



Mulighetsstudier Lierbyen 2030

Program for parallelloppdrag





Innhold

1. Innledning.....	3
Hensikten med mulighetsstudiene.....	3
Hva er et parallelloppdrag?	3
2. Bakgrunn.....	3
Lier kommune.....	3
Lierbyens historie	6
Lierbyen mot 2030	8
3. Mål og føringer for Lierbyen.....	9
Kommuneplan	9
Strategisk næringsplan	9
Lierbyen 2030	9
Regionale føringer for areal- og transport	10
4. Planavgrensning av studieområdet.....	11
5. Problemstillinger	12
6. Oppgaven	13
7. Fordypningstema.....	14
Lierbyen bussterminal nært opp til dagens lokalisering	14
Lierbyen bussterminal flyttes	14
8. Arbeidsprosess	15
Arbeidsform.....	15
Etterbruk av innlevert materiale	15
Krav til innlevert materiale.....	16
Kontaktinformasjon.....	16



1. Innledning

Hensikten med mulighetsstudiene

Mulighetsstudiene skal utforske utviklingspotensialet og belyse alternative strategiske stedsutviklingsgrep, og er første fase av arbeidet med en områdeplan for Lierbyen sentrum. Hensikten er å få ideer og et godt tilfang av illustrerte forslag til utvikling av Lierbyen sentrum.

Mulighetsstudiene utgjør det faglige grunnlaget for etablering av et konseptvalg som vedtas politisk. Konseptvalget legges til grunn for arbeidet med en områdereguleringen. Medvirkning, forankring og åpenhet skal sikres underveis i prosessen. Befolkningen vil aktivt inviteres til å gi sine innspill.

Oppdraget gjennomføres som et parallelloppdrag, og er en honorert idéutviklingsprosess med to utvalgte team. Parallelloppdrag er en prosess der flere utvalgte team arbeider parallelt med å belyse en problemstilling, og det kåres derfor ingen vinner. Kommunen kan bruke materialet fra de ulike konsulentene slik den måtte ønske i henhold til intensjonene med parallelloppdraget.

Parallelloppdraget er i utgangspunktet et avsluttet oppdrag. Oppdragsgiver forbeholder seg likevel retten til å tildele leverandør(ene) videreføring av oppdrag i arbeidet, for eksempel utarbeidelse av foreslåtte løsninger eller sammenfatning av ideer fra de ulike forslagene.

For å sikre lokal forankring og gjennomføringskraft arbeider kommunen for etablering av et lokalt samarbeidsforum, med deltakelse fra sentrale grunneiere og lokale næringsdrivende. Disse vil kunne gi innspill underveis i prosessen, og vil – i tillegg til innbyggerne – inviteres til deltakelse på midtveisdialogen og sluttseminaret.

Viken fylkeskommune - med ansvar for kollektivknutepunktet, kollektivtilbudet og fylkesveien skal søkes involveres på et tidlig tidspunkt for avklaring av felles mål, rammer og videre samarbeid. Kommunen vil søke å sikre nødvendig dialog mellom partene underveis i prosessen.

Hva er et parallelloppdrag?

Norske Arkitekter Landsforbund (NAL) beskriver parallell oppdrag som følgende:

«Parallelloppdrag er primært en utredningsform. En oppdragsgiver som ønsker å få en bred belysning av muligheter kan engasjere flere arkitekter samtidig, til utredning av samme oppgave, gjerne med forskjellige forutsetninger. I et parallell oppdrag stilles det ingen formelle krav til bedømmelsen, det utpekes ingen vinner eller foretas noen rangering og det er intet påfølgende oppdrag som deltakerne konkurrerer om å bli engasjert til. (...)» (NAL konkurranseveileder).

2. Bakgrunn

Lier kommune

Lier kommune er en grønn og landlig kommune med 27 000 innbyggere, og har en sentral beliggenhet i Osloregionen. Lierdalen ligger som en grønn oase mellom Drammen og Oslo, med vakkert kulturlandskap og attraktive turområder. Kommunen er en av Norges største landbrukskommuner, og landets største veksthuskommune. Produksjon av frukt, bær og grønnsaker står sentralt. Kommunen har flotte turområder som er godt tilrettelagt for aktivitet og naturglede. I 2015 ble Lier kåret til Norges beste friluftslivskommune.



