

RTM

Europaveger

Riksveger

Fylkesveger

Andre Veger

Ikkeplan

Sonettkrytting

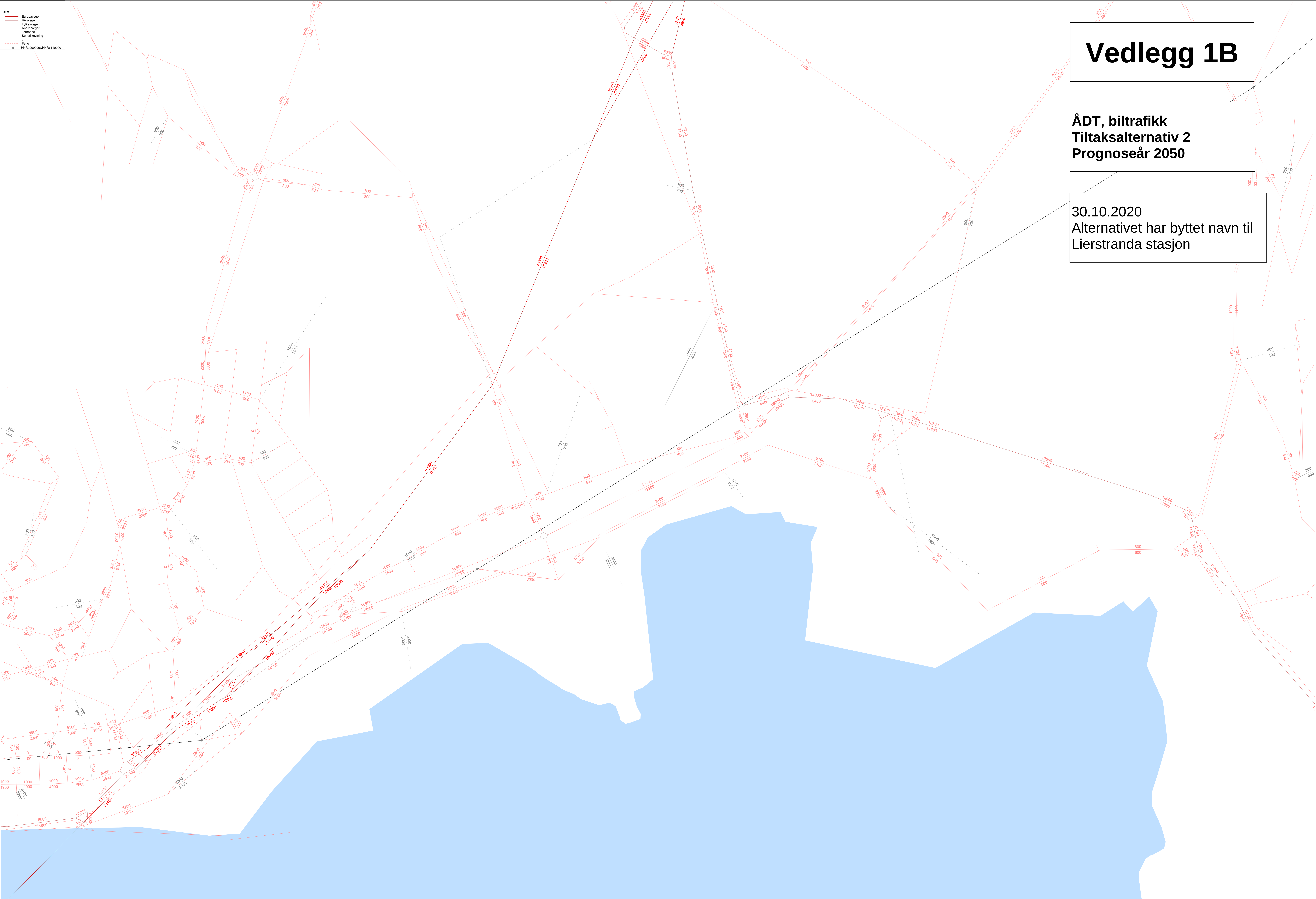
Ferje

HNRU-99999981@PU-110000

Vedlegg 1A

ÅDT, biltrafikk
Sammenligningsalternativet
Prognoseår 2050

30.10.2020
