

Kommunedelplan for samferdsel på Lierskogen, Tranbykrysset – Asker grense

Til 1. gangsbehandling av planforslag

Oppsummering av innkomne merknader etter varsling

Forslag til planprogram ble sendt på høring, lagt ut til offentlig ettersyn og kunngjort pr. brev til nasjonale og regionale myndigheter samt øvrige berørte 3. februar 2025.

Planarbeidet ble kunngjort i Lierposten og Drammens tidende 6. februar 2025. Høringsfristen var opprinnelig satt til 23.3.2025, men ble utsatt til 30. april 2025 etter forespørsel fra Lierskogen vel og samfunnslag.

Del 1: Oppsummering av merknader kommet inn via kommunens postmottak med kommunedirektørens kommentarer

10.2.2025 – Statnett

Innhold:

Statnett informerer om at de har særskilt anleggskonsesjon etter energiloven for transmisjonsnettanlegg i Lier kommune. Dette innebærer at Statnett eier og drifter anleggene 300kV Sylling – Tegneby og Sylling transformatorstasjon.

Ettersom anlegget er bygget i medhold av anleggskonsesjon, er det i all hovedsak unntatt fra plan- og bygningslovens regler. For slike anlegg kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema.

Transmisjonsnettleddninger og transformatorstasjoner skal derfor legges inn i kommuneplanens arealdel som hensynssone og ikke som arealformål. Aktuell hensynssone er Båndlegging etter annet lovverk H740. I dette tilfellet er det båndlegging etter energiloven (LOV-1990-06-29-50 Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.).

Hensynssonen bør være identisk med ledningsanleggets byggeforbudsbelte som langs denne linjen er totalt 43 meter dvs. 21,5 meter fra hver side av ledningen målt horisontalt.

Statnett ber om at følgende bestemmelser knyttes til hensynssone for transmisjonsnettanleggene:» Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med anleggseier.»

Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekning over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.

Statnett informerer også om anleggsarbeid nært spenningsatte anlegg må skje på en måte som ikke gir fare for Statnetts ledninger eller skade på personell, maskiner og utstyr. I tillegg til byggeforbudsbeltet, er det en varslingsavstand på 30 meter fra det ytterste strømførende fase på ledningen. Statnett som ledningseier skal derfor kontaktes minst 6 uker før planlagt oppstart av arbeid med anleggsmaskiner. Det samme gjelder dersom det skal gjennomføres

sprengningsarbeider eller gravearbeider mv. som kan gi risiko for å påføre ledningsanlegget skade eller gi skade på tiltakshaver eller utstyr.

Statnett ber om at publikasjonen *Anleggsmaskiner og elektriske anlegg* følger det videre planarbeidet.

Kommentar til merknad:

Lier kommune tar innspillet fra Statnett til etterretning.

Innenfor kommunedelplanens avgrensning, er det lagt inn båndleggingssone Båndlegging etter annet lovverk (H740) i plankartet. Bestemmelse i tråd med merknaden fra Statnett er lagt inn i kommunedelplanbestemmelsene.

Ved kommende rullering av kommuneplanens arealdel vil det tas inn hensynssone i hele transmisjonsnettledningen lengde innenfor kommunens grenser. Sylling transformatorstasjon vil også få hensynssone rundt seg. Bestemmelse tilhørende hensynssone legges inn i kommuneplanens bestemmelser.

5.3.2025 - Asker kommune v/ Steds – og områdeutvikling

Innhold:

Asker kommune ser at løsning for gang- og sykkeltrafikk langs Drammensveien er mangelfull. Asker kommune håper at planarbeidet setter fokus på arbeidet med gang- og sykkelveien og at det fører til at begge involverte fylker prioriterer denne manglende lenken.

Asker kommune påpeker at mange av Lierskogen og Liers innbyggere har sin arbeidsplass i Asker og videre inn mot Oslo. Dette belaster Askers lokalveisystem, E18 samt innfartsparkeringsplasser i Asker sentrum. Det samme gjelder motsatt vei.

Det er ønskelig at planarbeidet vil belyse løsninger som i størst mulig grad legger til rette for og gir innbyggere og reisende mulighet til å ta grønne reisvalg fra Lier inn til Asker og hovedstaden.

Kommentar til merknad:

Lier kommune har tatt innspillet fra Asker kommune til etterretning.

I kommunedelplanbestemmelsen er det lagt inn rekkefølgekrav med krav om opparbeidelse av gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til krysset Drammensveien x Ulvenveien før utbygging på Sagvollskogen og Sivilforsvarstomten.

Det jobbes kontinuerlig med øvrige tiltak for å bedre muligheten for å reise kollektivt fra Lierskogen mot Asker og Oslo. Kommunedelplanen har bestemmelser som omhandler tilrettelegging av bussholdeplasser samt krav om sikker adkomst til den enkelte holdeplass.

6.3.2025 Asker kommune v/ Samfunnsutvikling - Tilleggsinnspill

Innhold:

Asker kommune v/Samfunnsutvikling opplyser om at det pågår planarbeid i Asker kommune som berører varslet planområde for kommunedelplanen. Det pågående planarbeidet i Asker er SAK 2020/228 Forslag til planprogram og konsekvensutredning for adkomst og massemottak på Jerpåsen.

Asker kommune vil i Jerpåsen-saken stille rekkefølgekrav for nødvendig oppgradering av veianlegget og trafikksikkerhetstiltak, fra avkjøringen fra E18 og til planområdet. Dette gjelder uavhengig av hvilken adkomst det eventuelt legges til rette for. Dette betyr en finansiering av tiltak fra privat aktør.

Kommentar til merknad:

Lier kommune har ved følgende tidligere anledninger hatt innspill til Asker kommune gjeldende massemottaket på Jerpåsen:

- *I forbindelse med Asker kommunes rullering av kommuneplanens arealdel i 2013, 2020 og 2022. I disse uttalelsene har Lier kommune påpekt konsekvensene ved at adkomsten til massemottaket ikke er avklart på kommuneplannivå. Det ble påpekt at adkomst gjennom Lier ikke kunne være forutsetning for massedeponiet.*
- *Lier kommune behandlet i 2017 en prinsippvurdering der konkrete forslag til adkomster blant annet gjennom Lier ble presentert. Saken ble avslått i et politisk vedtak.*
- *Lier kommune v/administrasjonen av slo 8.5.2024 planinitiativ for Jerpåsen massemottak.*
- *Lier kommune v/administrasjonen ga 18.8.2025, høringsuttalelse i forbindelse at Asker kommune har sendt høringsutkast for planprogram for revisjon av kommuneplanens arealdel 2027-2029. Lier kommune opprettholdt sine tidligere innspill blant annet at adkomsten til planlagt massemottak på Jerpåsen, vil være vanskelig å kombinere med den nasjonale sykkelruten som går på Gamle Drammensvei.*

19.3.2025 - Tranby skole FAU

Innhold:

Det påpekes at manglende fortau, belysning og fotgjengerfelt over Drammensveien ved Avstikkeren, gjør ferdsel til denne bussholdeplassen farlig for alle gående.

Rypeveien på strekningen fra bebyggelsen og ned til kirken er mørk, uten gangfelt og ofte dårlig strødd.

Fotgjengerfeltet i krysset Gamle Drammensvei / Drammensveien er uheldig plassert midt i et svært trafikkert kryss. Her er det lett at fotgjengere blir oversett.

Det mangler gang – sykkelvei til friluftsområdet Ulvenvannet / Dikemark, som brukes mye av ungdommen. Veien mellom Heiatoppen og Nedre Stabekk barnehage er spesielt farlig for myke trafikanter. Autovernet tvinger fotgjengere ut i veibanen.

Holdeplasser på Heiatoppen mangler lomme. Dette medfører at om vinteren tvinger brøytekanter ventende passasjerer ut i veibanen. I tillegg mangler det tilstrekkelig lys og gangfelt i alle retninger fra Heiatoppen.

Når bussen venter på av- og påstigende passasjerer ved holdeplassen ved Circle K, er det noen bilister som benytter plassen foran bensinstasjonen som forbikjøringsfelt. Det vil si at forbikjøringen foregår på innsiden av bussen. Dette skaper farlige situasjoner.

Kommentar til merknad:

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav med krav om opparbeidelse av gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til krysset Drammensveien x Ulvenveien før utbygging på Sagvollskogen og Sivildforsvarstomten.

Buskerud fylkeskommune har i løpet av høsten 2025, anlagt en mer trafikksikker løsning rundt bussholdeplassene Avstikkeren. Dette innebærer blant annet opparbeidelse gang-/sykkelvei øst og vest for Avstikkeren som kommer fra nord, opphøyet kryssingsfelt over Drammensveien samt flytting av bussholdeplass i retning Asker lenger øst i forhold til opprinnelig plassering.

19.3.2052 - Lierskogen vel- og samfunnslag (LVSL)

Innhold:

Det påpekes at det er noen svakheter i premissene for planen. Kommunedelplanen for samferdsel er avgjørende for Lierskogen vis-a-vis utviklingen på Sagvollskogen. Dette premisset kommer ikke frem. Sivildforsvarstomta og en rekke prosjekter i Asker kommune har betydning for hvordan Lierskogen blir seende ut. Slik planprogrammet foreligger, er det en fare for at det dimensjoneres for Sagvollskogen og at det ikke tas hensyn til alle de andre utviklingsprosjektene. LVSL mener planprogrammet er for snevert og at det må utvides.

Planområdet: LVSL mener at planområdet må utvides til minimum å inkludere alle områder på og ved Lierskogen som er regulert, under regulering samt hele Lierskogen sentrum.

Prosjekter i Asker kommune som påvirker trafikken på Lierskogen bør inngå som underlagsmateriale.

Økonomi: LVSL kommenterer at det i saksfremlegget står at kommunedelplanen ikke vil kreve økonomiske bidrag fra Lier kommune. LVSL mener kommunen er på villspor dersom det menes at trafikksikkerhetstiltak herunder egne prosjekter og utbygges prosjekter, skal løses og

bekostes gjennom rekkefølgebestemmelser. Det påpekes at det er utenkelig at utbyggere skal ordne opp i forsømmelser overalt på Lierskogen og at kommunen skal unngå kostnader.

Bidrag fra fylkeskommunen: LVSL påpeker at Buskerud fylkeskommune har svært dårlig økonomi og at fylkeskommunen derfor kun vil gjøre bitte små og delvis bortkastede tiltak på Lierskogen. LVSL synes derfor det er underlig at Lier kommune forutsetter at finansiering av tiltak langs fylkesveien vil gjøres av Buskerud fylkeskommune.

Ansvarsfraskrivelse: LVSL mener kommunen bommer når det gjelder hvordan aktuelle tiltak skal finansieres, og de har ikke tillitt til at denne saken er på rett spor. LVSL mener det er krevende å delta i en medvirkningsprosess der det anses som åpenbart at planen vil utløse trafiksikkerhetstiltak samtidig som kommunen ikke tar økonomisk ansvar. Det vises til samfunnslagets samlede oversikt over ønskede trafiksikkerhetstiltak. Det hevdes at det er gjort lite med disse fra kommunens side.

Finansiering: LVSL håper at de økonomiske konsekvensene av aktuelle tiltak i kommunedelplanen blir klarlagt. Det påpekes at de nødvendige tiltakene vil bli kostnadskreven og at det da vil oppstå en diskusjon om hva tiltakene koster og hvordan de skal finansieres.

Anbefaling: LVSL anbefaler at kommunen på et tidligst mulig tidspunkt får oversikt over tiltakenes kostnader og hvordan disse skal finansieres. LVSL anser det som et skrekksenario dersom det viser seg at de nødvendige tiltakene ikke kan realiseres som følge av manglende finansiering og at kommunen likevel gir Dpend tillatelse til å bygge i Sagvollskogen.

Relasjon til andre planer og føringer: Planer fra Asker bør inn i planprogrammet.

Plansamarbeid med Asker kommune: LVSL mener det er behov for plansamarbeid med Asker kommune for å sikre helhetlig planlegging ettersom det utbygginger på Asker sin side av kommunegrensen som Jerpåsen masseinntak, Dikemark og fortetting langs Gamle Drammensvei har påvirkning på trafiksituasjonen på Lierskogen.

Kommentar til merknad:

Utvidelse av planområdet:

Det ble i forbindelse med kommunal planstrategi (SAK 2024/422, 12.6.2024), vedtatt at det skal utarbeides en egen mulighetsstudie for Lierskogen sentrum. Mulighetsstudien har pr.i dag planlagt oppstart i 2027. Mulighetsstudiet skal gjennomføres etter samme modell som de gjennomførte mulighetsstudiene for Tranby og Lierbyen. Dersom modellen fra Tranby og Lierbyen skal følges, vil det kunne med grunnlag i mulighetsstudien, bli utarbeidet en reguleringsplan. Denne vil være egnet til å formalisere ny arealbruk med tilhørende trafikale løsninger. På bakgrunn av det nært forestående mulighetsstudiet samt at kommunedelplan for samferdsel ikke skal se på endret arealbruk, ble det vurdert at arealer nord for Gamle Drammensvei i Lierskogen sentrum, ikke skulle inkluderes i planområdet for kommunedelplanen.

Trafikk- og mobilitetsanalyse som Lier kommune har fått utarbeidet i forbindelse med planarbeidet, har medtatt trafikk som skapes utenfor planområdet, men som påvirker planområdet gjennom å benytte infrastrukturen som finnes her.

Trafikkanalysen inneholder følsomhetsbetraktninger rundt trafikk som vil komme som følge av boligutvikling i de delene av Asker kommune som ligger tettest på Lier kommune. Dette gjelder områdene Engelsrud, Vardåsen og Dikemark.

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Økonomi og finansiering:

En kommune(del)plan er en overordnet plan som skal vise sammenhengen mellom fremtidig samfunnsutvikling og arealbruk i kommunen. Kommuneplanens arealdel fastlegger med bindende virkning den fremtidige bruken av de forskjellige arealene.

Det primære formålet med en kommunedelplan er å avklare overordnet arealpolitikk og hovedtrekkene for arealdisponeringen for en del av kommunen. Kommuneplanens arealdel gir videre grunnlag for utarbeidelse av mer detaljerte planer for enkeltområder. Kommunedelplanen setter vanligvis krav om reguleringsplan for hele eller deler av området. En kommunedelplan gir ikke grunnlag for ekspropriasjon.

En arealplan herunder kommune(del)plan, områderegulering eller detaljregulering tar ikke stilling til hvem som skal finansiere tiltakene som planarbeidet kommer frem til. Avklaring om fordeling av kostnader vil tas gjennom senere reguleringer med tilhørende utbyggingsavtaler, eventuelt gjennom politiske prioriteringer og bevilgninger. Finansieringen av eventuelle tiltak er derfor ikke direkte knyttet til vedtak av kommunedelplanen. Det utarbeides ikke utbyggingsavtaler i forbindelse med kommuneplanen arealdel.

