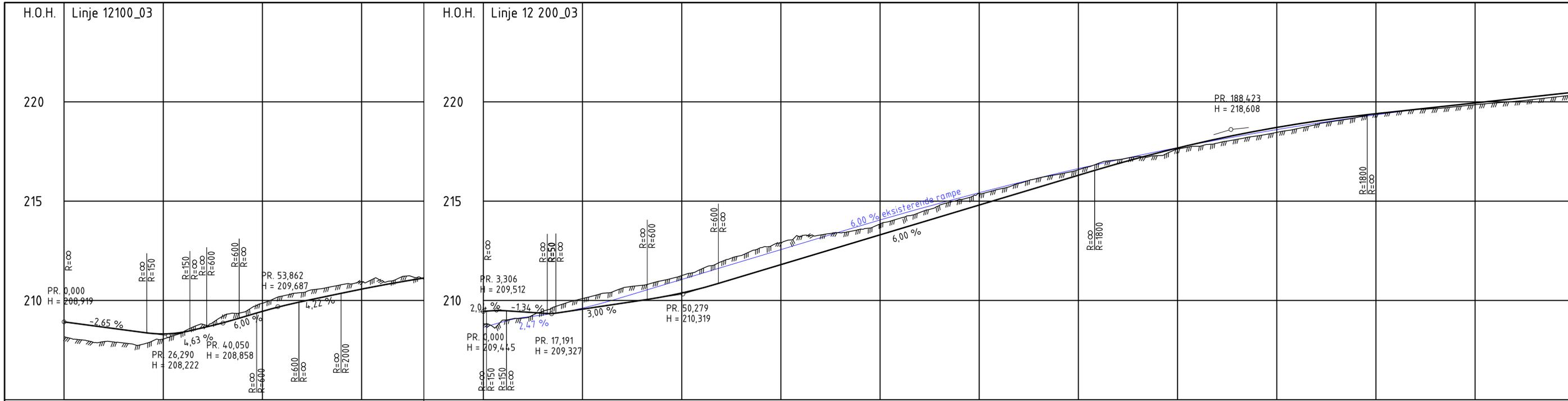
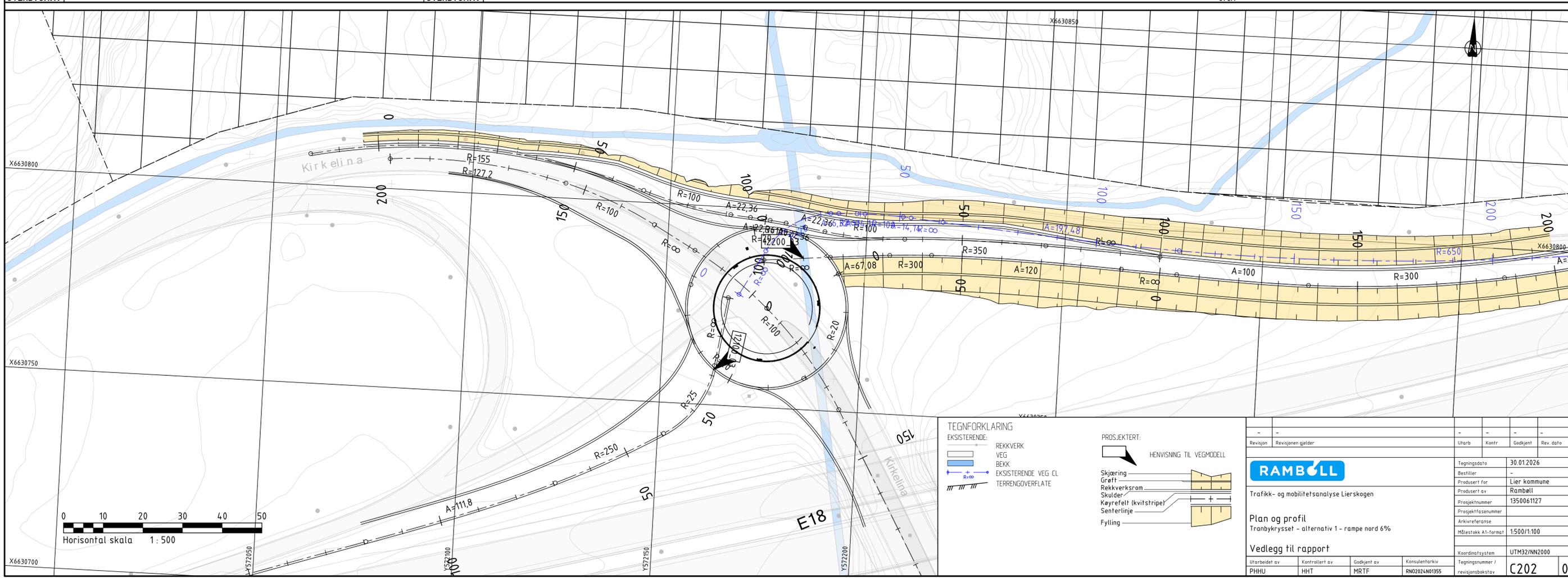