Alternativet har byttet navn til
Fjordbyalternativet



Vedlegg 1B

ÅDT, biltrafikk
Tiltaksalternativ 2
Prognoseår 2050

30.10.2020
Alternativet har byttet navn til
Lierstranda stasjon

RTM

Europaveger

Riksveger

Fylkesveger

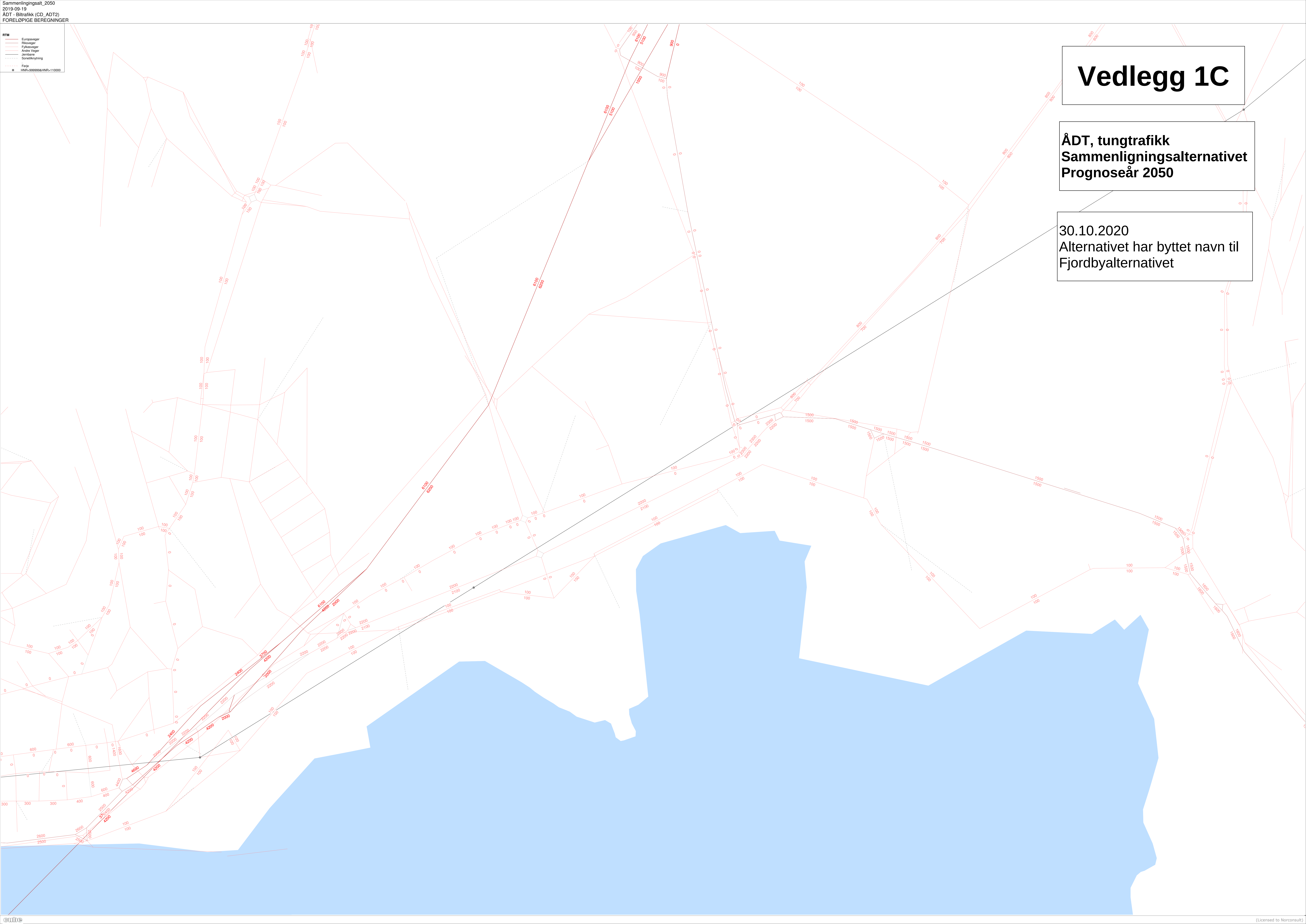
