

GRUPPE 2

- SVV – Nils Brandt
- Brakar – Ørjan Skare
- Norconsult – Kristin Brunborg Økland
- WSP Norge – Jan Willy Føreland
- Insam – Tron Myrén

Gruppe 1

- Jernbanedirektoratet – Ove Skovedal
- SVV – Henriette Foss
- BFK – Erling Stein Aass
- Planlegger KDP – Marit Engseth
- Multiconsult – Anders Jordbakken
- Norconsult – Edel Hovland Nordang

Gruppe 2

- SVV – Nils Brandt
- Brakar – Ørjan Skare
- Norconsult – Kristin Brunborg Økland
- WSP Norge – Jan Willy Føreland
- Insam – Tron Myrén

Gruppe 3

- BFK – Erik Sivertsen
- Planlegger KDP – Martine Haaland
- Planseksjonen LK – Eldbjørg Henriksen
- Planlegger OP – Kjersti Wilhelmsen
- Multiconsult – Idar Bækken
- Rambøll – Svein Ove Pettersen

Pendler mellom gruppene

Geir Hagehaugen
Anne Kristin Mehren
Thorgeir Bjerknæs



Gruppeleder/ansvar

Nr. 1 på listen pr. gruppe

Referenter

Eldbjørg, Tron, Marit



Notater gruppearbeid – gruppe 2 (Tron Myrén)

Del 1

A) Diskusjon om «knutepunkt», både knyttet til funksjon og sett i et regional lys.

- Drammen er fortsatt viktigst som knutepunkt
- Bussene vil «bare» kjøre «igjennom» Brakerøya / Lierstranda
- Brakerøya / Lierstranda er ikke et opplagt regionalt knutepunkt
- Er det riktig å kalle Brakerøya et knutepunkt i betydningen av et trafikalt knutepunkt?
- Er det riktig å ha et fullverdig knutepunkt på Brakerøya/Lierstranda? – Hvilke funksjoner:
 - Gang og sykkel
 - Bilparkering – nei
 - Taxi
 - Bil; Kiss&Ride – nei
 - Busstasjon – ikke busstasjon, med avsettingsområder for buss, men kantstopp
 - Mobilitetscenter/-punkt med et helhetlig integrert mobilitetskonsept.

B) Diskusjon om lokalisering av togstasjonen

- Hvilken betydning har lokaliseringen av stasjonen innad i Fjordbyen, for de overordnede grepene for samferdsel og byutviklingen?
 - Liten betydning fordi flytting av stasjonen vil være så langt fram i tid, og at man må planlegge med denne fleksibiliteten uansett lokalisering.
 - Liten betydning fordi en flytting av stasjonen vil ha liten betydning for mobilitetskonseptene og byutviklingen i Fjordbyen.
 - Bred enighet om at det er urealistisk å flytte Brakerøya stasjon, da den ligger så sentralt ved sykehuset, at det er så langt fram i tid, og effektene av flytting vil være minimale.
 - «Eneste» tenkte grunn til at togstasjonen skulle relokaliseres er av jernbanetekniske årsaker – for trangt.
 - Utvikle 2 nye mobilitetspunkt i Fjordbyen, som også skal fungere som lokalsenter; Gilhus og Lierstranda. Skal inneholde løsninger for helhetlig integrerte mobilitetskonsepter.
 -

C) Behov for flere «grønne» forbindelser ut og inn av området

- Viktig at det kommer på plass bedre forbindelseslinjer for gående og syklende rett øst for sykehuset og i forlengelsen av Jensvollveien inn i Fjordbyen.

D) Drøfting av tilfartsveier inn og ut av Fjordbyen

- Stenging for gjennomkjøring rett øst for sykehuset, slik at tilgangen med personbil skjer fra øst for hele Lierstranda – men åpent for buss. Dette vil avlaste trafikken rundt sykehuset, samtidig som det vil gi buss, gang og sykkel et fortrinn overfor bilen på reiser til Drammen.

Del 2:

A) Da utbyggingen av boliger mm i Fjordbyen, vil starte på Gilhus, vil det være viktig å skape og utvikle gode og attraktive forbindelser mellom Gilhus og Brakerøya, til området er «ferdigutviklet» med sammenhengende byutvikling.

B) Drøfting av fremkommelighet for gående og syklende og sykkelvei-løsninger i Fjordbyen

GRUPPE 2

Arbeidsoppgave del 1

ALT 2 HIERSTRANDA

Fordeler

- Større plass til ulike sultningsfunksjoner
- Pendlerpakning nærmer stasjon

Ulemper

- Avstand til sykehus.
(Kan avbøtes med rullestol fortau.)

