

X:\nonoppdrag\G\Sandvik\52503731\BIM\Weg.gate\Sheets\LAY\_B.dwg - LiLHa - Plottet: 2025-03-24 09:55:11 - LAYOUT = B01 - XREF = T\_Kart-2D\_A\_Planramme\_for\_B-tegning\_A\_Planramme\_omradereregulering\_A\_sklittlinje\_L\_geom\_gs-bror\_Omradereregulering\_A\_Rutenett\_L\_geom

Geodetisk referanse  
 Horisontalt: EUREF89/UTM Sone 32  
 Vertikalt: NN2000

B02	2026-03-24	For info/kommentar hos eksterne parter	LiLHa	VTr	LiLHa
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	IngLan	LiLHa	VLS
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

**Tegnforklaring**

- Veilinj
- Formålsgrense omradereregulering
- Planavgrensing omradereregulering
- Planrammer

**Merknader**

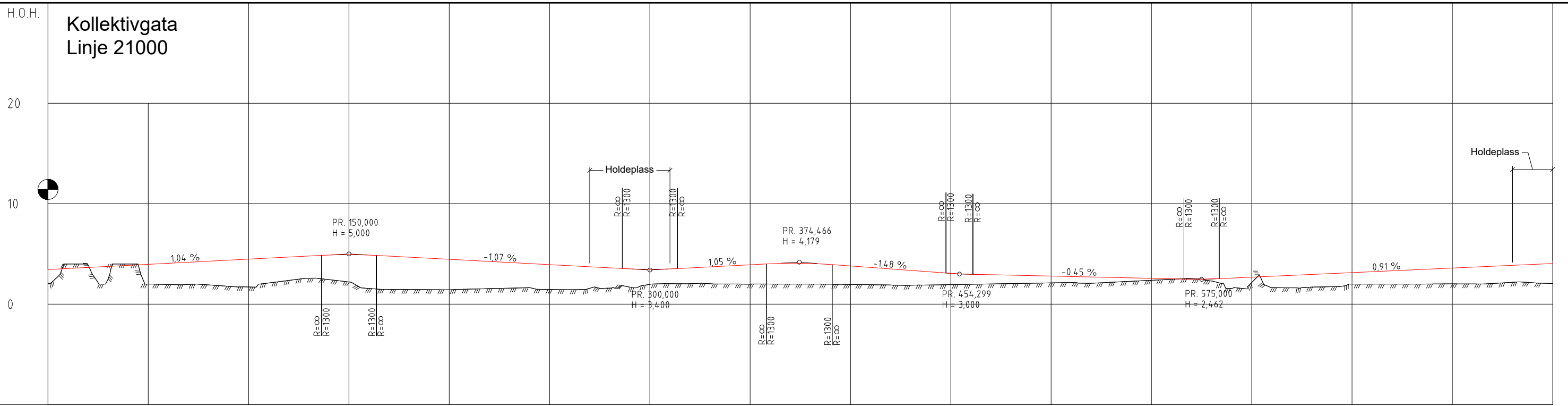
- Høyder på veiene er ikke detaljert.
- Grove grøfteutslag er vist, men vil ikke nødvendigvis være illustrative for en fremtidig situasjon.
- Kryss må tilpasses.
- Veier må tilpasses eksisterende terreng der dette er nødvendig.

**Henvvisninger**

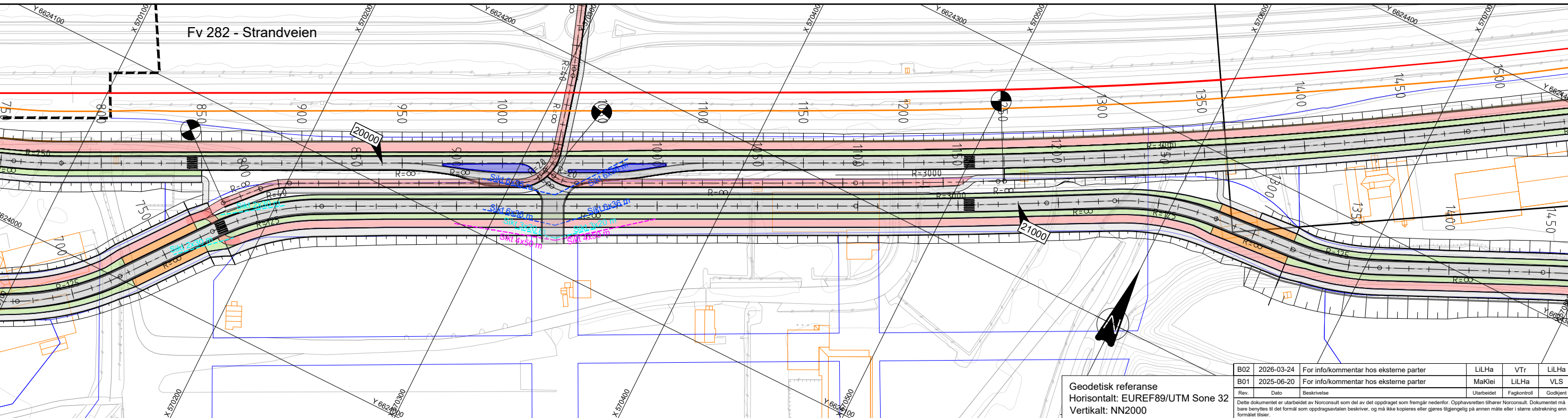
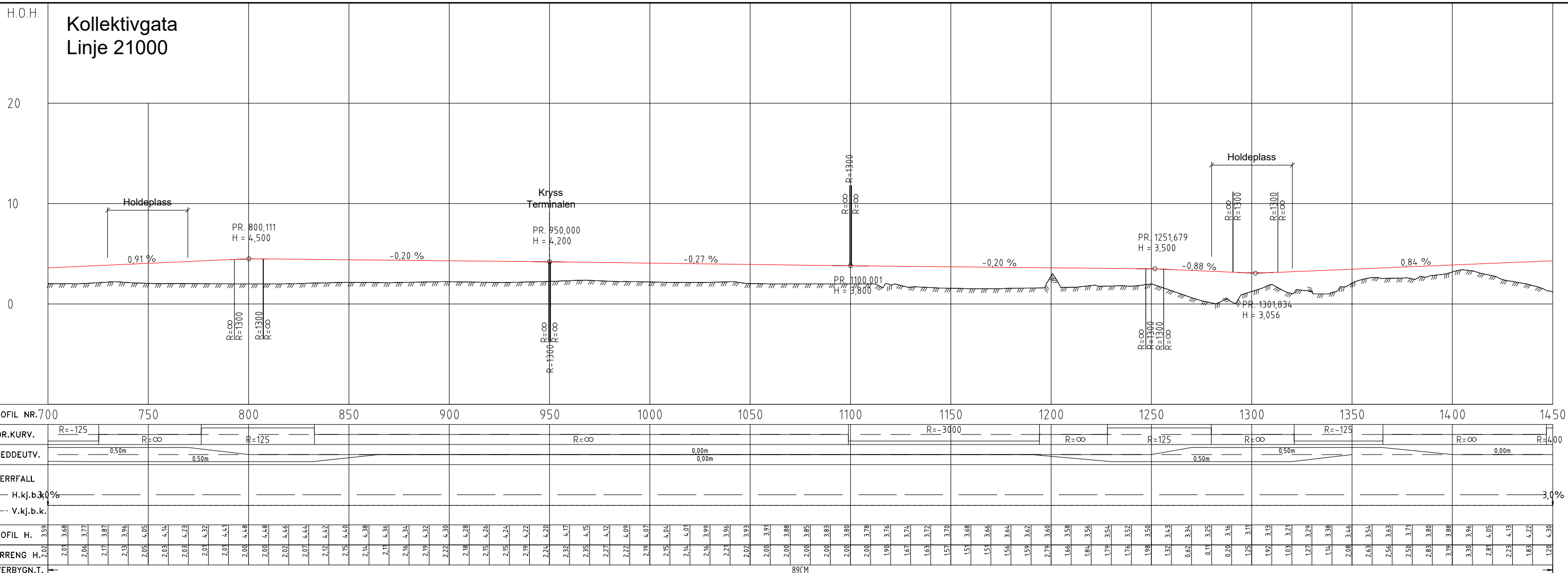
- Lengdeprofil      C001-C004 + C101-C103 + C201
- Normalprofil      D001
- F001-F002



Lier kommune		Målestokk (gjelder A1) <b>1:5000</b>
Fjordbyen. Teknisk plan		
Oversiktstegning		
<b>Norconsult</b>	Oppdragsnummer <b>52503731</b>	Tegningsnummer <b>B001</b>
		Revisjon <b>B02</b>