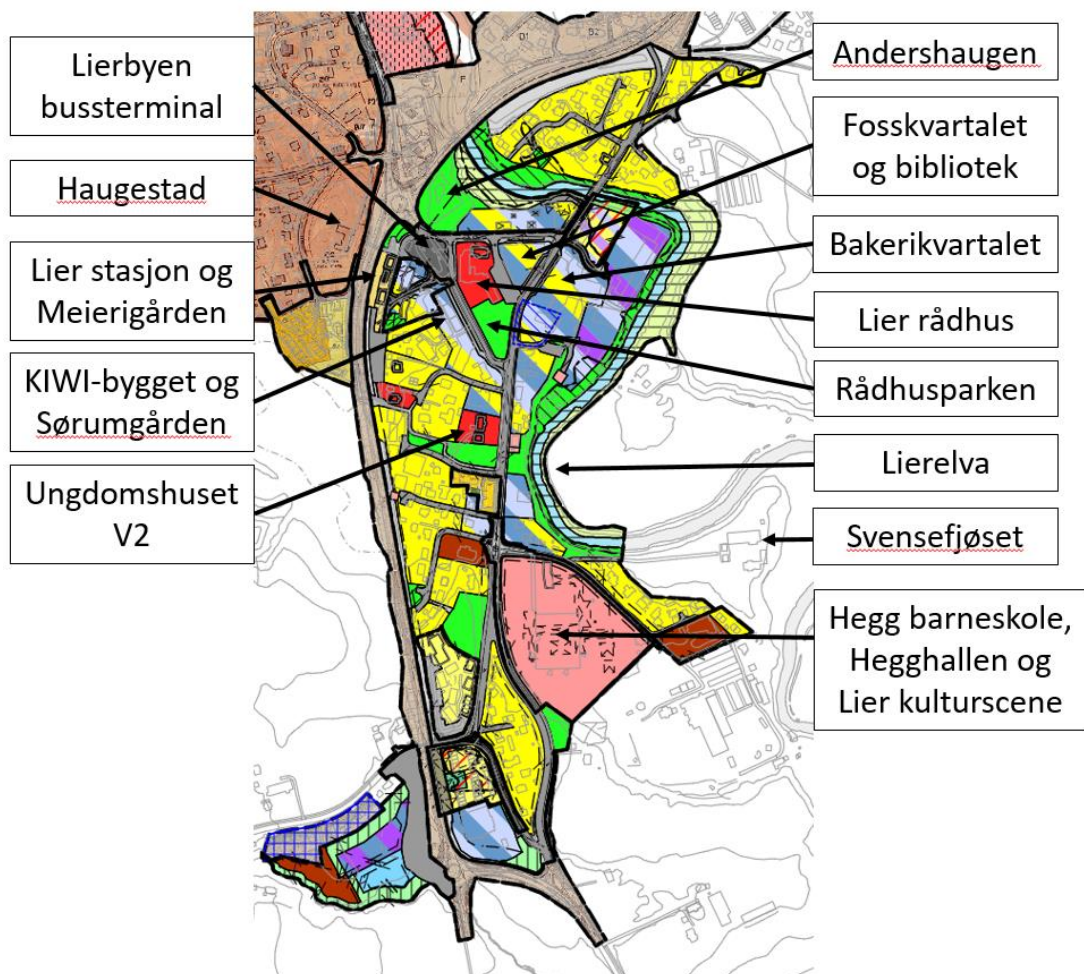
Lier er en av Norges største landbrukskommuner, og landets største veksthuskommune. Foto: ukjent.



Elvestien begynner ved Andershaugen, og går nordover i ca. 700 meter til Bergflødtveien. Foto: Erik Modal.

Lierbyen er kommunesenteret i Lier kommune. Omlag 5000 innbyggere har Lierbyen som sitt nærsentrum, og antallet er økende. De siste årene har det vært gjennomført flere større boligprosjekter, og flere er under oppføring eller planlegging. Lierbyen bussterminalen er kommunens viktigste bussknutepunkt, med direkte forbindelser til Oslo og Drammen, samt lokalruter til det meste av kommunen. Alle busser kjører gjennom Lierbyen sentrum.

Lierelva går gjennom Lierbyen, noe som er lite kjent blant innbyggerne per i dag. Lierelva er dalens hovedpulsåre, en sentral leverandør av vann til matproduksjon, en av Norges beste elver for sportsfiske, og en yndet elv for kanopadling.



Kart over Lierbyen sentrum med sentrale funksjoner og områder, samt reguleringsformål.



Lierbyen bussterminal. Foto: Kjartan Askim.



Meierigården. KIWI til venstre. Foto: Kjartan Askim.



Haugestad. Foto: Kjartan Askim.



Ungdomshuset V2. Foto: Kjartan Askim.



Lier stasjon. Foto: Kjartan Askim.



*Lier rådhus. Meierigården og Sørungården til venstre.
Foto: Kjartan Askim.*



Rådhusparken. Foto: Lier kommune.



Hegg skole. Foto: ukjent.



Lierelva og jernbanebroa (nå rv. 285). Foto: ukjent.