GRUPPE Z



Centraler
und lages
hier
neue Stadt
kaufte

MOB. PKT.
 • Parkering bil/sydel
 • Bilag (navig)
 • Bustikk
 • Dei senger bildning

□ P
 — BIL
 — G/S
 — KOLL

MOB. PKT.
 • STASJON JB
 • MOB. PKT. Buss
 • Parkering sydel
 • Dagligvare

GRUPPE 2

Arbeidsoppgave del 1

BRAKERØYA

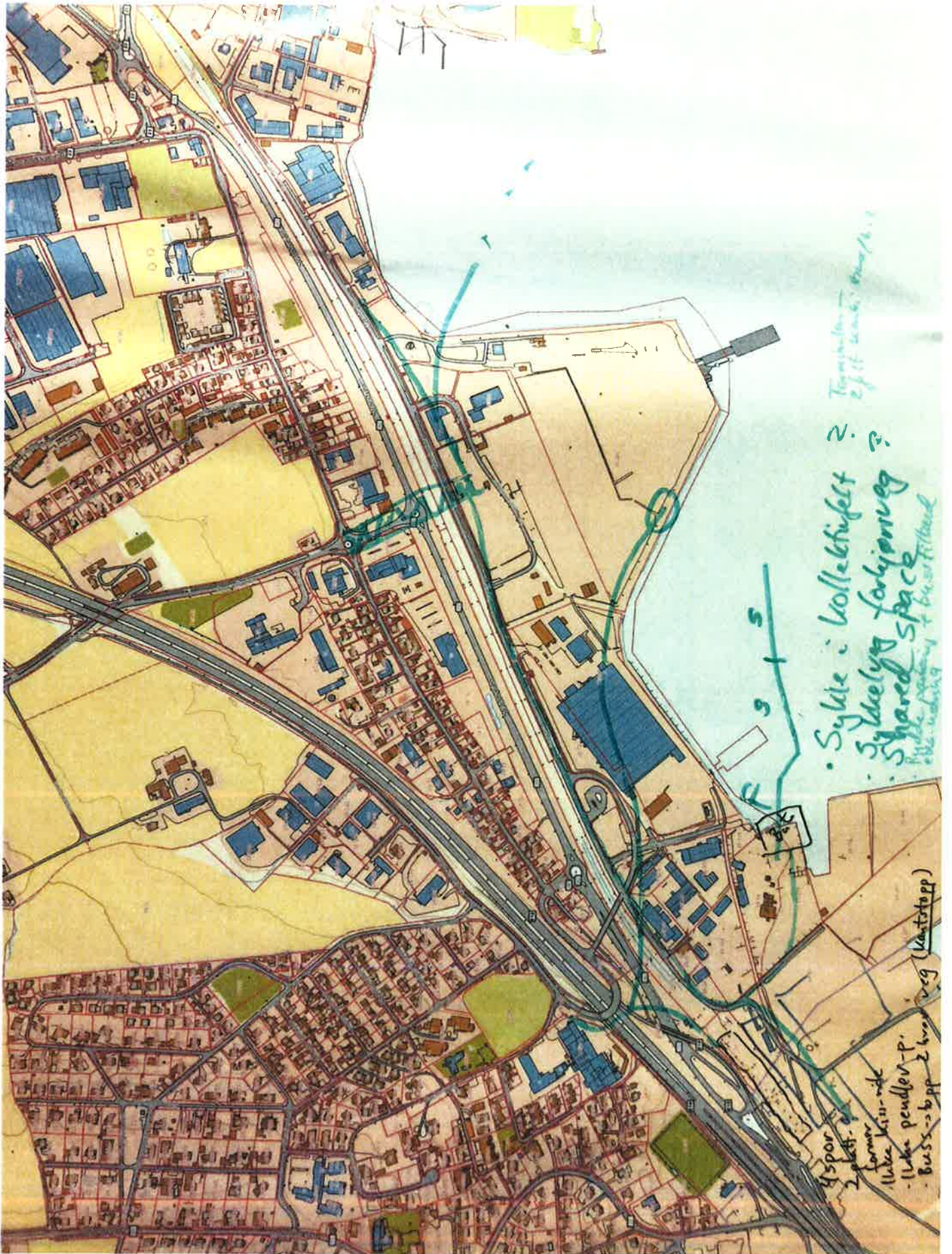
Fordeler

- Nærhet sykehus
s: stor arb.pl.
- Er der i dag.
- Potensiell for å bygge nytt og tett utbytt arb.pl. og boliger i umiddelbar nærhet.
- Arb.pl. var kollektivt viktig for å redusere biltraf.
- Ikke avhengig av statlig finansiering av ny stasjon.

Ulemper

- Hvis 4 spor
→ må flyttes

GRUPPE Z



Tegningens tittel: Gruppe Z
2/11/2011

- Sylke: kollektivfelt ?
- Sykkelyng forligning ?
- Shared space

11 km syksti-vei
11 km pendler-p.
Buss -> b.p.p.

4 spor
2 plasser
Løner
11 km syksti-vei
11 km pendler-p.
Buss -> b.p.p.
veg (kantstopp)