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
HOR. KURV.	R=∞ R=300			R=∞		R=500		R=∞		R=∞		R=∞		R=∞		R=125																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
BREDDUUTV.	-----																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
TVERRFALL	-----																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	H.kj.b.k. 3.0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	V.kj.b.k. -----																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
PROFIL H.	4.00	3.55	3.65	3.76	3.86	3.96	4.07	4.17	4.27	4.38	4.48	4.59	4.69	4.79	4.89	4.99	5.09	5.19	5.29	5.39	5.49	5.59	5.69	5.79	5.89	5.99	6.09	6.19	6.29	6.39	6.49	6.59	6.69	6.79	6.89	6.99	7.09	7.19	7.29	7.39	7.49	7.59	7.69	7.79	7.89	7.99	8.09	8.19	8.29	8.39	8.49	8.59	8.69	8.79	8.89	8.99	9.09	9.19	9.29	9.39	9.49	9.59	9.69	9.79	9.89	9.99	10.09	10.19	10.29	10.39	10.49	10.59	10.69	10.79	10.89	10.99	11.09	11.19	11.29	11.39	11.49	11.59	11.69	11.79	11.89	11.99	12.09	12.19	12.29	12.39	12.49	12.59	12.69	12.79	12.89	12.99	13.09	13.19	13.29	13.39	13.49	13.59	13.69	13.79	13.89	13.99	14.09	14.19	14.29	14.39	14.49	14.59	14.69	14.79	14.89	14.99	15.09	15.19	15.29	15.39	15.49	15.59	15.69	15.79	15.89	15.99	16.09	16.19	16.29	16.39	16.49	16.59	16.69	16.79	16.89	16.99	17.09	17.19	17.29	17.39	17.49	17.59	17.69	17.79	17.89	17.99	18.09	18.19	18.29	18.39	18.49	18.59	18.69	18.79	18.89	18.99	19.09	19.19	19.29	19.39	19.49	19.59	19.69	19.79	19.89	19.99	20.09	20.19	20.29	20.39	20.49	20.59	20.69	20.79	20.89	20.99	21.09	21.19	21.29	21.39	21.49	21.59	21.69	21.79	21.89	21.99	22.09	22.19	22.29	22.39	22.49	22.59	22.69	22.79	22.89	22.99	23.09	23.19	23.29	23.39	23.49	23.59	23.69	23.79	23.89	23.99	24.09	24.19	24.29	24.39	24.49	24.59	24.69	24.79	24.89	24.99	25.09	25.19	25.29	25.39	25.49	25.59	25.69	25.79	25.89	25.99	26.09	26.19	26.29	26.39	26.49	26.59	26.69	26.79	26.89	26.99	27.09	27.19	27.29	27.39	27.49	27.59	27.69	27.79	27.89	27.99	28.09	28.19	28.29	28.39	28.49	28.59	28.69	28.79	28.89	28.99	29.09	29.19	29.29	29.39	29.49	29.59	29.69	29.79	29.89	29.99	30.09	30.19	30.29	30.39	30.49	30.59	30.69	30.79	30.89	30.99	31.09	31.19	31.29	31.39	31.49	31.59	31.69	31.79	31.89	31.99	32.09	32.19	32.29	32.39	32.49	32.59	32.69	32.79	32.89	32.99	33.09	33.19	33.29	33.39	33.49	33.59	33.69	33.79	33.89	33.99	34.09	34.19	34.29	34.39	34.49	34.59	34.69	34.79	34.89	34.99	35.09	35.19	35.29	35.39	35.49	35.59	35.69	35.79	35.89	35.99	36.09	36.19	36.29	36.39	36.49	36.59	36.69	36.79	36.89	36.99	37.09	37.19	37.29	37.39	37.49	37.59	37.69	37.79	37.89	37.99	38.09	38.19	38.29	38.39	38.49	38.59	38.69	38.79	38.89	38.99	39.09	39.19	39.29	39.39	39.49	39.59	39.69	39.79	39.89	39.99	40.09	40.19	40.29	40.39	40.49	40.59	40.69	40.79	40.89	40.99	41.09	41.19	41.29	41.39	41.49	41.59	41.69	41.79	41.89	41.99	42.09	42.19	42.29	42.39	42.49	42.59	42.69	42.79	42.89	42.99	43.09	43.19	43.29	43.39	43.49	43.59	43.69	43.79	43.89	43.99	44.09	44.19	44.29	44.39	44.49	44.59	44.69	44.79	44.89	44.99	45.09	45.19	45.29	45.39	45.49	45.59	45.69	45.79	45.89	45.99	46.09	46.19	46.29	46.39	46.49	46.59	46.69	46.79	46.89	46.99	47.09	47.19	47.29	47.39	47.49	47.59	47.69	47.79	47.89	47.99	48.09	48.19	48.29	48.39	48.49	48.59	48.69	48.79	48.89	48.99	49.09	49.19	49.29	49.39	49.49	49.59	49.69	49.79	49.89	49.99	50.09	50.19	50.29	50.39	50.49	50.59	50.69	50.79	50.89	50.99	51.09	51.19	51.29	51.39	51.49	51.59	51.69	51.79	51.89	51.99	52.09	52.19	52.29	52.39	52.49	52.59	52.69	52.79	52.89	52.99	53.09	53.19	53.29	53.39	53.49	53.59	53.69	53.79	53.89	53.99	54.09	54.19	54.29	54.39	54.49	54.59	54.69	54.79	54.89	54.99	55.09	55.19	55.29	55.39	55.49	55.59	55.69	55.79	55.89	55.99	56.09	56.19	56.29	56.39	56.49	56.59	56.69	56.79	56.89	56.99	57.09	57.19	57.29	57.39	57.49	57.59	57.69	57.79	57.89	57.99	58.09	58.19	58.29	58.39	58.49	58.59	58.69	58.79	58.89	58.99	59.09	59.19	59.29	59.39	59.49	59.59	59.69	59.79	59.89	59.99	60.09	60.19	60.29	60.39	60.49	60.59	60.69	60.79	60.89	60.99	61.09	61.19	61.29	61.39	61.49	61.59	61.69	61.79	61.89	61.99	62.09	62.19	62.29	62.39	62.49	62.59	62.69	62.79	62.89	62.99	63.09	63.19	63.29	63.39	63.49	63.59	63.69	63.79	63.89	63.99	64.09	64.19	64.29	64.39	64.49	64.59	64.69	64.79	64.89	64.99	65.09	65.19	65.29	65.39	65.49	65.59	65.69	65.79	65.89	65.99	66.09	66.19	66.29	66.39	66.49	66.59	66.69	66.79	66.89	66.99	67.09	67.19	67.29	67.39	67.49	67.59	67.69	67.79	67.89	67.99	68.09	68.19	68.29	68.39	68.49	68.59	68.69	68.79	68.89	68.99	69.09	69.19	69.29	69.39	69.49	69.59	69.69	69.79	69.89	69.99	70.09	70.19	70.29	70.39	70.49	70.59	70.69	70.79	70.89	70.99	71.09	71.19	71.29	71.39	71.49	71.59	71.69	71.79	71.89	71.99	72.09	72.19	72.29	72.39	72.49	72.59	72.69	72.79	72.89	72.99	73.09	73.19	73.29	73.39	73.49	73.59	73.69	73.79	73.89	73.99	74.09	74.19	74.29	74.39	74.49	74.59	74.69	74.79	74.89	74.99	75.09	75.19	75.29	75.39	75.49	75.59	75.69	75.79	75.89	75.99	76.09	76.19	76.29	76.39	76.49	76.59	76.69	76.79	76.89	76.99	77.09	77.19	77.29	77.39	77.49	77.59	77.69	77.79	77.89	77.99	78.09	78.19	78.29	78.39	78.49	78.59	78.69	78.79	78.89	78.99	79.09	79.19	79.29	79.39	79.49	79.59	79.69	79.79	79.89	79.99	80.09	80.19	80.29	80.39	80.49	80.59	80.69	80.79	80.89	80.99	81.09	81.19	81.29	81.39	81.49	81.59	81.69	81.79	81.89	81.99	82.09	82.19	82.29	82.39	82.49	82.59	82.69	82.79	82.89	82.99	83.09	83.19	83.29	83.39	83.49	83.59	83.69	83.79	83.89	83.99	84.09	84.19	84.29	84.39	84.49	84.59	84.69	84.79	84.89	84.99	85.09	85.19	85.29	85.39	85.49	85.59	85.69	85.79	85.89	85.99	86.09	86.19	86.29	86.39	86.49	86.59	86.69	86.79	86.89	86.99	87.09	87.19	87.29	87.39	87.49	87.59	87.69	87.79	87.89	87.99	88.09	88.19	88.29	88.39	88.49	88.59	88.69	88.79	88.89	88.99	89.09	89.19	89.29	89.39	89.49	89.59	89.69	89.79	89.89	89.99	90.09	90.19	90.29	90.39	90.49	90.59	90.69	90.79	90.89	90.99	91.09	91.19	91.29	91.39	91.49	91.59	91.69	91.79	91.89	91.99	92.09	92.19	92.29	92.39	92.49	92.59	92.69	92.79	92.89	92.99	93.09	93.19	93.29	93.39	93.49	93.59	93.69	93.79	93.89	93.99	94.09	94.19	94.29	94.39	94.49	94.59	94.69	94.79	94.89	94.99	95.09	95.19	95.29	95.39	95.49	95.59	95.69	95.79	95.89	95.99	96.09	96.19	96.29	96.39	96.49	96.59	96.69	96.79	96.89	96.99	97.09	97.19	97.29	97.39	97.49	97.59	97.69	97.79	97.89	97.99	98.09	98.19	98.29	98.39	98.49	98.59	98.69	98.79	98.89	98.99	99.09	99.19	99.29	99.39	99.49	99.59	99.69	99.79	99.89	99.99	100.09	100.19	100.29	100.39	100.49	100.59	100.69	100.79	100.89	100.99	101.09	101.19	101.29	101.39	101.49	101.59	101.69	101.79	101.89	101.99	102.09	102.19	102.29	102.39	102.49	102.59	102.69	102.79	102.89	102.99	103.09	103.19	103.29	103.39	103.49	103.59	103.69	103.79	103.89	103.99	104.09	104.19	104.29	104.39	104.49	104.59	104.69	104.79	104.89	104.99	105.09	105.19	105.29	105.39	105.49	105.59	105.69	105.79	105.89	105.99	106.09	106.19	106.29	106.39	106.49	106.59	106.69	106.79	106.89	106.99	107.09	107.19	107.29	107.39	107.49	107.59	107.69	107.79	107.89	107.99	108.09	108.19	108.29	108.39	108.49	108.59	108.69	108.79	108.89	108.99	109.09	109.19	109.29	109.39	109.49	109.59	109.69	109.79	109.89	109.99	110.09	110.19	110.29	110.39	110.49	110.59	110.69	110.79	110.89	110.99	111.09	111.19	111.29	111.39	111.49	111.59	111.69	111.79	111.89	111.99	112.09	112.19	112.29	112.39	112.49	112.59	112.69	112.79	112.89	112.99	113.09	113.19	113.29	113.39	113.49	113.59	113.69	113.79	113.89	113.99	114.09	114.19	114.29	114.39	114.49	114.59	114.69	114.79	114.89	114.99	115.09	115.19	115.29	115.39	115.49	115.59	115.69	115.79	115.89	115.99	116.09	116.19	116.29	116.39	116.49	116.59	116.69	116.79	116.89	116.99	117.09	117.19	117.29	117.39	117.49	117.59	117.69	117.79	117.89	117.99	118.09	118.19	118.29	118.39	118.49	118.59	118.69	118.79	118.89



### Tegnforklaring

	Kjøreveg
	Fortau
	Bussholdeplass
	Sykkelfelt
	Rabatt
	Rekkverksrom
	Kantstein

### Merknader

	21000	Hensvisning til vegmodell
	Formålsgrenser	
	Planavgrensing omr.reg.	
	Jernbane spor 2	
	Jernbane spor 3	
	Parsellmerke	
	Siktlinje kjørende	
	Siktlinje til gangfelt	
	Siktlinje syklende	

### Merknader

- Tverrprofil og lengdefall er ikke detaljert, men tilpasset høyder fra plan for overvann i områdeplanen.
- Grove grøfteutslag er vist, men vil ikke nødvendigvis være illustrative for en fremtidig situasjon.

