

Prosjekt Ny vannforsyning Oslo og arbeidene i Lier kommune

Under følger relevant informasjon om prosjekt Ny vannforsyning Oslo, nyttige lenker og spesifikk informasjon om arbeidene i Lier kommune.

Overordnet informasjon prosjektet

Derfor bygger vi ny vannforsyning

I dag forsyner Maridalsvannet 90 prosent av Oslos befolkning med drikkevann. En svikt i vitale deler av systemet som forsyner byen med vann, kan få alvorlige konsekvenser.

Det finnes ingen reservevannkilde som kan sørge for drikkevann til innbyggerne i Oslo, hvis noe galt skjer med dagens vannforsyning. Oslo er også Europas raskest voksende by og prognosene tilsier fortsatt kraftig befolkningsvekst. Derfor har vi nå satt i gang arbeidet med å få på plass en fullgod reservevannforsyning.

Slik gjør vi det

Vi skal bygge et vanninntak fra Holsfjorden ved Vefsrud i Lier kommune. Fra Vefsrud skal det bygges en 19 kilometer lang råvannstunnel gjennom Lier, Hole og Bærum kommune, til Huseby vest i Oslo.

Deler av tunnelen som leder råvann fra Holsfjorden til Oslo vil gå under bakken fra kommunegrensen i Bærum under Røa til Huseby. Under Husebyskogen skal det bygges et topp moderne vannbehandlingsanlegg som skal kunne forsyne hele Oslos befolkning med rent drikkevann.

I tilknytning til det underjordiske vannbehandlingsanlegget på Huseby, bygges en adkomsttunnel for daglig transport i driftsfasen, samt et driftsbygg for blant annet overvåking av vannbehandlingsanlegget. Dette skal ligge på Husebyjordet over veien for Huseby skole. I forbindelse med byggingen av tunnel og vannbehandlingsanlegg vil Husebyjordet være et riggområde, og det vil bli massetransport og transport av utstyr og materiell.

I tillegg til adkomsttunnelen ved Husebyjordet, etableres en adkomsttunnel ved Husebybakken skipark bak Smestad gjenbruksstasjon. Her vil det være riggområde og det blir transport av masser og annet utstyr og materiell i byggeperioden. Når prosjektet er ferdig vil den eneste synlige installasjonen være en portal, og en adkomstvei inn til portalen.

Tidslinje for prosjektet

2020/2021

Oppstart på anleggsplassene ved Husebyjordet, Husebybakken skipark og Sollerudstranda er i gang fra høsten 2020.

2021-2024

Etablering av adkomsttunneler og fjellhaller på Huseby.

2021-2026

Råvannstunnel mellom Huseby og Holsfjorden. I perioden fra høsten 2021- sommeren 2022 vil det utføres sprengningsarbeider under bakken, mens tunnelboremaskin starter fra Vefsrud i slutten av 2022. Fra Huseby starter tunnelboremaskinen i starten av 2023.

2022-2027

Tunnel for å føre drikkevann inn til Oslo fra vannbehandlingsanlegget under Husebyskogen.

2024-2027

Betongarbeider og tekniske installasjoner i vannbehandlingsanlegget.

2027

Testkjøring av vannbehandlingsanlegg og tunneler.

2028

Alle arbeider ferdige.

Arbeidene i Lier kommune

Vannet til den nye reservevannforsyningen til Oslo hentes i Holsfjorden. Fra Vefsrud ved fjorden skal det gå en 19 kilometer lang råvannstunnel (tunnel med ubehandlet vann) gjennom Lier, Hole og Bærum kommune til Huseby, hvor vannet skal behandles, før det føres ut på vannledningsnettet i Oslo. Tunnelen mellom Vefsrud og Huseby skal bores med to tunnelboremaskiner, hvor den ene starter fra Vefsrud i slutten av 2022, og den andre fra Huseby i starten av 2023. Det vil være anleggsvirksomhet på Vefsrud fram til tunnelen er planlagt ferdigstilt høsten 2026. Den nye vannforsyningen er planlagt å være i drift fra 1. januar 2028.

I sommer pågår det planering av riggområdet på Vefsrud, med graving, sprengning og fylling, og dette arbeidet vil fortsette i fellesferien og ut august. Dette medfører også en del trafikk på Fjulsrudveien og videre ut på Lierveien. Fra høsten av vil prosjektet gå i gang med tilrigging av anleggsområdet og boring og sprengning av nødvendig adkomsttunnel og montasjehall for tunnelboremaskin.

Det er forbudt med ferdsel på anleggsområdet, og det er satt opp port inn til anlegget og skilt på toppen av Fjulsrudveien. Det er også flere varselskilt nedover veien mot anleggsområdet. Både turgåere og folk som er ute med båt på fjorden bes være observant på skilt som varsler at man nærmer seg anleggsområdet. Treffer man på entreprenøren er det viktig å følge retningslinjene som blir gitt, for eksempel hvis det er planlagt sprengning inne på anleggsområdet.

Nyttige lenker

Nettside: [Ny Vannforsyning Oslo - Oslo kommune](#)

Facebook: [Ny vannforsyning Oslo | Facebook](#)

Storymap (kart over tunneltrase og anleggsområder med forklaringstekst): [Ny vannforsyning Oslo \(arcgis.com\)](#)