Det er ikke etablert praksis å bevilge midler til gjennomføring av tiltak på kommunedelplannivå. Kommunedelplanarbeid skal utrede hvilke tiltak som er nødvendige å få gjennomført samt hva som utløser krav om gjennomføring av tiltaket. På bakgrunn av kommuneplanens arealdel, kan kommunen prioritere i hvilken rekkefølge tiltak skal gjennomføres gjennom bevilgninger. Som regel må disse tiltakene forankres i en reguleringsprosess.

Kommunedelplanprosessen har avklart hvilke fremtidige tiltak som vil være nødvendige å gjennomføre. Det er lagt inn rekkefølgekrav om at den regulerte gang-/sykkelveien fram til krysset Drammensveien x Ulvenveien, skal være etablert før det gis tillatelse til tiltak innenfor Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Det er også lagt inn hensynssone Krav om grunneierfinansiering av infrastruktur (H850) som skal bidra til finansiering av ombygging av Tranbykrysset). Det er gjort kostnadsberegning av ombygging av Tranbykrysset.

Kommunedelplanen stiller ikke krav om ny gang-/sykkelveibru på Heiatoppen. I stedet jobbes det pr. nå med å gjøre Avstikkeren trafikksikker. Bakgrunnen for at Avstikkeren pr. nå prioriteres er fordi denne koblingen ligger med størst nærhet til den største delen av befolkningen på Lierskogen som bor nord for E18. Alle busser som har stopp på Lierskogen, stopper på holdeplassen Avstikkeren. Det ble gjort et prinsippvedtak om Heiatoppen bru i utvalg for miljø og plan (sak 122/2025) i november 2025 om at Avstikkeren skal rustes opp. Lier VVA KF er i gang med dette prosjektet.

Lier kommunes Trafikksikkerhetsråd jobber med saker som involverer trafikksikkerhet. Trafikksikkerhetsrådet består av virksomheter som direkte påvirker eller er involvert i arbeidet med trafikksikkerhet. I rådet er det representanter fra de ulike virksomhetene i Lier kommune herunder skole, Lier Eiendomsselskap KF, stedsutvikling og plan, helse, Lier vei, vann og avløp KF

samt representanter fra FAU og politiet. Alle som deltar, skal ha mandat fra sin organisasjon/enhet til å beslutte tiltak.

Hvert år legger Trafikksikkerhetsrådet frem Tiltaksliste over trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. Tiltakslisten består av tiltak som er spilt inn til kommunen i løpet av året eller som står igjen fra tidligere år, men som ikke er utbedret. Tiltakslisten er basert på et sett kriterier som er forankret i Strategi for mobilitet- og trafikksikkerhet.

Tiltakslisten revideres hvert år og den behandles årlig i Utvalg for miljø og plan (UMP). I forbindelse med Handlingsprogrammet bevilges det penger til trafikksikkerhetstiltak. De bevilgede midlene brukes på tiltakene som er prioritert i Tiltakslisten.

Plansamarbeid:

Lier kommune har opprettet dialog med Asker kommune i sakens forbindelse, og det legges opp til løpende dialog med Asker kommunes administrasjon. Dette gjøres selv om det ikke er opprettet et formelt plansamarbeid i saken.

21.3.2025 – Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Innhold:

Planprogrammet: Statsforvalteren mener det er uklart eksakt hvilke tiltak kommunedelplanen vil åpne for innenfor planområdet. Dette gjør det krevende å identifisere hvilke faktorer og verdier som kan bli berørt og som derfor bør inngå som del av konsekvensutredningen.

Dersom man utreder utformingen av Tranbykrysset på tiltaksnivå i forbindelse med kommunedelplanen, er det avgjørende at man i denne prosessen vurderer særlig grundig hvilke temaer som bør inngå som utredningstemaer i planprogrammet. Statsforvalteren vurderer at det er flere temaer som bør tas inn som utredningstemaer. Spesielt viktig er dette for de deler av tiltaket som skal utredes på tiltaksnivå.

Naturmangfold bør utredes som følge av store naturverdier langs veistrekningen. Ettersom Tranbykrysset ligger rett sør for Tranby landskapsvernområde og Gjellebekk naturreservat, påpekes det at verdier innenfor områdene kan påvirkes av tiltak utenfor vernegrensen. Dette bør utredes nærmere.

Padderudvannet i Asker kommune er en kalkrik innsjø som er en lokalitet kartlagt med A-verdi og en utvalgt naturtype. Utvalgte naturtyper er naturtyper som er gitt en særlig status gjennom forskrift. Før kommunen treffer en avgjørelse som i saker som berører utvalgte naturtyper, skal konsekvensene av tiltaket eller virksomheten for naturtypenes utbredelse og tilstand klarlegges jf. Naturmangfoldloven §53.

Statsforvalteren anbefaler at vannmiljø og massehåndtering er tema som tas inn i konsekvensutredningen.

Statsforvalteren forutsetter at kommunen vurderer om planarbeidet kan påvirke nærheten til Markagrensen, nærheten til svært viktige friluftsområder og dyrka mark. Dersom ømfintlig bebyggelse vil påvirkes av endrede støy og luftforhold, forutsetter Statsforvalteren at kommunen vurderer om disse interessene vil påvirkes og om de i så fall bør inngå som tema i konsekvensutredningen.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet har lansert en ny veileder og metodikk for å utrede miljøkonsekvenser iht. forskrift om konsekvensutredninger. Statsforvalteren mener denne veilederen bør benyttes som utgangspunkt for planprogrammet og konsekvensutredning av planforslaget.

Naturmangfoldloven (nml.) §§ 8-12 inneholder prinsipper for all myndighetsutøvelse. Sammen med forvaltningsmålene i nml. §§ 4 og 5 skal prinsippene ligge til grunn for saksforberedelsen og avgjørelser som treffes med hjemmel i plan- og bygningsloven, jf. nml. § 7.

Hensynet til vassdrag og vannmiljø: Planområdet omfatter nærområder til og deler av vann og vassdrag. Statsforvalteren minner om det innenfor 100-metersbeltet langs vassdrag, skal det særlig tas hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser jf. plan- og bygningsloven § 1-8. Vannforekomstene i området har blant annet stor verdi for naturmangfold, og videre planarbeid må ivareta dette. Planarbeidet må ta de nødvendige hensyn til vannmiljøet og de miljømålene som er fastsatt. Dette innebærer blant annet at miljøtilstand etter vannforskriften skal beskrives, og at effekter av planlagte tiltak og aktiviteter vurderes og ses i sammenheng med miljømålene. Påvirkning på vannmiljøet i drifts- og anleggsfasen med muligheten for avbøtende tiltak må utredes. Det må settes av tilstrekkelige renseløsninger for veivann. Dette gjelder spesielt dersom det legges opp til omlegging av Tranbykrysset.

Det skal som hovedregel ikke gis tillatelse til ny aktivitet eller nye inngrep som kan føre til at miljømålene etter vannforskriften og regional vannforvaltningsplan ikke nås. For planer eller tiltak som skal konsekvensutredes, skal vurdering etter vannforskriften § 12 samordnes med arbeidet med konsekvensutredningen.

Statsforvalteren fraråder videre tiltak som vil innebære inngrep i vassdrag eller i kantvegetasjon langs vassdrag. Eventuelle inngrep i vassdrag vil kreve en vurdering av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE).

Masseforvaltning: Det legges til grunn at det i planprosessen vil tas stilling til massehåndtering. Det vises til veileder for massehåndtering som ble utarbeidet av Viken fylkeskommune i 2021.

Samfunnssikkerhet og klimatilpasning: Områder med sårbarhet og risiko må identifiseres i plankart og sikres gjennom planbestemmelser.

Det må utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse som skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til ytterligere utbygging. ROS-analysen skal følge planforslaget ved offentlig ettersyn og eventuelle nødvendige tiltak mot uønskede hendelser skal innarbeides i planen.

Øvrige relevante veiledere for planarbeidet er Sikkerhet mot kvikkleireskred nr. 1/2019 utarbeidet av NVE samt Miljødirektoratets veileder om klimatilpasning. Ellers vises det til statlige planretningslinjer som kan være aktuelle for planarbeidet samt Statsforvalteres forventinger til kommunal planlegging for 2025 og til overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde.

Kommentar til merknad:

Merknaden fra Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus er tatt med i det videre planarbeidet.

Som kommentert i høringsutkastet til planprogrammet, er det ikke gjort endringer i tillatt arealbruk eller endringer/utvidete rammer for allerede avklart arealbruk innenfor kommunedelplanens grense.

Det er kun for Tranbykrysset at det legges til rette for en ny trafikal løsning. Løsningen holder seg innenfor gjeldende vedtatt arealformål som er Veg. Det er lagt inn bestemmelser til kryssområdet som handler om tilrettelegging for rundkjøringer samtidig som man i størst mulig grad tar hensyn til krysset som fredet kulturminne. Dette handler om krysset som fredet kulturminne.

For Tranbykrysset har det blitt utredet konsekvenser for vannmiljø, naturmangfold, støy og luftkvalitet og kulturminner. Utredningene har tatt utgangspunkt i 3 alternative kryssløsninger som har blitt utarbeidet i forbindelse med planarbeidet. Kryssløsningene er vurdert opp mot eksisterende situasjon som er satt som 0-alternativet.

Ettersom kommunedelplanarbeidet ikke legger til rette for endret arealbruk, vil det heller ikke bli utarbeidet alternativer til dagens arealbruk. Det konsekvensutredes ikke der det ikke legges til rette for endret arealbruk.

Kommunedelplanen legger ikke til rette for arealbruk som ikke er i tråd med gjeldende vedtatt arealbruk. Det planlegges derfor ikke å tilrettelegge for inngrep i vassdrag eller kantvegetasjon i forbindelse med dette planarbeidet.

Det er i planbestemmelsene lagt inn bestemmelser som stiller krav om at det i forbindelse med fremtidige planer og tiltak, skal settes av tilstrekkelig areal til fordøying og rensing av overvann før vannet slippes ut til resipient.

Det er lagt inn bestemmelse om masseforvaltning.

Alle fare- og aktsomhetsområder for kvikkleire og flom er lagt inn i plankartet. Sonene har fått tilhørende bestemmelser i tråd med veiledere fra NVE.

21.3.2025 – Brevik AS

Innhold:

Brevik AS ser positivt på at kommunedelplan for samferdsel skal omfatte mulige forbedringstiltak for kryssområdene Heietoppen og Tranbykrysset. Til tross for at det er vedtatt at det ikke skal legges til rette for det, vil Brevik allikevel oppfordre til at det langsiktige målet for Lier kommune bør være å sikre etablering av et fullverdig 4-veis kryss på Heietoppen.

Brevik AS oppfordrer kommunen til å påse at kommunedelplanen utformes på en slik måte at kapasitet og fremkommelighet for nyttetraffic og tungekjøretøy ivaretas.

Brevik AS opplyser om sitt pågående planarbeid med Jerpåsen massemottak i Asker kommune. Dette planarbeidet har til hensikt å tilrettelegge for mottak av overskuddsmasser fra bygge- og anleggsvirksomhet. På sikt er målet å reetablere planområdet som dyrka mark og forbedre dyrkingsforholdene sammenlignet med i dag.

Det er i forbindelse med planarbeidet for Jerpåsen massemottak, vurdert flere alternative kjøreadkomster. Et av de vurderte adkomstalternativene er adkomst fra Lier og Gamle Drammensvei. Det hevdes at dette alternativet ville gi kort kjørevei mellom E18 og

massemottaket, samt at det vil berøre få boliger og at det er fortau / gang-sykkelvei langs store deler av strekningen. Brevik AS bemerker at Lier kommunes administrasjon i brev datert 8.5.2024, avviste planinitiativet til planarbeidet.

Avslutningsvis vises det til planarbeid for Sagvollskogen og Sivilforsvarstomten, to utbyggingsprosjekter som i likhet med Asker Massemottak (Brevik AS), vil ha store fordeler av en kryssutbedring på Heiatoppen. Brevik AS håper at forbedringstiltakene for Heiakrysset som kommunedelplanen kan hjemle, vil medføre at Lier kommune vil være åpne for en ny vurdering av adkomst til Asker massemottak via Heiakrysset og Gamle Drammensvei.

Kommentar til merknad:

Det vises til kommunestyrets vedtak av kommunal planstrategi 12. juni 2024, der det ble vedtatt at arbeidet med kommunedelplanen på Lierskogen, ikke skal legge til rette for et 4-veis kryss ved Heiatoppen.

Statens vegvesen har i sin merknad til oppstart planarbeid, varslet at dersom Lier kommune legger til rette for endringer av krysset på Heiatoppen, vil det fremmes innsigelse til kommunedelplanen. Dette begrunnes med den nye nasjonale målsettingen om 0-vekst i privatbilandelen.

Kommunedelplan for samferdsel på Lierskogen, Tranbykrysset – Asker grense, legger ikke opp til endret kryssløsning for E18 på Heiatoppen.

21.3.2025 – Glitrevannverket IKS:

Innhold:

Glitrevannverket opplyser om at de har en overføringsledning som blir berørt av kommunedelplanen. Gjeldende reguleringsplan for overføringsledningen må konsulteres for nærmere opplysninger.

I det videre arbeidet må Glitrevannverket kontaktes for å avklare nærmere detaljer for vannverkets anlegg i området.

Kommentar til merknad:

I kommunedelplanens forslag til fellesbestemmelser er det lagt inn formulering som krever at det i forbindelse med alle planer og tiltak skal påvises både kabler og ledninger før gravearbeid kan igangsettes.

21.3.2025 – Akershus fylkeskommune

Innhold:

Trafikkanalyse: Fylkeskommunen anbefaler at trafikkanalysen inkluderer trafikken fra områdene Engelsrud, Vardåsen og Dikemark i Asker kommune. Trafikkanalysen bør vurdere om trafikk fra områder i Asker kan ha konsekvenser for trafikksikkerheten til gående og syklende og påvirke fremkommeligheten for busser innenfor kommunedelplanens planområde.

Mobilitet for myke trafikanter/trafikksikkerhet: Fylkeskommunen mener det er viktig at planen legger godt til rette for trygg og effektiv ferdsel for myke trafikanter. Det opplyses om at

hovedsykkelveirute langs fv. 1436 Drammensveien innenfor planområdet, mangler sykkelløsning i Lier kommune og at sykkelløsningen i Asker kommune er mangelfull langs Drammensveien.

Kollektivtrafikk: Det anbefales at fagnotat om kollektivtrafikk vurderer plassering og kvalitet på bussholdeplasser, trafikksikkerheten for myke trafikanter på vei til og fra bussholdeplasser samt behovet for arealer til snu -og reguleringsplasser for busser.