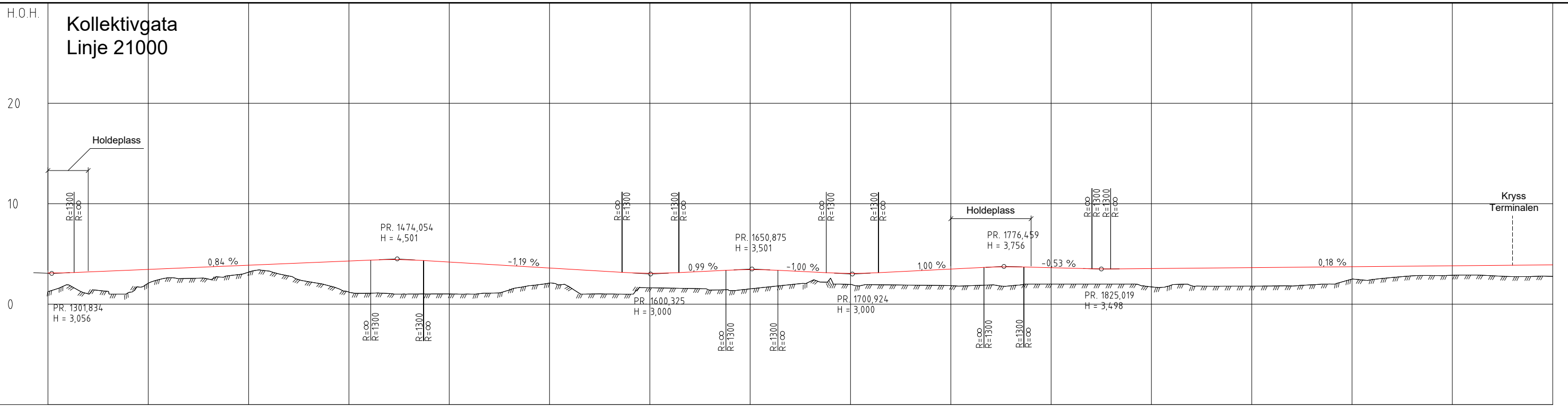
### Hensvisninger

- Oversikt	B001
- Lengdeprofil	C001-C004 + C101-C103 + C201
- Normalprofil	D001
	F001-F002

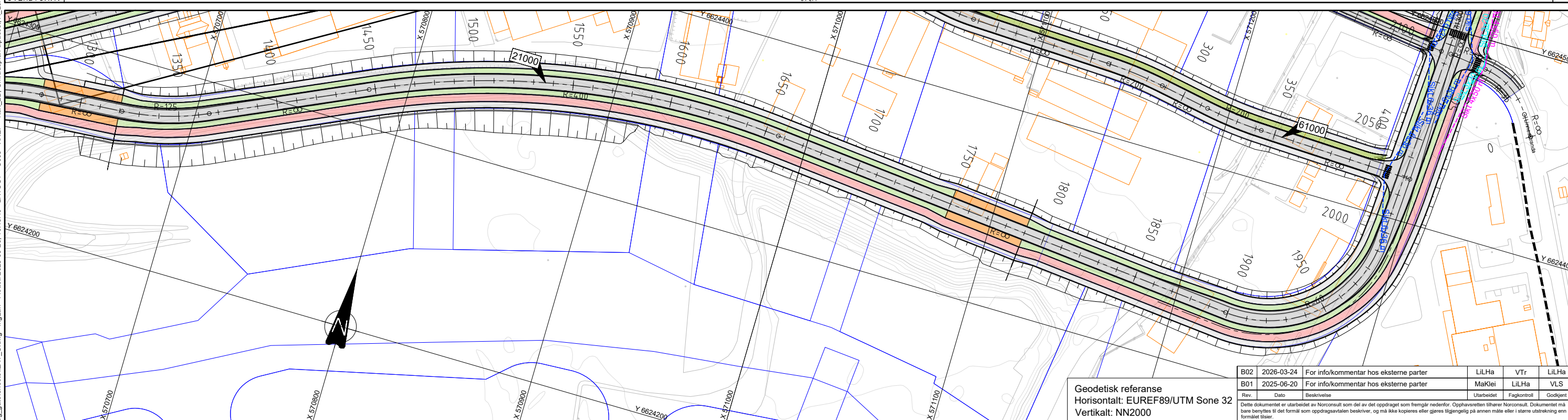
Geodetisk referanse  
Horisontalt: EUREF89/UTM Sone 32  
Vertikalt: NN2000

B02	2026-03-24	For info/kommentar hos eksterne parter	LiLHa	VTr	LiLHa
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	MaKlei	LiLHa	VLS
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrækning enn formålet tilsier.					
Lier kommune					Målestokk (gjelder A1)
Fjordbyen. Teknisk plan					1:1000/1:200
Plan og profil Linje 21000, profil 700 til 1450					
Norconsult		Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon	
		52503731	C002	B02	

X:\nonoppdrag\Sanne\kai52503731\BIM\veg\_gatte\Sheets\LAY\_C.dwg - Inngår i - Plottet: 2025-06-26 11:41:13 - LAYOUT = C002 - XREF = Kart\_2D\_Områdeplan-tilpasset\_A\_Lengdeprofil\_A\_siktlinjer\_L\_grom\_gromer\_L\_grom\_A\_Rutenett\_A\_Planramme



PROFIL NR.	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050
HOR. KURV.	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
BREDDEUTV.	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m	0,50m
TVERRFALL	H.kj.b. 3,0%															
PROFIL H.	1,25	3,13	3,21	3,29	3,38	3,46	3,54	3,63	3,71	3,80	3,88	3,96	4,05	4,13	4,22	4,30
TERRENG H.	1,92	3,13	3,21	3,29	3,38	3,46	3,54	3,63	3,71	3,80	3,88	3,96	4,05	4,13	4,22	4,30
OVERBYGN.T.	89CM															



### Tegnforklaring

- Kjøreveg
- Fortau
- Bussholdeplass
- Sykkelfelt
- Rabatt
- Rekkverksrom
- Kantstein

### Merknader

- 21000 Henvisning til vegmodell
- Formålsgrenser
- Planavgrensning
- Parsellmerke

### Henvisninger

- Siktlinje kjørende
- Siktlinje til gangfelt
- Siktlinje sykklende

Geodetisk referanse  
Horisontalt: EUREF89/UTM Sone 32  
Vertikalt: NN2000

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B02	2026-03-24	For info/kommentar hos eksterne parter	LilHa	VTr	LilHa
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	MaKlei	LilHa	VLS

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Lier kommune  
Fjordbyen. Teknisk plan

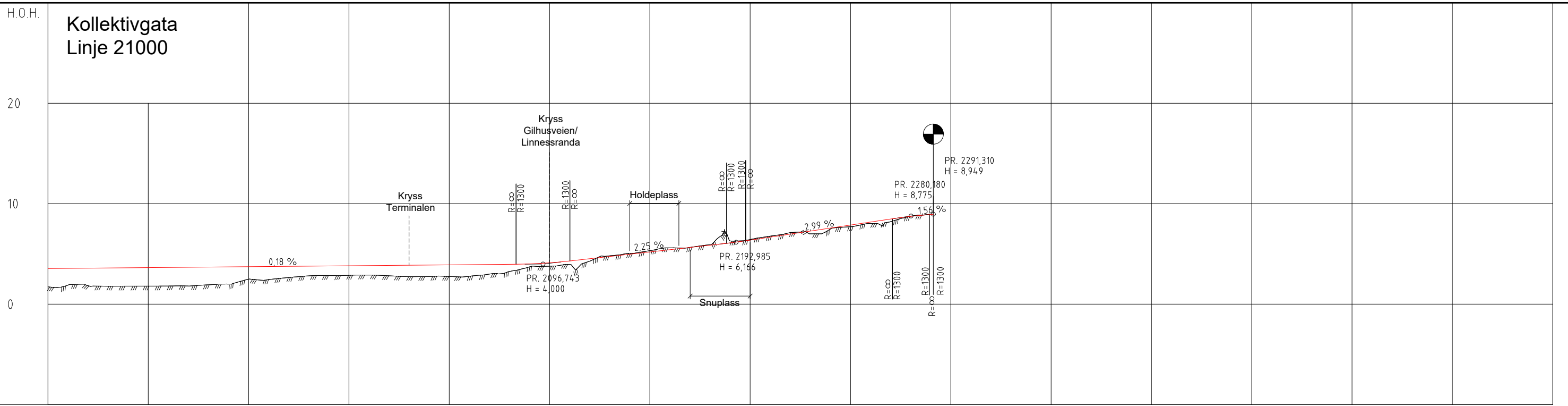
Plan og profil  
Linje 21000, profil 1300 til 2050

