



Handlingsplan for næringsutvikling 2023-2026

Vedtatt i formannskapet 24.11.2022





1. Bakgrunn

Kommunestyret vedtok [strategisk næringsplan](#) i 2016. Planen inneholdt en langsiktig strategi for perioden 2017-2028 som er besluttet videreført. Planen inneholdt også en handlingsplan for perioden 2017-2020. Denne erstattes her med en ny handlingsplan for perioden 2023-2026. Innsatsområdene med mål og tiltak i ny handlingsplan bygger på strategisk næringsplan og [kommuneplanens samfunnsdel](#).

2. Innsatsområder med mål og tiltak

1. Næringsutvikling i Fjordbyen	
Mål: Det skal være attraktivt å etablere næringsvirksomhet i Fjordbyen.	
1.1	Sørge for at det settes av tilstrekkelig med arealer til næringsformål på rett sted i arealplaner for Fjordbyen.
1.2	Støtte opp under Drammen Helseparks ambisjon om å etablere en helseklynge i Fjordbyen.
1.3	Jobbe for at egnede kommunale, helserelaterte tjenester lokaliseres i eller nær Drammen Helsepark.
1.4	Gjennomføre aktiviteter, kunstprosjekter og andre midlertidige tiltak som en byutviklingsstrategi.
1.5	Være en pådriver for at statlige virksomheter og andre større eller strategisk viktige aktører etableres i kommunen, med vekt på lokalisering i Fjordbyen.

2. Lier Matklynge	
Mål: Lier skal utvikle en innovativ og bærekraftig matnæring.	
2.1	Støtte opp under nye initiativ om etablering av bedriftsnettverk i matnæringen.
2.2	Kommunen gjennomfører i samarbeid med relevante aktører en matkonferanse i Lier for å bidra til økt samarbeid og nettverksbygging i matnæringen.
2.3	Sørge for en hensiktsmessig videreføring av prosjektet «Klimatiltak i matnæringen» etter prosjektslutt i 2022, hvor målet er at Lier skal bli en foregangskommune for en klimasmart matnæring.
2.4	Jobbe for at igangsatt forprosjekt innen opplevelsesturisme «Matopplevelser i Grønne Lier» videreføres i et hovedprosjekt etter 2022 - dersom kommunen lykkes tilstrekkelig i forprosjektet.
2.5	Støtte opp under eventuelle private initiativ om etablering av sentralt plasserte utvalg av lokalmat.
2.6	Arbeide for etablering av en videregående skole, eventuelt også på fagskolenivå, innenfor fagområdene hagebruk, landbruksteknologi og liknende.
2.7	Kommunen stiller seg positiv til eventuelle initiativ om at flere kommuner går sammen om etablering av et regionalt landbrukskontor i Lier.
2.8	Se på mulighetene for å etablere et landbruksbasert teknologi (AgriTech)- og vitensenter som arena for forskning, utvikling og utveksling av kunnskap.





3. Attraktive lokalsamfunn	
Mål: Utvikle attraktive lokalsamfunn som gir grunnlag for bærekraftig vekst	
3.1	Videreføre stedsutviklingsprosjektene for Lierbyen og Tranby, følge opp gatebruksplan for Sylling, og vurdere igangsetting av ytterligere stedsprosjekter.
3.2	Utrede kommunens muligheter til å ta en mer aktiv rolle i realiseringen av ønsket stedsutvikling - både finansielle og organisatoriske virkemidler.
3.3	Utrede ønsket utvikling av kommunens ulike lokalsamfunn som en del av arbeidet med revisjon av kommunes langsiktige arealstrategi.
3.4	Sørge for at kommunale tjenester lokaliseres i samsvar med kommunens arealstrategi.
3.5	Styrke hovedbibliotekets og de lokal bibliotekenes rolle som offentlige møteplasser, til det beste for næringsliv og lokalsamfunn. Dette gjennomføres som egne prosjekter.
3.6	Avsette økonomiske midler i kommunens handlingsprogram til nyetablering, oppgradering og vedlikehold av tiltak for sosialt samvær og aktivitet i områder med kommunal drift.
3.7	Årlig gjennomføring av Frivilligbørs Lier – en møteplass der lokale bedrifter, frivillige organisasjoner og offentlige virksomheter møtes ansikt til ansikt og utveksler ønsker og ideer til samarbeid.