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-	-	-	-	-	-
		Tegningsdato		22.12.2025	
Trafikk- og mobilitetsanalyse Lierskogen		Bestiller		Lier kommune	
		Prosjekt av		Rambøll	
		Prosjektnummer		1350061127	
		Prosjektfase			
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format		1:500	
Oversikt - plan		Koordinatsystem		UTM 32/NN2000	
Tranbykrysset alternativ 1		Utarbeidet av		PHHU	
Vedlegg til rapport		Kontrollert av		HHT	
		Godkjent av		MRTF	
		Konsulentarkiv		RN02024N01955	
		Tegningsnummer /		revisjonsbøktav	
				B101	





PROFIL NR.	0	25	50	75	PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275
HOR.KURV.	R=∞	R=25	R=250		R=∞	A=67,082	R=300		A=120		A=100		R=300		A=100	R=∞	A=138
BREDEDEUTV.																	
TVERRFALL	H.kj.b.k. 1,7%				H.kj.b.k. 3,4%				H.kj.b.k. 3,0%				H.kj.b.k. 3,0%				
PROFIL H.	208,919	208,919	208,919	208,919	208,919	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445
TERRENG H.	208,919	208,919	208,919	208,919	208,919	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445	209,445
OVERBYGN.T.																	

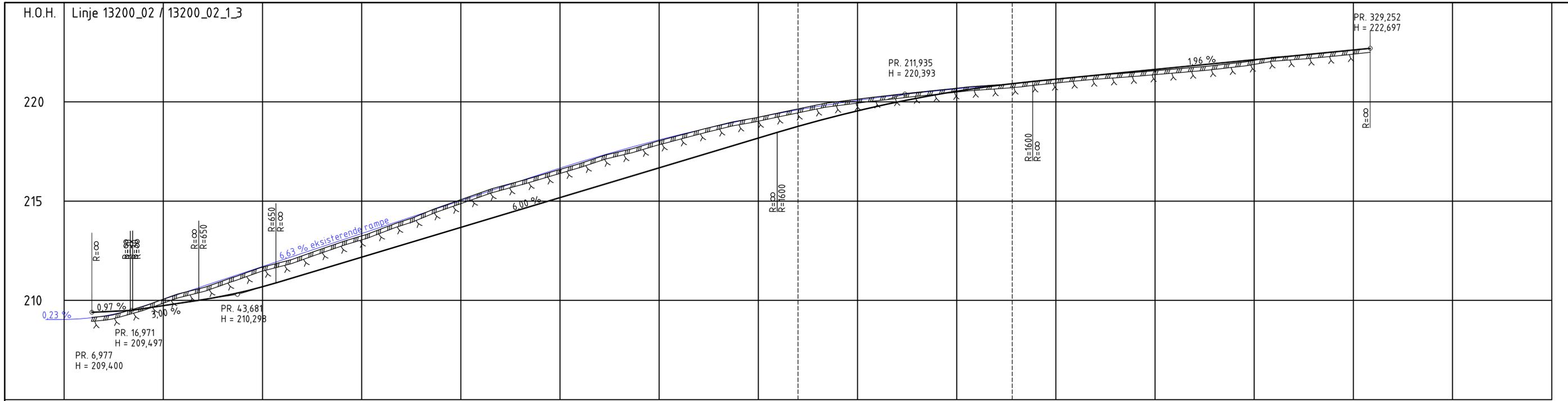


**TEGNFORKLARING**

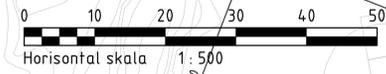
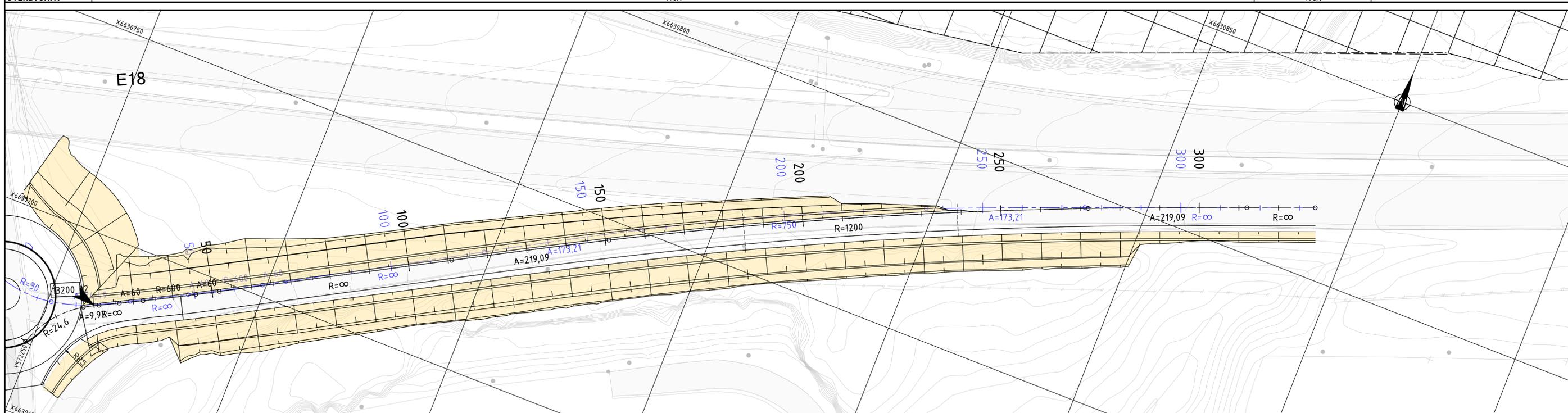