Målestokk (gjelder A1)  
1:1000/1:200

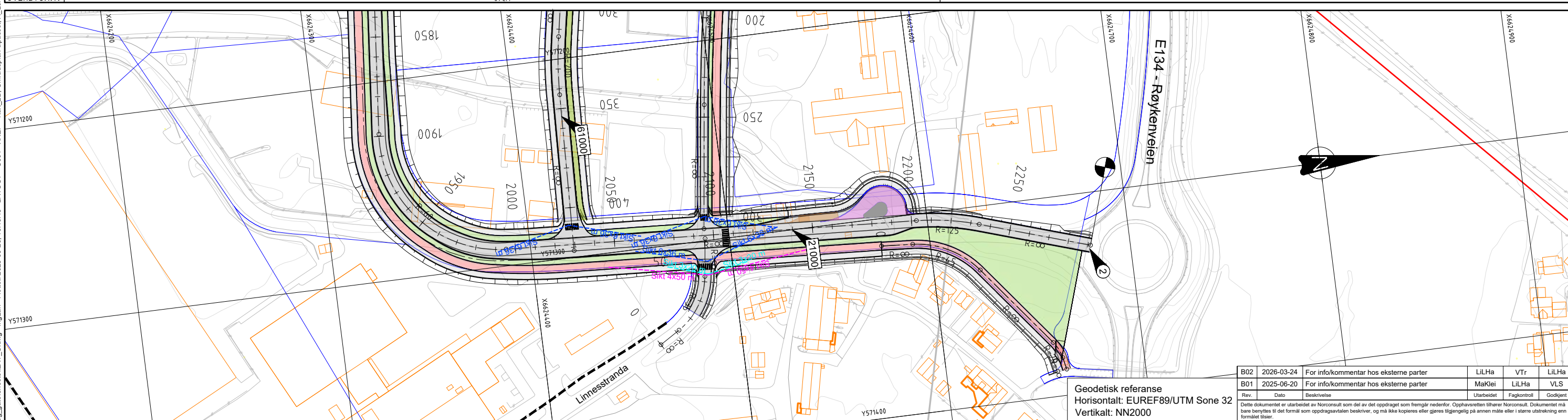
Opplagsnummer: 52503731  
Tegningsnummer: C003  
Revisjon: B02

Norconsult

X:\nonoppdrag\Sandvik\52503731\BIM\veg\_gata\Sheets\LAY\_C.dwg - Inngår i - Plottet: 2025-06-26 10:15:49 - LAYOUT = C003 - XREF = Kart\_2D\_Områdeplan-linjesett\_A\_Lengdeprofil\_A\_siktlinjer\_Lgeom\_gps-boer\_Lgeom\_A\_Rutenett\_A\_Planramme



PROFIL NR	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600																																																																				
HOR.KURV.	R=∞																																																																																			
BREDDEUTV.	0,00m																																																																																			
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%																																																																																			
PROFIL H.	1,72	3,54	1,90	3,56	1,84	3,58	1,79	3,60	1,79	3,62	1,79	3,64	1,81	3,66	1,81	3,67	1,93	3,69	2,00	3,71	2,49	3,73	2,45	3,75	2,65	3,77	2,82	3,78	2,85	3,80	2,87	3,82	2,90	3,84	2,83	3,86	2,74	3,88	2,75	3,90	2,76	3,91	2,78	3,93	2,99	3,95	3,25	3,97	3,71	4,01	4,11	4,17	3,94	4,30	4,28	4,52	4,75	4,97	5,20	5,33	5,20	5,42	5,65	5,65	5,87	6,10	6,38	6,44	6,77	6,97	7,18	7,27	7,47	7,57	7,71	7,87	8,03	8,17	8,28	8,47	8,78	8,95	8,95	8,88
TERRENG H.	1,72	3,54	1,90	3,56	1,84	3,58	1,79	3,60	1,79	3,62	1,79	3,64	1,81	3,66	1,81	3,67	1,93	3,69	2,00	3,71	2,49	3,73	2,45	3,75	2,65	3,77	2,82	3,78	2,85	3,80	2,87	3,82	2,90	3,84	2,83	3,86	2,74	3,88	2,75	3,90	2,76	3,91	2,78	3,93	2,99	3,95	3,25	3,97	3,71	4,01	4,11	4,17	3,94	4,30	4,28	4,52	4,75	4,97	5,20	5,33	5,20	5,42	5,65	5,65	5,87	6,10	6,38	6,44	6,77	6,97	7,18	7,27	7,47	7,57	7,71	7,87	8,03	8,17	8,28	8,47	8,78	8,95	8,95	8,88
OVERBYGN.T.	89CM																																																																																			

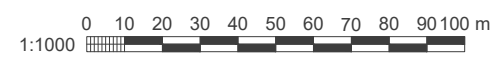


Tegnforklaring	
	Kjøreveg
	Fortau
	Bussholdeplass
	Sykkelfelt
	Rabatt
	Rekkverksrom
	Kantstein
	Snuplass
	21000 Henvisning til vegmodell
	Formålsgrenser
	Planavgrønsing
	Jernbane spor 2
	Jernbane spor 3
	Parsellmerke
	Siktlinje kjørende
	Siktlinje til gangfelt
	Siktlinje sykklende

Merknader	
-	Tverrprofil og lengdefall er ikke detaljert, men tilpasset høyder fra plan for overvann i områdeplanen.
-	Grove grøfteutslag er vist, men vil ikke nødvendigvis være illustrative for en fremtidig situasjon.
②	Tilpasses eksisterende veg/kryss.

Henvisninger	
-	Oversikt
-	Lengdeprofil
-	Normalprofil
B001	C001-C004 + C101-C103 + C201
D001	F001-F002

Geodetisk referanse  
 Horisontalt: EUREF89/UTM Sone 32  
 Vertikalt: NN2000



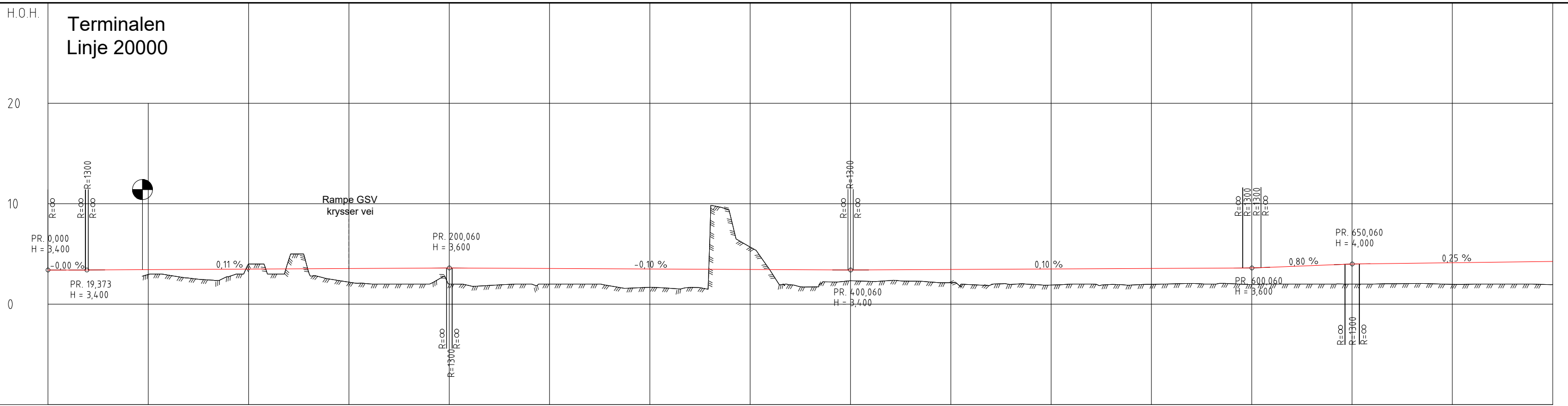
B02	2026-03-24	For info/kommentar hos eksterne parter	LiLHa	VTr	LiLHa
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	MaKlei	LiLHa	VLS
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Lier kommune  
 Fjordbyen. Teknisk plan  
 Plan og profil  
 Linje 21000, profil 1850 til 2291

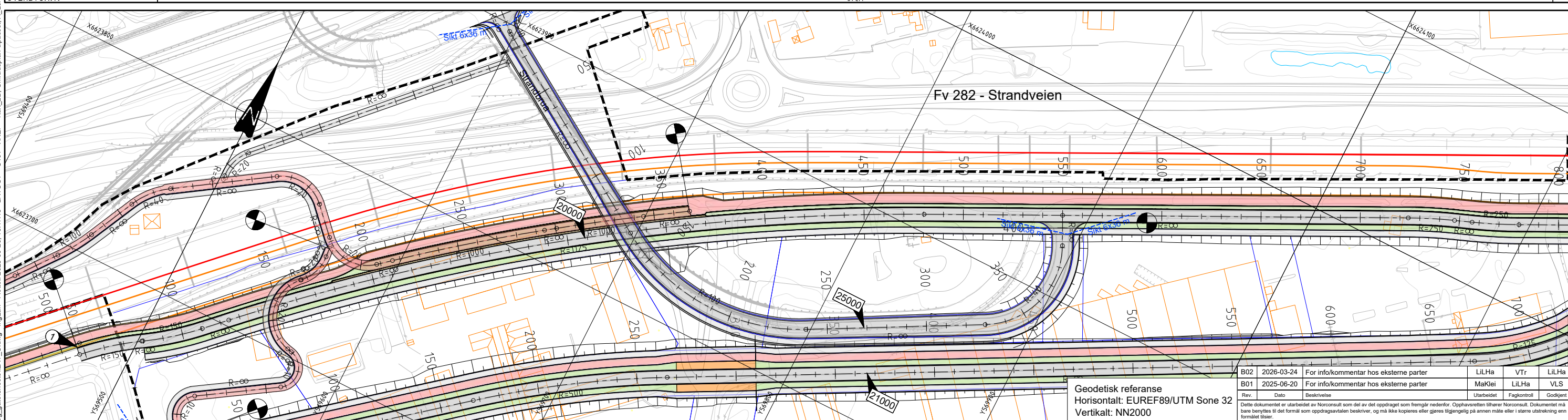
Målestokk (gjelder A1)  
 1:1000/1:200

Norconsult  
 Oppdragsnummer: 52503731  
 Tegningsnummer: C004  
 Revisjon: B02

X:\nonoppdrag\Saned\kai52503731\BIM\veg\_gata\Sheets\LAY\_C.dwg - IngJan - Plottet: 2025-06-26 10:16:48 - LAYOUT = C004 - XREF = Kart\_2D - Områdeplassering: A\_Lengdeprofil\_A\_Rutenett\_A\_Planramme



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR. KURV.	R=∞	R=150	R=∞	R=150	R=∞	R=∞	R=∞	R=1125	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=250
BREDDDEUTV.																0,00m 0,00m
TVERRFALL																
H. kj. b. k.																3,0%
V. kj. b. k.																3,0%
PROFIL H.	3,40	3,40	3,40	3,41	3,42	3,43	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,45
TERRENG H.	2,96	2,89	2,60	2,47	2,73	4,00	3,49	3,00	3,50	4,47	3,51	3,16	2,57	2,57	2,19	2,02
OVERBYGN.T.																