Arkeologi og nyere tids kulturminner: Like øst for planområdet og hovedsakelig innenfor Asker kommunegrense, er en strekning av Gamle Drammensvei som er den gamle Kongevegen fra 1600-tallet mellom Kongsberg og Kristiania. Veien blir også kalt Sølvveien. Denne strekningen av Sølvveien/Kongeveien er en del av et større registrert kulturmiljø *Del av Gamle Drammensvei og bebyggelse langs denne* i Asker kommunes kulturminneplan og temakart for kulturminner. Sølvveien ligger også inne i Statens vegvesens nasjonale verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner som er Statens vegvesens nasjonale verneplan.

I Asker er Sølvveien regulert til spesialområde bevaring i reguleringsplan for Gamle Drammensvei (del av «Sølvveien») i kraft 30.3.2004.

Kommentar til merknad:

I trafikk – og mobilitetsanalysen som Lier kommune har fått utarbeidet, er det gjort følsomhetsbetraktninger rundt trafikk som vil komme som følge av boligutvikling i de delene av Asker kommune som ligger tettest på Lier kommune. Dette gjelder områdene Engelsrud, Vardåsen og Dikemark. Lier kommune har i sakens forbindelse, vært i kontakt med Asker kommune. Asker kommune har ikke gjort egne beregninger for trafikkmengder og retningsvalg for disse boligområdene. Lier kommune har fått opplyst at utviklingen av disse områdene ligger langt frem i tid.

Hensynet til trafikksikkerhet har stått svært sentralt i planarbeidet både med tanke på reisende med kollektivtrafikk og for myke trafikanter. I trafikk- og mobilitetsanalyse er det gjort en grundig gjennomgang av kollektivtrafikken slik den er tilrettelagt på Lierskogen. For øvrig er Lier kommunen i jevnlig dialog med Buskerud fylkeskommune og Brakar som er ansvarlige for kollektivtrafikken i området. Eksisterende forhold for myke trafikanter er også grundig gjennomgått. Behov for utbedringer er omtalt og hensyntatt.

Det er utarbeidet konsekvensutredning for kulturminner innenfor influensområdet til Tranbykrysset. Innenfor øvrige områder legges det ikke til rette for endrede rammer for allerede avsatte byggeområder. Kommunedelplanen åpner ikke opp for endret arealbruk som kan medføre endringer for kulturminnet Sølvveien.

Kommunedelplanen legger ikke til rette for endringer i arealbruk som vedtatt i gjeldende kommuneplanens arealdel 2019-2028.

23.3.2025 - Buskerud fylkeskommune

Innhold:

Landskapshensyn: Det vises til Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035, der det legges særlig vekt på hensyn til landskapet. Landskapshensyn er en viktig del av kommunedelplanen for samferdsel på Lierskogen, og det er avgjørende at planen balanserer mellom nødvendige samferdselstiltak og bevaring av landskapets karakter.

Det er viktig å bevare skogholt, grønne buffersoner og åpne landskap for å sikre at området fortsatt fremstår som sammenhengende og harmonisk. Støyskjermingstiltak bør også vurderes i tettbygde områder slik at man reduserer belastningen på nærliggende boligfelt og uten at det går på bekostning av estetiske kvaliteter.

Det er også nødvendig å vurdere hvordan planen kan legge til rette for bedre sammenkobling mellom bebygde områder, rekreasjonsområder og viktige friluftsområder. Nye veier og kollektivtiltak bør heller ikke skape barrierer mellom boligområder og naturområder, men heller bidra til økt tilgjengelighet for gående og syklende.

Barn og unge: Et godt planlagt transportsystem må i tillegg til å ivareta biltrafikk og kollektivtilbud, også sørge for trygge skoleveier og sikre gang- og sykkelforbindelser. Det bør legges vekt på gode krysningspunkter, belysning, tydelig skilting og trafikksikkerhetstiltak som lavere fartsgrenser i boligområder og ved skoler, som kan bidra til en tryggere ferdsel.

Det er viktig å sikre at nye veier og kryss ikke skaper barrierer som gjør det vanskelig for barn og unge å komme seg til fritidsområder, lekeplasser og møteplasser. Gode forbindelser mellom boligområder, skoler og idrettsanlegg er avgjørende for å opprettholde et aktivt og inkluderende lokalsamfunn.

Fylkeskommunen mener det kan være fordelaktig å gjennomføre en egen utredning om barn og unges interesser. En slik utredning vil kunne gi en mer grundig vurdering av hvordan planforslaget påvirker barn og unges sikkerhet, tilgjengelighet og muligheter for lek, sosial aktivitet og aktiv transport. En slik utredning kan også gi et sterkere grunnlag for medvirkning, ved at innspill fra barn og unge samles inn og systematiseres. Dette vil bidra til en mer kunnskapsbasert og målrettet planlegging som tar hensyn til barn og unges behov på en helhetlig måte.

Medvirkning: For å styrke medvirkning i planen bør man vurdere å invitere ungdomsråd, skoleklasser, FAU og fritidsorganisasjoner til å gi innspill slik at deres perspektiver blir en del av beslutningsgrunnlaget.

Vannmiljø: Det vises til Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregion 2022-2027, men tilhørende planretningslinjer, som legger føringer for forvaltning av vannet vårt. Innenfor planområdet finnes vannforekomstene Damtjern bekkefelt, Grobruelva, Grobruelva bekkefelt, Padderudvannet bekkefelt og Padderudbekken, hvor alle renner videre inn til enten Damtjern, Padderudvannet eller Ulvenvannet. Alle vannforekomstene har i dag moderat eller dårligere tilstand. I tillegg kommer andre mindre arealer innenfor planområdet som drenerer til andre vannforekomster.

Eksisterende vannveier innenfor området må sikres, og planleggingen bør bidra til måloppnåelse i samsvar med den regionale vannforvaltningsplanen. Planarbeidet må utrede hvilke effekt nytt planforslag vil ha på miljøtilstanden i berørte vannforekomster, og om det vil ha konsekvenser for oppnåelse av miljømålene. Dersom planforslaget vil kunne påvirke måloppnåelsen må det gjøres en egen vurdering etter vannforskriftens §12 om ny aktivitet eller nye inngrep.

Innlandsfisk og fysiske inngrep i vassdrag: I vassdraga innenfor og rett nedstrøms planområdet finnes både ål og storørret. Det er spesielt viktig at det videre planarbeidet sikrer ivaretagelse av disse bestandene, i tillegg til fisk og ferskvannsorganismer generelt. Større deler av planområdet utgjør også en del av Oslomarkvassdragene, som er verna vassdrag.

Dersom det skal gjøres fysiske inngrep i vassdraga, og tiltaket ikke er konsesjonspliktig etter vannressursloven, må tiltaket vurderes etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Forskriften

gjelder uavhengig av plan- og bygningsloven og planprosessen. Fylkeskommunen er myndighet for vassdragsstrekninger uten laks, sjørørret og/eller kreps.

Faunapassasje: Fragmentering av leveområder er en stor utfordring for det arealkrevende viltet. Det regionalt viktige elgtrekket mellom Hurumhalvøya og Vestmarka ble stoppet da E18 med tilhørende viltgjerde, ble etablert gjennom Lier. På 90-tallet ble det utredet muligheten for etablering av en faunapassasje over E18. Konklusjonen var at en faunapassasje på Gjellebekk var det mest formålstjenlige. I kommuneplanens arealdel ble det avsatt adkomstkorridor mot krysningspunktet (ELG1).

Det konstateres at det ikke har lyktes å etablere en faunapassasje på den aktuelle strekningen. Med tiden har det tenkte krysningspunktet over E18 blitt stadig vanskeligere tilgjengelig for hjortevilt. Når det nå skal utarbeides en kommunedelplan for samferdsel på Lierskogen, er det avgjørende at kommunen ivaretar mulighetene for en faunapassasje over E18. Kommunen må endelig avklare med berørte instanser hvorvidt en realisering av en faunapassasje over av- og påkjøringsrampene øst i Tranbykrysset, som forutsatt i kommunedelplanens arealdel, er påregnelig. En slik avklaring er essensiell for å komme videre i arbeidet med å reetablere det regionalt viktige vilttrekket på Lierskogen. Skulle det komme frem at planlagt krysningspunkt ikke lenger er reelt alternativ, forventes det at kommunen finner alternativer og at både krysningspunkt og adkomstarealer (korridorer) ivaretas i kommunedelplanen.

Arkeologiske kulturminner: Deler av det varslede planområdet for kommunedelplanen er registrert av fylkeskommunen i ulike omganger, hovedsakelig i forbindelse med detaljreguleringer. Det er flere kjente kullfremstillingsanlegg innenfor og tett ved planens avgrensning. Det er også flere automatisk fredete bosetningsspor i form av kokegroper. Disse ligger innenfor dyrka mark som er uten detaljreguleringer. Fylkeskommunen har derfor ingen merknader til disse på dette plannivået. Hensynet til disse kulturminnene må avklares i eventuell fremtidig detaljreguleringer for området.

Viser på generelt grunnlag til standard generelle føringer når det kommer til hensyn til automatisk fredete kulturminner: Fylkeskommunen har ikke grunnlagsmateriale for å kunne vurdere hvorvidt nye foreslåtte arealdisponeringer vil innebære konflikt i forhold til automatisk fredete kulturminner ettersom flere områder ikke er arkeologisk registrert jf. kulturminnelovens § 8-9. Fylkeskommunen vil derfor presisere at når det gjelder hensynet til automatisk fredete kulturminner, har fylkeskommunen ikke sagt seg enig i arealbruken, jf. kulturminneloven § 8 4. ledd siste setning.

Nyere tids kulturminner: Motorveistrekningen fra Lierelva til og med Tranbykrysset ble fredet i 2009 etter kulturminneloven § 22a. Motorveien er et godt eksempel på den tidlige motorveiutbyggingen i Norge og er tidstypisk mht. løsninger og teknisk standard. Kirkelinnakrysset er et tidstypisk toplanskryss der i samsvar med tidens idealer med romslige av- og påkjøringsrampor og åpne grøntarealer med noen få trær.

Hensikten med fredningen er å bevare motorveiens linjeføring. Veiutstyr og detaljering søkes ikke nødvendigvis bevart, men må presiseres nærmere. Endring av horisontal- eller vertikalprofil for dagens felt vil ikke være forenelig med vernet. Kirkelinnakrysset søkes bevart med større grad av detaljering inkludert utformingen av grøntarealene.

Den fredete veistrekningen er sårbar for inngrep og endringer, og må ivaretas iht. forskrift om fredning av veianlegg i Statens vegvesens eie.

Buskerud fylkeskommune er forvaltningsmyndighet for det fredete veianlegget. Dette innebærer blant annet at fylkeskommunen har myndighet til å vedta dispensasjoner fra fredningen etter kulturminneloven § 15a. Fylkeskommunen har en løsningsorientert tilnærming til dispensasjoner, i tråd med Riksantikvarens veileder for dispensasjonssøknader.

Dersom det er aktuelt å gå videre med planer for endring av krysset, ber vi om at fredningsvedtaket legges til grunn for dette arbeidet og at fylkeskommunens kulturarvseksjon kobles raskt på for å kunne ha en dialog om mulige løsninger.

Samferdsel: Det vises til trafikkanalyse utarbeidet i 2022 i forbindelse med detaljregulering for Sagvollskogen. Denne viser at det er kapasitetsutfordringer i Tranbykrysset, og den viser at det ikke er kapasitetsutfordringer i Heiakrysset.

Over Regnbuebrua (Heiatoppen bru) er det behov for bedre tilrettelegging for myke trafikanter. Langs Drammensveien (fv1436) er det flere delstrekninger med dårlig tilrettelegging for gående og syklende. Fylkeskommunen påpeker et generelt behov for lenker som sammenkobler områdene nord og sør for E18.

Fylkeskommunen mener det er positivt at det nå settes i gang et arbeid for å finne bedre løsninger for området, men at det er viktig at disse løsningene er realiserbare. Fylkeskommunene er stort sett enig i temaene som omtales i planprogrammet.

Det påpekes at det er viktig at det gjennomføres en grundig trafikk- og mobilitetsanalyse som viser dagens situasjon og belyser konsekvenser av foreslåtte endringer på en helhetlig måte. De trafikale forholdene på Drammensveien må vurderes, spesielt for gående, syklende og kollektivtrafikken. Det må tas høyde for kommende utbygging i områdene rundt som vil kunne endre trafikkbelastning.

Det ble utført en kapasitetsanalyse av Tranbykrysset i 2025 som viser tre mulige utforminger av Tranbykrysset. Disse må på bakgrunn av kryssets vern, avklares med fagmyndighet for kulturminnevern i Buskerud fylkeskommune.

Det understrekes viktigheten av at løsningene som kommer frem i planarbeidet er realistiske og gjennomførbare. Det minnes om at Buskerud fylkeskommune har svært begrensede investeringsmidler til infrastrukturtiltak som følge av kommunale planer. I den grad planen legger opp til arealbruk som vil kreve utvikling/utbedring av infrastruktur-/samferdselstiltak, må kommunen sørge for at infrastrukturtiltakene blir sikret og gjennomført gjennom rekkefølgebestemmelser i arealplaner og utbyggingsavtale.

Kommentar til merknad:

Hensynet til barn og unges interesser har stått sentralt i arbeidet med kommunedelplanen. Det samme har trafiksikkerhet for alle trafikanter herunder myke trafikanter, kollektivreisende og kjørende.

Medvirkning: Kommunen avholdt informasjonsmøte i februar 2025 etter at planprogrammet var vedtatt sendt på høring og det var varslet oppstart planarbeid.

I februar 2025 ble det arrangert Barnetråkk-registrering ved Heia skole. I tillegg ble det arrangert møte med elevrådet på skolen.

I mars 2025 ble det arrangert møte med informasjon og dialog med elevrådet ved Tranby ungdomsskole.

Det planlegges nytt informasjonsmøte i forbindelse med høringsutkast til kommunedelplanen.

Det har i forbindelse med planarbeidet vært avholdt møte med Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen og Statsforvalteren der temaet var den allerede avsatte faunapassasjen på Lierskogen. Resultatet etter møtet var at det er nødvendig med oppdatert kunnskap rundt storviltets vandringsmønster og trekkveier. Lier kommune har i etterkant av møtet, søkt midler hos Miljødirektoratet for finansiering av en oppdatert kartlegging og viltfaglig utredning for å komme videre i prosessen rundt avklaring av hensiktsmessig plassering av faunapassasje over E18 for ivaretagelse av vilttrekket. Kommunedelplanen foreslår ingen endringer som vil påvirke allerede avsatt faunapassasje.

Kommunedelplanen gjør ingen endringer i tillatt arealbruk dvs. arealbruken som ble vedtatt i kommuneplanens arealdel i 2019 videreføres uendret.

Planbestemmelsene til kommunedelplanen inneholder fellesbestemmelser for å sikre at i fremtidige tiltak vil det stilles strenge krav til håndtering av overvann særlig overvann fra vei. Dette vil gjelde for områder avsatt til utbygging, men som fremdeles ikke er utbygd eller ved nye reguleringsplaner og tiltak innenfor allerede utbygde arealer innenfor planområdet.