Lierbyens historie

Fram til 1872 var områdene ved Lierbyen en spredt jordbruksgrænd med gårdsbruk og husmannsplasser. Der Lierbyen ligger i dag var det et vadested over Heggaa, som Lierelva het den gang. På dette stedet ble det senere bygget en bro. Vadestedet la grunnlaget for Kongeveiens trasé, med videreføring opp Paradisbakkene - forbi der Lier Bygdetun ligger i dag. Paradisbakkene ble anlagt i perioden 1624 – 1670 og ble fredet som et unikt kulturminne i 2009.

Jernbanen mellom Drammen og Christiania gikk tidligere gjennom Lierbyen, og ble åpnet i 1872. En lokal jernbane til Sylling var i drift fra 1904 til 1937. Lierbyen som tettsted oppsto som en konsekvens av veier og jernbane.



Lier stasjon, 1910. Toget tilhører Drammenbanen og er på vei i retning Kristiania. Den flotte stasjonsbygningen fra 1870 er det første kjente arkitekttegnede huset i Lier. Gjengis etter tillatelse fra Lier Historielag. Foto: ukjent.

Historiske spor fra perioden 1872 -1950 er få. Det mest sentrale er kulturmiljøet rundt Gamle Lier stasjonsområde. Dette inkluderer kommunehuset Haugestad, teglsteinsbygningene i Meierigården, stasjonsbygningene og lagerbygg. Ellers er Gamle Hegg skole og Heggbro tilknyttet rådhuset de mest sentrale historiske bygningene i kommunalt eie. Kulturmiljøene Lier Bygdetun med Paradisbakkene, Lier Asyl (Lier sykehus) og Eik/Frogner/Hval (Frogner kirke) ligger utenfor sentrumssonen, men er sentrale kulturmiljø for Lierbyen tettsted.

Grunnlaget for dagens gatestruktur og byggeskikk startet på 1950-tallet. Det var stor aktivitet med hensyn til handel og service. Lier kommune flyttet fra kommunehuset Haugestad og inn i et nytt bygg som første byggetrinn av dagens rådhus i 1957. Andre byggetrinn ble åpnet i 1970.

Ny jernbanetunnel mellom Lier og Asker åpnet i 1973. Dermed ble sporet gjennom Lierbyen nedlagt. I 1975 ble E18-utbyggingen fullført, og gjennomgangstrafikk flyttet over på den. Liertoppen kjøpesenter åpnet på slutten av 1980-tallet. Det som skjedde i denne perioden undergravde Lierbyen som handelssted. Lierbyen kom i et utviklingsvakuum og fikk sin identitetskrise.

Omkjøringsvei rundt Lierbyen sentrum ble åpnet i 1990. Etter dette tok byggeaktiviteten seg opp igjen. De siste tiårene har gammel bebyggelse i stor grad blitt revet, og nye bygg er oppført med leiligheter og butikklokaler. Denne utviklingen pågår fortsatt.

Stiftelsen Lier Bygdetun ble etablert i 1990. Bygdetunet ligger i randsonen til Lierbyen langs Kongeveien/Paradisbakkene, og er et populært turmål. Her kan du oppleve kommunens lokalhistorie i et levende miljø. Her gjenoppbygges verneverdige bygninger som ellers ville blitt revet eller stått til forfall. Også innsamling av gamle frukttresorter og stauder ble tidlig en del av det omfattende vernearbeidet. Bygdetunet har blant annet en kafe, holder konserter og sommerferietilbud for barn og unge, og gjennomfører store årlige arrangement som Julemarked og Eplefestivalen. Norges største

helleristningsfigur som forestiller en elg (Lier-elgen) ligger i nærheten av bygdetunet og Lierbyen. Kommunen har et eget prosjekt gående for å knytte helleristningsområdet tettere til bygdetunet.

Nye Hegg barneskole sto klar i 2015. Her ligger også kommunens nye kulturscene. Like bak skolen ligger Svensgefjøsset. Dette er også et nytt kulturtilbud, og et sted med mange arrangementer.



På Lier bygdetun kan du oppleve kommunens lokalhistorie i et levende miljø. Når alle husene er gjenreist vil området fremstå som et helhetlig samfunn. Dette er unikt i Norge.



Lierdagene arrangeres i Lierbyen annethvert år, og trekker mye folk. Foto: Erik Modal.

Gamle Hegg skole har siden 1984 vært tilholdssted for ungdom, og har i mange år fungert som rockeverksted. Nå videreutvikles området med et større mangfold av aktiviteter for ungdom, både inne og ute. I 2019 ble det laget en mulighetsstudie for en utendørs aktivitetspark rundt bygningen. Som en følge av denne ble parkeringsplassen foran bygningen flyttet til baksiden av området. Det er nå satt av midler til etablering av et aktivitetsområde foran bygningen, med gjennomføring i 2020.