4. Utviklingsorientert næringslivspartner	
Mål: Lier kommune skal være en utviklingsorientert næringslivspartner	
4.1	Sørge for god dialog med næringslivet, slik at bedriftenes behov søkes ivaretatt på best mulig måte i kommunens plan- og byggesaksarbeid.
4.2	Følge opp samarbeidsavtalen om et interkommunalt politisk råd i Drammensregionen, hvor formålet er å styrke og synliggjøre kommunene som en bærekraftig og attraktiv region.
4.3	Videreutvikle kommunens etablererveiledningstjeneste «Gründerboost» sammen med øvrige eiere.
4.4	Videreutvikle «Kontaktforum med næringslivet» som møtepunkt mellom næringslivet i Lier, ordfører og kommunens administrasjon.
4.5	Saksbehandlingen innen arealplanlegging, bygg og oppmåling skal være effektiv, forutsigbar og korrekt.
4.6	Videreutvikle en brukervennlig og oppdatert kartportal med innsynsløsning for plansaker (plandialog) og etablere innsynsløsning for byggesaker.
4.7	Bistå næringslivet i deres arbeid med å utvikle og tilrettelegge for et fremtidsrettet og kompetansebasert næringsliv i Drammensregionen.
4.8	Sørge for god og tilgjengelig næringsrelatert informasjon på kommunens nettside.
4.9	Videreføre og følge opp kommunens medlemskap i Ungt Entreprenørskap.
4.10	Sørge for at kommunen får på plass et renseanlegg som både imøtekommer kommunens høye klimaambisjoner og kapasitetsbehov for fremtiden.
4.11	Følge opp kommunens innkjøpsstrategi sitt fokusområde innovative anskaffelser.





5. Smart arealutvikling	
Mål: Lier kommune skal bidra til en smart utvikling av næringsarealer	
5.1	Videreføre samarbeidet med Buskerudbyen om utvikling av et samordnet areal- og transportsystem i regionen.
5.2	Ta i bruk Drammensregionens interkommunale politiske råd som arena for å oppnå en mer samordnet utvikling av næringsarealer i regionen.
5.3	Vurdere fremtidig lokalisering av ulike typer arbeidsplasser i forbindelse med revisjon av kommunens langsiktige arealstrategi.
5.4	Vurdere behovet for revisjon av kommuneplanens arealdel, med mål om å gjøre flere arealer tilgjengelig for næringsutvikling.
5.5	Vurdere behovet for å gjennomføre reguleringsplanprosesser i kommunal regi som medfører arealtransformasjon til næringsformål, eller bedre utnyttelse av eksisterende næringsområder.

6. Konkurransedyktig transportsystem	
Mål: Lier skal tilby næringslivet et konkurransedyktig transportsystem	
6.1	Jobbe for å få på plass en byvekstavgift for Buskerudbyen.
6.2	Sikre rask fremgang i kommunens arealplanprosesser der de større transport- og mobilitetssystemene er berørt.
6.3	Være en pådriver for å teste ut innovative løsninger for transport, mobilitet og logistikk i kommunen og i Drammensregionen. Buskerudbyen, fylkeskommunen og relevante nasjonale forvaltningsenheter er viktige samarbeidspartnere.
6.4	Se på mulighetene for å oppnå et mer konkurransedyktig transport- og mobilitetssystem for næringslivet i forbindelse med revisjon av kommunens arealstrategi.
6.5	Sørge for god dialog med nasjonale og regionale myndigheter samt med nabokommuner, i arbeidet med å videreutvikle kommunens transport- og mobilitetssystem.