Det er utarbeidet konsekvensutredning for kulturminner for Tranbykrysset og dets influensområde.

Lier kommune har i løpet av planprosessen vært i dialog med fylkeskommunens kulturarvseksjon som forvaltningsmyndighet for Tranbykrysset, med mål og å få finne løsninger for krysset som kan være forenelig med fredningsvedtaket. Det ble i møte med kulturarvseksjonen avtalt at når planforslaget har blitt politisk førstegangsbehandlet, vil dialogen gjenopptas og kommunen vil sende inn søknad med mål om å få dispensasjon for planlagte tiltak.

Det er også utarbeidet konsekvensutredning for vannmiljø og naturmangfold i vann, naturmangfold på land, støy og luftforurensning innenfor Tranbykrysset og dets influensområde. Det er gjennomført konsekvensutredning der kommunedelplanen legger til rette for endret arealbruk. En endring av Tranbykrysset innebærer ikke behov for endring av kommuneplanformål da arealet er avsatt til Veg i gjeldende kommuneplanens arealdel fra 2019.

Hensynssone med krav om grunneierfinansiering av infrastruktur (H850) er lagt over Sagvollskogen (vedtatt arealbruk næringsbebyggelse) og Sivilforsvarstomta (vedtatt arealbruk bebyggelse og anlegg), Hensikten med hensynssonen er å legge til rette for finansiering av nødvendige infrastrukturtiltak herunder Tranbykrysset.

25.3.2025 – Statens vegvesen

Innhold:

Det informeres om at planarbeidet må legges opp etter og følge Statens vegvesens retningslinjer og føringer. Endring av krysset på Heiatoppen innebærer konsekvenser for E18 i begge retninger, både mot Asker og mot Tranbykrysset / Drammen.

Strekningen mellom Tranbykrysset og krysset på Heiatoppen er allerede i dag belastet. Etter forrige kommuneplanprosess (2017-2019) har Statens vegvesens forvaltningsspolicy endret seg. Nasjonalt mål om 0-vekst i privatbilandel gjelder. Det betyr at det lokale transportbehovet i større grad skal løses på lokalt/regionalt vegnett ved bruk av andre transportformer enn privatbil.

Planarbeidet må vurdere og innarbeide trafikksikre løsninger for mobilitet for andre trafikantgrupper enn privatbilen. Statens vegvesen varsler at det er aktuelt å fremme innsigelse til endringer av krysset på Heiatoppen begrunnet i den nye nasjonale målsettingen om 0-vekst i privatbilandelen.

Tranbykrysset: Trafikkanalyser må legges til grunn for planarbeidet. Konsekvensutredning må gjøres iht. håndbok V712. Det må utarbeides tegningsgrunnlag slik at det er mulig å ta stilling til gjennomførbarhet og behov for å avsette arealer til videre detaljering. Det må tas hensyn til at Tranbykrysset er et kulturminne og har vernestatus. Dette alene innebærer at det kan bli reist innsigelse til endringer i dette krysset. Støy og luft er temaer som må utredes i tilknytning til veiltiltaket.

Det gjøres oppmerksom på at tiltak på den berørte strekningen på E18, ikke er prioritert i inneværende periode av NTP. Med de nye nasjonale føringene om 0-vekst, vurderes det at finansiering i neste periode av NTP er høyst usikkert. Statlig finansiering av tiltak på denne strekningen vil mest sannsynlig ha veldig lang tidshorisont. Statens vegvesen finner det hensiktsmessig å stille spørsmål ved om det er aktuelt å gjennomføre et såpass omfattende planarbeid som kommunen her legger opp til.

Kommentar til merknad:

Statens vegvesens føringer er lagt til grunn for arbeider gjort i forbindelse med Tranbykrysset.

Konsekvensutredningen er utarbeidet iht. håndbok V712 Konsekvensanalyser.

Konsekvensutredning for vannmiljø er utarbeidet iht. Miljødirektoratets konsekvensutredningsmetodikk M-1941 da dette anses som en mer egnet metodikk for dette fagtemaet.

Det er utarbeidet konsekvensanalyse for temaene støy og luftforurensning i forbindelse med Tranbykrysset.

Det er utarbeidet egen kapasitetsvurdering for trafikk i Tranbykrysset. I denne vurderingen er det også sett på forekomsten av ulykker ettersom det er et definert ulykkespunkt i forbindelse med ramper og fv.282 Kirkelina nord for E18.

Det er utarbeidet veitegninger på et overordnet nivå som viser 3 alternative løsninger for Tranbykrysset. Disse 3 alternativene er vurdert med tanke både på kapasitet og med tanke på trafikksikkerhet. Tegninger følger kommunedelplanen som vedlegg 15.

Lier kommune foreslår å gå videre med alternativ 1 som omfatter én rundkjøring på hver side av E18. Rundkjøringer, ramper og grøfter er prosjektert iht. Håndbok N100 Veg – og gateutforming. Alternativ 1 vil forbedre trafikksikkerheten samt øke kapasiteten i krysset.

Finansiering: Hensynssone med krav om grunneierfinansiering av infrastruktur er lagt over Sagvollskogen (vedtatt arealbruk næringsbebyggelse) og Sivilforsvarstomten (vedtatt arealbruk bebyggelse og anlegg), Hensikten med hensynssonen er å legge til rette for finansiering av nødvendige infrastruktureltiltak herunder Tranbykrysset.

Kommunedelplanen åpner ikke opp for et fullverdig 4-veiskryss på Heiatoppen.

11.4.2025 – Tranby skole v/elevrådet

Innhold:

Det som går igjen fra elever på skolen (gjennom flere år) er at det mangler gangfelt ved bussholdeplassen ved Avstikkeren og på Heiatoppen, som fører til farlige situasjoner. Rypeveien er dårlig strødd på vinteren og har behov for gatelys. I det hele tatt oppleves det mange steder manglende brøyting og glatt veilag for gangtrafikanter vintertid.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. Rekkefølgekrav er lagt inn slik at det før utbygging av Sagvollskogen eller Sivilforsvarstomta, skal delen av gang-/sykkelveien fra krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei frem til og med Ulvenveien, være opparbeidet. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

30.4.2025 Erik Heibo

Innhold:

Merknaden innledes med tittelen «La elva leve». Det påpekes at planområdet har store og viktige naturverdier på nasjonalt nivå som må ivaretas. Innsender mener at planprogrammet ikke nevner vassdragsnatur og viktig natur.

Forfatter av innlegget oppsummerer viktige punkter:

Sikre myke trafikanter og skolevei.

Sikre et rikt dyreliv sentrumsnært slik at det er en opplevelse og en berikelse for bygda og unngå den sterke urbaniseringen som ødelegger denne bygda med negative effekter på viktige naturverdier.

- Sikre de viktige naturverdiene i vassdraget i planområdet på en slik måte at den negative utviklingen snus. Det behøves en konsekvensutredning om naturverdier som går mer i dybden enn dette brevet. Alle punktene her må med i en konsekvensutredning, i tillegg til de som er glemt eller utelatt.

- Frede ørreten i Dikemarksvannene inntil vi igjen har tettheter på over 120 individer over halvkiloen.

- Frede ørreten i Padderudvann inntil vi igjen har tettheter på over 50 individer over halvkiloen. - Bekkeåpning og ikke bekkelukking!

- Storørretens oppvekst og gyteområder er av tidligere forvaltningsplaner definert til å ha verdi A. Stasjonære ørrestammer ikke utsatt for fiskeutsettinger under marin grense er av tidligere

forvaltningsplaner definert til å ha verdi A. Derfor skal hele vassdraget oppstrøms Ulvenvannet med hele Grobruelva (med Ekebergelva og Rotua) og Padderudvann (med Delebekken) være viktig natur og ha naturverdi A. Store deler av vassdraget ligger i planområdet og vassdraget må derfor tas hensyn til i planen.

- Dette er et ekstremt viktig punkt. Sikre særlig oppvekst og gyteområdene til Stortørretstammen oppstrøms og nedstrøms Ulven bru i Ulvenveien. Minst ca. 400 meter oppstrøms og nedstrøms helt til Ulvenvannet. Det kan ikke gjøres inngrep som forandrer hydrologien til elva her, da vil i verste fall Stortørretstammen bli utryddet. Kantvegetasjonen må også beholdes her. Inngrepsfri sone på minst 10 meter fra elv og 25 meter hvis det er stigning av terreng. Det ligger allerede en slik sone inne i området som er definert til Golfbruk, så dette punktet gjelder nedstrøms den planen. Det er også særdeles viktig at osen fra Grobruelva i Ulvenvannet som utgjør en kjempekulp ikke forandres og den må bli inngrepsfri. Derfor må det ikke bygges nye veier, gangveier eller ledningstraseer og lignende i dette området som får negativ konsekvens for Grobruelva og fisken.

- Sikre fiskens frie gang under veier, gang og sykkelstier. Det vil si at vannhastigheten ikke må være slik at den hindrer hverken 5 kg ørret eller 20 cm mort eller edelkreps. Det må heller ikke være fall fra kulvert som hindrer fiskens gang. Dette kan gjøres ved å beholde Heia bru (eneste brupilaret som hadde kjempegod klaring under flommen Hans) som den er, beholde gammel kulvert i firkantstein i krysset mellom Delebekken og riksveien (Drammensveien mellom Padderud og Ulvenvannet), beholde gammel kulvert i firkantstein i krysset mellom Delebekken og gamle Drammensvei nord for E-18 og Fiskumbråtan. De gamle bruene er fantastiske for fisk og kanskje også verneverdige kulturminner? Brua under riksveien og Delebekken gir fri passasje med store stimer av mort på gytevandring, storørret på flere kg og muligheter for kreps til å passere. Det er bra med kreps i Delebekken. Dette fungerer fantastisk og slik må det være. Ber innstendig om at det ikke legges den 60 cm prosjekterte kulverten som foreslått da det blir brudd på innlandsfiskeloven om fiskens frie gang. Her må det utredes slik at det tas hensyn til fisk og kreps. - Stor viktighet at Statens veivesen får fortgang i å sikre fiskens frie gang under E-18 ved delebekken. Dette prosjektet må prioriteres da vi nå har årlig oppe et fåtall storørreter, ved å gi de fri passasje under E-18 vil man kunne få tilbake 50-60 storørreter i det lange løp. Da har vi en eventyrhistorie om hvordan man reddet Norges minste i areal storørretstamme. Det bør ikke tillates å høste av stammen før den når 50 individ. Det vil si gjøre en ørretfredning i Padderudvann. Derfor må det ikke bygges nye veier, gangveier eller ledningstraseer og lignende i dette området som får negativ konsekvens for Delebekken og fisken.

- Rydde opp strøgrus i sentrumsnære områder da det er brudd på Forurensningsloven. Forhindre at det skjer utlekking av strøgrus ved snømåking fra parkeringsplasser, veier og gangstier i fremtiden. Viktig for å redde fisken og naturen i elva.

- Hindre utslipp av nitrogen, ved å forbedre pumpestasjoner og kloakknnett i planområdet og hindre utbygging med sprengstein som har nitrogen i seg. Hindre avrenning av forurensning fra Sagvollskogen til Foksmyr, da Foksmyr er et slags refugium hva gjelder vannkvalitet med behold under vårsmelting. Nye veier og avrenning fra harde flater kan ikke bidra med forurensning til elva. Vassdraget og fisken tåler ikke mer.

- Komme i gang med jevnlig målinger av nitrogenverdier i vassdraget, da det ikke har vært tatt målinger på veldig lang tid. Kanskje statsforvalteren bør pålegge 3 årlige prøvetakinger ved Sagvollfossen og en oppstrøms skolebrua oppstrøms Heia skole, og en Kjennerbekken ved kiwibutikken. Disse tre punktene er viktig for å få svar på hvor nitrogenet kommer ifra. For høye

nitrogenverdier under lave temperaturer og høye pHverdier gir høy fiskedødelighet. Dette må hindres.

- Sikre viktig natur langs Ulvenvannet og Padderudvann. Det er registrert rødlistet naturtype kalkhelofyttsump der som må sikres. Samtidig må det registreres bedre langs Delebekken og vannene for potensialet for flere rødlistearter er meget stort. Det er viktig å vite om verdier før man gjør tekniske inngrep som veier, slik at man kan ta hensyn.

Kommentar til merknad:

Kommunedelplanen har ikke endret allerede vedtatt arealbruk innenfor planområdet. Det planlegges derfor ikke inngrep i vassdrag i forbindelse med dette planarbeidet.

Fellesbestemmelser til kommunedelplanen har innarbeidet formuleringer om overvannshåndtering i alle plansaker og ved søknad om tiltak.

Innspillet er videresendt til Lier vei, vann og avløp KF som har ansvar for kommunens pumpestasjoner, avløpsanlegg og vedlikehold av kommunens veier. Innspillet sendes også til virksomhet Landbruk og miljø som blant annet har ansvar for kommunens landbruks – og miljøforvaltning.

1.5.2025 Asker elveforum (dette innspillet kom til kommunen etter at høringsfristen var gått ut)

Innhold:

Grobruelva med sidebekker og Ulvenvannet har siden etableringen av E18 med tilhørende fylkesveisystem, samt utbygging av Lierskogen, vært utsatt for betydelige påvirkninger og forurensning. Påvirkninger skjer i form av fysiske inngrep i og langs vannforekomstene. Forurensning skjer i form av partikler, nitrogen, oljeutslipp, salt fra vinterveier og miljøgifter.

Asker elveforum ønsker større fokus på overvann, elver, bekker og innsjøer i kommunedelplanen.

Planen må beskrive hvordan den med riktige plangrep i størst mulig grad unngår fysiske tiltak i vannforekomstene. Der et fysisk inngrep er uunngåelig, må det legges opp til et så naturnært tiltak som mulig, helst i form av naturrestaurering.

Planen må også omfatte plangrep – og bestemmelser som sikrer lavest mulig påvirkning/forurensning til vannforekomstene.

Grobruelva med sidebekker samt Ulvenvannet, bør sikre med egne hensynssoner.

Kommentar til merknad:

Kommunedelplanen legger ikke til rette for endret arealbruk innenfor planområdet. Det planlegges derfor ikke inngrep i vassdrag i forbindelse med dette planarbeidet.

Fellesbestemmelser til kommunedelplanen har innarbeidet formuleringer om overvannshåndtering i alle plansaker og ved søknad om tiltak.

Del 2: Oppsummering av merknader kommet inn via Innbyggerdialog med kommunedirektørens kommentarer

Generelt:

Alle innspill som har kommet inn via innbyggerdialogen tas med i det videre planarbeidet.

Alle innspill som omhandler trafikksikkerhet på kommunale veier, er videreformidlet til Lier vei, vann og avløp KF som er ansvarlig for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. Lier VVA KF jobber med flere av de omtalte sakene.

Alle innspill som omhandler brøyting/strøing/salting av kommunale veier, er videreformidlet til Lier vei, vann og avløp KF som ansvarlig for vintervedlikehold av kommunale veier.