Lierbyen mot 2030

Det forventes boligbygging og befolkningsvekst i Lierbyen fremover. Det finnes flere kjente boligprosjekter både i Lierbyen sentrum og i tettstedet for øvrig. Inkludert bygging av nye sykehjemsplasser på Fosshagen (tidligere Lier sykehus) forventes det opp mot 500 nye boenheter innen 2030. Lier Hageby – også dette på eiendommen til tidligere Lier sykehus – er det største enkeltprosjektet.

I 2016 vedtok Lier kommune å fortsette som egen kommune. Med de to nye storkommunene Drammen og Asker på hver sin side, må Lier aktivt bygge videre på sin identitet for å skape tilhørighet og attraktivitet. Lierbyen er kommunens kommunesenter, og vil ha en sentral funksjon som et samlende og identitetsskapende element. Lierbyen som kommunesenter vil gi behov for nye kontorarbeidsplasser og et økt handels- og tjenestetilbud.

Kommunen planlegger for en omfattende byutvikling på Lierstranda som vil gi plass til om lag 20 000 innbyggere og 20 000 arbeidsplasser. Det må kunne forventes at dette vil gi konsekvenser for Lierbyen. Utbygging av nye Drammen sykehus på Brakerøya er alt igangsatt, og skal tas i bruk fra 2024. Det jobbes for at de første boligene skal stå klare til åpning av sykehuset, og for å realisere en større helseklynge i direkte tilknytning til sykehuset.

Fjordbyen blir et byområde i forlengelsen av Drammen by. Det fremtidige byområdets fysiske og kulturelle nærhet til Drammen blir derfor på mange måter større enn til Lier. Dette vil utfordre den lokale tilhørigheten til Lier. For å unngå at det nye byområdet får begrenset eller ingen følelse av stedsforankring og felles identitet med kommunen for øvrig, må det bygges kulturelle og fysiske forbindelseslinjer til Lier. Lierbyen som kommunesenter har i en slik sammenheng en sentral funksjon.



3. Mål og føringer for Lierbyen

Kommuneplan

Kommuneplanens samfunnsdel ble vedtatt i mai 2019. En langsiktig arealstrategi inngår i kommuneplanens samfunnsdel. Her er Lierbyen pekt ut som ett av tre prioriterte utviklingsområder, og er også definert som kommunesenteret.

Samfunnsdelen har definert seks samfunns mål for kommunen. Samfunnsmålene peker ut de områdene som skal gis særlig oppmerksomhet og ressurstilgang i planperioden. Målene bygger på kommunens visjon «**Grønne Lier – for alle innbyggere**».

Strategisk næringsplan

I 2016 vedtok kommunestyret en strategisk næringsplan for Lier. Her har Lierbyen fått en sentral plass, med Lierbyen gründerlandsby som ett av planens innsatsområder. Blant grepene som er vedtatt for å oppnå dette, er etablering av et stedsutviklingsprogram for Lierbyen. Barn og unge skulle prioriteres i dette arbeidet, og programmet skulle bygge opp under en grønn og sunn livsstil. Stedsutviklingsprogrammet har ved politisk vedtak fått navnet «Lierbyen 2030».

Næringsplanen etablert videre innsatsområdet «Lier matklynge». Dette målområdet er relevant for Lierbyen i kraft av å være Liers kommunesenter.

Som en oppfølging av næringsplanen er det blant annet utarbeidet en rapport om potensialet for å utvikle et tilbud innenfor mat, kultur og reiseliv i Lier. Mat og landbruk tegner seg i dette studiet ut som et sentralt posisjoneringsområde for kommunen for videre merkevarebygging. Mulighetsstudiet er relevant med hensyn til å skape en tydeligere identitet for kommunesenteret Lierbyen.

Gründerskap og mat er med andre ord sentrale tema for Lierbyens utvikling.

Lierbyen 2030

Strategien «Lierbyen 2030» ble vedtatt i 2019. Strategien har definert ett hovedmål og fire delmål for Lierbyen. Strategien peker videre ut seks innsatsområder.

Hovedmål

Lierbyen skal være et levende og inkluderende kommunesenter.

Delmål 1

Innbyggerne i Lier skal føle tilhørighet til Lierbyen.

Delmål 2

Det skal være enkelt for alle å komme seg til Lierbyen.

Delmål 3

Flere mennesker skal bo, handle og jobbe i Lierbyen.

Delmål 4

Lierbyen skal være et senter for opplevelser og aktivitet.