Andre Veger

Jernbane

Sonettkrytting

Feil

HNPU:9999981@PU:110000



Vedlegg 1C

ÅDT, tungtrafikk
Sammenligningsalternativet
Prognoseår 2050

30.10.2020
Alternativet har byttet navn til
Fjordbyalternativet



Vedlegg 1D

ÅDT, tungtrafikk
Tiltaksalternativ 2
Prognoseår 2050

30.10.2020
Alternativet har byttet navn til
Lierstranda stasjon

RTM

Europaveger

Riksveger

Fylkesveger

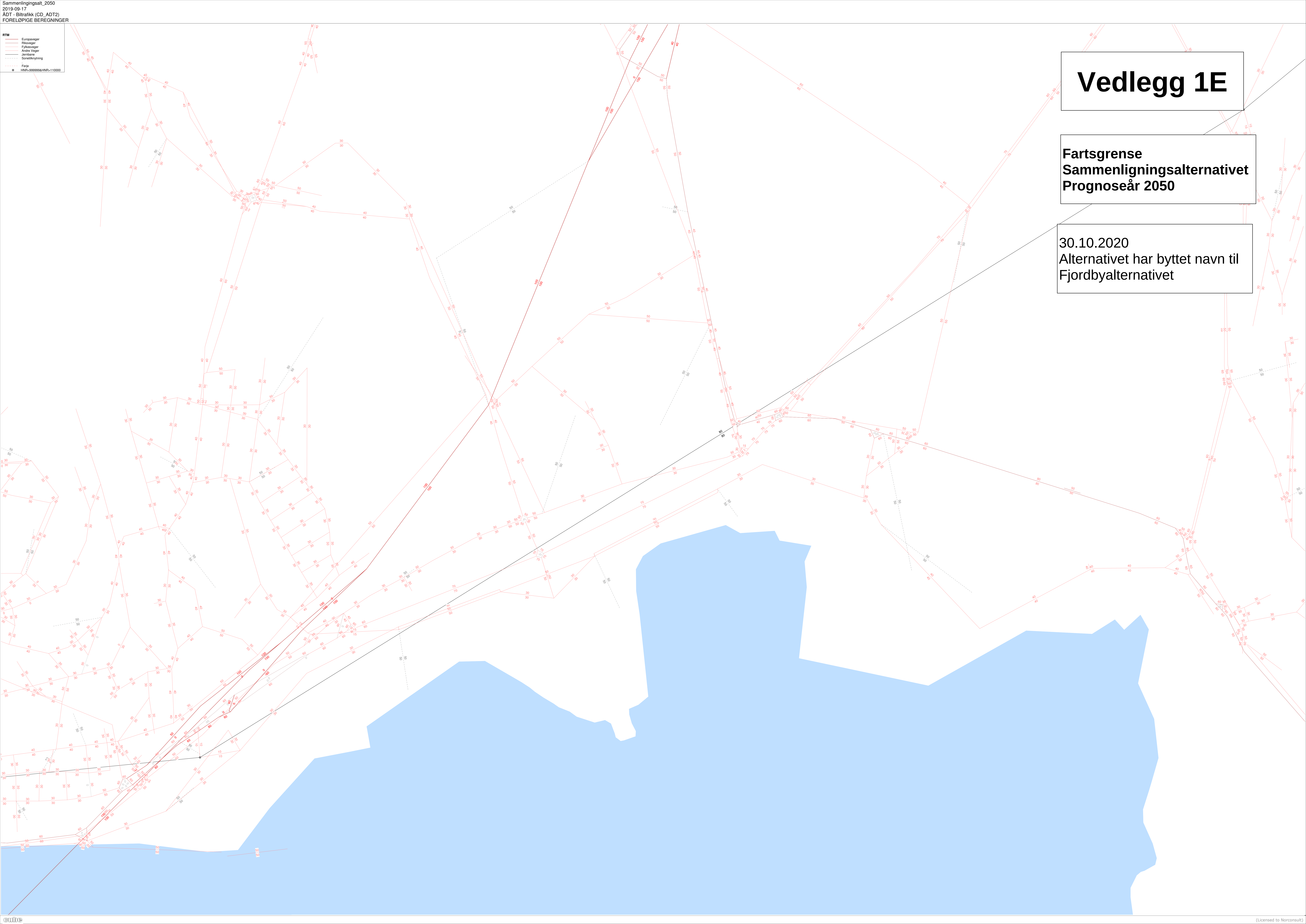
Andre Veger

Jerntåne

Sonettkrytting

Feil

HNH-999998/9/10000