**Tegnforklaring**

	Kjøreveg		Siktlinje kjørende
	Fortau		Siktlinje til gangfelt
	Bussholdeplass		Siktlinje sykklende
	Sykkelfelt		Planavgrensing omr.reg.
	Rabatt		Jernbane spor 2
	Rekkverksrom		Jernbane spor 3
	Kantstein		Parsellmerke

**Merknader**

- ① 21000 Henvisning til vegmodell
- Formålsgrenser
- Tverrprofil og lengdefall er ikke detaljert, men tilpasset høyder fra plan for overvann i områdeplanen.
- Grove grøfteutslag er vist, men vil ikke nødvendigvis være illustrative for en fremtidig situasjon.
- Tilpasses eksisterende veg/kryss.

**Henvisninger**

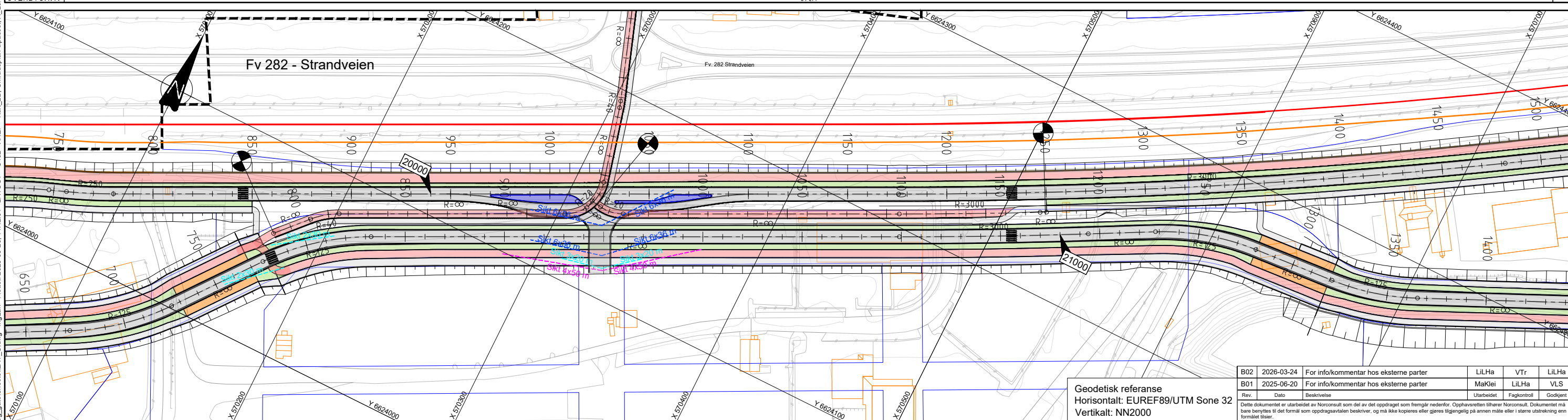
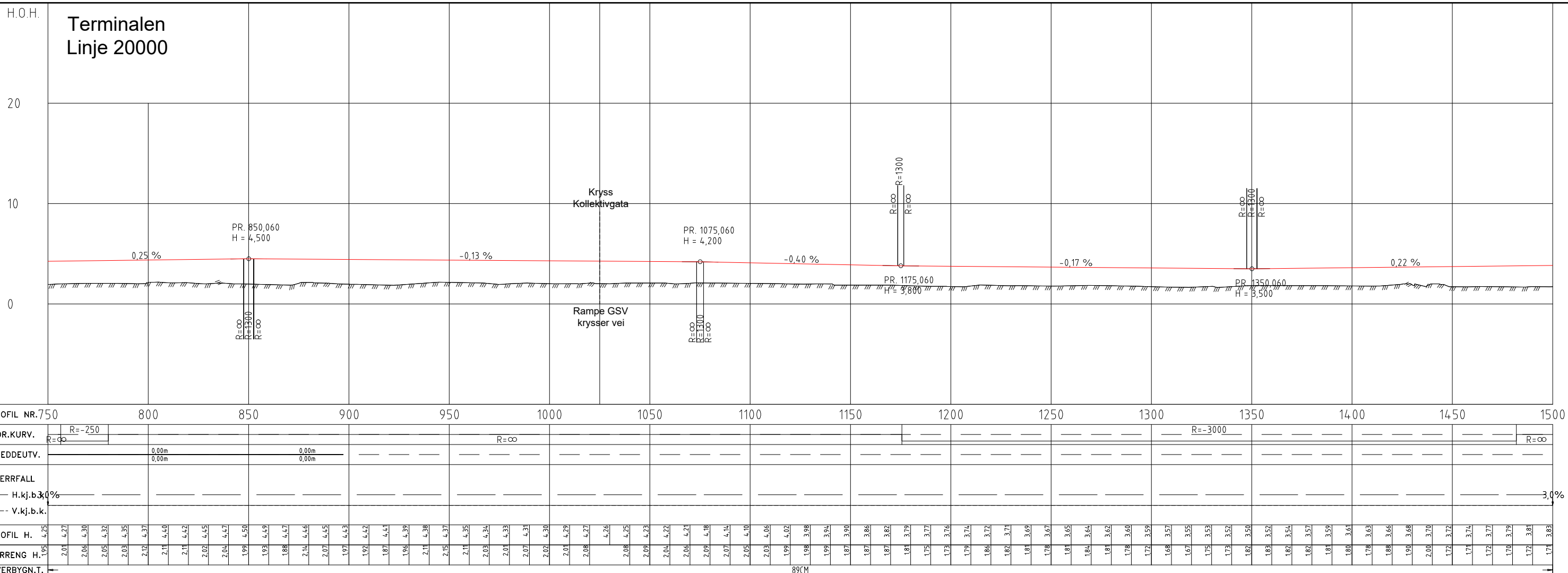
- Oversikt
- Lengdeprofil
- Normalprofil

**Geodetisk referanse**  
 Horisontalt: EUREF89/UTM Sone 32  
 Vertikalt: NN2000

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B02	2026-03-24	For info/kommentar hos eksterne parter	LilHa	VTr	LilHa
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	MaKlei	LilHa	VLS

Lier kommune  
 Fjordbyen. Teknisk plan  
 Plan og profil  
 Linje 20000, profil 0 til 750  
 Målestokk (gjelder A1): 1:1000/1:200  
 Oppdragsnummer: 52503731  
 Tegningsnummer: C101  
 Revisjon: B02

X:\nonoppdrag\Sandvik\52503731\BIM\veg\_gatte\Sheet\LAY\_C.dwg - Inngår i - Plottet: 2025-06-26, 10:17:15 - LAYOUT = C101 - XREF = Kart\_2D, Områdeplan-tilpasset, A\_Lengdeprofil, A\_siktlinjer, L\_geom\_gps-boer, L\_geom, A\_Rutenett, A\_Planramme



### Tegnforklaring

	Kjøreveg
	Fortau
	Bussholdeplass
	Sykkelfelt
	Rabatt
	Rekkverksrom
	Kantstein

### Merknader

	21000	Henvisning til vegmodell
		Formålsgrenser
		Planavgrensing omr.reg.
		Jernbane spor 2
		Jernbane spor 3
		Parsellmerke
		Siktlinje kjørende
		Siktlinje til gangfelt
		Siktlinje sykklende

### Henvisninger

-	Tverrprofil og lengdefall er ikke detaljert, men tilpasset høyder fra plan for overvann i områdeplanen.
-	Grove grøfteutslag er vist, men vil ikke nødvendigvis være illustrative for en fremtidig situasjon.
-	Oversikt
-	Lengdeprofil
-	Normalprofil

B001	C001-C004 + C101-C103 + C201
D001	F001-F002

Geodetisk referanse  
Horisontalt: EUREF89/UTM Sone 32  
Vertikalt: NN2000



B02	2026-03-24	For info/kommentar hos eksterne parter	LiLHa	VTr	LiLHa
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	MaKlei	LiLHa	VLS
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Målestokk (gjelder A1): 1:1000/1:200

