

Lier vei, vann og avløp KF – Behandling av innkomne merknader i forbindelse medKommunedelplan for samferdsel på Lierskogen, Tranbykrysset – Asker grense

Planprogram for kommunedelplan for samferdsel på Lierskogen ble i formannskapsmøte 30. januar 2025, vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn og høring samtidig som det ble varslet oppstart planarbeid.

Temaer fra Innbyggerdialogen

I forbindelse med høring av planprogram og varsel om oppstart planarbeid ble det opprettet en digital innbyggerdialog på Lier kommunes kunngjøringsside for kommunale planer. Denne var åpen for merknader i perioden 15.2.2025-30.4.2025. Det kom inn totalt 40 individuelle merknader i innbyggerdialogen. Av disse 40 er det i all hovedsak privatpersoner som har uttalt seg på vegne av seg selv. I tillegg har Lierskogen vel og samfunnslag, FAU ved Heia skole og Nærmiljøanleggsgruppa Ekebergåsen lagt inn merknader.

Tabellen nedenfor viser hva innspillene i stor grad har handlet om og hvor mange som har nevnt temaet i sitt innspill. Noen av innspillene har nevnt mange temaer mens andre innspill kun har nevnt noen få eller bare et tema. Dersom et innspill har nevnt samme tema flere ganger, er det kun medtatt (telt med) én gang i tabellen.

Der det står tall i parentes i kolonnen «Antall merknader» betyr det at innspillet som har kommet inn, gjelder områder utenfor planområdet, men at det allikevel er telt med. Listen i tabellen er ikke uttømmende for innkomne temaer. Lierskogen vel- og samfunnslag ba om at det skulle kunne legges inn bilder i innbyggerportalen. Bildene som ble lastet opp i portalen, er vedlagt den tilhørende merknaden.

Link til innbyggerdialogen:

<https://storymaps.arcgis.com/stories/fe08c2600b53499eb03970ce378c6e68>

Tema fra innbyggerportalen	Antall merknader
Krysset Drammensveien / Gamle Drammensvei	7
Bussholdeplass Heiatoppen	6
Gang-/sykkelvei langs Drammensveien	13
Krysset Drammensveien/Ulvenveien	5
Heiatoppen bru	7
Avstikkeren (fotgjengerfelt mv.)	17
Drammensveien/Vestbyveien	4
Bussholdeplasser langs Drammensveien (eksklusiv Heiatoppen)	3
Fartsgrense/hastighet på Drammensveien	4
Fotgjengerfelt på Drammensveien (eksklusiv Avstikkeren)	2
Støyskjerming på E18	2
Tungtrafikk gjennom Lierskogen sentrum	5

Kommunale veier – brøyting/strøing/salting	3 (4)
Kommunale veier – skilting	7
Kommunale veier – fotgjengerfelt/fartshumper/trafikksikkerhet	5 (9)
Fullverdig kryss på Heiatoppen (både på- og avkjøring i både øst og vest retning)	2

Som det kommer frem av tabellen og de innkomne merknadene, er det mange av merknadene som omhandler forhold på kommunens egne veier. Det meldes inn saker som angår manglende fotgjengerfelt, utydelige fotgjengerfelt, manglende belysning, manglende eller lite funksjonell skilting, mangelfullt vintervedlikehold som brøyting og strøing.

Nedenfor er merknader som har kommet inn og som omhandler forhold på kommunale veier, samlet og kommentert av Lier vei, vann og avløp KF.

Oppsummering:

For å sikre fremkommelighet og trafikksikkerhet skal alle veier og anlegg som etableres, bygges i henhold til Lier kommunes veinorm. Eldre veier er i liten grad bygget etter denne standarden. Trafikkbildet har endret seg med årene; det er nå flere, større og tyngre biler, høyere hastigheter og kompleksiteten er større. Dette kan gi utfordringer både for fremkommelighet, dimensjonering og trafikksikkerhet.

Trafikksikkerhetsplaner

Lier kommune jobber systematisk med trafikksikkerhet. Det er etablert en innmeldingstjeneste på kommunens hjemmeside, der alle innbyggere kan melde inn trafikksikkerhetsutfordringer. Alle meldinger og innspill blir vurdert og rangert. Årlig utarbeides en tiltaksplan som er basert på innspillene som har kommet og som blir rangert i henhold til kriteriene fastslått i Mobilitets- og trafikksikkerhetsplanen. Tiltaksplanen blir politisk behandlet.

Vurderinger rundt hastighet

Generelt får kommunen mange innspill fra innbyggere på mye trafikk og høye hastigheter som gir utrygghet. For vurderinger av disse henvendelsene legger vi håndbøkene til statens vegvesen til grunn. Når innspillene påpeker høy fart, settes hastighetsmålere ut. Målere registrerer både hastighet og trafikkmengde. Dette gir et godt grunnlag for videre vurderinger. I henhold til håndbok 128, er det behov for fartsreducerende tiltak når flere enn 15% kjører 5km/t fortere enn fartsgrensen på stedet. De enkleste og mest brukte fartsreducerende tiltak er etablering av fartshumper. Disse kan derimot ikke brukes overalt, da det stilles krav til en maksgrense på stigning. Det er også restriksjoner på fartshumper på veier med busstrafikk. I slike tilfeller er fartstavler blitt satt ut, noe som i de fleste tilfellene har en positiv effekt. Mange av innspillene kommer fra velforeninger som har utfordringer med høye hastigheter i boområder uten gjennomgangstrafikk. I slike områder oppfordres velforeningene til å informere beboere. Det oppfordres til at informasjon- og holdningsarbeid gjennomføres.

Heiatoppen bru/Regnbuebrua

Heiatoppen bru ble bygget som en kjørebru i 1970. De opphøyde kantene (bankettene) på hver side av kjørebane er ikke definert som fortau. Brua har derfor ikke egen tilrettelegging for fotgjengere og syklist, og er dermed ikke trygg for myke trafikanter.

Utvalg for plan og miljø i Lier kommune vedtok 26.11.2025 en Prinsippavklaring Regnbuebrua Lierskogen (sak PS 122/2025).

Vedtaket i utvalg for miljø og plan:

1. Oppgradering og utvikling av Avstikkeren gjennomføres så raskt det er praktisk mulig.
2. Finansieringen innarbeides i trafiksikkerhetsplanen
3. Det tilrettelegges for en begrenset bruk av Regnbuebrua
Etablering av stengsel på Regnbuebrua for å hindre at snø faller ned på E18
Vinterdrift av bankett på Regnbuebrua i regi av LVVA. Brøyting gjøres fortrinnsvis om natten, det vil dermed kunne bli avvik fra kravet beskrevet i «Standard for drift og vedlikehold». - Åpne autovernet sør for Regnbuebrua, samt etablere gangsti/trapp ned mot bussholdeplassen.
Regnbuebrua og gangsti/trapp skiltes for å gjøre trafikanter oppmerksomme på at brua ikke har fullverdig sikring av myke trafikanter. -Etableringen forutsetter godkjenning fra Statens vegvesen som er grunneier i området.
4. Tiltaket sikres slik at brua kan benyttes fra vinter 2026/27
5. Finansieringen av Investeringen innarbeides i trafiksikkerhetsplanen
6. Driftskostnad vurderes i handlingsprogrammet for 2027-2030

En forenklet analyse viser at ca. 60% av de bosatte i nærområdet vil ha kortere forbindelse til buss i Drammensveien gjennom Avstikkeren enn over Heiatoppen bru. De resterende 40% har korteste forbindelse til buss via Heiatoppen bru. Dette viser at dersom man må prioritere tilrettelegging av kryssinger av E18, vil det være flere som har nytte av Avstikkeren enn av Heiatoppen bru. (Se side 8-9 i Trafikk- og mobilitetsanalysen vedlegg 11).