RTM

Europaveger

Riksveger

Fylkesveger

Andre Veger

jernbane

Sonettkrytting

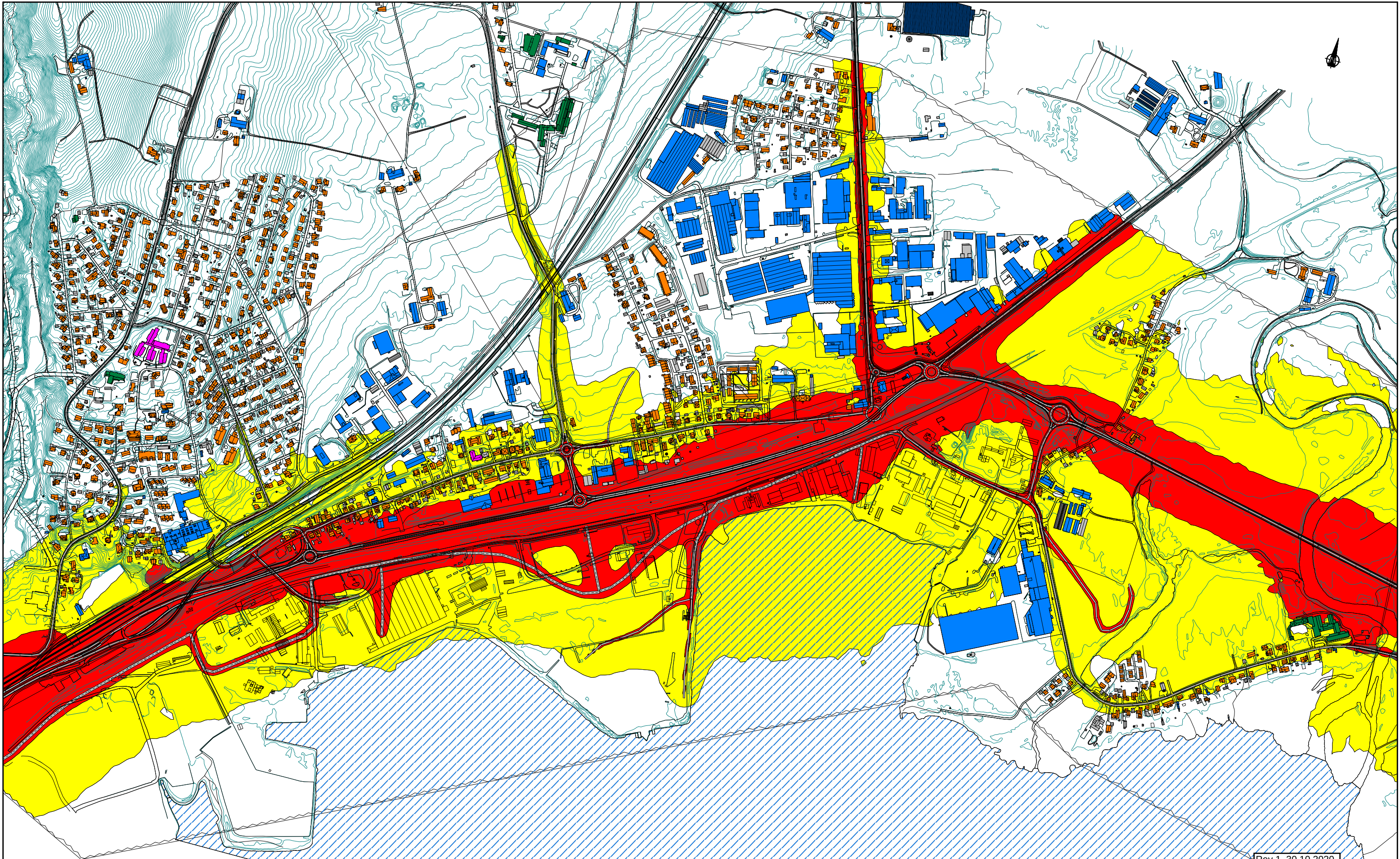
Feil

HNR:999998/9P:110000

Vedlegg 1F

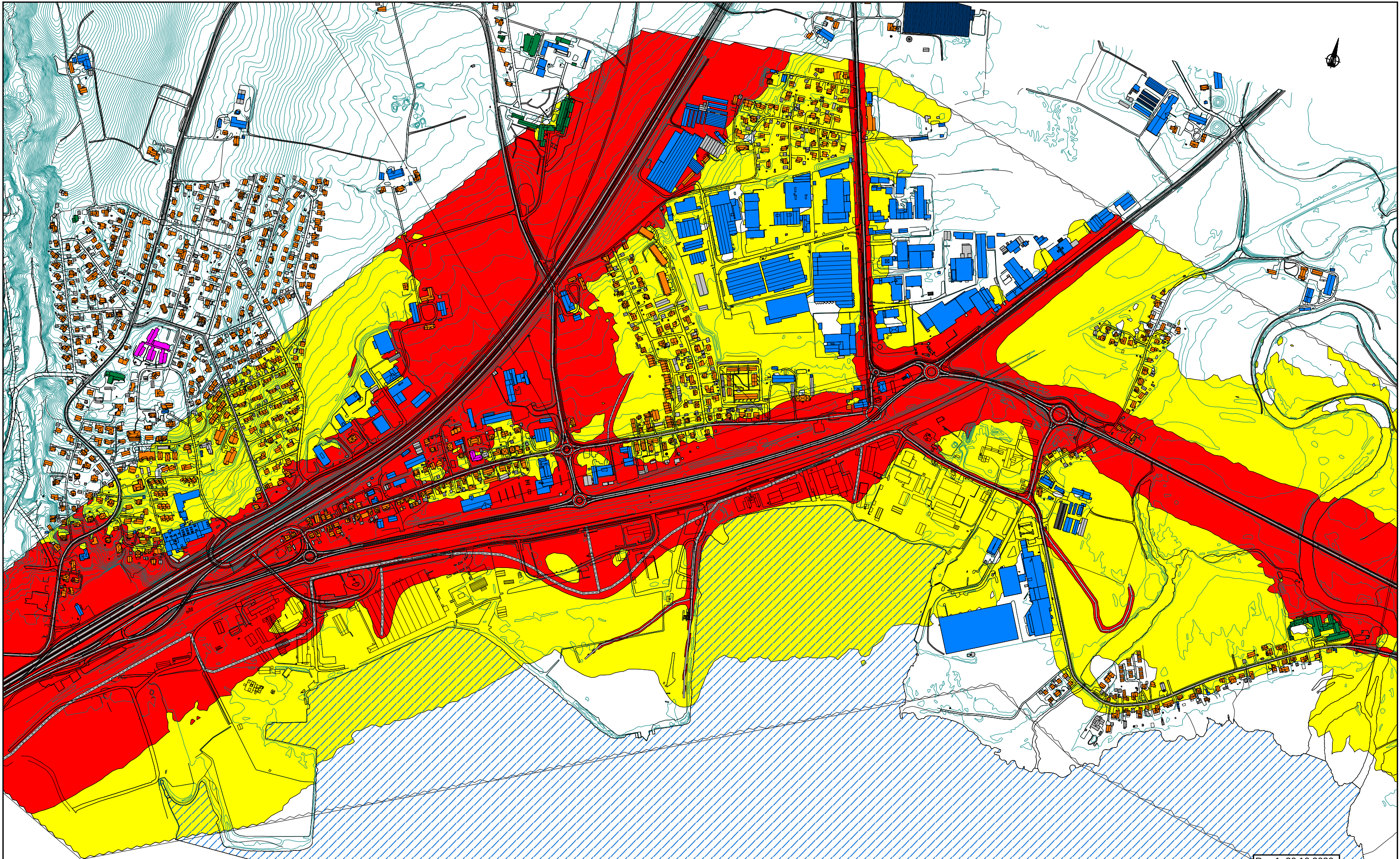
Fartsgrense
Tiltaksalternativ 2
Prognoseår 2050