Lier kommune

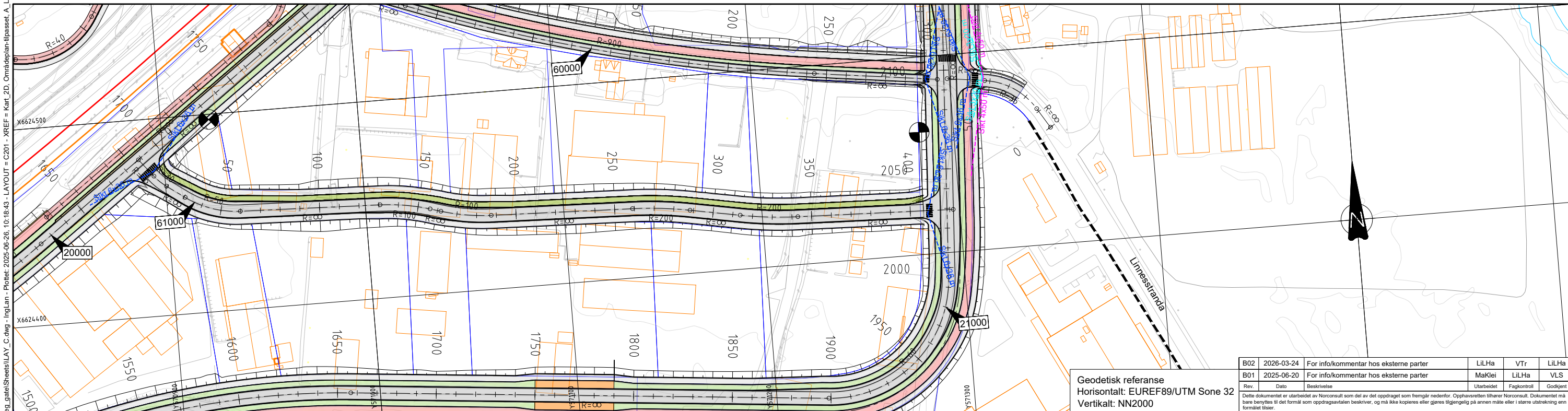
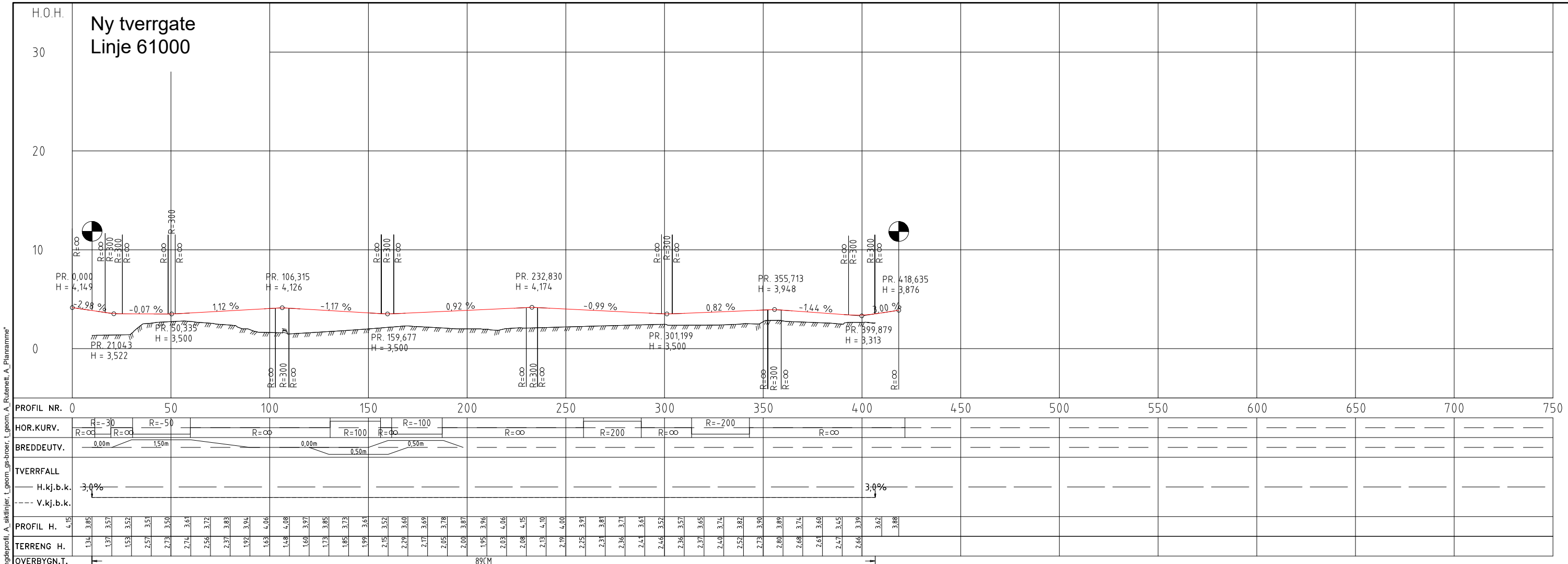
Fjordbyen. Teknisk plan

Plan og profil  
Linje 20000, profil 750 til 1500

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
Norconsult 52503731	C102	B02

X:\nonoppdrag\Sandvik\52503731\BIM\Weg\_gatte\Sheet\LAY\_C.dwg - Injlan - Plottet: 2025-06-26, 11:42:04 - LAYOUT = C102 - XREF = Kart\_2D, Områdepelan-tilpasset, A\_Lengdeprofil, A\_siktlinjer, L\_geom\_gbs-bror, L\_geom, A\_Rutenett, A\_Planramme





<b>Tegnforklaring</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Kjøreveg</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Fortau</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #f0e68c; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Bussholdeplass</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Sykkelfelt</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Rabatt</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffd700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Rekkverksrom</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #0000ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Kantstein</li> </ul>	<b>Merknader</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> 21000 Henvisning til vegmodell</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px solid blue; margin-right: 5px;"></span> Formålsgrenser</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Planavgrønsing omr.reg.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Jernbane spor 2</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px solid orange; margin-right: 5px;"></span> Jernbane spor 3</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Parsellmerke</li> </ul>	<b>Henvisninger</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Sikhtlinje kjørende</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed cyan; margin-right: 5px;"></span> Sikhtlinje til gangfelt</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed magenta; margin-right: 5px;"></span> Sikhtlinje sykklende</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tverrprofil og lengdefall er ikke detaljert, men tilpasset høyder fra plan for overvann i områdeplanen.</li> <li>- Grove grøfteutslag er vist, men vil ikke nødvendigvis være illustrative for en fremtidig situasjon.</li> <li>- Oversikt</li> <li>- Lengdeprofil</li> <li>- Normalprofil</li> </ul>
---	--	---	--

1:1000

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B02	2026-03-24	For info/kommentar hos eksterne parter			
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter			

Målestokk (gjelder A1)  
**1:1000/1:200**

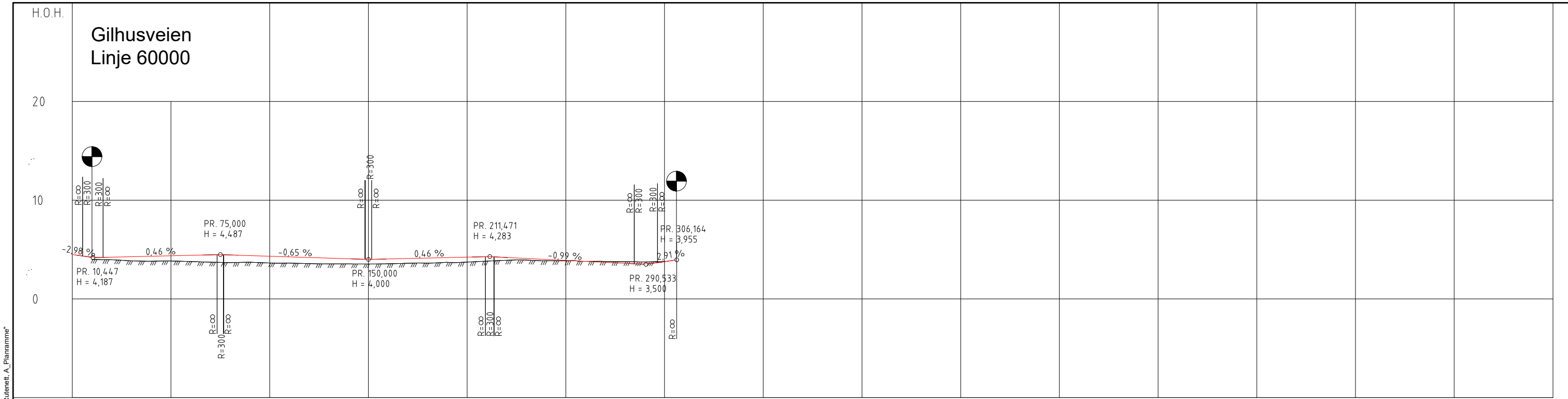
**Lier kommune**

**Fjordbyen. Teknisk plan**

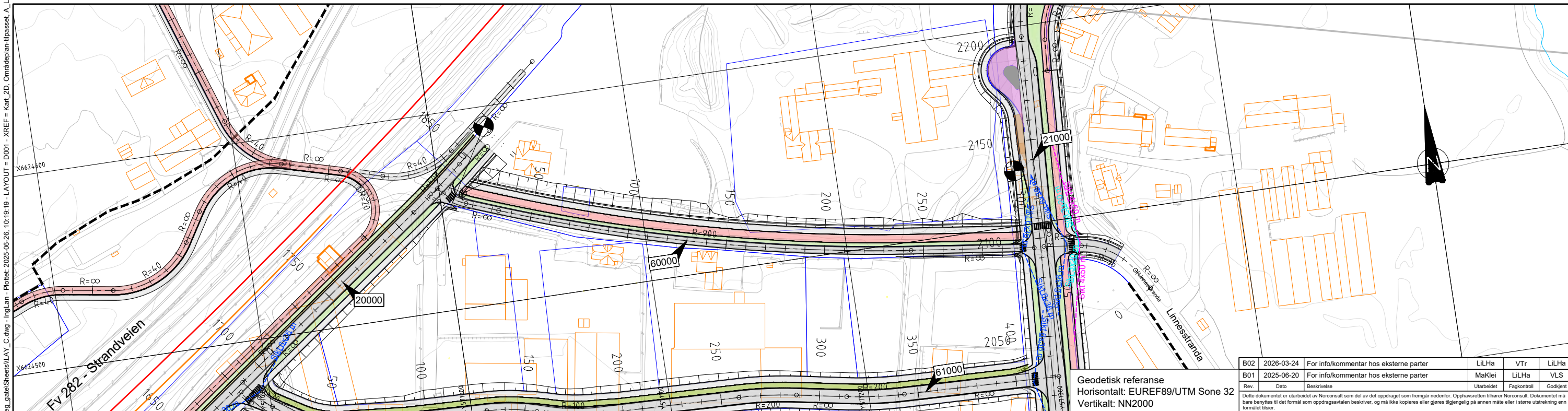
**Plan og profil**  
Linje 61000, profil 10 til 418

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
<b>Norconsult</b> 52503731	<b>C201</b>	<b>B02</b>





PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750																
HOR. KURV.	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞																
BREDDUVT.	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m	0,00m																
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3,0%																															
PROFIL H.	4,50	4,24	4,23	4,28	4,32	4,37	4,42	4,46	4,45	4,39	4,32	4,26	4,19	4,13	4,06	4,00	3,95															
TERRENG H.	4,00	3,97	3,86	3,82	3,84	3,79	3,72	3,67	3,72	3,64	3,63	3,58	3,55	3,55	3,54	3,56	3,61	3,63	3,73	3,83	3,92	3,94	3,86	3,80	3,80	3,70	3,60	3,75	3,55	3,78	3,78	3,95
OVERBYGN.T.	89CM																															



**Tegnforklaring**

	Kjøreveg
	Fortau
	Bussholdeplass
	Sykkelfelt
	Rabatt
	Rekkverksrom
	Kantstein
	Snuplass

**Merknader**

	Hensvisning til vegmodell
	Formålsgrenser
	Planavgrensning
	Jernbane spor 2
	Jernbane spor 3
	Parsellmerke

**Hensvisninger**

- Tverrprofil og lengdefall er ikke detaljert, men tilpasset høyder fra plan for overvann i områdeplanen.
- Grove grøfteutslag er vist, men vil ikke nødvendigvis være illustrative for en fremtidig situasjon.