Lier VVA KF har igangsatt et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere i Avstikkeren. I tillegg jobber foretaket med få komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende.

INNKOMNE MERKNADER

16.2.2025 Kim Andre Sjømann

Merknad:

Krysset Drammensveien / Gamle Drammensvei: Det er behov for en rundkjøring med fartssenking. Venstresving fra Lierskogen sentrum er trafikkfarlig på grunn av høye hastigheter og stor trafikkmengde på Drammensveien. Ved ulykker på E18 blir Drammensveien raskt overbelastet, noe som gjør det vanskelig å komme ut fra "sentrum". Dette er også et område med mye myke trafikanter som skal til/fra buss.

Kommentarer:

I forbindelse med arbeidet med kommunedelplanen er det utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse, som inkluderer en kapasitetsanalyse av krysset Drammensveien/Gamle Drammensvei. Resultatene fra denne sier at kapasiteten i krysset er svært god – også i makstimen og det er liten fare for at det forplanter seg kø fra dette krysset og ut på det øvrige veinettet. Analysen viser at det er god flyt i krysset i dag, og at det er mye kapasitet å gå på.

Krysset Drammensveien/ Gamle Drammensvei ligger til fylkeskommunal vei og er fylkeskommunens ansvar. Det er derfor opp til fylkeskommunen å vurdere eventuelle tiltak.

Drammensveien ved Heiatoppen: Å nå kollektivknutepunktene langs Drammensveien er risikabelt. For å komme til pendlerparkeringen ved Heiakrysset må man enten gå langs veien eller gjennom ulendt terreng og krysse veien. Det mangler fortau, overganger, og farten er for høy.

Kommentarer:

Det foreligger en godkjent reguleringsplan på strekningen. Prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt.

Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert. Drammensveien er i sin helhet en fylkeskommunal vei, og er fylkeskommunens ansvar.

16.2.2025 Roy Andersen

Merknad:

Gamle Drammensvei 163: Det må bli et "Møtende kjørende har vikeplikt" skilt for trafikk mellom Benestad og innkjøring til Gamle Drammensvei 163 (var lovet dette på et møte med kommunen).

Kommentar:

På strekningen blir det skiltet med innsnevring gjennomført.

Gamle Drammensvei: Det må også etableres en eller to ekstra fartsdumper da farten på enkelte biler er svært høy i 40 km sone. Når det er stopp på motorveien, er det stor trafikk på Gamle Drammensvei på denne strekningen.

Kommentar:

Det ble på denne strekningen gjennomført hastighetsregistrering i juni/juli 2025. Registreringene viser at 85% av bilene kjører i 38 km/t eller lavere. Det vil på bakgrunn av disse målingene ikke etableres nye hastighetsreducerende tiltak.

Avkjøring fra E18 til Gamle Drammensvei: Det bør skiltes med full STOPP opp fra motorveien da det er daglige hendelser med biler som kjører rett ut på Gamle Drammensvei. Det har også vært en del biler som ikke klarer å stoppe og kjører over gang- og sykkelvei på samme sted. Hva med et autovern der.

Kommentar:

Dette er et nytt innspill som vi fra tidligere ikke er kjent med. Innspillet vil bli vurdert i det kommende arbeidet med trafikksikkerhetsplanen. Siden dette krysset ligger på en vei hvor Statens vegvesen har ansvar, vil anbefalingen eventuelt sendes dem.

17.2.2025 Line Hartvik

Merknad:

Krysset Drammensveien/Ulvenveien: Manglende fortau. Har blitt kritisk mer farlig for myke trafikanter etter autovern er satt opp vest for krysset Drammensveien/Ulvenveien.

Kommentarer:

Det foreligger en godkjent reguleringsplan på strekningen. Prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt.

Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert. Drammensveien er i sin helhet en fylkeskommunal vei, og er fylkeskommunens ansvar.

Heiatoppen bru: For smale fortau over broen, begge sider. Vinterstid er det ekstra smalt da det ikke blir tilstrekkelig brøytet. Manglende fortau i svingene ned mot Drammensveien. Manglende overgang til fortauet over Gamle Drammensvei.

Kommentar:

For omtale av Heiatoppen bru se øverst i dokumentet.

Et alternativ for å komme fra Drammensveien til Gamle Drammensveien er å bruke Avstikkeren. Men det mangler en forbindelse for gående og syklende fra Heiatoppen bru til Avstikkeren. Det foreligger en reguleringsplan på denne strekningen. Men prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

18. og 20.2., 28.4., 30.4.2025 Espen T. Hangård

Merknad:

Krysset Gravdalberget/ Ovenstadveien: Uoversiktlig møte mellom Ovenstadveien og stien fra skolen, spesielt på vinteren med høye brøytekanter. Og hvorfor blir ikke denne stien brøytet for skolebarna? Det er en etablert sti for å komme seg trygt til og fra skolen.

Kommentar:

Stien fra Ovenstadveien (ved Gravdalberget) og fram til Heia skole er en sti. For å kunne gjennomføre vintervedlikehold må stien oppgraderes til en g/s-vei med fast dekke. Tiltaket er meldt inn som et trafikksikkerhetstiltak, men har ikke blitt prioritert på grunn av manglende bevilgning. Se eget punkt om trafikksikkerhetsplan.



Oppfatter at det ikke er tydelig om det er fortau eller ikke på østsiden av Ovenstadveien rett nord for krysset Drammensveien/Ovenstadveien.

Kommentar:

I dette området er det tilrettelagt for ensidig g/s-vei på vestsiden av Ovenstadveien. Bildet under viser østsiden av veien – her er det ikke fortau. Pr. nå er det ikke planlagt fortau på østsiden av veien.



Krysset Drammensveien/Gamle Drammensvei: Det bør ryddes opp i «skiltjungelen» ved Kiwi.

Kommentar:

I dette området er det skiltet både langs kommunal vei og for parkeringsregulering på Kiwi p-plassen. Skiltene på kommunal vei er satt opp i henhold til regelverket, og kan ikke flyttes. Parkeringsregulering av p-plass krever god skilting ved innkjøring.



Uoversiktlig punkt mellom Ovenstadveien og parkeringsplassen tilhørende Ovenstadveien 5A-5H da en stor carport sperrer sikten. Situasjonen forverres av dårlig snørydding.

Kommentar:

Det jobbes kontinuerlig med å drifte veiene både sommer og vinter. Ved behov blir snø kjørt bort for nettopp å sikre sikt.



Forbudet mot gjennomkjøring for tungtrafikk (på Gamle Drammensvei gjennom Lierskogen sentrum) brytes mange ganger daglig, midt i hertesonen med skolebarn.