EKSISTERENDE:  
 REKKVERK  
 VEG  
 BEKK  
 EKSISTERENDE VEG CL  
 TERRENGOVERFLATE

PROSJEKERT:  
 HENVISNING TIL VEGMODELL  
 Skjæring  
 Grøft  
 Rekkverksrom  
 Skulder  
 Køyrefelt (kvistripe)  
 Senterlinje  
 Fylling

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. data
Trafikk- og mobilitetsanalyse Lierskogen					
Plan og profil					
Tranbykrysset - alternativ 1 - rampe nord 6%					
Vedlegg til rapport					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbuktav	
PHHU	HHT	MRTF	RN02024N01355	C202 02	
				Tegningsdato: 30.01.2026 Bestiller: Lier kommune Produsert for: Rambøll Prosjektnummer: 1350061127 Prosjektfase: Arkivreferanse Målestokk A1-format: 1500/1100 Koordinatsystem: UTM32/ANN2000	



PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375
HOR. KURV.	R=24,597	A=9,9	R=∞	A=60	R=-600	A=60	R=∞	A=219,089	R=1200	A=219,089	R=∞					
BREDDUTV.																
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%															
	V.kj.b.k. 3,0%															
PROFIL H.	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46
TERRENG H.	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46
OVERBYGN.T.	49CM															



**TEGNFORKLARING**

EKSISTERENDE:

