, historie og kunnskap/utdanning</li> <li>Folkehelse</li> <li>Biologisk mangfold, bevare miljø for fugl, dyr- og planteliv</li> <li>Hensynta klimakonsekvenser, flom og overvann</li> <li><b>Skjerme for støy fra omgivelsene</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tog, biltrafikk/vei</li> </ul> </li> <li>Dårlige grunnforhold og ustabil grunn</li> <li>Rent vann, i fjord og elv</li> <li>Forurenset grunn</li> <li>Luftkvalitet</li> <li>Klima og miljøhensyn i alle ledd, grunnarbeid til ferdige boliger/bygg</li> <li>Bærekraftig energi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Tilgjengelighet til sjøen for allmennheten</b></li> <li><b>Kyststi/promenade mot/langs vannet</b></li> <li><b>Marina og båtliv</b></li> <li><b>Fjordutsikt</b></li> <li>Beliggenhet ved fjorden som stor kvalitet, mulighet og attraktivitet</li> <li>Badeplasser</li> <li>Strender/brygge</li> <li>Fiskeplass</li> <li>Spisesteder ved sjøen</li> <li>Naturlige møteplasser langs sjøen for rekreasjon og sosialt samvær</li> <li>Sitteplasser</li> <li>Ikke bygges bolig helt ned til strandkanten</li> <li>Fjordutsikt/utsyn</li> <li>Variasjon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Tilrettelagt og tilbud/aktiviteter for alle nasjonaliteter, alle aldre, demente, studenter, svaksynte, nedsatt funksjonsevne, andre handicap, syke og familier</b></li> <li><b>Sosiale møteplasser, samlingspunkt, bysentrum</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Åpne plasser, rekreasjon, trygt</li> </ul> </li> <li><b>Grønt – «Grønne Lier»</b></li> <li><b>Restauranter, kafeer, kiosk</b></li> <li><b>Fjordutsikt</b></li> <li><b>Badeplasser, sjøaktiviteter, brygger og strandliv</b></li> <li><b>Maritime tilbud</b></li> <li><b>Idrett</b></li> <li><b>Butikker</b></li> <li>Lokale tilbud av dagligdage behov</li> <li>Kultur- og underholdningstilbud og aktiviteter</li> <li>Felles, utleie/utlån av utstyr til aktiviteter og annet</li> <li>Attraktivt for felles og offentlig bruk</li> <li>Rolige områder</li> <li>Sosialt bærekraftig samfunn</li> <li>Sitteplasser</li> <li>Turområder</li> </ul>

TEMA	BEBYGGELSE OG STRUKTUR	MOBILITET OG TILGJENGELIGHET			UTVIKLING OG PROSESS	DEMOGRAFI
	<ul style="list-style-type: none"> <li>arkitektur</li> <li>stedstilpasning/byggeskikk</li> <li>identitet</li> <li>utforming/design</li> </ul>	PARKERING TRYGGE OG GODE GATER	SYKKELO OG SYKKELONETTVERK OFFENTLIG/ KOLLEKTIVTRANSPORT	TILGJENGELIGHET OG FORBINDELSER		
BREEM C	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE12 Parkering</li> <li>TM02 Trygge og gode gater</li> <li>TM05 Sykkel og TM03 Sykkelnettverk</li> <li>TM04 offentlig transport og TM06 Kollektivtransport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TM05 Sykkel</li> <li>TM03 Sykkelnettverk</li> <li>TM04 offentlig transport</li> <li>TM06 Kollektivtransport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>koblinger</li> <li>tilrettelegging</li> <li>UU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE06 Service og tilbud</li> <li>SE 07 Offentlig rom</li> <li>SE17 Kunnskap og ferdigheter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SE02 Demografiske behov og prioriteringer (boligtilbud, sosial infrastruktur og arbeidsmarked)</li> <li>SE17 Kunnskap og ferdigheter</li> <li>INN01 Innovasjon</li> <li>SE01 Økonomisk ringvirkning</li> </ul>	
	39 innspill	104	117	113	144	86
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ikke for høy bebyggelse</b></li> <li><b>Variasjon</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>typologi</li> </ul> </li> <li>Ikke for tett bebyggelse</li> <li>Ny bebyggelse/arkitekturen må hensynta omgivelsene/omkringliggende boliger/bygg <ul style="list-style-type: none"> <li>Høyde, plassering og utforming</li> </ul> </li> <li>Materialvalg – ikke grå harde materialer</li> <li>Ikke for mye bebyggelse i strandsonen og ut i vannet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Innfarts/pendlerparkering ved stasjonen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>biler og