Kommentar:

Gjennomkjøringsforbudet håndheves av politiet. Transport til og fra næringsvirksomhet er tillatt. På strekningen er skiltet hastighet 30 km/t og det er flere fartshumper.

Det er planlagt gjennomført en mulighetsstudie for Lierskogen sentrum. Bevilgninger til studien tas inn i forbindelse med HP 2027-2030, og foreslå at det bevilges opp midler der i 2027. Her vil man se på muligheter for fremtidig bruk av sentrumsnære arealer.



Sørilige innkjøring til Kiwi fra Gamle Drammensvei: Spør om det er meningen at fotgjengere, syklistere og rullestolbrukere skal bruke denne innkjørselen.

Kommentar:

Lier kommune har ansvaret for fortauet og overgangsfeltet. Dette blir driftet og vedlikeholdt i henhold til drift og vedlikeholdsstandarden. Utenfor dette veiarealet er det grunneier som har ansvar.



Fotgjengerfeltet langs Kiwi og Gamle Drammensvei har en liten forgrening inn mot parkeringsplassen til Kiwi. Men denne adkomsten butter i en steinblokk og parkerte biler. Er det dette som skal være ankomsten til Kiwi for myke trafikanter? I så fall må det tilrettelegges inne på selve parkeringsplassen også. Den korte gangveien er i tillegg ikke ryddet for snø.

Kommentar:

Dette er et område som eies og driftes av Kiwi. Kiwi har derfor ansvar for tilrettelegging for alle typer trafikanter.



Avstikkeren på sørsiden av E18:

Innkjøring forbudt-skiltet er så gammelt at det knapt er synlig. Jeg har selv møtt på bil INNE I GANGTUNNELLEN når jeg kom syklende, så det er tydeligvis et reelt behov for å skilte skikkelig her. Kanskje også vurdere fysiske stengsler.



Avstikkeren på nordsiden av E18: Det er et stort problem med smelting, renning og danning av istapper over den nordre inngangen til gangtunnelen på Avstikkeren.



Avstikkeren på nordsiden av E18: Det kjører daglig store lastebiler inn til bedriftene på den nordre delen av Avstikkeren. Dette er skolevei til og fra buss, og jeg har opplevd at lastebilene tar lite hensyn til gående.

Et enkelt tiltak ville vært å fjerne et par parkeringsplasser og containeren som står utenfor bakeriet, og dermed gjøre hele strekningen mer oversiktlig. Da ville det være god plass til å anlegge fortau, også.



Kommentar:

Forhold på og langs Avstikkeren som omhandler mangelfull skilting og drift, vil oversendes drifts avdelingen i LVVA.

Innspill om ulovlig kjøring i undergangen legges inn på innspillsliste som senere vil vurderes i utarbeidelse av tiltaksliste over trafikksikkerhetstiltak. Se eget punkt om trafikksikkerhetsplaner.

Langs Avstikkeren er det flere næringsvirksomheter som genererer trafikk. Lier kommune jobber for å komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende. Kommunen har igangsatt et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere i Avstikkeren.

Vedkommende har inntrykk av at de aller fleste myke trafikanter som krysser Gamle Drammensvei ved Avstikkeren, er på vei til eller fra skolen/Heiaveien, og dermed velger å krysse veien nærmere fartsdumpa, utenfor fotgjengerfeltet. Det kan derfor se ut som om det ville være hensiktsmessig å flytte fotgjengerfeltet dit.

Kommentar:

Overgangsfeltet er anlagt i forlengelsen av Avstikkeren. Trafikkfaglig er det tryggere å følge veien helt opp til Gamle Drammensvei i stedet for å krysse over plassen der det ofte står parkerte biler. Dette innspillet registreres også som trafikksikkerhetsinnspill, og vil vurderes videre.



Fortauet utenfor La Trattoria/Skiguard er som regel dårlig brøytet. Kombinasjonen av isete underlag og at fortauet skrår ned mot veibanen er veldig skummel.

Kommentar:

Fortauet driftes av Lier vei vann og avløp. I henhold til drifts- og vedlikeholdsstandarden skal fortau og gangbaner strøs så godt at fotgjengere ikke velger å gå i veibanen. Lier vei vann og avløp følger opp utførelse.



Blindvei-skiltet foran Samfunnshuset er helt falmet og må byttes ut.

Kommentar:

Innspill som omhandler skade på skilt, vil sendes til LVVA sin driftsavdeling for utbedring.



Rypeveien: Skolevei-skiltet er vridd ut av stilling.

Kommentar:

Innspill som omhandler skade på skilt, vil sendes til LVVA sin driftsavdeling for utbedring.



Langs Drammensveien ved Liertoppen: Langs hele Liertoppen går det gang- og sykkelvei. Det er også fire godt plasserte busstopp (med fotgjengerfelt) på strekningen. Men hvor er det meningen at myke trafikanter skal bevege seg for å komme inn på senteret? Alle senterets innganger er merkelig nok plassert på "baksiden" av senteret, mot E18. Vi må krysse uoversiktlige parkeringsplasser med mye trafikk for å komme inn.



Innkjøring til Liertoppen kjøpesenter midt på bygget: Her er det plass til et fortau som kunne vært tilknyttet inngang C på Liertoppen, men det er i stedet lagt ut hindringer i form av runde steiner. Hvor skal fotgjengere gå?



Innkjøring til Liertoppen kjøpesenter midt på bygget: Er dette et fortau, eller noe helt annet? Det starter og stopper opp i "ingenting", og det er dårlig vedlikeholdt. Hvor skal fotgjengere gå for å komme inn på senteret?



Kommentar:

Liertoppen kjøpesenter ligger på privat grunn. Alle forhold knyttet til innganger og adkomster til kjøpesenteret er kjøpesenterets ansvar. Det forutsettes at kjøpesenteret driver i henhold til godkjent plan.

Innkjøring til Liertoppen kjøpesenter midt på bygget: Begge vikepliktskiltene her kunne med fordel vært plassert på innsiden av gang- og sykkelveien. Dette vil tydeliggjøre at bilister som kommer fra parkeringsplassen, har vikeplikt også for gående og syklende i sykkelfeltet.

Innkjøring til Liertoppen i øst: Vikepliktskiltet her kunne med fordel vært flyttet til innsiden av gang- og sykkelveien. Dette vil tydeliggjøre at bilister som kommer fra parkeringsplassen, har vikeplikt også for gående og syklende i sykkelfeltet.

Kommentar:

Slik skiltingen fremstår, er denne i henhold til skilteforskriften.

Skiltingen hører til Drammensveien, som er fylkeskommunens ansvar.



Krysset Gamle Drammensvei ved Råstoff: Vikepliktsskiltet står 90 grader ute av stilling.



Langs Gamle Drammensvei sør for Råstoff: Skiltet er bøyd og vanskelig å lese.



Langs Gamle Drammensvei sør for E18: Skiltene er skitne/gjengrodd og lite synlige.

Kommentar:

Innspill som omhandler skade på skilt, vil sendes til LVVA sin driftsavdeling for utbedring.



Drammensveien ved Asker grense: Innersvingen her er ekstremt uoversiktlig og risikabel for syklende vestover og gående østover. Det MÅ komme gang- og sykkelvei på plass her!