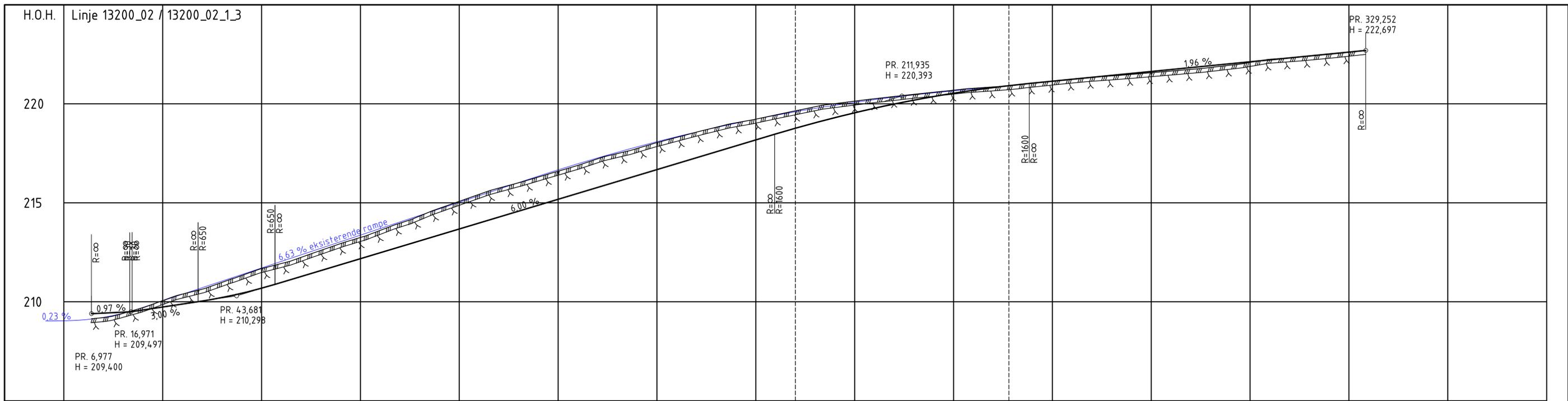
- REKKVERK
- VEG
- BEKK
- EKSISTERENDE VEG CL
- TERRENGOVERFLATE
- FJELL I GRUNNEN

PROSJEKTERT:

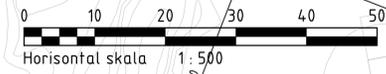
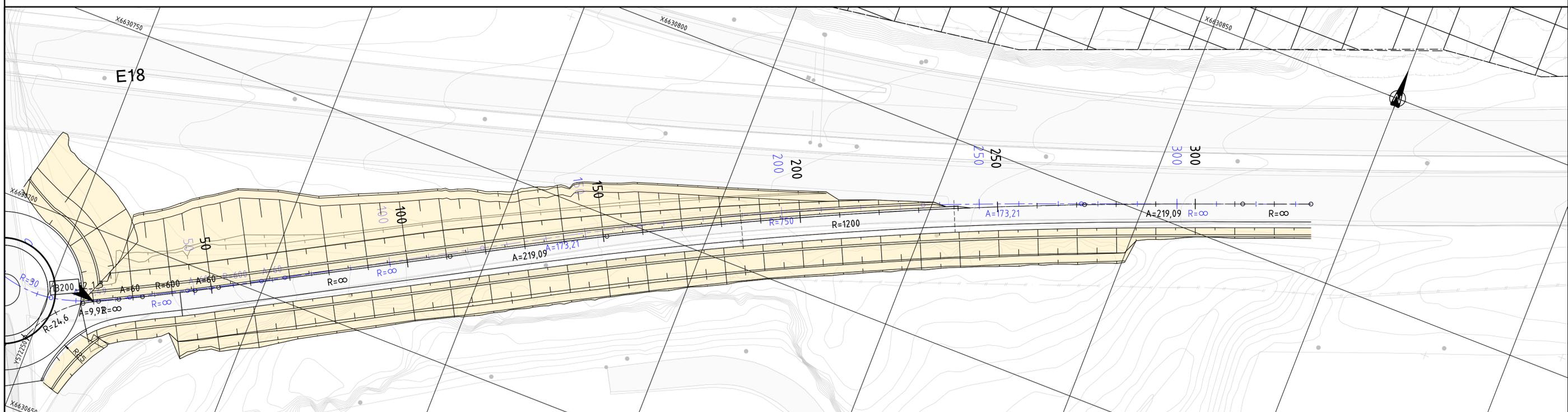
- Skjæring
- Grafi
- Rekkverksrom
- Skulder
- Kørefelt (kvitstripe)
- Senterlinje
- Fylling