Alle innspill som omhandler skilting på kommunale veier, er videreformidlet til Lier vei, vann og avløp KF som er ansvarlig skiltmyndighet i kommunen.

Alle innspill som omhandler forhold på fylkeskommunale veier, sendes til Buskerud fylkeskommune. Lier kommune vil ta opp disse innspillene i møte med fylkeskommunen for videre oppfølging.

Lier kommune ved flere virksomheter, er involvert i arbeidet med å få Buskerud fylkeskommune til å prioritere midler til bygging av den ferdig regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien.

Alle innspill som omhandler fartsgrenser og skilting på fylkesveier, sendes til Buskerud fylkeskommune som er skiltmyndighet på fylkeskommunale veier.

Alle innspill som direkte omhandler E18 eller Statens vegvesens eiendom, sendes videre til Statens vegvesen.

Temaer fra Innbyggerdialogen

I forbindelse med høring av planprogram og varsel om oppstart planarbeid ble det opprettet en digital innbyggerdialog på Lier kommunes kunngjøringsside for kommunale planer. Denne var åpen for merknader i perioden 15.2.2025-30.4.2025. Det kom inn totalt 40 individuelle merknader til innbyggerdialogen. Av disse 40 er det i all hovedsak privatpersoner som har uttalt seg på vegne av seg selv. I tillegg har Lierskogen vel og samfunnslag, FAU ved Heia skole og Nærmiljøanleggsgruppa Ekebergåsen lagt inn merknader.

Tabellen nedenfor viser hva innspillene i stor grad har handlet om og hvor mange som har nevnt temaet i sitt innspill. Noen av innspillene har nevnt mange temaer mens andre innspill kun har nevnt noen få eller bare et tema. Dersom et innspill har nevnt samme tema flere ganger, er det kun medtatt (telt med) én gang i tabellen.

Der det står tall i parentes i kolonnen «Antall merknader» betyr det at innspillet som har kommet inn, gjelder områder utenfor planområdet, men at det allikevel er telt med. Listen i tabellen er ikke uttømmende for innkomne temaer. Lierskogen vel- og samfunnslag ba om at det skulle kunne legges inn bilder i innbyggerportalen. Bildene som ble lastet opp i portalen, er vedlagt den tilhørende merknaden.

Link til innbyggerdialogen:

<https://storymaps.arcgis.com/stories/fe08c2600b53499eb03970ce378c6e68>

Tema fra innbyggerportalen	Antall merknader
Krysset Drammensveien / Gamle Drammensvei	7

Bussholdeplass Heiatoppen	6
Gang-/sykkelvei langs Drammensveien	13
Krysset Drammensveien/Ulvenveien	5
Heiatoppen bru	7
Avstikkeren (fotgjengerfelt mv.)	17
Drammensveien/Vestbyveien	4
Bussholdeplasser langs Drammensveien (eksklusiv Heiatoppen)	3
Fartsgrense/hastighet på Drammensveien	4
Fotgjengerfelt på Drammensveien (eksklusiv Avstikkeren)	2
Støyskjerming på E18	2
Tungtrafikk gjennom Lierskogen sentrum	5
Kommunale veier – brøyting/strøing/salting	3 (4)
Kommunale veier – skilting	7
Kommunale veier – fotgjengerfelt/fartshumper/trafiksikkerhet	5 (9)
Fullverdig kryss på Heiatoppen (både på- og avkjøring i både øst og vest retning)	2

Merknader fra innbyggerdialogen

16.2.2025 Kim Andre Sjømann

Merknad:

Krysset Drammensveien / Gamle Drammensvei: Det er behov for en rundkjøring med fartssenking. Venstresving fra Lierskogen sentrum er trafikkfarlig på grunn av høye hastigheter og stor trafikkmengde på Drammensveien. Ved ulykker på E18 blir Drammensveien raskt overbelastet, noe som gjør det vanskelig å komme ut fra "sentrum". Dette er også et område med mye myke trafikanter som skal til/fra buss.

Drammensveien ved Heiatoppen: Å nå kollektivknutepunktene langs Drammensveien er risikabelt. For å komme til pendlerparkeringen ved Heiakrysset må man enten gå langs veien eller gjennom ulendt terreng og krysse veien. Det mangler fortau, overganger, og farten er for høy.

Kommentar til merknad:

I forbindelse med planarbeidet er det utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse som har kartlagt trafikksituasjonen innenfor planområdet.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

Lier VVA KF er pr. nå i gang med et arbeid som skal gjøre Avstikkeren tryggere for myke trafikanter. Sammen med ny gang-/sykkelvei langs Drammensveien vil adkomst til bussholdeplassen på Heiatoppen bli et tryggere alternativ.

16.2.2025 Roy Andersen

Merknad:

Gamle Drammensvei 163: Det må bli et "Møtende kjørende har vikeplikt" skilt for trafikk mellom Benestad og innkjøring til Gamle Drammensvei 163 (var lovet dette på et møte med kommunen).

Gamle Drammensvei: Det må også etableres en eller to ekstra fartsdumper da farten på enkelte biler er svært høy i 40 km sone. Når det er stopp på motorveien, er det stor trafikk på Gamle Drammensvei på denne strekningen.

Avkjøring fra E18 til Gamle Drammensvei: Det bør skiltes med full STOPP opp fra motorveien da det er daglige hendelser med biler som kjører rett ut på Gamle Drammensvei. Det har også vært en del biler som ikke klarer å stoppe og kjører over gang- og sykkelvei på samme sted. Hva med et autovern der.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

17.2.2025 Line Hartvik

Merknad:

Krysset Drammensveien/Ulvenveien: Manglende fortau. Har blitt kritisk mer farlig for myke trafikanter etter autovern er satt opp vest for krysset Drammensveien/Ulvenveien.

Manglende fortau langs Drammensveien. Trafikksikkerheten for myke trafikanter er forverret etter at autovern ble satt opp ØST for krysset Drammensveien/Ulvenveien.

Heiatoppen bru: For smale fortau over broen, begge sider. Vinterstid er det ekstra smalt da det ikke blir tilstrekkelig brøytet. Manglende fortau i svingene ned mot Drammensveien. Manglende overgang til fortauet over Gamle Drammensvei.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Utvalg for plan og miljø i Lier kommune vedtok 26.11.2025 en Prinsippavklaring Regnbuebrua Lierskogen (sak PS 122/2025). Prinsippavklaringen handler om at oppgradering av Avstikkeren til

en trafikksikker forbindelse prioriteres så raskt som mulig. Lier VVA KF har igangsatt et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere i Avstikkeren. I tillegg jobber foretaket med få komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende.

Innspill som gjelder trafikksikkerhet på fylkesveier, formidles til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

18. og 20.2., 28.4., 30.4.2025 Espen T. Hangård

Merknad:

Krysset Gravdalberget/ Ovenstadveien: Uoversiktlig møte mellom Ovenstadveien og stien fra skolen, spesielt på vinteren med høye brøytekanter. Og hvorfor blir ikke denne stien brøytet for skolebarna? Det er etablert sti for å komme seg trygt til og fra skolen.



Oppfatter at det ikke er tydelig om det er fortau eller ikke på østsiden av Ovenstadveien rett nord for krysset Drammensveien/Ovenstadveien.



Krysset Drammensveien/Gamle Drammensvei: Det bør ryddes opp i «skiltjungelen» ved Kiwi.



Uoversiktlig punkt mellom Ovenstadveien og parkeringsplassen tilhørende Ovenstadveien 5A-5H da en stor carport sperrer sikten. Situasjonen forverres av dårlig snørydding.



Forbudet mot gjennomkjøring for tungtrafikk (på Gamle Drammensvei gjennom Lierskogen sentrum) brytes mange ganger daglig, midt i hjertesonen med skolebarn.



Sørlige innkjøring til Kiwi fra Gamle Drammensvei: Spør om det er meningen at fotgjengere, syklister og rullestolbrukere skal bruke denne innkjørselen.



Fotgjengerfeltet langs Kiwi og Gamle Drammensvei har en liten forgrening inn mot parkeringsplassen til Kiwi. Men denne adkomsten butter i en steinblokk og parkerte biler. Er det dette som skal være ankomsten til Kiwi for myke trafikanter? I så fall må det tilrettelegges inne på selve parkeringsplassen også. Den korte gangveien er i tillegg ikke ryddet for snø.



Avstikkeren på sørsiden av E18: Innkjøring forbudt-skiltet er så gammelt at det knapt er synlig. Jeg har selv møtt på bil INNE I GANGTUNNELLEN når jeg kom syklende, så det er tydeligvis et reelt behov for å skilte skikkelig her. Kanskje også vurdere fysiske stengsler.



Avstikkeren på nordsiden av E18 Det er et stort problem med smelting, renning og danning av istapper over den nordre inngangen til gangtunnelen på Avstikkeren.



Avstikkeren på nordsiden av E18: Det kjører daglig store lastebiler inn til bedriftene på den nordre delen av Avstikkeren. Dette er skolevei til og fra buss, og jeg har opplevd at lastebilene tar lite hensyn til gående.

Et enkelt tiltak ville vært å fjerne et par parkeringsplasser og containeren som står utenfor bakeriet, og dermed gjøre hele strekningen mer oversiktlig. Da ville det være god plass til å anlegge fortau, også.



Vedkommende har inntrykk av at de aller fleste myke trafikanter som krysser Gamle Drammensvei ved Avstikkeren, er på vei til eller fra skolen/Heiaveien, og dermed velger å krysse veien nærmere fartsdumpa, utenfor fotgjengerfeltet. Det kan derfor se ut som om det ville være hensiktsmessig å flytte fotgjengerfeltet dit.



Fortauet utenfor La Trattoria/Skiguard er som regel dårlig brøytet. Kombinasjonen av isete underlag og at fortauet skrår ned mot veibanen er veldig skummel.



Blindvei-skiltet foran Samfunnshuset er helt falmet og må byttes ut.



Rypeveien: Skolevei-skiltet er vridd ut av stilling.



Langs Drammensveien ved Liertoppen: Langs hele Liertoppen går det gang- og sykkelvei. Det er også fire godt plasserte busstopp (med fotgjengerfelt) på strekningen. Men hvor er det meningen at myke trafikanter skal bevege seg for å komme inn på senteret? Alle senterets innganger er merkelig nok plassert på "baksiden" av senteret, mot E18. Vi må krysse uoversiktlige parkeringsplasser med mye trafikk for å komme inn.



Innkjøring til Liertoppen kjøpesenter midt på bygget: Her er det plass til et fortau som kunne vært tilknyttet inngang C på Liertoppen, men det er i stedet lagt ut hindringer i form av runde steiner. Hvor skal fotgjengere gå?



Innkjøring til Liertoppen kjøpesenter midt på bygget: Er dette et fortau, eller noe helt annet? Det starter og stopper opp i "ingenting", og det er dårlig vedlikeholdt. Hvor skal fotgjengere gå for å komme inn på senteret?



Innkjøring til Liertoppen kjøpesenter midt på bygget: Begge vikepliktskiltene her kunne med fordel vært plassert på innsiden av gang- og sykkelveien. Dette vil tydeliggjøre at bilister som kommer fra parkeringsplassen, har vikeplikt også for gående og syklende i sykkelfeltet.

Innkjøring til Liertoppen i øst: Vikepliktskiltet her kunne med fordel vært flyttet til innsiden av gang- og sykkelveien. Dette vil tydeliggjøre at bilister som kommer fra parkeringsplassen, har vikeplikt også for gående og syklende i sykkelfeltet.



Krysset Gamle Drammensvei ved Råstoff: Vikepliktskiltet står 90 grader ute av stilling.



Langs Gamle Drammensvei sør for Råstoff: Skiltet er bøyd og vanskelig å lese.



Langs Gamle Drammensvei sør for E18: Skiltene er skitne/gjengrodd og lite synlige.



Drammensveien ved Asker grense: Innersvingen her er ekstremt uoversiktlig og risikabel for syklende vestover og gående østover. Det MÅ komme gang- og sykkelvei på plass her!

Ved Gamle Drammensvei 98: Utkjørselen fra legekontor/fysioterapi er 15-20 meter bred, og det er derfor vanskelig å forutsi hvordan bilene velger å kjøre ut i Gamle Drammensvei. Det oppstår rare situasjoner, særlig når man kommer møtende fra Ovenstadveien.



Kiss and ride nord for Heia skole: Det er for liten plass på dropoff-parkeringen nord for skolen, og det skal ikke mer enn et par-tre biler til før det blir uoversiktlig rundt de to fotgjengerfeltene samt gang-/sykkelvei. Det hender også at biler står parkert midt i gang-/sykkelvei.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier VVA KF er pr. nå i gang med et arbeid som skal gjøre Avstikkeren tryggere for myke trafikanter.

Når det gjelder forholdene som inngår i Liertoppen kjøpesenters eiendom, er dette privatrettslige forhold. Liertoppen kjøpesenter er etablert iht. reguleringsplan (Plan ID 504-908-01).

19.2.2025 Per Rune Bergheim

Merknad:

Fartsgrense fra Liertoppen mot Asker grense bør reduseres. Det bør også vurderes flere fartshumper langs strekningen. Rundkjøring ved Kiwi og overgangsfelt fra busslomme ved Circle K. Bussholdeplassen ved Circle K bør flyttes, da flere bruker å kjøre igjennom ved Circle K sin plass.

Kommentar til merknad:

I forbindelse med planarbeidet har det blitt utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse som har kartlagt trafikksituasjonen innenfor planområdet. I forbindelse med utarbeidelsen av trafikk- og mobilitetsanalysen, har det blitt gjort trafikkregistrering for krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei. Trafikkregistreringen viser at pr. i dag har krysset svært god kapasitet i makstimen. Se vedlegg 11.

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet på fylkesveier, er videreformidlet til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

19.2.2025 Cinzia Verzeletti

Merknad:

Krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei: Dette er et veldig brukt kryss (krysset ved Kiwi), spesielt i rushtiden, som skaper farlige situasjoner og mye kø (når man svinge til sentrum fra Liertoppen og når man svinge i retning Asker fra sentrum).

Kommentar til merknad:

I forbindelse med planarbeidet har det blitt utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse som har kartlagt trafikksituasjonen innenfor planområdet. I forbindelse med utarbeidelsen av trafikk- og mobilitetsanalysen, har det blitt gjort trafikkregistrering for krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei. Trafikkregistreringen viser at pr. i dag har krysset svært god kapasitet i makstimen. Se vedlegg 11.

19.2.2025 Vineeth Varghese

Merknad:

Bussholdeplassen på Heiatoppen: Det er ingen veikryssmerking i Drammensveien på Heiatoppen og fartsgrensen er høy i dette området som gjør det svært utrygt for alle som bruker Heiatoppen bussholdeplass. Om vinteren er det utrygt for alle som venter i Heiatoppen bussholdeplass da det ikke er fortau eller snø ikke er skikkelig fjernet. Pendlere inkludert barn må stå svært nær trafikken i Drammensveien, mens de venter på buss.