Kommentarer:

Det foreligger en godkjent reguleringsplan på strekningen. Prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt.

Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

Drammensveien er i sin helhet en fylkeskommunal vei, og er fylkeskommunens ansvar.

Ved Gamle Drammensvei 98: Utkjørselen fra legekontor/fysioterapi er 15-20 meter bred, og det er derfor vanskelig å forutsi hvordan bilene velger å kjøre ut i Gamle Drammensvei. Det oppstår rare situasjoner, særlig når man kommer møtende fra Ovenstadveien.

Kommentar:

Lier kommune har ikke tidligere fått innspill på trafikksikkerhetsutfordringer ved dette krysset.

Dersom utkjøringen er bygget i tråd med tillatelsen, har ikke kommunen virkemidler for å pålegge utbedring.



Kiss and ride nord for Heia skole: Det er for liten plass på dropoff-parkeringen nord for skolen, og det skal ikke mer enn et par-tre biler til før det blir uoversiktlig rundt de to fotgjengerfeltene samt gang-/sykkelvei. Det hender også at biler står parkert midt i gang-/sykkelvei.

Kommentar:

Droppsonen ble bygget om høsten 2025. Det er etablert en droppsone og g/s-veien er lagt i utkant for å sikre god fremkommelighet og trygghet for de myke trafikantene.

19.2.2025 Per Rune Bergheim

Merknad:

Fartsgrense fra Liertoppen mot Asker grense bør reduseres. Det bør også vurderes flere fartshumper langs strekningen. Rundkjøring ved Kiwi og overgangsfelt fra busslomme ved Circle K. Bussholdeplassen ved Circle K bør flyttes, da flere bruker å kjøre igjennom ved Circle K sin plass.

Kommentarer:

Det foreligger en godkjent reguleringsplan på strekningen. Prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt.

Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert. Drammensveien er i sin helhet en fylkeskommunal vei, og er fylkeskommunens ansvar.

19.2.2025 Cinzia Verzeletti

Merknad:

Krysset Drammensveien x Gamle Drammensvei: Dette er et veldig brukt kryss (krysset ved Kiwi), spesielt i rushtiden, som skaper farlige situasjoner og mye kø (når man svinge til sentrum fra Liertoppen og når man svinge i retning Asker fra sentrum).

Kommentarer:

I forbindelse med arbeidet med kommunedelplanen er det utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse, som inkluderer en kapasitetsanalyse av krysset Drammensveien/Gamle Drammensvei. Resultatene fra denne sier at kapasiteten i krysset er svært god – også i makstimen og det er liten fare for at det forplanter seg kø fra dette krysset og ut på det øvrige veinettet. Analysen viser at det er god flyt i krysset i dag, og at det er mye kapasitet å gå på. Krysset Drammensveien/ Gamle Drammensvei ligger til fylkeskommunal vei og er fylkeskommunens ansvar. Det er derfor opp til fylkeskommunen å vurdere tiltak.

19.2.2025 Vineeth Varghese

Merknad:

Krysset Gamle Drammensvei/Ulvenveien: Ingen veikryssmerking for fotgjengere eller fortau i Gamle Drammensvei som gjør det utrygt for noen som krysser Gamle Drammensvei.

Kommentar:

For omtale av Heiatoppen bru se øverst i dokumentet.

Et alternativ for å komme fra Drammensveien til Gamle Drammensveien er å bruke Avstikkeren. Men det mangler en forbindelse for gående og syklende fra Heiatoppen bru til Avstikkeren. Det foreligger en reguleringsplan på denne strekningen. Men prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

Langs Gamle Drammensvei er det g/s-vei ved krysset ved Ulvenveien/Heiatoppen bru. Heiatoppen bru er bygd for biltrafikk. Over brua er det ikke tilrettelagt for gående og syklende – derfor er det heller ikke tilrettelagt for krysningsfelt over Gamle Drammensvei her.

20.2.2025 Frøya Håland

Merknad:

Krysset Drammensveien/Vestbyveien: Dette er et farlig kryss for beboere opp Vestbyveien. Det er behov for mer sikt opp mot vestre og bedre løsning for fartsgrense ettersom veldig få faktisk kjører i 40. Dette er også veien til en flott natursti, så mange turgåere krysser veien her, det er behov for overgangsfelt.

Kommentarer:

I kryss er det bruker/eier av sideveiene som har ansvar for frisikt.

20.2.2025 John Roger Johansen

Merknad:

Gamle Drammensvei under E18: Fortau under E18 mellom Heiaklinnikken og Kiwi slik at det blir fortau på begge sider akkurat der.

Kommentar:

På denne strekningen er det regulert og bygget fortau på vestsiden av Gamle Drammensvei. Pr. i dag foreligger det ikke planer om å etablere fortau på motsatt side.

Langs Drammensveien: Gang og sykkelvei mellom Bråtaveien og Engelsrud i Asker.

Behov for fortau/gangvei fra pendlerparkering til bussholdeplasser for 71 bussen på Heiatoppen.

Krysset Drammensveien/Gamle Drammensvei: Trenger rundkjøring ved Kiwi Lierskogen. Stadige utfordringer der.

Kommentarer:

Det foreligger en godkjent reguleringsplan på strekningen. Prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

I forbindelse med arbeidet med kommunedelplanen er det utarbeidet en trafikk- og mobilitetsanalyse, som inkluderer en kapasitetsanalyse av krysset Drammensveien/Gamle Drammensvei. Resultatene fra denne sier at kapasiteten i krysset er svært god – også i makstimen og det er liten fare for at det forplanter seg kø fra dette krysset og ut på det øvrige veinettet. Analysen viser at det er god flyt i krysset i dag, og at det er mye kapasitet å gå på. Drammensveien er i sin helhet en fylkeskommunal vei, og er fylkeskommunens ansvar. Det er derfor opp til fylkeskommunen å vurdere eventuelle tiltak.

20.2.2025, 24.2.2025 Annette Stordal

Merknad:

Heiatoppen bru: Mangel av trafiksikkerhet for mennesker som går på brua. Ingen fortau eller annen sikring. Veldig trang sving som gjør at lastebiler og personbiler ikke kan møtes og da er det heller ingen plass til folk til fots, på sykkel eller med hest.

Kommentar:

For omtale av Heiatoppen bru se øverst i dokumentet.

Et alternativ for å komme fra Drammensveien til Gamle Drammensveien er å bruke Avstikkeren. Men det mangler en forbindelse for gående og syklende fra Heiatoppen bru til Avstikkeren. Det foreligger en reguleringsplan på denne strekningen. Men prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

Krysset Drammensveien /Bråtaveien: Her stopper gangveien, ingen trygg krysning fra denne delen av en gangvei til andre siden. Mye trafikk og tidvis vanskelig å både krysse veien til fots med hest og med sykkel.

Krysset Drammensveien/Vestbyveien: Farlig kryss, men dårlig sikt i en sving, mye brukt vei til turområde. Er 40 sone, men det kjøres veldig ofte fortere og er vanskelig å få krysset veien.

Kommentarer:

Det foreligger en godkjent reguleringsplan på strekningen. Prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt.

Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert. Drammensveien er i sin helhet en fylkeskommunal vei, og er fylkeskommunens ansvar.

20.2., 24.2, 6.3., 26.3., 25.4., 30.4.2025 Lierskogen vel og samfunnslag

Merknad:

Ved Heia skole: Plankartet bør utvides mot nord. Vi anbefaler at hele Lierskogen sentrum inkluderes i kartet. Det er f.eks. viktig å studere bevegelsesmønstre til/fra - og trafikale problemstillinger rundt - Heia skole, Heiahallen, Lierskogen samfunnshus, La Trattoria, drop off i Ovenstadveien mfl.

Lierskogen trenger en visuell opprydning. Dette skiltet (bildet) ønsker velkommen. De to stengene som skiltet er montert på har ulike lengder. Begge stengene stikker opp over skiltet, den ene stanga litt og den andre mye mer. Resultatet er rotete og stygt. Andre skilt står på snei, er bulkete osv.

Kommentar:

Innspill som omhandler skade på skilt, vil sendes til LVVA sin driftsavdeling for utbedring.



Regnbuebroa er ikke trygg for myke trafikanter. Bildet (vedlagt) viser situasjonen på sommerstid og om vinteren. Fortauet blir sjelden brøytet, selv etter store snøfall.

Kommentar:

For omtale av Heiatoppen bru se øverst i dokumentet.

Et alternativ for å komme fra Drammensveien til Gamle Drammensveien er å bruke Avstikkeren. Men det mangler en forbindelse for gående og syklende fra Heiatoppen bru til Avstikkeren. Det foreligger en reguleringsplan på denne strekningen. Men prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.



Krysset Drammensveien / Avstikkeren: Skiltene (bilde) er plassert til hinder for sikt.



Circle K har en rekke skilt som (bilde) er plassert til hinder for sikt. Gjelder også bed bussholdeplassen.

Kommentar:

Kommunen har ikke hatt kapasitet til å vurdere lovligheten i denne plasseringen av skilt.



Områder rundt Heiatoppen bru: Det virker som ansvarsforholdene rundt Heiatoppen inkl. pendlerparkering og på/avkjøring av E18 er uklare. Det er ofte mye søppel i området (hvem har ansvar for å plukke søppel?) og det er et gjentakende problem med hensetting av biler og hærverk. Akkurat nå er veggene i busskuret knust og det er mye glasskår på bakken.

Kommentar:

Det er Statens vegvesen som har ansvaret for arealene ved pendlerparkering og busskuret.

21.2.2025 Ellen Bjørg Ovenstad

Merknad:

Kjennergrinda brukes som «snarvei» av mange som krysser Drammensveien for å komme til gang-/sykkelveien på nordsiden av Drammensveien.

Kommentar:

Dette innspillet er registrert tidligere. Denne saken er satt inn på Lier kommunes forslag til tiltaksliste for fylkesveier, som er sendt over til fylkeskommunen. Det er opp til fylkeskommunen å vurdere tiltak.

21.2.2025 Ingrid Lønningdal

Merknad:

Det er trafikkforbud-skilt for lastebil og trekkbil på Gamle Drammensvei gjennom Lierskogen sentrum. Forbundet blir dessverre i liten grad overholdt og det er jevnlig trafikk av tunge kjøretøyer på strekningen (skolevei). Her bør Lier kommune vurdere tiltak. Det er behov for å trygge strekningen samt en visuell opprydding. Det er også potensiale til at strekningen kan bidra til et løft for Lierskogen sentrum. Kan Gamle Drammensvei f.eks. gjøres om til miljøgate?

Kommentar:

Gjennomkjøringsforbudet håndheves av politiet. Transport til og fra næringsvirksomhet er tillatt. På strekningen er skiltet hastighet 30 km/t og det er flere fartshumper. Det er planlagt gjennomført en mulighetsstudie for Lierskogen sentrum i løpet av 2026. Her vil man se på muligheter for fremtidig bruk av sentrumsnære arealer.

23.2.2025 Christian B Wiik

Merknad:

"Bar vei- strategi" på strekningen mellom Regnbuebrua og Drammensveien fungerer ofte mot sin hensikt. Det er ikke nok trafikk her til å få denne strekningen bar, og dermed ender man opp med slaps eller "sukkersnø" som bilene mister alt grep på. Påfallende ofte er føret og grepet betydelig bedre så fort man svinger av på en vei som ikke er saltet.

Kommentar:

I dette området vil det trekkes inn salt fra biler som har kjørt på E18, selv om det ikke skulle være en «barvei-strategi» på denne strekningen. Det er Statens vegvesen som har vintervedlikeholdet på strekningen.

26.2.2025 Rune Jakobsen

Merknad:

Gamle Drammensvei på strekningen gjennom Lierskogen sentrum fra Rypeveien: Altfor stor trafikkbelastning på vei, asfalt og vei er totalrasert hvert år pga. overbelastning. Gjelder hele strekning gjennom Lierskogen sentrum.

Kommentar:

Gamle Drammensvei har gjennomkjøringsforbud for tyngre kjøretøy. Dette er det politiet som håndhever.

Forfall på de kommunale veiene skyldes blant annet for lave bevilgninger til vedlikehold over mange år. Det er nå politisk vedtatt at forfallet på de kommunale veiene skal fjernes i løpet av de neste 25 årene.

2.3.2025 Ragnhild Jensen Mizda

Merknad:

Bedre støyskjerming gjennom hele Lierskogen til E18. Støydemping som faktisk fungerer. Gang og sykkelsti fra Heiatoppen til Asker kommune, Drammensveien. Kosmetisk oppgradering rundt

og under veien der E18 går over. Ved Kiwi Lierskogen. Dette er hovedfartsåre inn til halve Lierskogen. Stygt, rust, mørkt. Gatekunstner??

Kommentar

For støyskjerming av E18 er det Statens vegvesen som er ansvarlig myndighet.

Forhold knyttet til g/s-vei: Det foreligger en godkjent reguleringsplan på strekningen. Prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt.

Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

Drammensveien er i sin helhet en fylkeskommunal vei, og er fylkeskommunens ansvar.

Det er planlagt gjennomført en mulighetsstudie for Lierskogen sentrum. Bevilgninger til studien tas inn i forbindelse med HP 2027-2030, og foreslå at det bevilges opp midler der i 2027. Her vil man se på muligheter for fremtidig bruk av sentrumsnære arealer.

27.3. og 8.4. 2025 FAU Heia skole v/ leder Hallvard Erstad

Merknad:

Heiaveien ved Lierskogen samfunnshus: Mangler fotgjengerfelt.

Rypeveien: Mangler fotgjengerfelt.

Kommentar:

Er utført våren 2025.

Heiatoppen bru: Ikke mulig å gå over Regnbue-broa på en trygg måte.

Kommentar:

For omtale av Heiatoppen bru se øverst i dokumentet.

Et alternativ for å komme fra Drammensveien til Gamle Drammensveien er å bruke Avstikkeren. Men det mangler en forbindelse for gående og syklende fra Heiatoppen bru til Avstikkeren. Det foreligger en reguleringsplan på denne strekningen. Men prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

Avstikkeren på strekningen nord for E18: Skolebarn går ikke trygt pga. trangt, tungtransport og generelt mange biler.