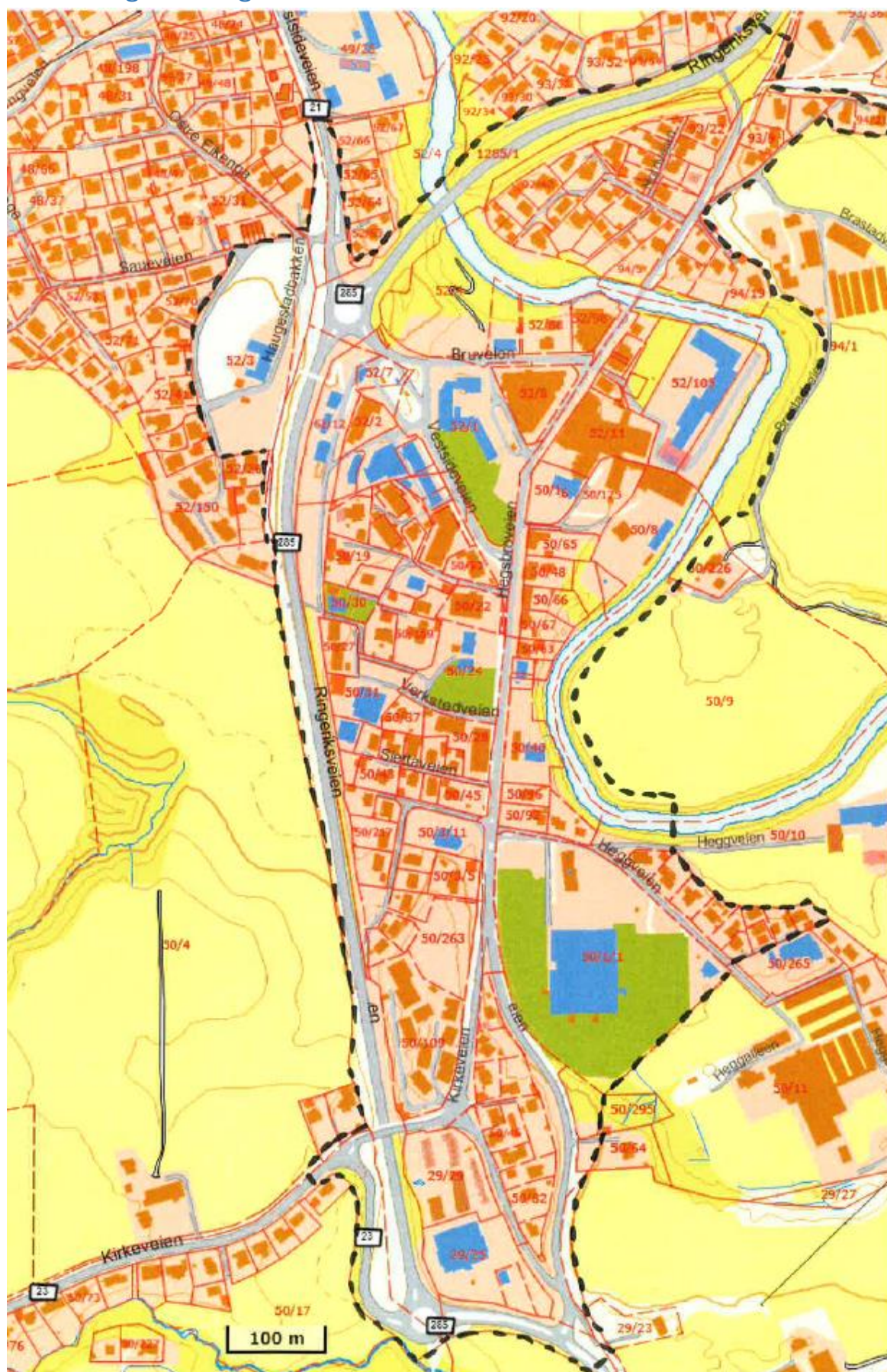
Innsatsområder



Regionale føringer for areal- og transport

I areal- og transportplan for Buskerudbyen (2013–2023) er Lierbyen definert som kommunesenter og kollektivknutepunkt. I regional plan for areal og transport i Buskerud (2018-2035) er Lierbyen definert som et lokalt kollektivknutepunkt. I felles sykkelplan for Buskerudbyområdet (2016) er Hegsbroveien gjennom Lierbyen sentrum definert som en del av det regionale sykkelveinettet. I gåstrategi for Buskerudbyen (2017) er Hegsbroveien, Kirkeveien, Vestsideveien og Verkstedveien definert som en del av gangnettet.