30.10.2020
Alternativet har byttet navn til
Lierstranda stasjon



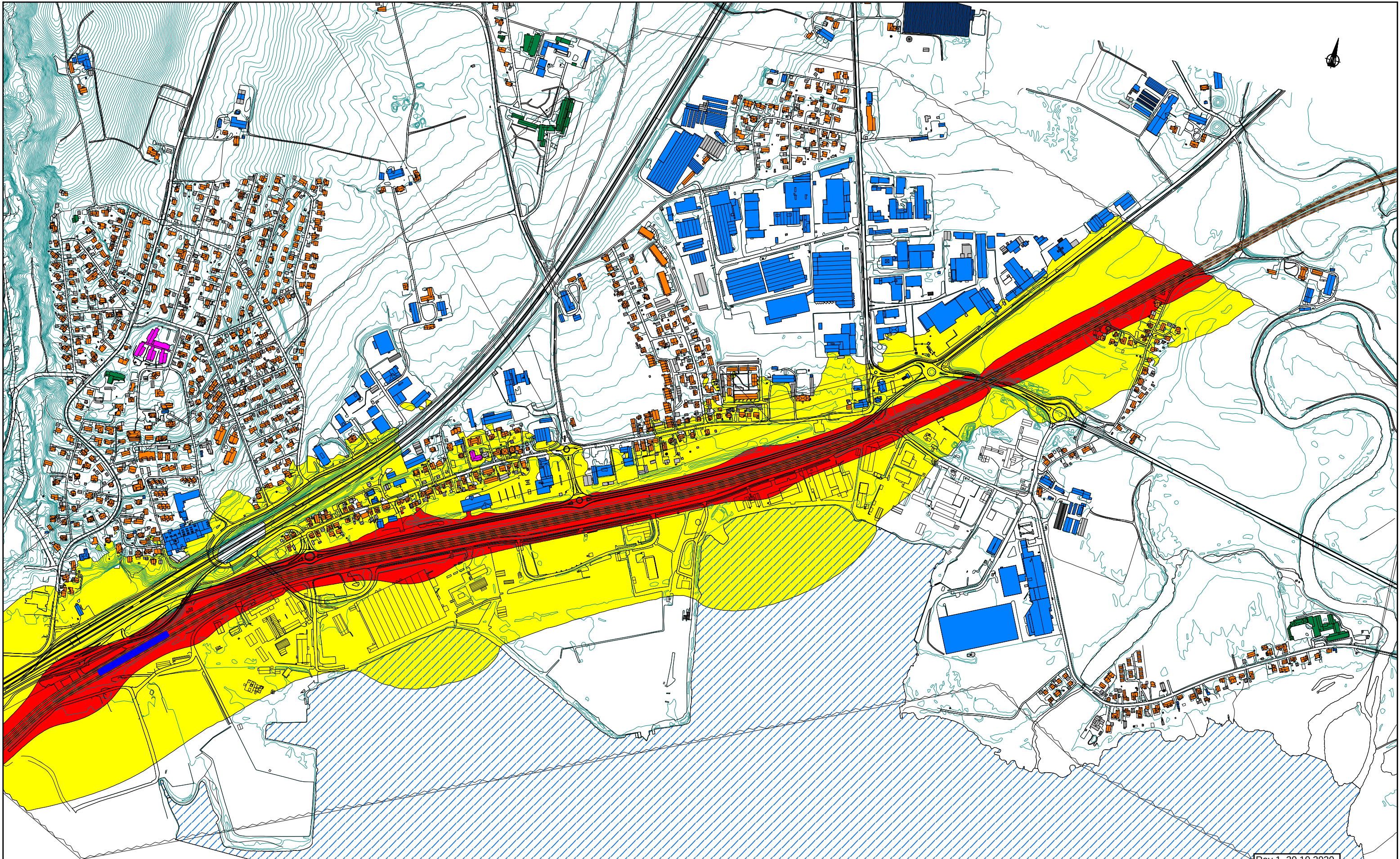
Rev.1 30.10.2020

Tegnforklaring		Støynivå	Fjordbyen, konsekvensutredning		Produisert for	Lier kommune
— Road		— > 0 dB	Fjordbyalternativet Støy fra veg. E18 er ikke inkludert Prognoseår 2050		Tegningsdato	11.10.19
— Railway		— > 55 dB			Prosjektnummer	5193687
□ Building		— > 65 dB			Produert av	ALTKL
▨ Ground Absorption					Kontrollert av	NEMOL / ELRAS
— Contour Line					Målestokk	1:8000 (A3)
□ Calculation Area			Beregningsoppløsning: 10 x 10 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t.		Tegningsnummer	X01-#0
					Dato geometrigrunnlag	2019-09-19
					Norconsult	