Kommentar:

Forhold på og langs Avstikkeren som omhandler mangelfull skilting og drift, vil oversendes driftsavdelingen i LVVA.

Innspill om ulovlig kjøring i undergangen legges inn på innspillliste som senere vil vurderes i utarbeidelse av tiltaksliste over trafikksikkerhetstiltak. Se eget punkt om trafikksikkerhetsplaner.

Langs Avstikkeren er det flere næringsvirksomheter som genererer trafikk. Lier kommune jobber med å komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende. Kommunen har satt i gang et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for myke trafikanter i Avstikkeren.

Parkeringsplassen i Heiaveien sør for Heiahallen: Generelt mye parkering som ikke skal til skoleområdet. Ønsker skilt om «ryggeparkering».

Kommentar:

Lier vei vann avløp jobber med en skiltregulering av området.

Heiaveien: Ønsker Hjertesone-markering i asfalt.

Kommentar:

Hjertesymbol ble malt på asfalten ved innkjøringen til skolen våren 2025.

Krysset Ovenstadveien/Heiaveien: Ønsker dropsone.

Kommentar:

Droppsonen ble bygget om høsten 2025. Det er etablert en droppsone og g/s-veien er lagt i utkant for å sikre god fremkommelighet og trygghet for de myke trafikantene.

Krysset Gravdalberget / Ovenstadveien: Tungtransport må ha deler av bilen over fortauet for å klare svingen ut fra industriområdet.

Kommentar:

Utkjøringen fra Råstoff til Gravdalberget er godkjent avkjørsel. Avkjørselen skal være dimensjonert slik at det ikke skal være behov for store lastebiler å benytte fortauet for å klare svingen.

LVVA ser allikevel på en alternativ løsning for gående. Denne mulige løsningen innebærer å lage en sti som går nordover fra fortauet langs Gravdalberget, og som kommer inn på gang-/sykkelveien lenger nord i Ovenstadveien enn eksisterende fortau.

Gamle Drammensvei på mellom E18 og Drammensveien: Rydde opp i skilt som ikke står der det er ment å være.

Kommentar:

I dette området er det skiltet både langs kommunal vei og for parkeringsregulering på Kiwi p-plassen. Skiltene på kommunal vei er satt opp i henhold til regelverket, og kan ikke flyttes. Parkeringsregulering av p-plass krever god skilting ved innkjøring.

Biler kjører gjennom Circle K når bussen stopper for å ta opp passasjerer på holdeplass i retning Drammen.

Kommentar:

Det er politiet som har myndighet til å håndheve slike saker.

Avstikkeren sør for E18: Barn må gå der mange biler kjører, og det er trangt. Fortau bare et lite parti.

Kommentar:

Forhold på og langs Avstikkeren som omhandler mangelfull skilting og drift, vil oversendes driftsavdelingen i LVVA.

Innspill om ulovlig kjøring i undergangen legges inn på innspillsliste som senere vil vurderes i utarbeidelse av tiltaksliste over trafiksikkerhetstiltak. Se eget punkt om trafiksikkerhetsplaner.

Langs Avstikkeren er det flere næringsvirksomheter som genererer trafikk. Lier kommune jobber med å komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende. Kommunen har satt i gang et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for myke trafikanter i Avstikkeren.

Lierskogen sentrum ved Gamle Drammensvei: Mangler lys og skilt til eksisterende fotgjengerfelt.

Kommentar:

Det er veilys i hele Lierskogen sentrum. En oppgradering av veilys med forsterket belysning på overgangsfelt kommer når hele området får en oppgradering på veilys. Dette er en større jobb, og avhenger av bevilgning.

Kryssing fra gang-/sykkelvei langs Gamle Drammensvei og over til Ulvenveien: Mangler fotgjengerfelt for kryssing av Gamle Drammensvei.

Kommentar:

For omtale av Heiatoppen bru se øverst i dokumentet.

Et alternativ for å komme fra Drammensveien til Gamle Drammensveien er å bruke Avstikkeren. Men det mangler en forbindelse for gående og syklende fra Heiatoppen bru til Avstikkeren. Det foreligger en reguleringsplan på denne strekningen. Men prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

Langs Gamle Drammensvei er det g/s-vei ved krysset ved Ulvenveien/Heiatoppen bru. Over brua er det ikke tilrettelagt for gående og syklende – derfor er det heller ikke tilrettelagt for krysningsfelt over Gamle Drammensvei her.

Alle fotgjengerfelt i hele området må males opp igjen. Veldig slitt.

Kommentar:

Alle krysningsfelt i forbindelse med skolen ble merket våren 2025: Remerking er en driftsoppgave og gjøres ved behov.

Gamle Drammensvei nord for E18: Mye tungtransport går igjennom området Hjertesone/Trygg skolevei. Reguler dette bedre.

Kommentar:

Gjennomkjøringsforbudet håndheves av politiet. Transport til og fra næringsvirksomhet er tillatt. På strekningen er skiltet hastighet 30 km/t og det er flere fartshumper. Det er planlagt

gjennomført en mulighetsstudie for Lierskogen sentrum. Bevilgninger til studien tas inn i forbindelse med HP 2027-2030, og foreslå at det bevilges opp midler der i 2027. Her vil man se på muligheter for fremtidig bruk av sentrumsnære arealer.

Skilting rundt skolen må gjennomgås. Det mangler flere skilt.

Kommentar:

Skilting langs det kommunale veinettet følges opp av LVVA.

Om det er skilt inne på skoleområdet som mangler, kan dette tas opp i fellesmøter som jevnlig holdes der både LVVA, LEKF, skole og FAU deltar.

9.3., 18.3., 30.4.2025 Christoffer Bakke

Merknad:

Kryss langs Drammensveien med Kjennergrinda, Tveitbakken og Østre Kjennervei: Avkjøring Drammensveien/ Kjennergrinda bør stenges. Så bør det etableres ny rundkjøring for Drammensveien, Tveitbakken og Østre Kjennervei. For å få en bedre flyt på Drammensveien så bør avkjørsler begrenses og samles. Ved at det bygges mer ut og trafikken øker så må det også tas hensyn til at det skal være mulig for bilister fra Østre Kjennervei og Tveitbakken å komme trygt ut på Drammensveien uten å måtte ta "sjanser". En rundkjøring vil da være det beste alternativet.

Kommentar:

Dette er det forhold som fylkeskommunen må ta stilling til, da de er veieier for Drammensveien.

Østre Kjennervei: Østre Kjennervei er ikke bygget iht. reguleringsplan og er for smal. Svingen utenfor Østre Kjennervei 11 er smal og trafikkfarlig. Veibredden skulle vært 6m iht. reguleringsplanen, men er faktisk kun 5m. Iht. Lier kommunes veinorm så skal det i skarpe svinger være breddeutvidelse, her er det i stedet en redusering av veibredden.

Kommentar:

Veien er bygget og overtatt, det er ikke planer om utvidelse. I dette området kan gående og syklende benytte g/s-vei.

Bør innføres parkeringsforbud i Østre Kjennervei. I vinterhalvåret benytter mange seg av Østre Kjennervei som utfartsparkering for turer i Kjekstadmarka. Veien er smal og benyttes av mange store lastebiler.