Krysset Gamle Drammensvei/Ulvenveien: Ingen veikryssmerking for fotgjengere eller fortau i Gamle Drammensvei som gjør det utrygt for noen som krysser Gamle Drammensvei.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

20.2.2025 Frøya Håland

Merknad:

Drammensveien ved Avstikkeren: Det MÅ bli satt opp overgangsfelt ved bussholdeplassen Avstikkeren. Her går mange skoleelever og pendlere av hver dag, hvor biler kommer kjørene i over 40. Her oppstår det farlige trafikksituasjoner opp mot flere ganger om dagen.

Nedre Stabekk barnehage trenger en gangvei fra barnehagen inn mot sentrum. Det å ha en barnehage der man må ha bil for å kunne levere barna er ikke hensiktsmessig, det er også farlig for barna å ferdes i området rundt barnehagen.

Langs Drammensveien: Et gangfelt som kunne sammenkoblet Lier og Asker hadde vært genialt. Det åpner for muligheter til gode turområder, bade-områder og generell bedre trafikksikkerhet mellom Asker og Lier. Dette hadde også åpnet for å kunne nå kollektiv i Asker til fots, uten å risikere livet ved å gå langs denne veien. Kollektivet i Asker kjører oftere og lengre ut på kvelden, derfor hadde dette vært gunstig for folk på Lierskogen.

Krysset Drammensveien/Vestbyveien: Dette er et farlig kryss for beboere opp Vestbyveien. Det er behov for mer sikt opp mot vestre og bedre løsning for fartsgrense ettersom veldig få faktisk kjører i 40. Dette er også veien til en flott natursti, så mange turgåere krysser veien her, det er behov for overgangsfelt.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

20.2.2025 John Roger Johansen

Merknad:

Gamle Drammensvei under E18: Fortau under E18 mellom Heiaklinnikken og Kiwi slik at det blir fortau på begge sider akkurat der.

Langs Drammensveien: Gang og sykkelvei mellom Bråtaveien og Engelsrud i Asker.

Langs Drammensveien ved Nedre Stabekk barnehage: Et sted å stå utenfor veibanen ved busstopp på begge sider ved Nedre Stabekk.

Langs Drammensveien ved Heiatoppen: Behov for busslommer eller i det minste et sted å stå utenfor veibanen for bussholdeplasser til 71 bussen på begge sider ved Heiatoppen.

Behov for fortau/gangvei fra pendlerparkering til bussholdeplasser for 71 bussen på Heiatoppen.

Krysset Drammensveien/Gamle Drammensvei: Trenger rundkjøring ved Kiwi Lierskogen. Stadige utfordringer der.

Drammensveien ved pendlerparkeringen på Heiatoppen: Behov for avkjøring fra Drammen for å hindre gjennomfartstrafikk mellom Gjellebekk og Heiatoppen.

Langs Gamle Drammensvei nord for E18: Behov for påkjøring mot Drammen for å hindre gjennomfartstrafikk mellom Heiatoppen og Gjellebekk.

Drammensveien sør for Avstikkeren: Behov for fotgjengerovergang, ikke minst pga. bussholdeplass retning Asker.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider aktivt med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser.

I forbindelse med planarbeidet har det blitt utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse som har kartlagt trafikksituasjonen innenfor planområdet. I forbindelse med utarbeidelsen av trafikk- og mobilitetsanalysen, har det blitt gjort trafikkregistrering for krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei. Trafikkregistreringen viser at pr. i dag har krysset svært god kapasitet i makstimen. Se vedlegg 11.

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

20.2.2025, 24.2.2025 Annette Stordal

Merknad:

Heiatoppen bru: Mangel av trafikksikkerhet for mennesker som går på brua. Ingen fortau eller annen sikring. Veldig trang sving som gjør at lastebiler og personbiler ikke kan møtes og da er det heller ingen plass til folk til fots, på sykkel eller med hest.

Krysset Drammensveien /Bråtaveien: Her stopper gangveien, ingen trygg krysning fra denne delen av en gangvei til andre siden. Mye trafikk og tidvis vanskelig å både krysse veien til fots med hest og med sykkel (finner ikke igjen denne merknaden).

Bussholdeplassen på Heiatoppen sørsiden av Drammensveien: Farlig bussholdeplass, spesielt etter dem satt opp autovern, ingen steder å gjøre av seg må stå i veien på en uoversiktlig topp.

Krysset Drammensveien/Vestbyveien: Farlig kryss, men dårlig sikt i en sving, mye brukt vei til turområde. Er 40 sone, men det kjøres veldig ofte fortere og er vanskelig å få krysset veien.

Varslingsgrensen: Synes det er rart at Myra er innenfor planområdet, men ikke vi som bor i Bråtaveien som Sagvoldskogen ligger inntil.

Kommentar til merknad:

Utvalg for plan og miljø i Lier kommune vedtok 26.11.2025 en Prinsippavklaring Regnbuebrua Lierskogen (sak PS 122/2025). Prinsippavklaringen handler om at oppgradering av Avstikkeren til en trafiksikker forbindelse prioriteres så raskt som mulig som en trafiksikker kryssing av E18. Lier VVA KF har igangsatt et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere i Avstikkeren. I tillegg jobber foretaket med få komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende.

Merknader som omhandler forbedringer og trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafiksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider aktivt med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser.

Merknader som gjelder trafiksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

20.2.2025 Bojan Kovacic

Merknad:

*Fotgjengerfelt på Drammensveien sør for Avstikkeren: Selvfølgelig! Her er en kortere versjon med fokus på risiko: --- **Trafiksikkerhet i Lierskogen: Fotgjengerovergang ved bussholdeplassen ha en fotgjengerovergang ved bussholdeplassen "Avstikkeren" i Lierskogen er avgjørende for å unngå alvorlige ulykker. Mange barn bruker denne plassen daglig. Barn er ofte uforutsigbare i trafikken og har vanskelig for å vurdere hastighet og avstand til biler. Uten fotgjengerovergang er det bare et spørsmål om tid før en ulykke skjer!! En dedikert overgang vil gi barn og andre fotgjengere en sikker måte å krysse veien på. La oss ikke vente på en tragedie – en fotgjengerovergang er et enkelt, men livreddende tiltak.*

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafiksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av

kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

20.2.2025 Glenn Bystrøm

Merknad:

Gjelder bussholdeplassen ved Nedre Stabekk barnehage: Bussholdeplass på begge sider av en trafikkert vei, uten busslomme. Denne blir kun benyttet av foresatte i barnehagen som krysser veien daglig.

Barn fra Nedre Stabekk barnehage krysser Drammensveien daglig for å benytte barnehagens fasiliteter. Farten på veien er for høy og det setter barna i fare.

Foreldre og barn blir oppfordret av politikere til å benytte alternativ transport. På strekning mellom Lierskogen og Asker må det derimot benyttes bil om man ønsker å leve. Denne veien er livsfarlig for myke trafikanter.

Asker kommune sier selv de jobber med å bli en grønn kommune og er nesten i mål med mye av dette. Kilder forteller at strekningen mellom Asker og Lier kun står på Lier og Buskerud fylkeskommune. Buskerud fylkeskommune ønsker heller å prioritere nytt gangfelt på Nøstetinden for et sted med høy fart og barn.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Forholdet nevnt ovenfor som omfatter tiltak på kommunal vei, er ikke avhengig av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

20.2.2025 Sanna Kallunki

Merknad:

Drammensveien øst: Mangler fotgjengerovergang både i toppen av bakken og nede ved barnehagen. Det er med livet som innsats å ferdes som fotgjenger eller syklist mot Asker, spesielt etter at det kom opp autovern i svingen.

Kommentar til merknad:

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

20.2., 24.2, 6.3., 26.3., 25.4., 30.4.2025 Lierskogen vel og samfunnslag

Merknad:

Ved Heia skole: Plankartet bør utvides mot nord. Vi anbefaler at hele Lierskogen sentrum inkluderes i kartet. Det er f.eks. viktig å studere bevegelsesmønstre til/fra - og trafikale problemstillinger rundt - Heia skole, Heiahallen, Lierskogen samfunnshus, La Trattoria, drop off i Ovenstadveien mfl.

På E18: Støyskjerming E18 Lierskogen har helt siden E18 ble bygget på slutten av 60-tallet hatt store støyproblemer fra veien. Dette problemet ble forsøkt løst for en del år siden, men var bare delvis vellykket. Noen hus fikk forbedret støyforhold med de oppsatte støyskjermene, mens det for andre virket motsatt. Stor økning i trafikken på E18 og økte fartsgrenser har forverret forholdene. Støykart viser at det fortsatt er mange og store områder på Lierskogen som er plaget av støy, og tiltak bør prioriteres.

Drammensveien: Sett ned hastigheten på Fylkesvei 1436 (Drammensveien): Buskerud fylkeskommune hevder at Statens vegvesen kan komme til å sette OPP fartsgrensen på Fv 1436 fra 60 til 80 km/t, dersom en ytrer ønske om å senke fartsgrensen til 40 eller 50 km/t på

strekningen fra Tveita til Askergrensa. Begrunnelsen deres er at SSB definerer deler av strekningen som spredtbygd strøk. Vi mener at fylkeskommunen likevel bør be om å senke fartsgrensen – det er et rimelig tiltak (også gitt fylkeskommunens stramme økonomi) som vil gjøre det tryggere for myke trafikanter å ferdes langs med fylkesveien. Det vil også muliggjøre etablering av fotgjengerfelt, som er avhengig av lavere fartsgrenser. Det virker lite troverdig at det skal kunne innføres 80 km/t sone på denne strekningen.

Det er behov for fotgjengerfelt for kryssing av FV1436 ved Kjennergrinda og Østre Kjennervei. Ved Østre Kjennervei er det busslommer og det er en lang omvei for de som skal ta bussen (typisk skoleungdom og pendlere) å benytte brua for å krysse veien. Det er viktig at de farlige situasjonene knyttet til (vill)kryssing av veien unngås, og fotgjengerfelt og nedsatt fartsgrense er naturlige tiltak. Busstoppet på Tveita er dessuten dårlig opplyst. Kjennergrinda er også et mye benyttet krysningspunkt for syklister og gående (snarvei for alle som bor i boligfeltet og som skal til Liertoppen etc.).



Lierskogen trenger en visuell opprydning. Dette skiltet (bildet) ønsker velkommen. De to stengene som skiltet er montert på har ulike lengder. Begge stengene stikker opp over skiltet, den ene stanga litt og den andre mye mer. Resultatet er rotete og stygt. Andre skilt står på snei, er bulkete osv.



Regnbuebroa er ikke trygg for myke trafikanter. Bildet (vedlagt) viser situasjonen på sommerstid og om vinteren. Fortauet blir sjelden brøytet, selv etter store snøfall.



Krysset Drammensveien / Avstikkeren: Skiltene (bilde) er plassert til hinder for sikt.



Circle K har en rekke skilt som (bilde) er plassert til hinder for sikt. Gjelder også ved bussholdeplassen.





Langs lange strekk av E18 mangler det gjerde som sikrer myke trafikanter fra å falle/bevege seg inn på motorveien. Langs deler av E18 er det riktignok gjerde, men mange steder er dette ødelagt, ligger på bakken etc. Det trengs en grundig gjennomgang og utbedringer.

Påkjøringsrampe fra Drammensveien til E18: Her er det lagt opp til at myke trafikanter skal krysse påkjøringsrampen til E18 for å komme seg til/fra pendlerparkering og busstopp. Utrygt. Det er flere ganger observert biler som bruker fotgjengerovergangen til å kjøre mellom pendlerparkeringene og E18.

Bussholdeplass ved Heiatoppen: Buss fra Asker retning Drammen kunne med fordel ha stoppet både på Heiatoppen (broa) og på Heiatoppen (pendlerparkeringen). Heiakrysset er livsfarlig for myke trafikanter, og inntil en trygg løsning er på plass - med skikkelige bussholdeplasser, fotgjengerfelt og g/s-vei - så ville dette være et avbøtende tiltak.

Langs E18: Støyskjermen er rusten/i dårlig forfatning flere steder.

Områder rundt Heiatoppen bru: Det virker som ansvarsforholdene rundt Heiatoppen inkl. pendlerparkering og på/avkjøring av E18 er uklare. Det er ofte mye søppel i området (hvem har ansvar for å plukke søppel?) og det er et gjentakende problem med hensetting av biler og hærverk. Akkurat nå er veggene i busskuret knust og det er mye glasskår på bakken.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i

disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

Begrunnelse for ikke å innlemme arealer nord for Heia skole i planområdet: I gjeldende kommuneplanens arealdel ligger det ingen arealer som er ubebygd eller hvor det ikke er igangsatt et reguleringsplanarbeid. Derfor er det ingen områder nord for Heia skole hvor det er aktuelt å stille nye rekkefølgekrav. Ettersom dette planarbeidet ikke skal se på ny arealbruk, vil denne planen ikke åpne opp for nye tiltak nord for Heia skole. Områdene nord for Heia skole har også et utbygd system for myke trafikanter. Det er åpenbart at det er potensial for forbedring i dette systemet, men disse tiltakene krever ikke hjemmel i en kommunedelplan for å gjennomføres. Det er vedtatt at det skal gjennomføres et mulighetsstudium for Lierskogen sentrum med planlagt oppstart i 2027. I dette studiet vil det være en del av oppgaven å se på gatebruk i Lierskogen sentrum.

I forbindelse med planarbeidet har det blitt utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse som har kartlagt trafikksituasjonen innenfor planområdet. I forbindelse med utarbeidelsen av trafikk- og mobilitetsanalysen, har det blitt gjort trafikkregistrering for krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei. Trafikkregistreringen viser at pr. i dag har krysset svært god kapasitet i makstimen. Se vedlegg 11.

For forhold som gjelder Statens vegvesen som støyskjermer og gjerder, vil Lier kommune kontakte Statens vegvesen.

Utvalg for plan og miljø i Lier kommune vedtok 26.11.2025 en Prinsippavklaring Regnbuebrua Lierskogen (sak PS 122/2025). Prinsippavklaringen handler om at oppgradering av Avstikkeren til en trafikksikker forbindelse prioriteres så raskt som mulig som en trafikksikker kryssing av E18. Lier VVA KF har igangsatt et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere i Avstikkeren. I tillegg jobber foretaket med få komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende.

20.2.2025 Mats Frøiland

Merknad:

Bussholdeplassen "Avstikkeren" i østgående retning på Drammensveien har ingen rute bort fra bussholdeplassen. Denne bussholdeplassen brukes av skolebarn, og de må krysse veien for å komme til eller fra bussholdeplassen. Det ER en forhøyning (fartsreducerende) der, som helt fint kunne blitt brukt som gangfelt, og det er snakk om å male opp noen striper i veien og sette opp to skilt. Dette burde vært presset igjennom, og om ikke Buskerud Fylkeskommune har mulighet til å gjøre noe med dette, er det i bestefall en skandaløs feilprioritering. Jeg er hellig overbevist om at den fartshumpen blir malt på dugnad innen ett virkedøgn, om det er behov for det. (6)

Kommentar til merknad:

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs

Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

21.2.2025 Ellen Bjørg Ovenstad

Merknad:

Kjennergrinda brukes som «snarvei» av mange som krysser Drammensveien for å komme til gang-/sykkelveien på nordsiden av Drammensveien.