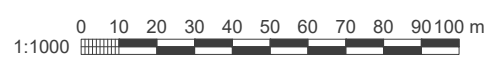
**Hensvisninger**

	Siktlinje kjørende	- Oversikt
	Siktlinje til gangfelt	- Lengdeprofil
	Siktlinje sykklende	- Normalprofil

**Hensvisninger**

B001	C001-C004 + C101-C103 + C201
D001	F001-F002

Geodetisk referanse  
Horisontalt: EUREF89/UTM Sone 32  
Vertikalt: NN2000



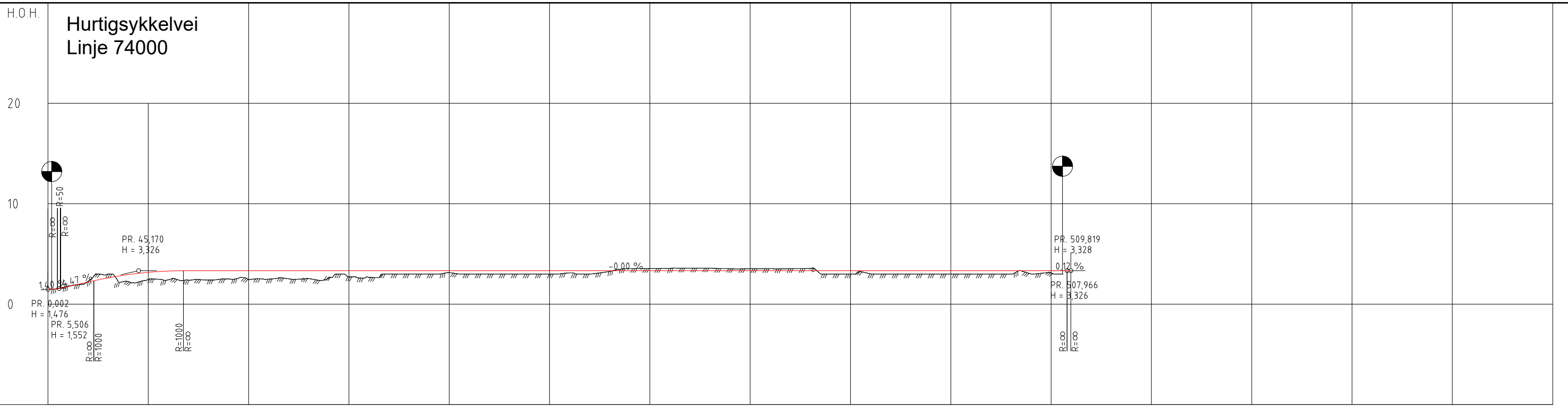
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	MaKlei	LilHa	VLS

Lier kommune  
Fjordbyen. Teknisk plan  
Plan og profil  
Linje 60000, profil 0 til 306

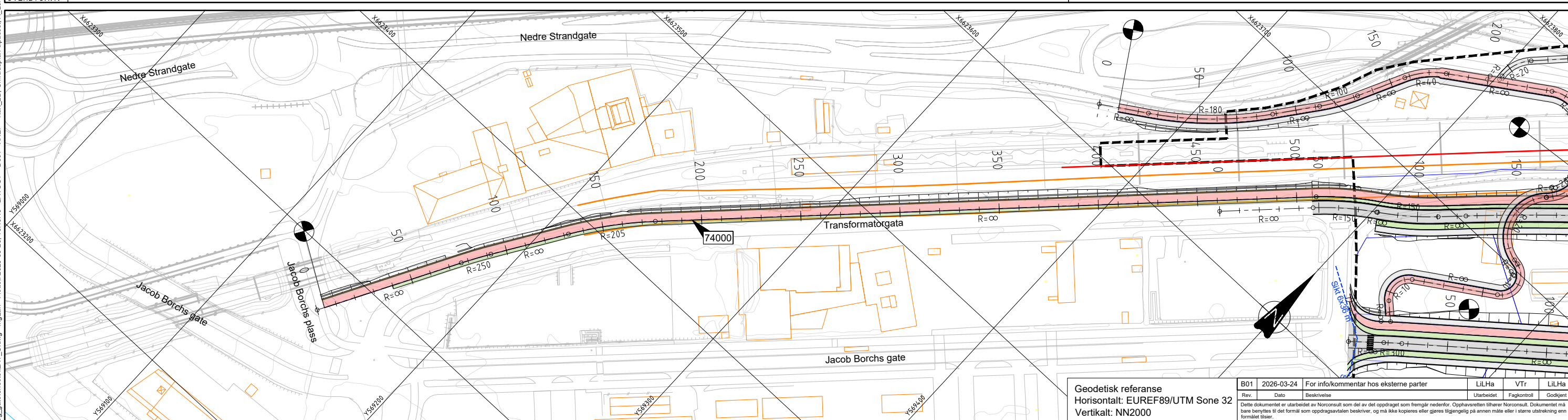
Målestokk (gjelder A1): 1:1000/1:200

Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
Norconsult 52503731	D001	B02

X:\nonoppdrag\Sanne\kai52503731\BIM\veg\_gatte\Sheets\LAY\_C.dwg - Inngår i - Plottet: 2025-06-26, 10:19:19 - LAYOUT = D001 - XREF = Kart\_2D - Områdeplan-tilpasset\_A\_Lengdeprofil\_A\_siktlinjer\_L\_grom\_groer\_L\_grom\_A\_Rutenett\_A\_Planramme



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR. KURV.			R=∞	R=250	R=∞	R=205			R=∞							
BREDDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.																
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	14,8	17,5	2,0	2,62	2,95	3,17	3,30	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
TERRENG H.	3,14	1,75	3,02	2,62	2,95	3,17	3,30	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
OVERBYGN.T.																



**Tegnforklaring**

	Kjøreveg
	Fortau
	Bussholdeplass
	Sykkelfelt
	Rabatt
	Rekkverksrom
	Kantstein
	Snuplass

**Merknader**

	Hensvisning til vegmodell		Siktlinje kjørende
	Formålsgrenser		Siktlinje til gangfelt
	Planavgrensning		Siktlinje syklende
	Jernbane spor 2		
	Jernbane spor 3		
	Parsellmerke		

**Hensvisninger**

-	Tverrprofil og lengdefall er ikke detaljert, men tilpasset høyder fra plan for overvann i områdeplanen.	-	Oversikt
-	Grove grøfteutslag er vist, men vil ikke nødvendigvis være illustrative for en fremtidig situasjon.	-	Lengdeprofil
		-	Normalprofil

**B001**  
C001-C004 + C101-C103 + C201  
D001  
F001-F002

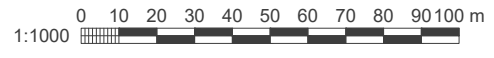
Geodetisk referanse  
Horisontalt: EUREF89/UTM Sone 32  
Vertikalt: NN2000

Rev.	Dato	Beskrivelse	LilHa	VTr	LilHa	Godkjent
B01	2026-03-24	For info/kommentar hos eksterne parter				

Lier kommune  
Fjordbyen. Teknisk plan  
Plan og profil  
Linje 74000, profil 0 til 509

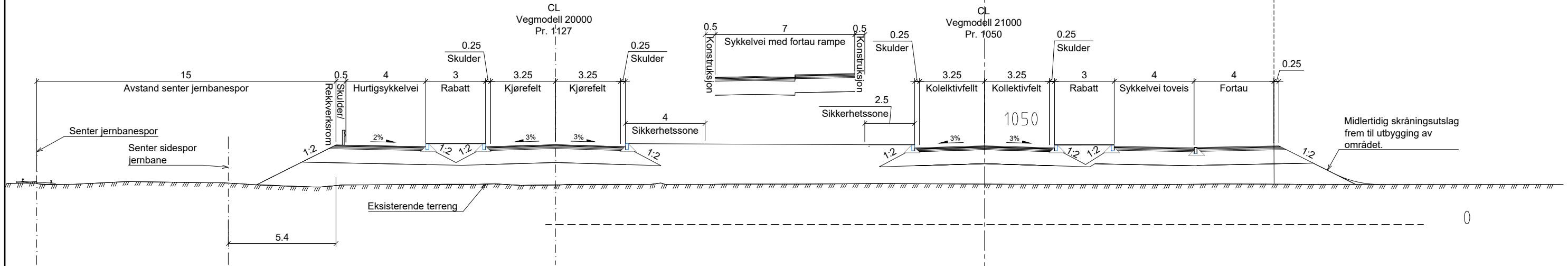
Målestokk (gjelder A1)  
1:1000/1:200

Norconsult  
Oppdragsnummer: 52503731  
Tegningsnummer: D002  
Revisjon: B01

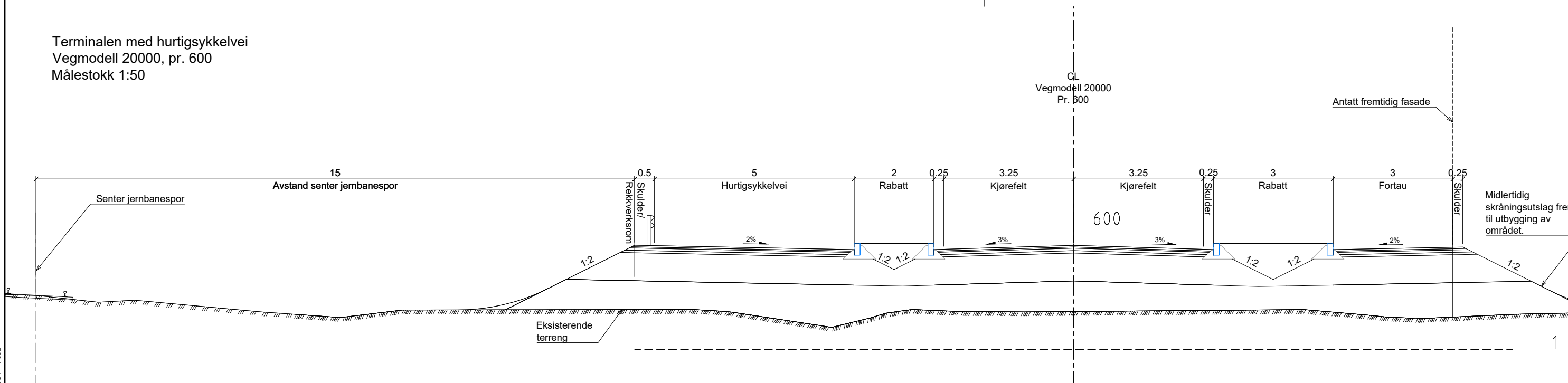


X:\nonoppdrag\Sandvika\52503731\BIM\veg\_gate\Sheets\LAY\_C.dwg - Inngår i - Plottet: 2025-06-26, 10:19:19 - LAYOUT = D001 - XREF = Kart\_2D, Områdeplassering, A\_siktlinjer, L\_geom, gbs-noer, L\_geom, A\_Rutenett, A\_Planramme