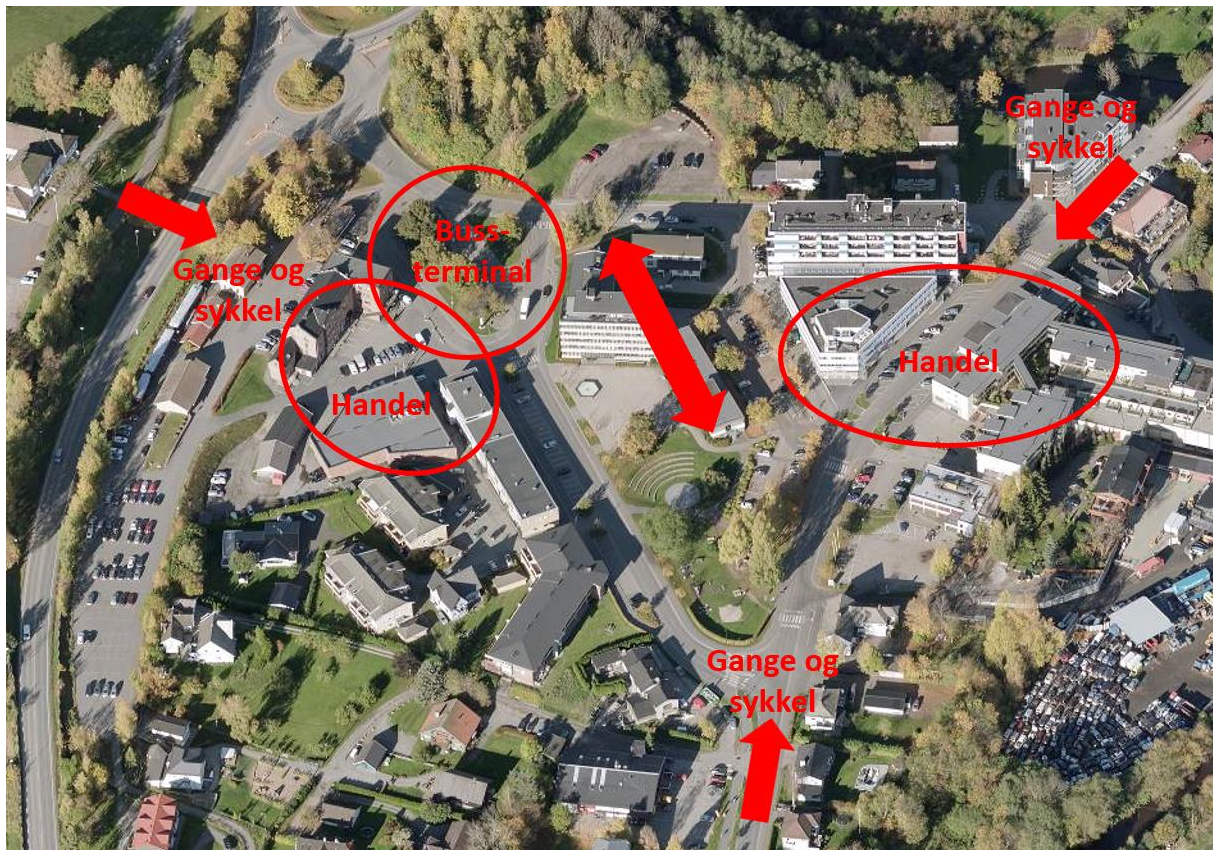
4. Planavgrænsning av studieområdet



5. Problemstillinger

Følgende problemstillinger forventes løst i mulighetsstudiene:

- Veisystemet i sentrumssonen er tilrettelagt på bilens premisser. Dette samsvarer ikke med kommunens mål om prioritering av grønne mobilitetsløsninger.
- Det er kapasitetsutfordringer for parkeringsdekningen, og utfordringen er økende. Dette kommer som en følge av at stadig flere har Lierbyen som arbeidssted, eller som benytter seg av handels- og servicetilbudene. Det forventes også en økende andel innbyggere som benytter Lierbyen for pendlerparkering.
- Lierbyen bussterminal tar uforholdsmessig mye plass, og har en dårlig arealutnyttelse. Terminalområdet har likevel noe kapasitetsutfordringer som følge av mange møtende busser til samme tid. Området rundt bussterminalen er i tillegg vanskelig lesbart, da fotgjengere, syklist, biler og busser benytter seg av de samme arealene. Dette skaper trafikkfarlige situasjoner og dårlig fremkommelighet.
- Det er to inn- og utkjøringer til parkeringsområdet bak Lier stasjon. En forbi KIWI-bygningen, og en gjennom området ved Lier stasjon. Begge løsningene er i stor konflikt med fotgjengere og syklist. Muligheter for alternative tilkomstløsninger er foreløpig ikke undersøkt.
- Det er for få gode møteplasser, steder å oppholde seg, hvor det er hyggelig å henge, eller som har en god atmosfære eller særpreg i det offentlige rom. For få oppsøker derfor Lierbyen utover å gjennomføre nødvendige ærender.
- Bibliotek er plassert i 2. etasje i Fosskvartalet, og har en mindre sentral funksjon som allmenn møteplass og samfunnsarena enn ønskelig.
- Mulighetene for innbyggerdialog og medborgerskap er ikke gode nok. Lierbyen som kommunesenter har i en slik sammenheng en sentral rolle.
- Rådhuset har en innadrettet fasade og funksjon, og fremstår som en barriere mellom de to handelsområdene Meierigården/KIWI-bygget/Sørumgården og Fosskvartalet/Bakerikvartalet.
- Parkeringsarealet mellom rådhuset og Fosskvartalet fremstår som et lite hyggelig område.
- Tilgjengeligheten til Lierelva er ikke god nok.
- En sentral tilbakemelding fra innbyggerne er at flere butikker og serveringssteder er ønsket.
- Det er få identitetsbyggende og historiske elementer igjen i Lierbyen.