sykler</li> </ul> </li> <li><b>Bilparkering</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gjesteoparkering</li> <li>Gratis</li> <li>For båthavn</li> </ul> </li> <li>Parkeringskjeller/garasjeplass for beboere</li> <li>Parkering bør legges under bakken, bilfritt over bakken</li> <li><b>Fokus på sykkel, gange og kollektiv</b></li> <li><b>Lite trafikk og vei</b></li> <li><b>Viktig med gode trafikale løsninger for god flyt i trafikken på Lierstranda</b></li> <li>Tiltak for å begrense støy/forurensning fra E18</li> <li>Attraktivt boområde skjermet for biltrafikk og knyttet til omgivelsene <ul style="list-style-type: none"> <li>Lokk over (/under) E18/motorvei</li> </ul> </li> <li>E134 (rv. 23)</li> <li>Dagens trafikksituasjon ikke bra, trengs oppgradering av tilføringsveier og motorvei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Bedre kollektivtransport / godt kollektivtilbud</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>i nær avstand</li> <li>med innfarts/pendlerparkering ved stasjon</li> </ul> </li> <li><b>Fokus på sykkel, gange og kollektiv</b></li> <li><b>Bedre bussforbindelser til omkringliggende områder</b></li> <li><b>Gode sykkelveier</b></li> <li><b>Knytte seg til turområder i nærområde og danne en felles promenade/kyststi ut mot vannet med gode muligheter for gange/sykkel</b></li> <li>Sikre enkel tilgang til på Brakerøya og Lier stasjon (sykkelveier + pendlerparkering)</li> <li>Trafikkseparering</li> <li>Sjøtransport/ferge (rutebåt)</li> <li>Behold dagens 2 jernbanestasjoner (Lier og Brakerøya)</li> <li>Flytt Lier og Brakerøya som togstasjoner og opprett en ny stasjon (nærmere/i Fjordbyen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Tilgjengelighet til sjøen for allmennheten</b></li> <li><b>Kyststi/promenade mot/langs vannet</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>gang- og sykkelsti langs fjorden</li> </ul> </li> <li><b>Tilrettelagt og tilbud/aktiviteter for alle nasjonaliteter, alle aldre, barn, ungdom, eldre, demente, studenter, svaksynte, nedsatt funksjonsevne, rullestol, andre handicap, syke og familier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>det forutsettes at universell utforming ligger til grunn for all utbygging</li> </ul> </li> <li><b>Fokus på sykkel, gange og kollektiv</b></li> <li>Turområder og turstier</li> <li>Knytte marka til sjøen</li> <li>Attraktivt boområde skjermet for biltrafikk og knyttet til omgivelsene</li> <li>Trygge gater og veier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Bra prosjekt, visjon og flott plan</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Spennende</li> <li>Ønsker å bo der!</li> </ul> </li> <li><b>Kritisk til planen</b></li> <li>Kjenner ikke området nok/har ikke innspill</li> <li>Gjennomførbarhet <ul style="list-style-type: none"> <li>Det er ønskelig at det ikke skal ta lang tid å bygge ut</li> </ul> </li> <li>Medvirkning <ul style="list-style-type: none"> <li>Undersøkelsen</li> </ul> </li> <li>Eierskap, avtaler og finansiering</li> <li>Hensynta dagens beboere og omkringliggende områder</li> <li>Avhengigheter <ul style="list-style-type: none"> <li>Fjerne industri og støy for at det skal bli attraktivt</li> <li>Behov må på plass tidlig</li> </ul> </li> <li>Attraktivitet for kunnskap og næring</li> <li>Dagens situasjon <ul style="list-style-type: none"> <li>Trafikk, støy</li> <li>Stygg, industri</li> </ul> </li> </ul>	<p>Dagens beboere i området og nærområdet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hensynta omkringliggende områder <ul style="list-style-type: none"> <li>mtp byggehøyder og fjordu</li> </ul> </li> <li>Dagens arbeidsplasser</li> <li>Bekymring om de som jobber på Lierstranda i dag mister jobben – etterlyser plan og informasjon</li> <li>Skoletilbud <ul style="list-style-type: none"> <li>situasjon viktig</li> </ul> </li> <li>Tilrettelegge for småbarnsfamilier, eldre, alle aldersgrupper</li> <li>Inkludere verdiskapende arbeidsplasser/kontor</li> <li>Kostnader <ul style="list-style-type: none"> <li>Ikke bygg bare for de med mest penger, men også for vanlige folk</li> </ul> </li> </ul>