

Kommunedelplan for samferdselsinfrastruktur og kollektivknutepunkt Fjordbyen i Lier og Drammen kommuner

2026-03-24

OPPSUMMERING AV INNKOMNE HØRINGSUTTALELSER MED KOMMENTARER

Offentlig ettersyn

Det offentlige ettersynet pågikk i perioden 16.03.23 til 02.06.23. Det kom inn 20 uttalelser. Det ble fremmet innsigelser fra Statens vegvesen og Viken fylkeskommune.

Oversikt over innsigelser

Offentlige instanser

A1 Statens vegvesen (09.05.2023)

A2 Viken fylkeskommune (01.06.2023)

Leseveiledning:

Tas til orientering: Innhold i innspillet tas som opplysning/informasjon.

Tas til etterretning: Benyttes der tiltakshaver vil etterkomme innspillet i det videre planarbeidet.

Tas til følge: Benyttes der tiltakshaver vil følge opp innspillet med endring(er) i planmaterialet.

Tas ikke til følge: Benyttes der tiltakshaver ikke vil følge opp innspillet.

Dette medfører ikke riktighet: Benyttes der innspillet beror på feiltolkning.

Oppsummering A2 Viken fylkeskommune	Forslagsstillers kommentarer
<p>a) Fylkeskommunen kommenterer at det fremstår som uklart om planlagt sykkeltrasé langs Terminalen gjennom Fjordbyen er forenlig med fremtidig utvidelse av jernbanen.</p> <p>Fylkeskommunen mener det er feil at regulert sykkelvei i Transformatorgata planlegges med 5,5 meters bredde i sykehusplanen. Det vises til regulert løsning på minimum 7 meter gatebredde og 3 meter fortau på sørsiden.</p> <p>Fylkeskommunen viser til at det er avsatt areal i sykehusplanen til sykkelvei mellom Transformatorgata og jernbanen, men at arealet er markert til jernbaneformål og at det fremstår også her usikkert hvilke konsekvenser utvidelse av jernbanen vil kunne få for sykkelforbindelsen.</p> <p>Viken fylkeskommune fremmer innsigelse til manglende ivaretagelse av sammenhengende permanent sykkelvei helt fram til Jakob Borch plass i Drammen kommune.</p>	<p>a) Tas til følge</p> <p>Forslagsstiller sier seg enig i at det er uheldig at planlagt trasé for sykkelvei ligger innenfor hensynssone H410, som skal sikre fremtidig utvidelse av jernbanen til fire spor. Trasé for hovedsykkeltrasé er markert med linje i revidert plankart og sikret gjennom båndleggingssone for samferdelsanlegg og teknisk infrastruktur (H710_1). Båndleggingssonen separeres fra hensynssone H410 (Krav vedrørende infrastruktur) for å sikre et tilstrekkelig areal til hovedsykkeltrasé som er forenlig med utvidelse av jernbanen til 4 spor. Rekkefølgekrav for gang- og sykkelforbindelser er revidert, og det er skilt mellom gang- og sykkelforbindelser i trinn 1 og trinn 2.</p> <p>Hovedsykkeltraseen skal gå gjennom Fjordbyen parallelt med Terminalen. Permanent hovedsykkeltrasé skal bygges ut etappevis i takt med tilgrensende utbyggingsfelt, og være etablert senest ved oppstart av utbygging i siste utbyggingsfelt langs hovedsykkeltraseen.</p> <p>Før den permanente hovedsykkeltraseen er på plass, skal det etableres en gang- og sykkelforbindelse gjennom Fjordbyen (trinn 1). Forbindelsen er sikret gjennom rekkefølgekrav 9-2.1 og skal være på plass før bebyggelse kan tas i bruk. Eksisterende gang- og sykkelvei langs Terminalen skal utvides og det skal etableres gang- og sykkelforbindelse på nordsiden av Transformatorgata gjennom sykehusområdet. Dette arealet er avsatt til sporområde for jernbane (O_STJ3), jfr. bestemmelse 7.24 i sykehusplanen. Av bokstav e) i bestemmelse 7.24 tillates midlertidig sykkel- og gangforbindelse innenfor arealet mellom gjerdet og o_SV2 inntil det foreligger vedtak om detaljregulering for Brakerøya stasjon og/eller sporområdet. GS-forbindelsen gjennom sykehusområdet får kobling til gang- og sykkelvei ved Jakob Borchs plass.</p> <p>Endelig plassering av permanent sykkeltrasé ved Brakerøya stasjon vil avhenge av hvorvidt jernbanen utvides til fire spor eller ikke. Dersom fremtidig utvidelse av jernbanen medfører at det ikke lenger er plass til</p>

Oppsummering A2 Viken fylkeskommune	Forslagsstillers kommentarer
	<p>sykkelforbindelse langs Transformatorgata, skal det etableres gang- og sykkelbro over jernbanen. På nordsiden av jernbanen etableres sykkelvei med fortau som tilknyttes regulert sykkelvei i reguleringsplan for sykehuset (o_SGS1). Herfra er det regulert gang- og sykkelvei frem til Jacob Borchs plass. Sykkelvei på nordsiden av jernbanen sikres gjennom rekkefølgestemmelse 9-2.2. På denne måten sikres kobling mellom hovedsykkeltraseen gjennom Fjordbyen og sykkelvei på nordsiden av jernbanen frem til Jacob Borchs plass.</p> <p>For kommentar angående bredde på sykkelvei i Transformatorgata henvises det til bestemmelser 7.3 og 7.7 i detaljregulering for Drammen sykehus og helsepark. Ifølge 7.3 skal kjørearealet på Transformatorgata (tidligere Fjordbygata) være 7 meter bred, mens fortau og vegetasjonsfelt skal ha en samlet bredde på 8 meter. I planlagt tverrsnitt for Fjordbygata) er midlertidig ferdseles- og vedlikeholdsareal illustrert med bredde på henholdsvis 4,5 meter og 2,5 meter, mens permanent ferdselesareal er illustrert med bredde på 5,5 meter. Av bestemmelse 7.7 fremgår det at Terminalen er regulert med kjøreareal på minimum 7 m bredde og fortau med minimum 3 m bredde, som er breddene fylkeskommunen viser til.</p> <p>Med revidering av bestemmelser og utarbeiding av nye rekkefølgekrav som omtalt over, sikres sykkelforbindelse gjennom Fjordbyen og frem til Jacob Borchs plass, både før og etter en eventuell utvidelse av jernbanen til fire spor.</p>