HENVISNING TIL VEGMODELL

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. data
Trafikk- og mobilitetsanalyse Lierskogen					Tegningsdato
					30.01.2026
					Bestiller
					Lier kommune
					Prosjekt av
					Rambøll
					Prosjektnummer
					1350061127
					Prosjekt fase nummer
					Arkivreferanse
					Målestokk A1-format
					1500/1100
					Koordinatsystem
					UTM32/NN2000
					Tegningsnummer /
					revisjonsboksnavn
					C204



PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375		
HOR. KURV.	R=24,597 A=9,9 R=∞		A=60 R=-600 A=60		R=∞		A=219,089		R=1200		A=219,089		R=∞					
BREDDUTV.																		
TVERRFALL																		
H.kj.b.k.	3,0%		3,0%		3,0%												3,0%	
V.kj.b.k.																		
PROFIL H.	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46		
TERRENG H.	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46	209,46		
OVERBYGN.T.	49CM																	



**TEGNFORKLARING**

EKSISTERENDE:

- REKKVERK
- VEG
- BEKK
- EKSISTERENDE VEG CL
- TERRENGOVERFLATE
- FJELL I GRUNNEN

PROSJEKTERT:

- Skjæring
- Grafi
- Rekkverksrom
- Skulder
- Kørefelt (kvitstripe)
- Senterlinje
- Fylling

HENVISNING TIL VEGMODELL

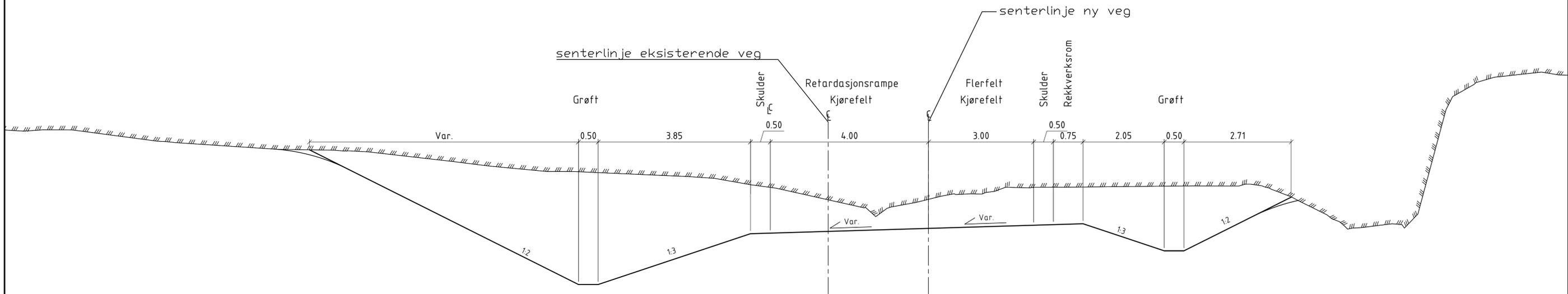
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. data
Trafikk- og mobilitetsanalyse Lierskogen					
Plan og profil					
Tranbykrysset - alternativ 1 - rampe sør 6%					
1:3 fjellskjæring inn mot E18					
Vedlegg til rapport					
Utlarb. av	Kontr. av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
MSKLIL	JHKDRM	MRTF	JHKDRM		
Tegningsdato				30.01.2026	
Bestiller				Lier kommune	
Produsert for				Rambøll	
Prosjektnummer				1350061127	
Målestokk A1-format				1500/1100	
Koordinatsystem				UTM32/NN2000	
Tegningsnummer / revisjonsboksnavn				C204	