Bildet viser Lierbyen sentrumskjerne. Sentrumskjernen har to handelsområder. Rådhuset ligger i midten og deler sentrumskjernen i to. Bussterminalen har dårlig arealutnyttelse. Det er tre gang- og sykkelforbindelser til sentrumskjernen.

6. Oppgaven

Parallelloppdraget er første del av arbeidet med en områdeplan for Lierbyen sentrum. Sentrale tema i områdeplanen vil være:

- Overordnet stedsstruktur
- Offentlige uterom og uteromsnettverk
- Transport og mobilitet
- Byggehøyder, utnyttelsesgrad og typologi
- Lokalisering av handel og sentrumsfunksjoner
- Stedsutvikling som skaper tilhørighet og som bygger identitet

Oppgaven er å gi kommunen gode ideer og et godt tilfang av illustrerte forslag til en bærekraftig utvikling av Lierbyen som et levende og inkluderende kommunesenter. Lier kommune forventer utvikling i sentrale deler av Lierbyen kommende tiårsperiode, og ønsker ny aktivitet og nye investeringer velkommen. Samtidig ønsker vi å utvikle gode offentlige uterom, sosiale møteplasser og stedstilpassede løsninger. Forslagene skal bidra til å skape økt attraktivitet til et kommunesenter, med behov for flere folk i gatene – både på dagtid, kveldstid og i helgene.

Det er viktig å avklare hvordan de ulike delene av sentrum skal styrke hverandres fortrinn, og på hvilken måte sentrumskjernen bedre kan «sys sammen». Teamene skal utarbeide forslag til hvordan offentlige rom skal utformes og utvikles. Muligheter for tilgjengeliggjøring av Lierelva, sammenhengende grøntstruktur og gode forbindelser er ønskelig. Forslagene skal vise utbyggingsmuligheter med

byggehøyder, utnyttelsesgrad og boligtypologi. Det er viktig å se sammenhengen og hierarkiet mellom offentlige rom og gater, og hvordan 1. etasjer skal tas i bruk i de ulike delene av planområdet. Særlig viktig er det å se på bruken av rådhusets første etasje, og hvordan bygningen ikke fortsatt må fremstå som en barriere.

Flytting av Lierbyen bibliotek ned på gateplan anses som et sentralt stedsutviklingsgrep. Lokalisering og utforming av biblioteket skal synliggjøres, samt eventuelle forslag til hvilke funksjoner som kan samlokaliseres med biblioteket. Kommunen kjører en parallell prosess for Lierbyens fremtidige bibliotekkonseptet. Det er avgjørende at teamene samordner sitt arbeid med denne prosessen.

Identitetsbærende og særpregede elementer skal tas i bruk, og det skal utforskes hvordan Lierbyen kan tilby noe annet enn hva en by eller andre små tettsteder gjør. Visuelle særpreg, arkitektoniske grep og hvordan kunst og kultur kan benyttes i det offentlig rom skal synliggjøres. Hvordan kulturmiljøet Gamle Lier stasjonsområde kan benyttes som identitetsskapende element skal fremgå.

Gatebruk og forbindelsene til omkringliggende områder er et viktig tema. Teamene skal synliggjøre hvordan Lierbyen på en god måte kan tilrettelegges for gange, sykkel og kollektivtransport. Samtidig er det avgjørende å sikre god tilgang til sentrum også for personbiltransport og hensiktsmessige løsninger for varelevering. Særlig av hensyn til å opprettholde handelstilbudet og tilgangen til offentlige tjenester. Teamene skal plassere et parkeringshus.

Hovedtyngden av leveransen skal legges til sentrumskjernen, vist i skråfotoet over. Teamene skal jobbe mest detaljert med løsninger for utvikling av sentrumskjernen. Mer skissemessige løsninger skal vises for det større sentrumsområdet.

