

STRATEGI FOR GRØNN MOBILITET

VEDTATT AV LIER KOMMUNESTYRE 5. MAI 2020



Lier kommune

Kommunestyrets vedtak:

1. Lier kommune vedtar strategien «Grønn mobilitet 2030».
2. Strategien skal være styrende for kommunens arbeidet for å realisere målet om at Liersamfunnet skal omstille reisemønsteret ved å prioritere grønne mobilitetsløsninger.
3. Ved gjennomføring av strategien må det legges vekt på Liersamfunnets desentraliserte struktur slik som ulik infrastruktur og utbyggingsmønstre i våre skolekretser, ref. soneinndelingen slik den fremkommer i strategidokumentet datert mars 2020.

1. Rammebetingelser

Lier kommune har en ambisiøs klimapolitikk. Kommunen har vedtatt at Liersamfunnet skal være klimanøytralt innen 2030. Transportsektoren er en stor kilde til klimagassutslipp lokalt. For å nå kommunens klimamål, må befolkningens måter å transportere seg på gjennomgå en omstilling.



Strategien skal bidra til å nå kommunens overordnede mål om et klimanøytralt Liersamfunn. Strategiens mål og innsatsområder bygger opp under kommuneplanens mål og innsatsområder, og tar hensyn til det nasjonale målet om nullvekst i personbiltransport. Strategien forholder seg til de rammer som er satt i kommunens langsiktige arealstrategi.

Kommunen har ulike virkemidler til rådighet for å oppnå reduserte klimagassutslipp. Kommunen kan bidra som samfunnsutvikler, myndighetsutøver, tjenesteyter, innkjøper, eier og drifter. Kommunen kan enten ta rollen som pådriver og tilrettelegger, eller ved å hindre gjennomføring av tiltak.

Det er hovedsakelig innenfor arealpolitikken hvor kommunen kan bidra til mer grønn mobilitet. Gjennomført på rett måte vil grepene også bidra til bedre folkehelse, en ressurseffektiv infrastrukturutvikling, og en generell økning av lokalsamfunnenes attraktivitet. Staten rår i større grad over grønne virkemidler innenfor effektivisering.

Strategiens skal benyttes på følgende måter:

- Gi føringer for kommunens samfunns- og arealplaner.
- Gi føringer for planbestemmelse § 7-4 «Krav om mobilitetsplan» i kommuneplanens arealdel.
- Gi føringer for mobilitetstiltak i kommunal eller privat regi.

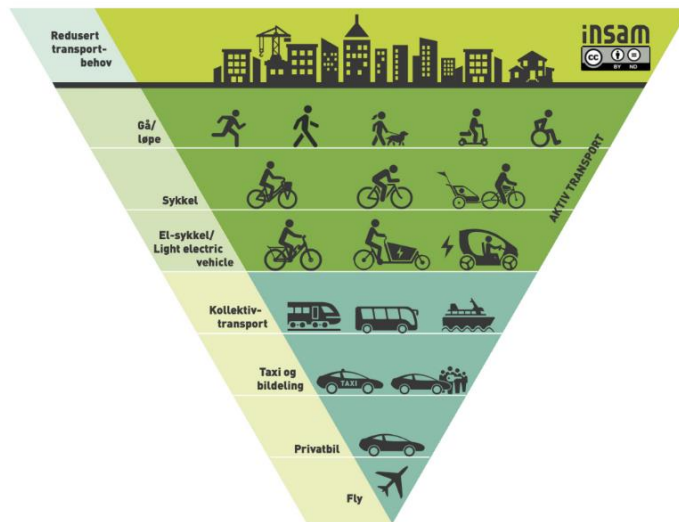


2. Strategi

Mål

Liersamfunnet skal omstille reisemønsteret ved å prioritere grønne mobilitetsløsninger.

Mobilitet er transport av mennesker og varer. Grønn mobilitet innebærer å prioritere areal- og mobilitetsløsninger med lavest klimagassutslipp. Transportpyramiden skal benyttes som overordnet prinsipp ved planlegging og utbygging, samt for drift og vedlikehold av mobilitetssystemet. Tiltak høyest opp i transportpyramiden skal prioriteres.



Innsatsområde 1. Styrke lokalsamfunnene

Utvikle lokalsamfunn som begrenser innbyggernes behov for transport.