Kommentar til merknad:

Merknaden er tatt til orientering.

21.2.2025 Ingrid Lønningdal

Merknad:

Det er trafikkforbud-skilt for lastebil og trekkbil på Gamle Drammensvei gjennom Lierskogen sentrum. Forbundet blir dessverre i liten grad overholdt og det er jevnlig trafikk av tunge kjøretøyer på strekningen (skolevei). Her bør Lier kommune vurdere tiltak. Det er behov for å trygge strekningen samt en visuell opprydding. Det er også potensiale til at strekningen kan bidra til et løft for Lierskogen sentrum. Kan Gamle Drammensvei f.eks. gjøres om til miljøgate?

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafiksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Det er vedtatt at det skal gjennomføres et mulighetsstudium for Lierskogen sentrum med planlagt oppstart i 2027. I dette studiet vil det være en del av oppgaven å se på gatebruk i Lierskogen sentrum.

23.2.2025 Christian B Wiik

Merknad:

"Bar vei- strategi" på strekningen mellom Regnbuebrua og Drammensveien fungerer ofte mot sin hensikt. Det er ikke nok trafikk her til å få denne strekningen bar, og dermed ender man opp med

slaps eller "sukkersnø" som bilene mister alt grep på. Påfallende ofte er føret og grepet betydelig bedre så fort man svinger av på en vei som ikke er saltet.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

26.2.2025 Rune Jakobsen

Merknad:

Heiatoppen bru og krysset Ulvenveien / Drammensveien: Uoversiktlig kryss som allerede er overbelastet med trafikk. Stor risiko for myke trafikanter. Fotgjengerovergang og gang og sykkelsti må på plass.

Krysset Ulvenveien / Drammensveien: Livsfarlig kryss med busstopp midt i veibanen. Mennesker må krysse vei uten at det er fotgjengerovergang. Ei heller gang- og sykkelsti.

Krysset Drammensveien / Gamle Drammensvei: Overbelastet og uoversiktlig kryss. Vanskelig med trafikkavvikling pga. stor belastning på Drammensveien. Ved hendelser på E18 er det fullstendig ufremkommelig for trafikanter som kommer fra Gamle Drammensvei.

Gamle Drammensvei på strekningen gjennom Lierskogen sentrum fra Rypeveien: Altfor stor trafikkbelastning på vei, asfalt og vei er totalrasert hvert år pga. overbelastning. Gjelder hele strekning gjennom Lierskogen sentrum.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Utvalg for plan og miljø i Lier kommune vedtok 26.11.2025 en Prinsippavklaring Regnbuebrua Lierskogen (sak PS 122/2025). Prinsippavklaringen handler om at oppgradering av Avstikkeren til en trafikksikker forbindelse prioriteres så raskt som mulig som en trafikksikker kryssing av E18. Lier VVA KF har igangsatt et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere i Avstikkeren. I tillegg jobber foretaket med få komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

I forbindelse med planarbeidet har det blitt utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse som har kartlagt trafikksituasjonen innenfor planområdet. I forbindelse med utarbeidelsen av trafikk- og mobilitetsanalysen, har det blitt gjort trafikkregistrering for krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei. Trafikkregistreringen viser at pr. i dag har krysset svært god kapasitet i makstimen. Se vedlegg 11.

2.3.2025 Ragnhild Jensen Mizda

Merknad:

Bedre støyskjerming gjennom hele Lierskogen til E18. Støydemping som faktisk fungerer. Gang og sykkelsti fra Heiatoppen til Asker kommune, Drammensveien. Kosmetisk oppgradering rundt og under veien der E18 går over. Ved Kiwi Lierskogen. Dette er hovedfartsåre inn til halve Lierskogen. Stygt, rust, mørkt. Gatekunstner??

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

For forhold som gjelder Statens vegvesen som støyskjermer og gjerder, vil Lier kommune kontakte Statens vegvesen.

27.3. og 8.4. 2025 FAU Heia skole v/ leder Hallvard Erstad

Merknad:

Heiaveien ved Lierskogen samfunnshus: Mangler fotgjengerfelt.

Rypeveien: Mangler fotgjengerfelt.

Heiatoppen bru: Ikke mulig å gå over Regnbue-broa på en trygg måte.

Krysset Ulvenveien / Drammensveien: Ikke trygt å krysse Fylkeskommunal vei. Fotgjengerfelt, lys og skilt. 40 km/t.

Krysset Avstikkeren / Drammensveien: Ikke mulig å krysse Fylkeskommunal vei på en trygg måte. Mangler fotgjengerfelt, skilt og lys.

Avstikkeren på strekningen nord for E18: Skolebarn går ikke trygt pga. trangt, tungtransport og generelt mange biler.

Parkeringsplassen i Heiaveien sør for Heiahallen: Generelt mye parkering som ikke skal til skoleområdet. Ønsker skilt om «ryggeparkering».

Heiaveien: Ønsker Hjertesone-markering i asfalt.

Krysset Ovenstadveien/Heiaveien: Ønsker dropsone.

Langs Drammensveien der det ikke er etablert gang-/sykkelvei: 40 km sone i hele området på Fylkeskommunal vei der det ikke er gang/sykkelvei.

Krysset Gravdalberget / Ovenstadveien: Tungtransport må ha deler av bilen over fortauet for å klare svingen ut fra industriområdet.

Gamle Drammensvei på mellom E18 og Drammensveien: Rydde opp i skilt som ikke står der det er ment å være.

Biler kjører gjennom Circle K når bussen stopper for å ta opp passasjerer på holdeplass i retning Drammen.

Avstikkeren sør for E18: Barn må gå der mange biler kjører, og det er trangt. Fortau bare et lite parti.

Langs Drammensveien: Mangler gang/sykkelvei.

Lierskogen sentrum ved Gamle Drammensvei: Mangler lys og skilt til eksisterende fotgjengerfelt.

Kryssing fra gang-/sykkelvei langs Gamle Drammensvei og over til Ulvenveien: Mangler fotgjengerfelt for kryssing av Gamle Drammensvei.

Alle fotgjengerfelt i hele området må males opp igjen. Veldig slitt.

Gamle Drammensvei nord for E18: Mye tungtransport går igjennom området Hjertesone/Trygg skolevei. Reguler dette bedre.

Skilting rundt skolen må gjennomgå. Det mangler flere skilt.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier VVA KF er pr. nå i gang med et arbeid som skal gjøre Avstikkeren tryggere for myke trafikanter.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Merknader som gjelder trafiksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

For forhold som gjelder Statens vegvesen som støyskjermer, gjerder mv., vil Lier kommune kontakte Statens vegvesen.

9.3., 18.3., 30.4.2025 Christoffer Bakke

Merknad:

Planlagt innkjøring til fremtidig næringsområde på Sagvollskogen: Planlagt innkjøring til nytt næringsområde. Ved å ha innkjøring her så blir store deler av trafikken til området tvunget gjennom de mest trafikkerte delene av Lierskogen. Det vil også være den 5. avkjøringen på kort avstand som benyttes av lastebiler. Avkjøringene må samles til en felles avkjøring som er mest mulig hensiktsmessig. Tenker selv at rundkjøring og innkjøring i Bråtaveien vil være mest hensiktsmessig med tanke på myke trafikanter, samt å redusere gjennomkjøringen. Dette bør ses sammen med et fullverdig kryss på Heiatoppen. Det har tidligere blitt sagt at dette vil gå utover dyrket mark, men det kan justeres med areal som er satt av til nytt næringsområde.

Kryss langs Drammensveien med Kjennergrinda, Tveitabakken og Østre Kjennervei: Avkjøring Drammensveien/ Kjennergrinda bør stenges. Så bør det etableres ny rundkjøring for Drammensveien, Tveitabakken og Østre Kjennervei. For å få en bedre flyt på Drammensveien så bør avkjørsler begrenses og samles. Ved at det bygges mer ut og trafikken øker så må det også tas hensyn til at det skal være mulig for bilister fra Østre Kjennervei og Tveitabakken å komme trygt ut på Drammensveien uten å måtte ta "sjanser". En rundkjøring vil da være det beste alternativet.

Østre Kjennervei: Østre Kjennervei er ikke bygget iht. reguleringsplan og er for smal. Svingen utenfor Østre Kjennervei 11 er smal og trafikkfarlig. Veibredden skulle vært 6m iht. reguleringsplanen, men er faktisk kun 5m. Iht. Lier kommunes veinorm så skal det i skarpe svinger være breddeutvidelse, her er det i stedet en reduksjon av veibredden.

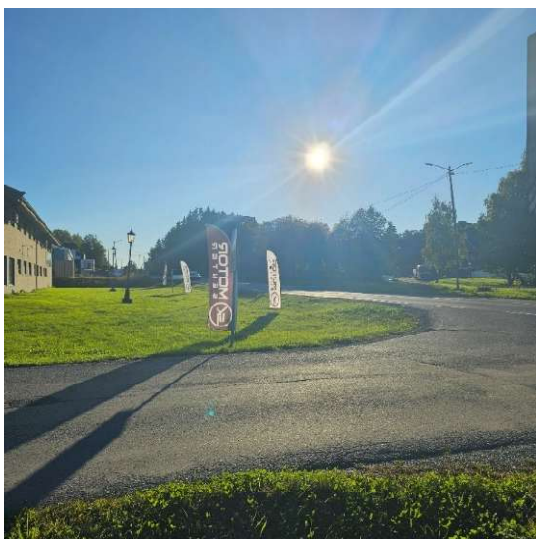
Bør innføres parkeringsforbud i Østre Kjennervei. I vinterhalvåret benytter mange seg av Østre Kjennervei som utfartsparkering for turer i Kjekstadmarka. Veien er smal og benyttes av mange store lastebiler.



Tveita gangbru over Drammensveien: Rekkverk til gangbru er råttent. Store skumle hull, masse mangler.



Krysset Drammensveien / Østre Kjennervei: Mange flagg i siktsonen. Hindrer sikt når man skal kjøre ut fra Østre Kjennervei.



Krysset Gamle Drammensvei v/Råstoff: Mangler fotgjengerskilt. Ved snø, så ser man ikke fotgjengerfeltene.

Krysset Gamle Drammensvei / Avstikkeren: Mangler fotgjengerskilt. Ved snø, så ser man ikke fotgjengerfeltene.

Etablere bussholdeplass i tilknytning til E18- Expressbusstopp.

Busstopp på Drammensveien øst for Vestre Kjennervei: Buss stopper i vei og hindrer øvrig trafikk. Nytt busstopp utenfor Drammensveien.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Merknader som gjelder trafikksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier. Buskerud fylkeskommune jobber i disse dager med et prosjekt som omhandler fartsgrenser i forbindelse med at håndbok N300 Trafikkskilt er under revidering.

12.3.2025 Irene Heen

Merknad:

Kryssing av Drammensveien v/ Avstikkeren: Overgang mellom bussholdeplassene på Avstikkeren.

Mangler gangvei til Nedre Stabæk barnehage, pendlerparkering og regnbuebroa.

Kommentar til merknad:

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

13.3.2025 Marthe Omli Tønnesen

Merknad:

Det er en risikosport å bevege seg fra Avstikkeren og til Heiatoppen for oss myke trafikanter. En annen risikosport er å ta sykkelen fatt for å levere barnet sitt i Nedre Stabæk barnehage på sykkel. Håper spadetakene for å lette og trygge fremkommeligheten for oss myke trafikanter kan prioriteres og igangsettes asap. Lykke til med kloke prioriteringer og gode valg i tiden fremover.

Kommentar til merknad:

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

13.3.2025 Linda Kjøbli

Merknad:

Det må etableres gang og sykkelvei langs Drammensveien fra Lierskogen til Askers grense. Strekningen fra Engelsrud til Liers grense er prioritert i handlingsplanen til Akershus fylkeskommune og står øverst på Askers liste og prioriterte fylkesveistrekninger. Denne vil likevel ikke bli prioritert om den ikke prioriteres fra Lier og Buskerud. Strekningen er regulert (2018?) og det er derfor viktig at man kommer i gang med bygging nå, siden reguleringsplanen har en gyldighet på 10 år. Flere går i dag langs denne strekningen, men de aller fleste tør ikke gå der (meg selv inkludert, vi tar heller bilen til badeplassen på Engelsrud). Det var en svært alvorlig ulykke der i julen. I tillegg er det viktig at man i planen tenker på å skjerme Lierskogen fra E18. Man må bevare grøntbeltet langs E18. Både med tanke på støy, som flere hus har nok av allerede, og med tanke på svevestøv som er farlig å puste inn. I Asker gjør man nå endringer ved Hofstad skole, for å skjerme elevene fra svevestøvet fra E18, som man nylig har oppdaget hvor farlig er.

Kommentar til merknad:

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

13.3.2025 Sarah A. Gjermo

Merknad:

Innkjøringen til Nedre Stabekk barnehage: Pga. manglende gangvei og utrygg ferdsel ved bruk av buss (kryssing av vei) Bøe Stabekk Barnehage dessverre ikke en mulighet for oss.

Jeg pleier å ta buss til og fra Avstikkeren. Her har jeg opplevd flere ubehagelig situasjoner pga. manglende fotgjengerovergang og fortau. Jeg ser frem til at dette blir løst. Det er også barn og unge som tar bussen alene og ferdes over svært trafikkert vei. Senest i dag var det vogntog som tutet da en person forsøkte å krysse veien for å rekke bussen sin.

Da vi flyttet til Lierskogen, fikk vi ikke barnehageplass først. Barnet fortsatte på Trollstua Barnehage i Asker. Siden vi ikke hadde to biler, måtte vi sykle med vogn. Jeg syklet daglig mellom Lierskogen og Engelsrud. Det var svært ubehagelig, og jeg opplevde flere ubehagelige episoder. Det er skarpe svinger, lite sikt, smal vei, og ikke noe fortau. Jeg ser frem til at dette rettes opp i før det skjer en ulykke.

Kommentar til merknad:

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

15.3.2025 Elizabeth Parrett

Krysset Drammensveien / Vestbyveien: Det er ikke en trygg måte å krysse Drammensveien her og sving gjør det vanskelig å se om noen kommer. Brukes også som turvei.

Drammensveien v/Avstikkeren: Barn som tar buss til/fra skole må krysse Drammensveien ved Circle K der det ikke er fotgjengerovergang.

Kommentar til merknad:

Merknader som gjelder trafiksikkerhet og fartsgrenser på fylkesveier, formidles videre til Buskerud fylkeskommune som eier og forvalter av fylkesveier.