E18

12 200\_03

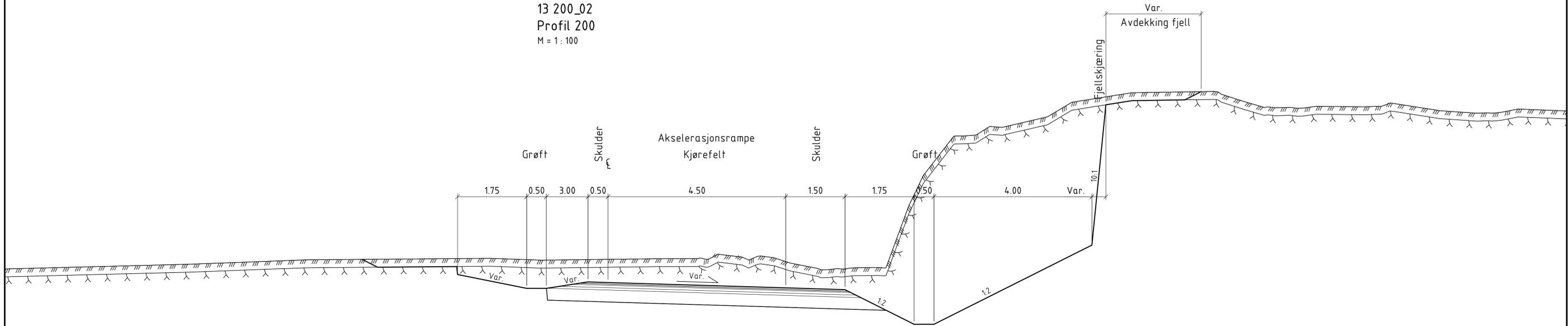
Profil 70

M = 1 : 100

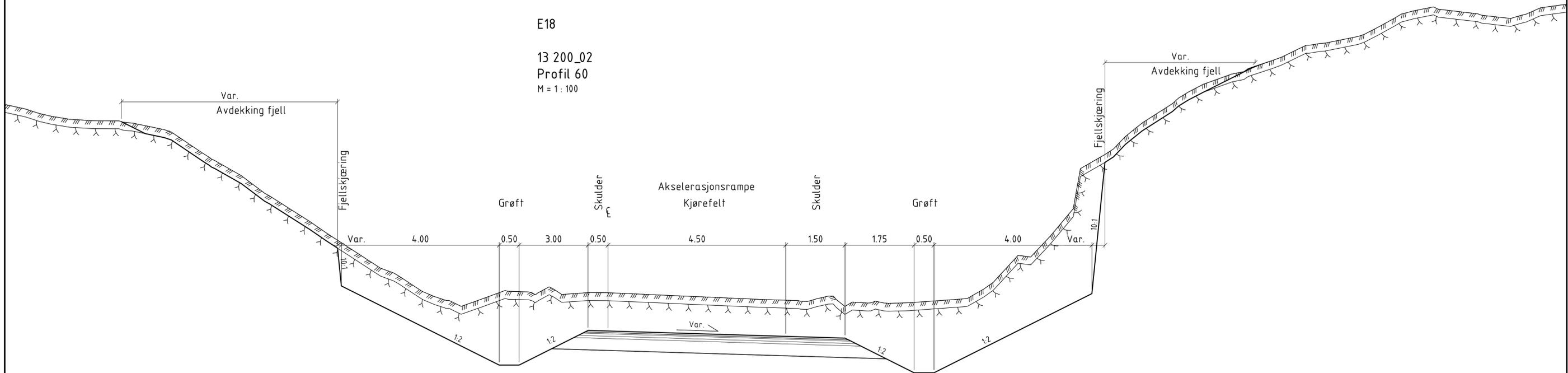


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
-	-	-	-	-	-
Tegningsdato		13.02.2026			
Bestiller		-			
Prosjekt		Lier kommune			
Prosjektleder		Rambøll			
Prosjektnummer		1350061127			
Arkivreferanse		-			
Målestokk A1-format		1:100 (A3)			
Koordinatsystem		UTM32/NN2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
MSKLIL	JHKDRM	MRTF	JHKDRM	Tegningsnummer / revisjonsbøkestav	
				F001	