Kommentar:

LVVA er kjente med utfordringene, og det vurderes å innføre vinterregulering. Dette omfatter p-forbud om vinteren.



Tveita gangbru over Drammensveien: Rekkverk til gangbru er råttent. Store skumle hull, masse mangler.

Kommentar

Brua har regelmessige tilsyn og kontroll. Utbedringer gjennomføres ved behov.

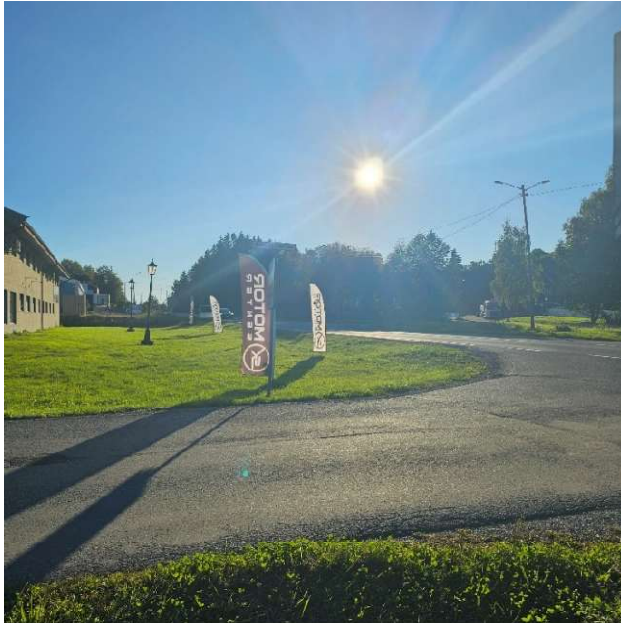
I vår 2025 ble en skade i asfaltdekke/skråning utbedret.



Krysset Drammensveien / Østre Kjennervei: Mange flagg i siktsonen. Hindrer sikt når man skal kjøre ut fra Østre Kjennervei.

Kommentar:

Kommunen har ikke hatt kapasitet til å vurdere lovligheten i denne plasseringen av skilt.



Krysset Gamle Drammensvei v/Råstoff: Mangler fotgjengerskilt. Ved snø, så ser man ikke fotgjengerfeltene.

Krysset Gamle Drammensvei / Avstikkeren: Mangler fotgjengerskilt. Ved snø, så ser man ikke fotgjengerfeltene.

Kommentar:

Oppfølging av skilt legges inn i innspillslista for videre oppfølging i trafikksikkerhetsarbeidet.

18.3.2025 Fredrik Gundersen

Merknad:

Gjelder krysset Svenskerud /Ringveien på Tranby: Utrygt å krysse.

Kommentar:

Trafikksikkerhetsutfordringen i krysset Svenskerud/ Ringveien legges inn i innspillslista for videre oppfølging i trafikksikkerhetsarbeidet.



21.3.2025 Nærmiljøanleggsgruppa Ekebergåsen

Merknad:

Krysset Bøveien / Nedre Ekeberglia: Dette er litt lenger opp enn planen, men det er så viktig at vi velger å legge det inn. Det kjøres grisefort i Bøveien gjennom Ekebergåsen. Vi ønsker fotgjengerovergang inn Nedre Ekeberglia, fra fortau og fotgjengerovergang der Bøveien krysser Øvre Ekeberglia. Barn sykler, går og sparkesykler over veien der daglig. Det er 125 barn på feltet (100) boenheter). Hvor lenge må vi vente på at det skjer en ulykke, vi ønsker at det blir tiltak før det samme skjer her oppe, som ved Heiabrua i vinter. Den ulykken har blitt «annonsert» kunne skje utallige ganger av ulike aktører/privatpersoner på Lierskogen. Der kommunen og fylkeskommunen har pekt på hverandre.

Kommentar:

LVVA er kjent med innspillet knyttet til høy hastighet i Bøveien. Det har tidligere vært både fartsmåler og fartstavle på strekningen. Se egent punkt om «Vurderinger rundt hastighet».

I Bøveien planlegges det på nytt å sette opp fartstavle.

Det er gjennomført hastighetsmåling i Ekebergløkka– her er hastighetsnivået godt under fartsgrensen.

31.3.2025 Emmeli Lawton

Merknad:

Haugerudbråten på Tranby: Veldig dårlig brøyting og dårlig måkt på vinteren. Det er vanskelig å komme seg til skolen fordi det er så mye is om vinteren at man ikke kommer seg ut av rundkjøringa.

Kommentar:

Alle kommunale veier blir vedlikeholdt i henhold til standard for drift og vedlikehold.

31.3.2025 Ksenia Wnukowska

Merknad:

Ringeriksveien 237: Mangler overgangsfelt ved Hellum.

Kommentar:

Ringeriksveien er en fylkeskommunal vei.

Angående manglende overgangsfelt på fv285, dette er en vei med fartsgrense 60 km/t. Det er strenge krav for å kunne anlegge overgangsfelt. Det stilles krav både til antall gående i området og hastighet. Fylkeskommunen må gjøre vurderinger om dette er gjennomførbar.

4.4.2025 Heia skole FAU v/Fredrik Tandberg

Merknad:

Som foreldreutvalg ved Heia skole, ønsker vi å spille inn til KDP. Lierskogen er et område som har vokst mye de senere årene og det ligger mange nye prosjekter klare til utbygging. Infrastrukturen

på Lierskogen er ikke tilpasset dagens situasjon og i hvert fall ikke tilpasset økt vekst og dermed økt trafikk. FAU er av naturlige grunner mest opptatt av de myke trafikantene. Og vi er bekymret for hvordan den økte trafikken vil påvirke sikkerheten rundt et allerede trafikkert skoleområde. Vår største bekymring er sikkerheten til våre barn. Heia skole ligger i et aktivt nabolag, og elever bruker de omkringliggende gatene til å gå og sykle til og fra skolen. Økt trafikk, spesielt av tungtransport, kan representere en betydelig sikkerhetsrisiko og potensielt føre til farlige situasjoner. Derfor ber vi om at det i arbeidet med KDP for dette området Tranbykrysset-Asker grense først og fremst fokuseres på trafiksikkerhet og legger til rette for trygg ferdsel i områdene som kommunen selv er pådriver for å bygge ut. Lierskogen sentrum er, selv om det er forbud mot tungtrafikk, veldig trafikkert. Dette er samtidig etablert som Hjertesone med to barnehager og en barneskole. Vi anmoder om at det ses på ytterligere tiltak for å øke trafiksikkerheten i dette området. Gang og sykkelveg: Det er i dag ikke gang og sykkelvei sammenhengende på hele denne strekningen. Spesielt området fra Lierskogen sentrum mot Asker mangler dette. I samme område er det flere busstopp langs veien. En veistrekning med mye trafikk, spesielt i rush-tidene. Senest i 2024 var det en alvorlig ulykke ved Regnbuebroen, hvor en person ble påkjørt. Regnbuebroen: Dette er krysningspunktet over E18 og mange fotgjengere bruker også denne broen. Den er svært dårlig tilrettelagt for myke trafikanter og det er behov for at man ser på hvordan man skal sikre at det ikke oppstår flere ulykker eller farlige situasjoner knyttet til dette knyttningspunktet.