Kollektivgata og Terminalen  
Vegmodell 21000, pr. 1050  
Målestokk 1:100



Terminalen med hurtigsykelvei  
Vegmodell 20000, pr. 600  
Målestokk 1:50



Merknader

- Overbygning er veiledende og ikke detaljprosjektert.
- Tverrfall er ikke detaljert.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	MaKlei	LiLHa	VLS

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Lier kommune Målestokk (gjelder A1)  
1:50/1:100

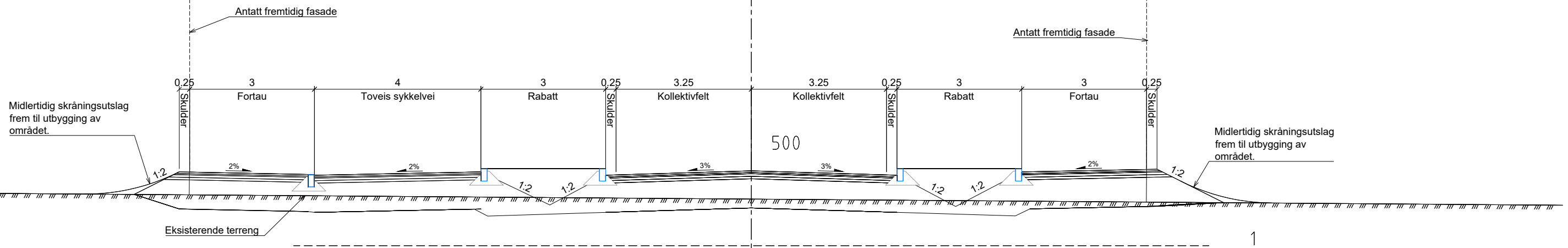
Fjordbyen. Teknisk plan

Normalprofil  
Vegmodell 21000 pr. 1050  
Vegmodell 20000 pr. 600

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	52503731	F002	B01

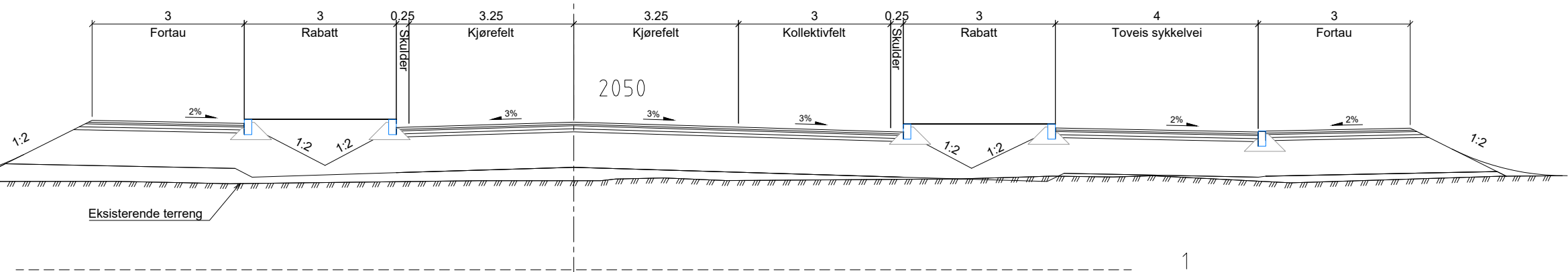
Kollektivgata  
Vegmodell 21000, pr. 500  
Målestokk 1:50

CL  
Vegmodell 21000  
Pr. 500



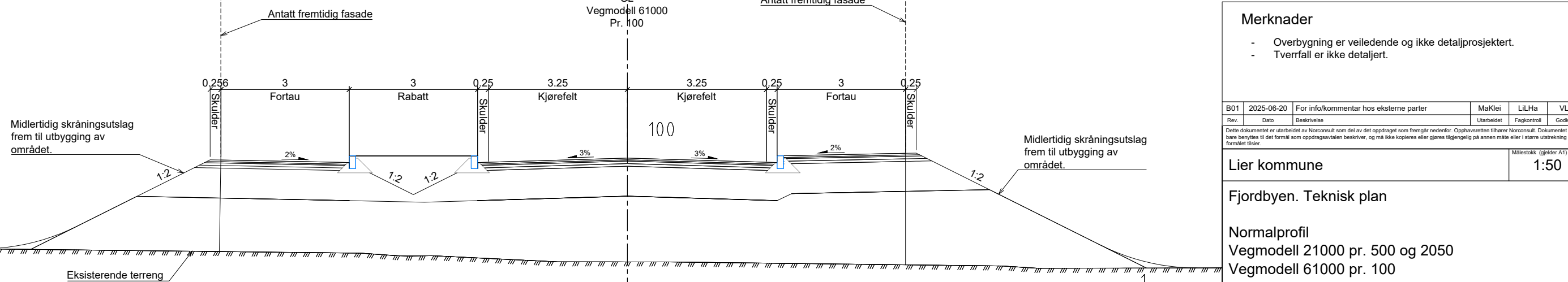
Kollektivgata  
Vegmodell 21000, pr. 2050  
Målestokk 1:50

CL  
Vegmodell 21000  
Pr. 2050



Terminalen  
Vegmodell 61000, pr. 100  
Målestokk 1:50

CL  
Vegmodell 61000  
Pr. 100



**Merknader**

- Overbygning er veiledende og ikke detaljprosjektert.
- Tverrfall er ikke detaljert.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-06-20	For info/kommentar hos eksterne parter	MaKlei	LilHa	VLS

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Lier kommune Målestokk (gjelder A1)  
1:50

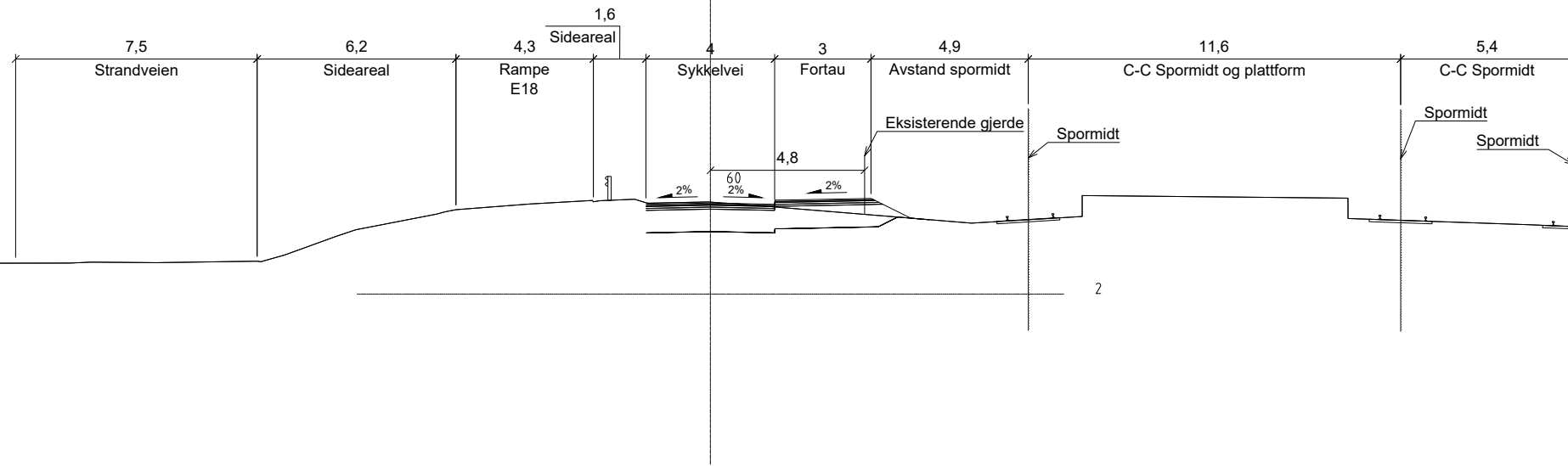
Fjordbyen. Teknisk plan

Normalprofil  
Vegmodell 21000 pr. 500 og 2050  
Vegmodell 61000 pr. 100

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	52503731	F001	B01

Sykkelvei med fortau Brakerøya stasjon  
 Vegmodell 71500, pr. 60  
 Målestokk 1:100

CL  
 Vegmodell 71500  
 Pr. 60



**Merknader**

- Overbygning er veiledende og ikke detaljprosjektert.
- Tverrfall er ikke detaljert.

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
B01	2025-11-04	For info/kommentar hos eksterne parter	LilHa	VLS	VLS

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Lier kommune Målestokk (gjelder A1)  
1:100

Fjordbyen. Teknisk plan  
 Normalprofil  
 Sykkelvei med fortau forbi Brakerøya stasjon  
 Vegmodell 71500 pr. 60

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	52503731	F003	B01