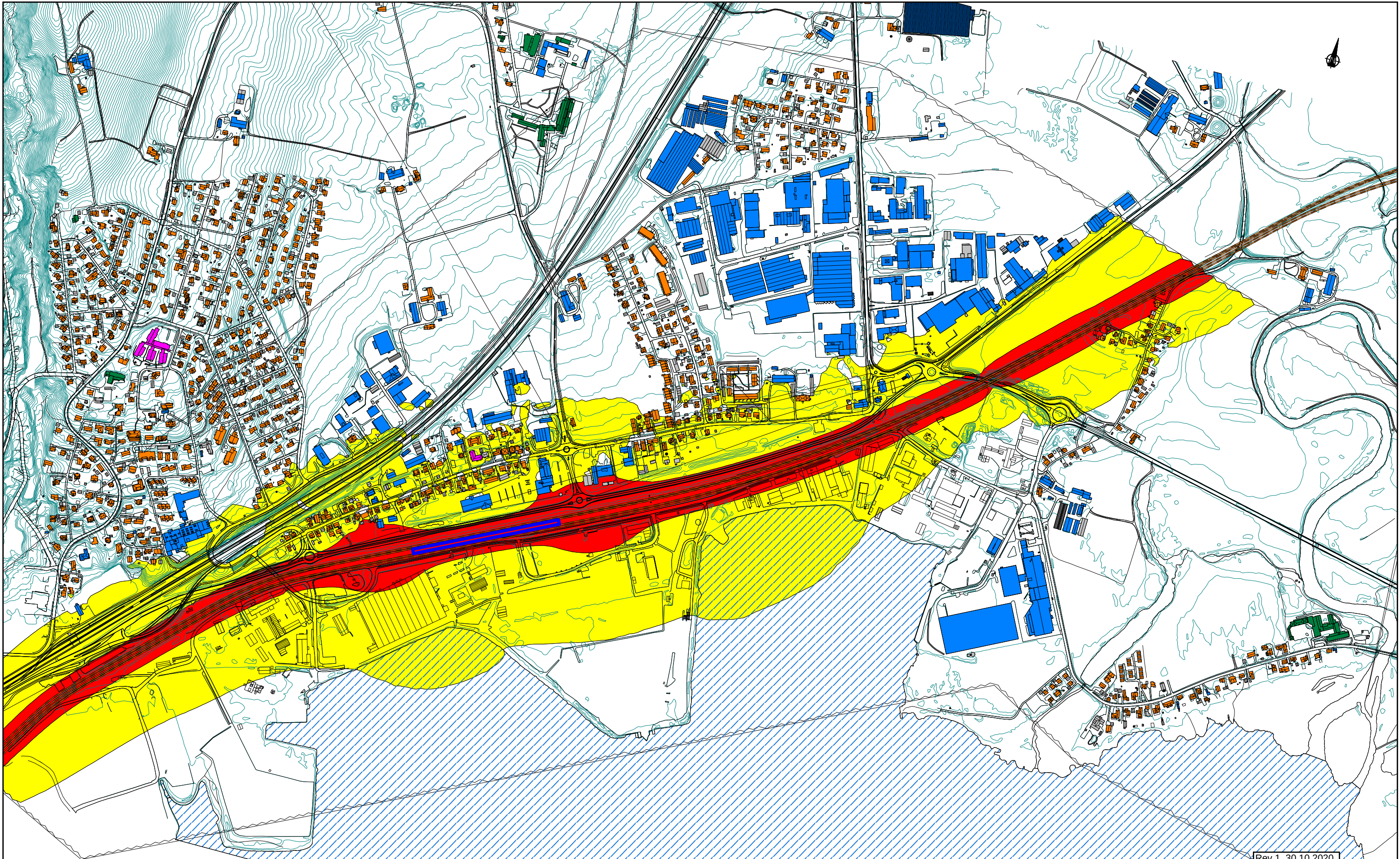
Rev.1 30.10.2020

Tegnforklaring		Støynivå	Fjordbyen, konsekvensutredning	
	Road		Fjordbyalternativet Støy fra veg, E18 er inkludert Prognoseår 2050	Produsert for
				Tegningsdato
	Railway		Beregningsoppløsning: 10 x 10 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t.	Prosjektnummer
	Building			Produsert av
	Ground Absorption			Kontrollert av
	Contour Line			Målestokk
	Calculation Area			Tegningsnummer
				Dato geometrigrunnlag
				Norconsult