Kommentar:

Gjennomkjøringsforbudet håndheves av politiet. Transport til og fra næringsvirksomhet er tillatt. På strekningen er skiltet hastighet 30 km/t og det er flere fartshumper. Det er planlagt gjennomført en mulighetsstudie for Lierskogen sentrum. Bevilgninger til studien tas inn i forbindelse med HP 2027-2030, og foreslå at det bevilges opp midler der i 2027. Her vil man se på muligheter for fremtidig bruk av sentrumsnære arealer.

Kommentar:

For omtale av Heiatoppen bru se øverst i dokumentet. Et alternativ for å komme fra Drammensveien til Gamle Drammensveien er å bruke Avstikkeren. Men det mangler en forbindelse for gående og syklende fra Heiatoppen bru til Avstikkeren. Det foreligger en reguleringsplan på denne strekningen. Men prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

22.4.2025 Guttorm Larsen

Utkjøring fra Råstoff ut på Gravdalberget: Denne utfartsveien fra Tangen må stenges for tungtransport. Denne veien Gravdalsberget er skolevei, og er ikke dimensjonert for tungtransport. De store bilene må også benytte fortauet for å klare svingen. Det finnes en annen utfarts-innfartsvei til Tangen.

Kommentar:

Utkjøringen fra Råstoff til Gravdalberget er godkjent avkjørsel. Avkjørselen skal være dimensjonert slik at det ikke skal være behov for store lastebiler å benytte fortauet for å klare svingen.

LVVA ser allikevel på en alternativ løsning for gående. Denne mulige løsningen innebærer å lage en sti som går nordover fra fortauet langs Gravdalberget, og som kommer inn på gang-/sykkelveien lenger nord i Ovenstadveien enn eksisterende fortau.

Avstikkeren er ifølge kommunen regulert for gang og sykkelvei. Likevel er den brukt til tungtransport. Ferdsel til 104 og 106 er svært liten og ikke et problem. De har heller ikke annen innkjørsel. Tungtransport til næring Avstikkeren 2/4 må stenges av for. De har annen utfarts-innfartsvei.

Kommentar:

Forhold på og langs Avstikkeren som omhandler mangelfull skilting og drift, vil oversendes driftsavdelingen i LVVA.

Innspill om ulovlig kjøring i undergangen legges inn på innspillsliste som senere vil vurderes i utarbeidelse av tiltaksliste over trafikksikkerhetstiltak. Se eget punkt om trafikksikkerhetsplaner.

Langs Avstikkeren er det flere næringsvirksomheter som genererer trafikk. Lier kommune jobber med å komme i dialog med grunneiere i området for å få til en tryggere situasjon for gående og syklende. Kommunen har satt i gang et prosjekt som ser på løsninger for å sikre trygg ferdsel for myke trafikanter i Avstikkeren.

Gamle Drammensvei /Lierskogen sentrum: Alle fotgjengerfelt bør være opphøyd med tilhørende lys og skilting. Her er det den opphøyde "fartsdumpen" som brukes som fotgjengerfelt fordi den er mest "riktig" plassert.

Heiaveien v/ Lierskogen samfunnshus: Opphøyd gangfelt med skilt og lys mangler.

Krysset Rypeveien/ Gamle Drammensvei: Skolevei. Manglende opphøyet gangfelt med lys og skilt.

Kommentar:

Gangfelt og forsterket belysning er på plass.

Det vil gjøres en ny vurdering om overgangsfeltene skal være opphøyde.

Krysset Bøveien/Ovenstadveien: Skolevei. Manglende opphøyet gangfelt med lys og skilt.

Kommentar:

Det er ingen konkret plan om overgangsfelt. Dersom nytt byggefelt kommer i Ovenstadveien, vil dette vurderes på nytt.

Krysset Ovenstadveien/Gravdalberget: Manglende opphøyd gangfelt med lys og skilt.

Kommentar:

I krysset Ovenstadveien/Gravdalsberget er det overgangsfelt og intensivbelysning. Det kan gjennomføres nye målinger for å se om fartsreducerende tiltak er nødvendig.

Planlagt kiss and ride nord for Heia skole: Dette dropp-punkt for Hjertesone er vedtatt utbygget og bør gjøres snarest.

Kommentar:

Droppsonen ble bygget om høsten 2025. Det er etablert en droppsone og g/s-veien er lagt i utkant for å sikre god fremkommelighet og trygghet for de myke trafikantene.

Areal vis a vis Kiwi sør for E18: Dette området som tilhører Statens veivesen bør være dropp-punkt "vest" for en Hjertesone som bør være hele Lierskogen sentrum, til droppsone nord ved Heiabrua og droppsone øst ved motsatt side av Gamle Drammensvei for Lierskogen Kirke (som også er Statens veivesen sin eiendom).

Ved Gamle Drammensvei 116: Bør være droppsone øst for Hjertesone (statens veivesen sin eiendom).

Kommentar:

Det har tidligere vært fremmet forslag om flere droppsoner, men arbeidet med disse har ikke startet. Det er planlagt gjennomført en mulighetsstudie for Lierskogen sentrum. Bevilgninger til studien tas inn i forbindelse med HP 2027-2030, og foreslå at det bevilges opp midler der i 2027. Her vil man se på muligheter for fremtidig bruk av sentrumsnære arealer.

Ubebygde område nord for E18 mellom E18 og Gamle Drammensvei: I dette området eid av Statens veivesen bør det lages ny Innfartsvei-utfartsvei for næring Avstikkeren 2/4 etc. Parkeringsplass for kirka/droppsone øst for Hjertesone bør stenges av for tungtrafikk, når denne vei blir bygget.

Kommentar:

Det er planlagt gjennomført en mulighetsstudie for Lierskogen sentrum. Bevilgninger til studien tas inn i forbindelse med HP 2027-2030, og foreslå at det bevilges opp midler der i 2027. Her vil man se på muligheter for fremtidig bruk av sentrumsnære arealer.

Heiatoppen bru: Her bør Staten ta sitt ansvar og lage ei ny bru over motorveien. Ei breiere bru med plass til såvel gående som syklende, biler og hester!

Krysset Drammensveien/Vestbyveien: Opphøyd gangfelt med lys og skilting er nødvendig.

Kommentar:

For omtale av Heiatoppen bru se øverst i dokumentet.

Et alternativ for å komme fra Drammensveien til Gamle Drammensveien er å bruke Avstikkeren. Men det mangler en forbindelse for gående og syklende fra Heiatoppen bru til Avstikkeren. Det foreligger en reguleringsplan på denne strekningen. Men prosjektet er ikke startet, da ingen bevilgning er gitt. Lier kommune jobber aktivt med Buskerud fylkeskommune for å få denne strekningen prioritert.

30.4.2025 Jon Amundseth

Merknad:

Krysset Gamle Drammensvei ved Råstoff: Har varslet dette punktet tidligere. Her er det manglende skilt og bra merking. Veibanen har heller intet midtskille merking som forårsaker mange varianter ved kryssing/avkjøring der.

Kommentar:

Kryssområdet meldes inn som trafiksikkerhetstiltak.