Lokalsamfunn med korte avstander mellom boligen og daglige gjøremål gir lav bilbruk. Kommunens lokalsamfunn bør utvikles til å bli kortreiste. Slike lokalsamfunn har i størst mulig grad nærhet til de funksjonene som finnes lokalt, for flest mulig innbyggere. For å oppnå dette må man tenke nytt om lokalisering og organiseringen av ulike aktiviteter, boliger og øvrige relevante funksjoner.

Innsatsområde 2. Aktiv transport

Prioritere de gående og syklende i transportsystemet.

Kommunen må tilrettelegge for at folk velger å sykle eller gå. For å oppnå dette må aktiv transport føles trygt og hyggelig, og ved å etablere effektive forbindelser mellom ulike steder. Sentrale virkemidler for å realisere aktiv transport handler om utformingen av gater og veier, sette begrensninger for bilbruken, eller gjennom holdningsskapende arbeid. Aktiv transport styrker folkehelsen gjennom økt fysisk aktivitet.

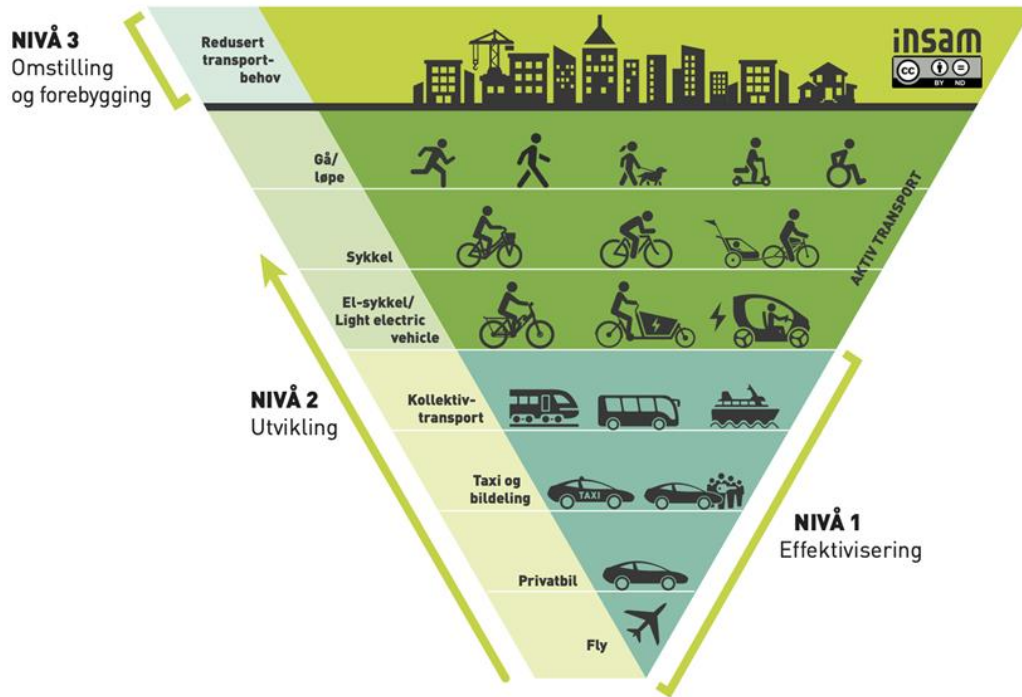
Innsatsområde 3. Smarte reiser

Utvikle effektive reisekjeder med lave klimagassutslipp.

Befolkningens mobilitetsbehov er sammensatt. Alternativer til privatbil må derfor legge til rette for at det skal være enkelt å gjennomføre daglige reisekjeder. Løsningene må sikre raske forbindelser og sømløse overganger mellom ulike transportmidler. Omleggingen må skje i et tempo som gjør det mulig å omstille eget reisemønster. Det må fortsatt tilrettelegges for bruk av privatbil for personer med særlige behov, og i situasjoner hvor det er vanskelig å etablere gode alternativer til privatbil.

3. Tiltaksklassifisering

Mobilitetstiltak deles her inn i tre ulike tiltaksnivåer. Lier består videre av områder med ulike karakterer. Dette gir ulikt potensial og handlingsrom for en omstilling til grønn mobilitet. En tiltaksklassifisering sikrer at ulike mobilitetstiltak gjennomføres på rett sted.



Tiltaksnivåer

Transportpyramiden deles inn i tre ulike tiltaksnivåer.