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

17.3.2025 Aleksander Iunn:

Merknad:

Drammensveien v/Avstikkeren: Her risikerer man livet sitt for hver gang man på krysset. Skolebussen 72 som går fra Tranby ungdomsskole til Lierskogen stopper innom her, det er et risikabelt trekk for hver elev som går av her. Bilistene tar rett og slett ikke hensyn til de myke trafikantene som er nødt til å krysse over. Det er flere ganger hvor elever har blitt tutet på, bilister som ikke stopper og triller mot trafikantene. Her må det komme en løsning, det er ikke snakk om en elev vil bli hardt skadet det er snakk om når. Til nå har vi levd på flaks, det eneste vi trenger er en litt uoppmerksom bilist så er noen kjørt over.

Kommentar til merknad:

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

18.3.2025 Viktoria Bakke

Merknad:

Drammensveien v/Avstikkeren: Kan det komme opp et trafikkllys og noen fotgjengeroverganger på Drammensveien og ved bensinstasjonen i tilknytning bussholdeplassene Avstikkeren? Det ser også ut til å mangle den ene bussholdeplassen på kartet (se vedlegg). Det er mye trafikk og uoversiktlig trafikkbilde på Drammensveien og inn/ut av bensinstasjonen som mange skolebarn/ungdom må krysse til/fra bussholdeplassene.



Kommentar til merknad:

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

18.3.2025 Reidar Larsen

Merknad:

Bussholdeplass Heiatoppen retning Asker: Venteplass for passasjerer i veibanen.

Bussholdeplass Heiatoppen retning Drammen: Mangler gangvei mellom Heiatoppen og pendlerpark. Etter redusert tilbud på L169 må mange bruke tog og lokalbuss tilbake fra jobb om kvelden. Da er det ikke trygt å komme seg fra Heiatoppen der lokalbussen L71 stopper til der bilen står. Mangler gangvei og lys.

Drammensveien: Mye brukt gang/sykkelvei til barnehage, men også for ungdom til friluftsarealer ved Ulvenvannet Dikemark.

Pendlerparkering på Heiatoppen: Mangler trygg gangvei til pendlerparkeringen.

Kommentar til merknad:

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

18.3.2025 Fredrik Gundersen

Merknad:

Gjelder krysset Svenskerud /Ringveien på Tranby: Utrygt å krysse.



Kommentar til merknad:

Området merknaden viser til, ligger utenfor planområdet. Innspillet videresendes til Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Disse forholdene er ikke er avhengige av vedtak av kommunedelplanen for eventuell gjennomføring.

21.3.2025 Nærmiljøanleggsgruppa Ekebergåsen

Merknad:

Krysset Bøveien / Nedre Ekeberglia: Dette er litt lenger opp enn planen, men det er så viktig at vi velger å legge det inn. Det kjøres grisefort i Bøveien gjennom Ekebergåsen. Vi ønsker fotgjengerovergang inn Nedre Ekeberglia, fra fortau og fotgjengerovergang der Bøveien krysser Øvre Ekeberglia. Barn sykler, går og sparkesykler over veien der daglig. Det er 125 barn på feltet (100) boenheter). Hvor lenge må vi vente på at det skjer en ulykke, vi ønsker at det blir tiltak før det samme skjer her oppe, som ved Heiabrua i vinter. Den ulykken har blitt «annonsert» kunne skje utallige ganger av ulike aktører/privatpersoner på Lierskogen. Der kommunen og fylkeskommunen har pekt på hverandre.

Kommentar til merknad:

Området merknaden viser til, ligger utenfor planområdet.

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

31.3.2025 Emmeli Lawton

Merknad:

Mangler trygt overgangsfelt ved busstoppet ved Avstikkeren.

Dårlig asfalt og hull i asfalten ved Liertoppen.

Haugerudbråten på Tranby: Veldig dårlig brøyting og dårlig måkt på vinteren. Det er vanskelig å komme seg til skolen fordi det er så mye is om vinteren at man ikke kommer seg ut av rundkjøringa.

Kommentar til merknad:

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

31.3.2025 Ksenia Wnukowska

Merknad:

Ringeriksveien 237: Mangler overgangsfelt ved Hellum.

Kommentar til merknad:

Området merknaden viser til, ligger utenfor planområdet.

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

4.4.2025 Heia skole FAU v/Fredrik Tandberg

Merknad:

Som foreldreutvalg ved Heia skole, ønsker vi å spille inn til KDP. Lierskogen er et område som har vokst mye de senere årene og det ligger mange nye prosjekter klare til utbygging. Infrastrukturen på Lierskogen er ikke tilpasset dagens situasjon og i hvert fall ikke tilpasset økt vekst og dermed økt trafikk. FAU er av naturlige grunner mest opptatt av de myke trafikantene. Og vi er bekymret for hvordan den økte trafikken vil påvirke sikkerheten rundt et allerede trafikkert skoleområde. Vår største bekymring er sikkerheten til våre barn. Heia skole ligger i et aktivt nabolag, og elever bruker de omkringliggende gatene til å gå og sykle til og fra skolen. Økt trafikk, spesielt av tungtransport, kan representere en betydelig sikkerhetsrisiko og potensielt føre til farlige situasjoner. Derfor ber vi om at det i arbeidet med KDP for dette området Tranbykrysset-Asker grense først og fremst fokuseres på trafikksikkerhet og legger til rette for trygg ferdsel i områdene som kommunen selv er pådriver for å bygge ut. Lierskogen sentrum er, selv om det er forbud mot tungtrafikk, veldig trafikkert. Dette er samtidig etablert som Hjertesone med to barnehager og en barneskole. Vi anmoder om at det ses på ytterligere tiltak for å øke trafikksikkerheten i dette området. Gang og sykkelveg: Det er i dag ikke gang og sykkelvei sammenhengende på hele

denne strekningen. Spesielt området fra Lierskogen sentrum mot Asker mangler dette. I samme område er det flere busstopp langs veien. En veistrekning med mye trafikk, spesielt i rush-tidene. Senest i 2024 var det en alvorlig ulykke ved Regnbuebroen, hvor en person ble påkjørt. Regnbuebroen: Dette er krysningspunktet over E18 og mange fotgjengere bruker også denne broen. Den er svært dårlig tilrettelagt for myke trafikanter og det er behov for at man ser på hvordan man skal sikre at det ikke oppstår flere ulykker eller farlige situasjoner knyttet til dette knyttingspunktet.

Kommentar til merknad:

Utvalg for plan og miljø i Lier kommune vedtok 26.11.2025 en Prinsippavklaring Regnbuebrua Lierskogen (sak PS 122/2025). Prinsippavklaringen handler om at oppgradering av Avstikkeren til en trafikk sikker forbindelse prioriteres så raskt som mulig som en trafikk sikker kryssing av E18. Lier VVA KF har igangsatt et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere i Avstikkeren. I tillegg jobber foretaket med få komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende.

Merknader som omhandler forbedringer og trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafiksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Forholdene nevnt ovenfor er ikke avhengige av vedtak av kommunedelplanen for en eventuell gjennomføring.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

22.4.2025 Guttorm Larsen

Utkjøring fra Råstoff ut på Gravdalberget: Denne utfartsveien fra Tangen må stenges for tungtransport. Denne veien Gravdalsberget er skolevei, og er ikke dimensjonert for tungtransport. De store bilene må også benytte fortauet for å klare svingen. Det finnes en annen utfarts-innfartsvei til Tangen.

Avstikkeren er ifølge kommunen regulert for gang og sykkelvei. Likevel er den brukt til tungtransport. Ferdsel til 104 og 106 er svært liten og ikke et problem. De har heller ikke annen innkjørsel. Tungtransport til næring Avstikkeren 2/4 må stenges av for. De har annen utfarts-innfartsvei.

Gamle Drammensvei /Lierskogen sentrum: Alle fotgjengerfelt bør være opphøyd med tilhørende lys og skilting. Her er det den opphøyde "fartsdumpen" som brukes som fotgjengerfelt fordi den er mest "riktig" plassert.

Heiaveien v/ Lierskogen samfunnshus: Opphøyd gangfelt med skilt og lys mangler.

Krysset Rypeveien/ Gamle Drammensvei: Skolevei. Manglende opphøyet gangfelt med lys og skilt.

Krysset Bøveien/Ovenstadveien: Skolevei. Manglende opphøyet gangfelt med lys og skilt.

Krysset Ovenstadveien/Gravdalberget: Manglende opphøyd gangfelt med lys og skilt.

Planlagt kiss and ride nord for Heia skole: Dette dropp-punkt for Hjertesone er vedtatt utbygget og bør gjøres snarest.

Areal vis a vis Kiwi sør for E18: Dette området som tilhører Statens veivesen bør være dropp-punkt "vest" for en Hjertesone som bør være hele Lierskogen sentrum, til droppsone nord ved Heiabrua og droppsone øst ved motsatt side av Gamle Drammensvei for Lierskogen Kirke (som også er Statens veivesen sin eiendom).

Ved Gamle Drammensvei 116: Bør være droppsone øst for Hjertesone (statens veivesen sin eiendom).

Ubebygde område nord for E18 mellom E18 og Gamle Drammensvei: I dette området eid av Statens veivesen bør det lages ny Innfartsvei-utfartsvei for næring Avstikkeren 2/4 etc. Parkeringsplass for kirka/droppsone øst for Hjertesone bør stenges av for tungtrafikk, når denne vei blir bygget.

Langs Drammensveien: Her må en gang/sykkelvei fra Bråtaveien til Asker grense komme på plass. Gåing langs Drammensveien til Ulvenområdet og Nedre Stabæk barnehage m.m. er svært farlig, og dette må fylket snarest gjøre noe med!

Krysset Ulvenveien /Drammensveien: Nok en svært farlig overgang hvor det dessverre allerede har skjedd alvorlig ulykke. Det beste ville vært overgangsbru/undergang også her, men et opphøyd gangfelt med lys og skilt ville hjelpe svært mye.

Heiatoppen bru: Her bør Staten ta sitt ansvar og lage ei ny bru over motorveien. Ei breiere bru med plass til såvel gående som syklende, biler og hester!

Krysset Drammensveien/Vestbyveien: Opphøyd gangfelt med lys og skilting er nødvendig.

Kommentar til merknad:

Utvalg for plan og miljø i Lier kommune vedtok 26.11.2025 en Prinsippavklaring Regnbuebrua Lierskogen (sak PS 122/2025). Prinsippavklaringen handler om at oppgradering av Avstikkeren til en trafiksikker forbindelse prioriteres så raskt som mulig som en trafiksikker kryssing av E18. Lier VVA KF har igangsatt et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere i Avstikkeren. I tillegg jobber foretaket med få komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende.

Merknader som omhandler forbedringer og trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafiksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og

Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

I Buskerud fylkeskommunens Handlingsplan for samferdsel ligger den regulerte gang-/sykkelveien langs Drammensveien inne til avklaring. Lier kommune har spilt inn til Buskerud fylkeskommune at denne gang-/sykkelveien har høyeste prioritet.

Merknader som direkte omhandler E18 eller Statens vegvesens eiendom, formidles videre til Statens vegvesen.

30.4.2025 Jon Amundseth

Merknad:

Krysset Gamle Drammensvei ved Råstoff: Har varslet dette punktet tidligere. Her er det manglende skilt og bra merking. Veibanen har heller intet midtskille merking som forårsaker mange varianter ved kryssing/avkjøring der.

Kommentar til merknad:

Merknader som omhandler forbedringer og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier er besvart av Lier vei, vann og avløp KF, som ansvarlig for trafikksikkerheten på kommunale veier. Se vedlegg 9 for kommentarer fra Lier VVA KF.

30.4.2025 Stine Bjerke

Merknad:

Drammensveien ved Avstikkeren: Krysse vei til bussholdeplassen Avstikkeren, fra Circle K. Mange som krysser, ingen sikret overgang. Høy risiko. Må stå lenge og vente, kan måtte ta unødige sjanser.

Kommentar til merknad:

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

30.4.2025 Gunnar Tveten

Merknad

Krysset Drammensveien / Gamle Drammensvei: Rundkjøring ved Kiwi med en arm inn mot Sagvollskogen. Vil gi bedre flyt i trafikken. Man vil kunne samle utkjøringer og sanere farlige utkjøringer. Vil kanskje kreve innløsning av en eiendom, men kanskje makeskifte med utbygger...

Kommentar til merknad:

I forbindelse med planarbeidet har det blitt utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse som har kartlagt trafikksituasjonen innenfor planområdet. I forbindelse med utarbeidelsen av trafikk- og mobilitetsanalysen, har det blitt gjort trafikkregistrering for krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei. Trafikkregistreringen viser at pr. i dag har krysset svært god kapasitet i makstimen. Se vedlegg 11.

30.4.2025 Anna P.

Merknad:

Krysse vei til bussholdeplassen Avstikkeren, fra Circle K. MÅ ha en sikret overgang med trafikklys, kanskje med knapp.

Kommentar til merknad:

Buskerud fylkeskommune har høsten 2025 gjort endringer i plassering av bussholdeplassen Avstikkeren i østgående retning samt anlagt fotgjengerfelt over Drammensveien for å bedre forholdene for gående.

Lier kommune arbeider tett med å følge opp Buskerud fylkeskommune for å få etablert den regulerte gang-/sykkelveien langs sørsiden av Drammensveien. I tillegg er det lagt inn rekkefølgekrav i kommunedelplanens bestemmelser, som sier at gang-/sykkelveien langs Drammensveien frem til Ulvenveien skal være opparbeidet før utbygging av Sagvollskogen og Sivilforsvarstomta. Etableringen av gang/sykkelveien vil også bedre situasjonen rundt bussholdeplasser langs Drammensveien.

Sammendrag av innkomne merknader til innbyggerdialogen

Det har frem til 30.4.2025 kommet inn merknader fra unike brukere. Nedenfor fremgår det hvordan innspillene fordeler seg ut over temaer:

Tema fra innbyggerportalen	Antall merknader
Krysset Drammensveien / Gamle Drammensvei	7
Bussholdeplass Heiatoppen	6
Gang-/sykkelvei langs Drammensveien	13
Krysset Drammensveien/Ulvenveien	5
Heiatoppen bru	7
Avstikkeren (fotgjengerfelt mv.)	17
Krysset Drammensveien/Vestbyveien	4
Bussholdeplasser langs Drammensveien (minus Heiatoppen)	3
Fartsgrense/hastighet på Drammensveien	4
Fotgjengerfelt på Drammensveien (minus Avstikkeren)	2
Støyskjerming på E18	2

Tungtrafikk gjennom Lierskogen sentrum	5
Kommunale veier – brøyting/strøing/salting	3 (4)
Kommunale veier – skilting	7
Kommunale veier – fotgjengerfelt/fartshumper/trafikksikkerhet	5 (9)
Fullverdig kryss på Heiatoppen (både på- og avkjøring i både øst og vest retning)	2