7. Fordypningstema

Kommunen ønsker at de to teamene fordyper seg i hvert sitt tema, og vil tildele ett av følgende tema - som innarbeides i løsningsforslaget:

Lierbyen bussterminal nært opp til dagens lokalisering

Teamet skal komme med forslag til hvordan bussterminalen bør plasseres innenfor sentrumskjernen, hvor Vestsidenveien fortsatt benyttes som busstrase. Samspillet mellom bussterminal, rådhus og bibliotek synliggjøres. Løsningsforslaget skal illustreres.

Lierbyen bussterminal flyttes

Teamet skal komme med forslag til hvordan bussterminalen kan plasseres innenfor sentrumskjernen, men hvor Vestsidenveien ikke lenger benyttes som busstrase. Samspillet mellom bussterminal, rådhus og bibliotek synliggjøres. Løsningsforslaget skal illustreres.



8. Arbeidsprosess

Arbeidsform

Oppdraget gjennomføres med følgende faser:

Oppstartseminar

Oppstartseminaret skal gi en introduksjon til de viktigste problemstillingene som parallelloppdraget skal løse, og gi deltagerne nødvendig informasjon og bakgrunnsmateriale for å gjennomføre parallelloppdraget tilfredsstillende. Det gjennomføres en befaring i planområdet.

Midtveisseminar

Ved midtveisseminaret skal prinsippløsninger for de ulike mulighetsstudiene fremlegges for diskusjon. Innspill under og etter seminaret skal lede forslagene inn mot konkretisering og uttegning av det enkelte plangrep.

Første del av midtveisseminaret gjennomføres som et åpent folkemøte. Andre del av seminaret gjennomføres som en dialog mellom oppdragsgiver og de to teamene. Etter seminaret vil oppdragsgiver utarbeide et skriftlig referat som oppsummerer innspill og føringer fra seminaret.

Sluttseminar

På sluttseminaret presenteres teamenes slutførte mulighetsstudier. Seminaret vil ha form som en dialog. Seminaret vil være et åpent møte hvor innbyggerne inviteres til å delta.

Etterbruk av innlevert materiale

Eiendomsrett

Lier kommune har den materielle eiendomsrett til det innleverte materialet, og disponerer fritt materialet til egen bruk. Tilbyder må avklare eventuell bruk av materialet med innbyder før offentliggjøring av parallelloppdraget. Lier kommune forbeholder seg retten til å lage et konsept basert på begge leverandørers løsningsforslag.

Utstilling

Lier kommune ønsker å kunne stille ut materialet fra parallelloppdraget i flere sammenhenger, som ledd i utviklingen av Lierbyen.

Forhold etter parallelloppdraget

Det gjennomføres en ny konkurranse for tilbyderne i gruppe 3 og 4 i kommunens rammeavtale for bistand til utarbeidelse av en områdeplan for Lierbyen sentrum. Deltagerne fra parallelloppdraget stiller her på lik linje med de øvrige tilbyderne. Tilbydernes oppgaveforståelse vil være blandt kriteriene i den nye konkurransen.

Krav til innlevert materiale

Leveranse midtveisseminar

Til midtveisseminaret skal materialet vises i form av en presentasjon. (PowerPoint el.)

Leveranse sluttseminar

Hvert team skal som et minimum levere følgende innhold til den avsluttende innlevering:

Hovedgrepet gjennom en konseptskisse.

Diagrammer og skisser som begrunner konseptet.

Forklarende illustrasjoner/visualiseringer for offentlige uterom.

Minst to perspektiv/illustrasjoner.

Plan og tverrsnitt som viser funksjonsdeling og utforming av de viktigste gaterommene.

Snitt som redegjør for hvordan forholdet mellom uterommets "vegger" og "gulv" tenkes utformet for å ivareta menneskelig skala.

Hovedgrep i materialbruk, kunst, møblering/utstyr, belysning og vegetasjonsbruk.

En tekstlig del skal redegjøre for valg av konsept og løsninger.

Leveringsformat:

Minst 6 plansjer i A1-format. Minimum en plansje skal omhandle fordypningstema. Fordypningstema skal illustreres. Plansjene leveres også elektronisk. Plansjene nummereres og merkes med teamets navn. Plansjene må kunne henges opp ved siden av hverandre i en fysisk utstilling. Det leveres en digital rapport/presentasjon i A3-format med alt materialet samlet, og hvor alle etterspurte forhold er redegjort for. Det leveres en presentasjon som fremhever de viktigste grepene i besvarelsene (PowerPoint og PDF).

Kontaktinformasjon

Kontaktpersoner under parallelloppdraget:

Kjartan Askim, samfunnsplanlegger kjartan.askim@lier.kommune.no

Thorgeir Bjerknes, virksomhetsleder thorgeir.bjerknes@lier.kommune.no