Nivå 3: Omstilling og forebygging

Omstilling og forebygging innebærer å redusere transportbehovet. Tilgjengeligheten til daglige gjøremål har stor betydning for transportbehovet, og påvirker både hvor lange reisene er og med hvilket transportmiddel de gjennomføres med.

Nivå 2: Utvikling

Utvikling innebærer å finne nye måter å løse transportbehovet på. Dette betyr å erstatte bruk av privatbil med taxi og bildeling, kollektivtransport, sykkel eller gange.

Nivå 1: Effektivisering

Effektivisering skjer innenfor eksisterende transportstrukturer, og innebærer å ta ut potensialet som ligger i lav- og nullutslippsteknologi.



Områdekarakter

Tabellen under skal bidra til å klargjøre hvilken områdekarakter ulike deler av kommunen har. Dette gjør det enklere å iverksette riktige mobilitetstiltak.

Områdekarakter	Lokalmiljøer og spredt bebyggelse (sone 1)	Lokalsentre og tettbygde områder (sone 2)	Utviklingsområder (sone 3)
Størrelse og tetthet	Få boenheter og arbeidsplasser fordelt på et stort område.	Relativt mange boenheter og arbeidsplasser innenfor et avgrenset område.	Områder som har - eller med potensiale for høy bolig- og arbeidsplassetetthet.
Handels- og servicetilbud	Lite eller ingen potensiale.	Potensiale for servicetilbud som dekker daglige behov.	Potensiale for et godt og variert servicetilbud.
Gange og sykkel som hverdags-transport	Noe lokalt potensiale. Begrenset potensiale for kopling til hovedsykkelveinettet.	Godt lokalt potensiale. Potensiale for kopling til hovedsykkelveinettet.	Svært godt potensiale. Gode koblinger til hovedsykkelveinettet.
Kollektiv-tilgjengelighet	Dårlig. Skolebuss og eventuelt busslinje med få avganger.	Middels god eller potensielt middels god. Mindre kollektivknutepunkt.	Svært god eller potensielt svært god. Regionalt eller lokalt kollektivknutepunkt.

Mobilitetstiltak

Tabellen under viser aktuelle mobilitetstiltak innenfor de ulike sonene. Tabellen er ikke uttømmende og må tilpasses lokale forhold.

Mobilitetstiltak	Lokalmiljøer og spredt bebyggelse (sone 1)	Lokalsentre og tettbygde områder (sone 2)	Utviklingsområder (sone 3)
Nivå 3: Omstilling og forebygging Redusert transportbehov	<ul style="list-style-type: none"> Samlokalisering av tjeneste- og fritidstilbud. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortette nær kollektivknutepunkter og i boligområder med god kollektivdekning. Samlokalisering av handels-, tjeneste- og fritidstilbud. 	<ul style="list-style-type: none"> Kompakt byutvikling. Lokalsenterutvikling hvor innbyggerne velger bort bilen i hverdagen. Helhetlig varelogistikk.
Nivå 2: Utvikling Overgang til bærekraftige transportformer	<ul style="list-style-type: none"> Gang- og sykkelforbindelser nær skolene. Bestillingstjeneste for kollektivtransport. Pendlerparkering. 	<ul style="list-style-type: none"> Bilfrie soner. Helhetlige gang- og sykkelforbindelser. Tilrettelegge for kollektivtransport. Lokalt tilpassede mobilitetsknutepunkt Sykkel- og bildelingsstasjoner. Pendlerparkering og parkeringsrestriksjoner 	<ul style="list-style-type: none"> Bilfrie soner. Gange-, sykkel- og kollektivprioritering i transportsystemet. By-integrerte mobilitetsknutepunkt Helhetlige delingstjenester for mobilitet Parkeringsrestriksjoner
Nivå 1: Effektivisering Utnytte teknologisk handlingsrom	<ul style="list-style-type: none"> Overgang til lav- og nullutslippsbiler*. 	<ul style="list-style-type: none"> Overgang til lav- og nullutslippsteknologi* for flere transportformer. 	<ul style="list-style-type: none"> Overgang til lav- og nullutslippsteknologi* for all transport.

*«Lav- og nullutslippskjøretøy» inkluderer elektriske, hydrogen og ladbare hybride kjøretøy. Biogass som drivstoff er klimanøytralt (kilde: NTP 2018-2028).