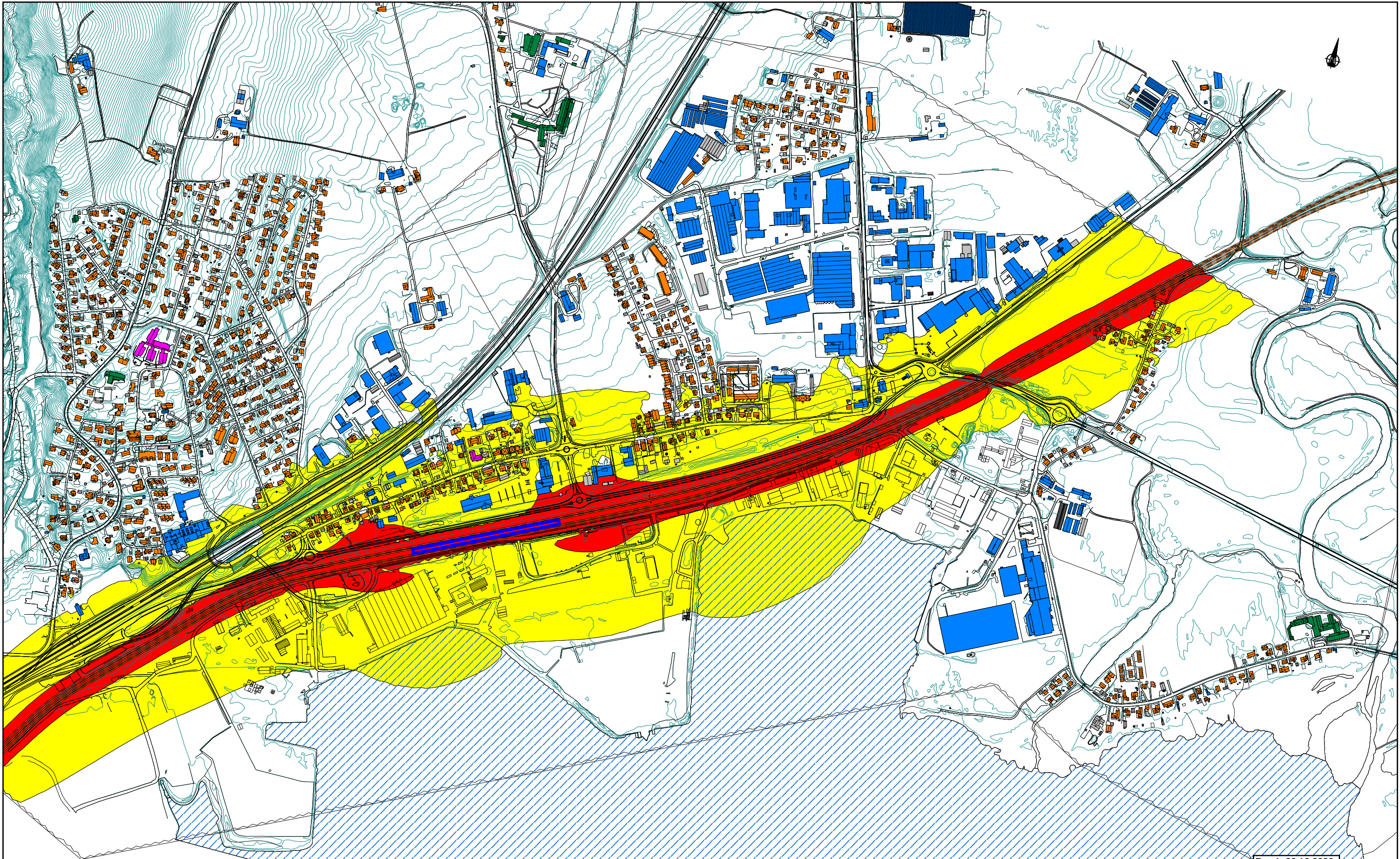
Rev.1 30.10.2020

Tegnforklaring		Støynivå	Fjordbyen, konsekvensutredning	Produisert for	Lier kommune
				Tegningsdato	11.10.19
				Prosjektnummer	5193687
				Produert av	ALTKL
				Kontrollert av	NEMOL / ELRAS
				Målestokk	1:8000 (A3)
				Tegningsnummer	X11
				Dato geometri grunnlag	2019-09-19
				Norconsult	



Rev.1 30.10.2020

Tegnforklaring		Støynivå	Fjordbyen, konsekvensutredning		Produsert for	Lier kommune
— Road		□ > 0 dB	Lierstranda stasjon Støy fra bane Prognoseår 2035		Tegningsdato	11.10.19
— Railway		■ > 58 dB			Prosjektnummer	5193687
□ Building		■ > 68 dB			Produsert av	ALTKL
▨ Ground Absorption					Kontrollert av	NEMOL / ELRAS
— Contour Line					Målestokk	1:8000 (A3)
□ Calculation Area			Beregningsoppløsning: 10 x 10 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t.		Tegningsnummer	X12
					Dato geometrigrunnlag	2019-09-19
			Norconsult			



Rev.1 30.10.2020

Tegnforklaring		Støynivå		Fjordbyen, konsekvensutredning		Produert for		Lier kommune	
Road Railway Building Ground Absorption Contour Line Calculation Area	> 0 dB > 58 dB > 68 dB	Lierstranda stasjon, hevet Støy fra bane Prognoseår 2035		Tegningsdato		11.10.19			
				Prosjektnummer		5193687			
		Beregningsoppløsning: 10 x 10 m Støynivå Lden [dB] 4.0 m.o.t.		Produert av		ALTKL			
				Kontrollert av		NEMOL / ELRAS			
				Målestokk		1:8000 (A3)			
				Tegningsnummer		X13			
		Dato geometri grunnlag		2019-09-19		Norconsult			