

# Referat FAU-møte

**Skole:** Hallingstad skole

**Dato:** 18.02.2026

**Tid:** 19.00–20.30

**Møteleder:** Peter Nygaard FAU Leder.

**Referent:** Peter Nygaard

**Deltakere:** Maiken, Irina (2), Imran (7), Tora (2), Jenny (4), Åse (4), Mona (6), Trude (2), Neelab (3), Randi (1)

---

## 1. Godkjenning av referat fra forrige møte

- Ingen merknader – referatet ble godkjent.
  - Avklare hvor mange som deltar fra FAU 17. Mai. Det sendes ut noe fra skolen her, slik at vi kan tilstrebe en oversikt.
- 

## 2. Planlegging av 17. mai

Det settes opp eget møte iløpet av en uke med FAU representanter og klassekontakter. For detaljert planlegging av:

- Ansvarsfordeling
- Praktisk organisering (oppmøte, tog, vakter og aktiviteter)
- Sikkerhet og beredskap
- Tidsplan for oppstart av aktiviteter og salg på Hallingstad.
- Deltagelse av foreldre fra 5 og 6 klasse.
- Skape en oversikt over hvor mange som vil delta, dette med øyemed på fri i forkant av helgen.
- 17 Mai toget går som vanlig til kirken. Det vil bli satt opp et møte til høsten, hvor alle instanser som har noe med toget og gjøre som skal drøfte ruten fra og med 2027.
- 17 Mai grupp er satt, fordeling av oppgaver og ansvarsområder er i gang.

Øvrige punkter:

- Vurdere innkjøp av flere stoler og bord, da vi har en økt grad av elever og foresatte som vil delta ved Hallingstad på 17 Mai. – muligens leie i år, da det er noe kort frist. Se på alternativer.

---

### 3. Informasjon om Natteravn

- Natteravnene er trygge voksne som er ute fredager, lørdager og røde dager.
- Oppstart 10. april frem til skoleslutt.
- Starter igjen ved skolestart og varer til høstferien.

#### Tider:

- 1.–7. trinn: Mandag–torsdag kl. 18.00–20.30
- 8.–10. trinn: Fredag, lørdag og helligdager kl. 20.00–24.00

Det lages egne lister. Det er snakk om 1–2 vakter per forelder.

---

### 4. Trafikksikkerhet

#### Status og utfordringer:

- Utfordringer med høy fart i skoleområdet.
- Mange ulike sjåfører (taxi, foresatte m.fl.).
- Dette har blitt fulgt nøye med på over flere ukers tid og fremstår bedre. Er tett dialog mellom Skolen og de som utfører oppdraget. Jan og Peter har tett dialog rundt dette.

#### Tiltak:

- Ny fartsmåling i skolesonen.
- Dialog med politiet om økte fartskontroller.
- Dropsoner for de som kjører barn til skolen er Bjørkesvingen, eller på grus parkering ved gamle lier IL sitt klubbhus. Fra begge dropsoner kan barna gå trafikk fritt til skolen.
- FAU-representanter tar opp temaet på foreldremøter.
- Kontinuerlig dialog med taxisentralen om fart.
- Ta opp fartssonen ved fotgjengerfelt ved buss, det er ønskelig med 30 km sone. Dette løftes med Lier Kommune og representant for hjertesone i kommunen.

#### Bussrute fra Nordahl til Hallingstad:

- Det blir tatt kontakt med Brakar som gjelder buss som går fra Nordahl til Hallingstad. I tiden fremover vil bussen snu på Aker Kværner. Så kjøre tilbake og stoppe på riktig side av veien, slik at elever slipper og kryse veien.
-

---

## 5. Eventuelt

- Elever som skal videre til Sylling opplever ofte lang ventetid på taxi på Nordahl. Dette blir det tatt dialog med Brakar om. Koordinering mellom Brakar og Taxi for de som skal videre.
  - Smarttelefoni i skolen: Dialog mellom Lierskogen, Hallingstad og Hennesmarka om felles arrangement. Informasjon kommer når møte er gjennomført.
  - Ny video knyttet til uteområdet.
  - iPad må testes før eventuell hjemsending. Kommunen vil være helt trygge på systemene og sikkerheten.
  - Elevundersøkelsen: Foreldre oppfordres til å snakke med barna i forkant. Dette vil bli en tematikk på Foreldremøter, løftet frem av FAU representanter.
-