E18  
 13 200\_02  
 Profil 200  
 M = 1 : 100

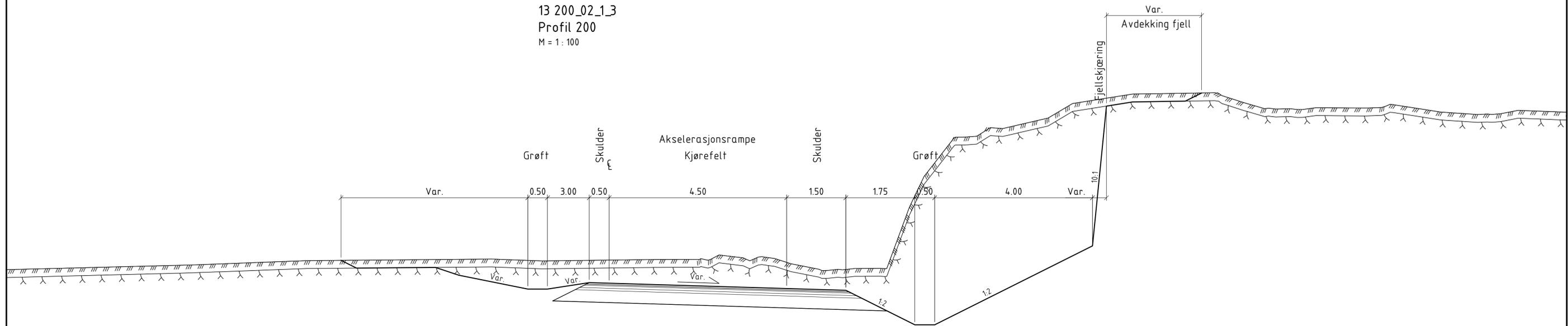


E18  
 13 200\_02  
 Profil 60  
 M = 1 : 100

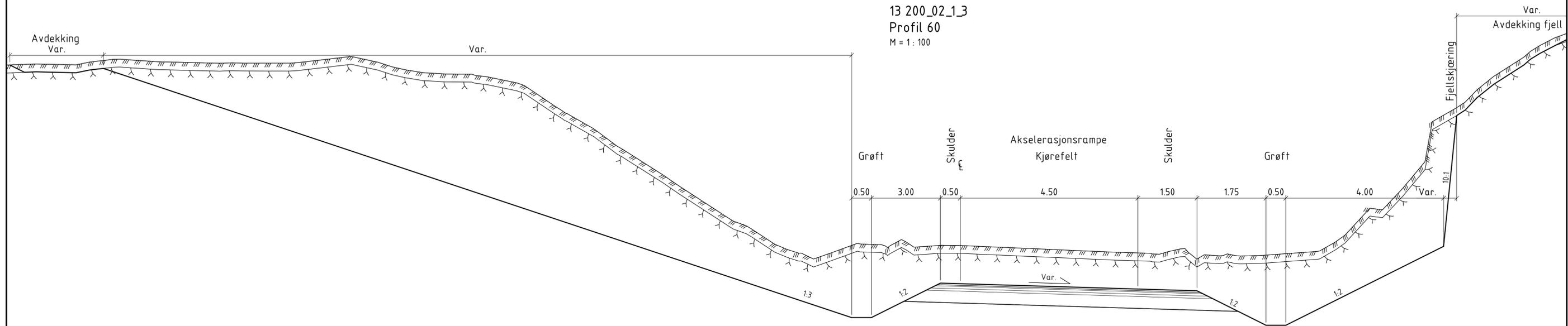


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. data
		Tegningsdato		30.01.2026	
		Bestiller		-	
		Produsert for		Lier kommune	
		Produsert av		Rambøll	
		Prosjektnummer		1350061127	
		Prosjektfasenummer			
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format		1:100 (A3)	
		Koordinatsystem		UTM32/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsbøktav
MSKLIL	JHKDRM	MRTF	JHKDRM	F002	

E18  
 13 200\_02\_1\_3  
 Profil 200  
 M = 1 : 100



E18  
 13 200\_02\_1\_3  
 Profil 60  
 M = 1 : 100



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. data
-		-			
RAMBOLL		Tegningsdato	30.01.2026		
Trafikk- og mobilitetsanalyse Lierskogen		Bestiller	-		
		Produsert for	Lier kommune		
		Produsert av	Rambøll		
		Prosjektnummer	1350061127		
		Prosjektfasenummer			
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format	1:100 (A3)		
		Koordinatsystem	UTM32/NN2000		
Utarbeidet av	Kontrallert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		Tegningsnummer / revisjonsbøkestav
MSKLIL	JHKDRM	MRTF	JHKDRM		F003