



Lier kommune

Handlingsplan for næringsutvikling 2022-2025 - Høringsutkast februar 2022 -





1. Bakgrunn

Kommunestyret vedtok [strategisk næringsplan](#) i 2016, og [kommuneplanens samfunnsdel](#) i 2019. Formannskapet vedtok 27.01.2022 å legge utkast til handlingsplan for næringsutvikling 2022-2025 ut til offentlig ettersyn. Mål og tiltak i denne handlingsplanen bygger på kommunens vedtatte næringsplan og samfunnsdel.

2. Tiltak

1. Næringsutvikling i Fjordbyen	
Mål: Det skal være attraktivt å etablere næringsvirksomhet i Fjordbyen.	
1.1	Sørge for at det settes av tilstrekkelig med arealer til næringsformål på rett sted i arealplaner for Fjordbyen.
1.2	Støtte opp under Drammen Helseparks ambisjon om å etablere en helseklynge i Fjordbyen.
1.3	Jobbe for at egnede kommunale, helserelaterte tjenester lokaliseres i eller nær Drammen Helsepark.
1.4	Gjennomføre aktiviteter, kunstprosjekter og midlertidige tiltak som en byutviklingsstrategi.
1.5	Være en pådriver for at statlige virksomheter og andre større eller strategisk viktige aktører etableres i kommunen, med vekt på lokalisering i Fjordbyen.

2. Lier Matklynge	
Mål: Lier skal utvikle en innovativ og bærekraftig matnæring.	
2.1	Støtte opp under nye initiativ om etablering av bedriftsnettverk i matnæringen.
2.2	Kommunen gjennomfører i samarbeid med relevante aktører en matkonferanse i Lier, for å bidra til økt samarbeid og nettverksbygging i matnæringen.
2.3	Sørge for en hensiktsmessig videreføring av prosjektet «Klimatiltak i matnæringen», hvor målet er at Lier skal bli en foregangskommune for en klimasmart matnæring, etter prosjektslutt i 2022.
2.4	Jobbe for at igangsatt forprosjekt innen opplevelsesturisme «Matopplevelser i Grønne Lier» kan videreføres i et hovedprosjekt etter 2022 - dersom kommunen lykkes tilstrekkelig i forprosjektet.
2.5	Støtte opp under eventuelle private initiativ om etablering av sentralt plasserte utsalg av lokalmat.
2.6	Arbeide for etablering av en videregående skole – og eventuelt høyere utdanning – innenfor hagebruk og landbruksteknologi.
2.7	Kommunen stiller seg positiv til eventuelle initiativ om at flere kommuner går sammen om etablering av et regionalt landbrukskontor i Lier.





3. Attraktive lokalsamfunn	
Mål: Utvikle attraktive lokalsamfunn som gir grunnlag for bærekraftig vekst	
3.1	Videreføre stedsutviklingsprosjektene for Lierbyen og Tranby, og følge opp gatebruksplanen for Sylling.
3.2	Utrede kommunens muligheter til å ta en mer aktiv rolle i realiseringen av ønsket stedsutvikling - både finansielle og organisatoriske virkemidler.
3.3	Utrede ønsket utvikling av kommunens ulike lokalsamfunn som en del av arbeidet med revisjon av kommunes langsiktige arealstrategi.
3.4	Sørge for at kommunale tjenester lokaliseres i samsvar med kommunens arealstrategi.
3.5	Styrke bibliotekets rolle som møteplass ved å tilby bedre muligheter for praktisk samarbeid, til det beste for næringsliv og lokalsamfunn. Gjennomføring betinger nye og større lokaler på gateplan.
3.6	Avsette økonomiske midler i kommunens handlingsprogram til nyetablering, oppgradering og vedlikehold av tiltak for sosialt samvær og aktivitet med kommunal drift.
3.7	Årlig gjennomføring av Frivilligbørs Lier – en møteplass der lokale bedrifter, frivillige organisasjoner og offentlige virksomheter møtes ansikt til ansikt og utveksler ønsker og ideer til samarbeid.

4. Utviklingsorientert næringslivspartner	
Mål: Lier kommune skal være en utviklingsorientert næringslivspartner	
4.1	Sørge for god dialog med næringslivet, slik at bedriftenes behov søkes ivaretatt på best mulig måte i kommunens plan- og byggesaksarbeid.
4.2	Følge opp samarbeidsavtalen om et interkommunalt politisk råd i Drammensregionen, hvor formålet er å styrke og synliggjøre kommunene som en bærekraftig og attraktiv region.
4.3	Videreutvikle kommunens etablererveiledningstjeneste «Gründerboost» sammen med øvrige eiere.
4.4	Videreutvikle «Kontaktforum med næringslivet» som møtepunkt mellom næringslivet i Lier, ordfører og kommunens administrasjon.
4.5	Saksbehandlingen innen arealplanlegging, bygg og oppmåling skal være effektiv, forutsigbar og korrekt.
4.6	Videreutvikle en brukervennlig og oppdatert kartportal med innsynsløsning for plansaker (plandialog) og etablere innsynsløsning for byggesaker.
4.7	Bistå næringslivet i deres arbeid med å utvikle og tilrettelegge for et fremtidsrettet og kompetansebasert næringsliv i Drammensregionen.
4.8	Sørge for god og tilgjengelig næringsrelatert informasjon på kommunens nettside.
4.9	Videreføre og følge opp kommunens medlemskap i Ungt Entreprenørskap.
4.10	Sørge for at kommunen får på plass et renseanlegg med tilstrekkelig rensekapasitet som tilfredsstillers forskriftsmessige krav.





5. Smart arealutvikling	
Mål: Lier kommune skal bidra til en smart utvikling av næringsarealer	
5.1	Videreføre samarbeidet med Buskerudbyen om utvikling av et samordnet areal- og transportsystem i regionen.
5.2	Ta i bruk Drammensregionens interkommunale politiske råd som arena for å oppnå en mer samordnet utvikling av næringsarealer i regionen.
5.3	Vurdere fremtidig lokalisering av ulike typer arbeidsplasser i forbindelse med revisjon av kommunens langsiktige arealstrategi.
5.4	Vurdere behovet for revisjon av kommuneplanens arealdel, med mål om å gjøre flere arealer tilgjengelig for næringsutvikling.
5.5	Vurdere behovet for å gjennomføre reguleringsplanprosesser i kommunal regi som medfører arealtransformasjon til næringsformål eller bedre utnyttelse av eksisterende næringsområder.

6. Konkurransedyktig transportsystem	
Mål: Lier skal tilby næringslivet et konkurransedyktig transportsystem	
6.1	Jobbe for å få på plass en byveksttale for Buskerudbyen.
6.2	Sikre rask fremgang i kommunens arealplanprosesser der de større transport- og mobilitetssystemene er berørt.
6.3	Være en pådriver for å teste ut nye eller alternative løsninger for transport, mobilitet og logistikk i kommunen.
6.4	Utrede mulighetene for å oppnå et mer konkurransedyktig transport- og mobilitetssystem for næringslivet i forbindelse med revisjon av kommunens arealstrategi.
6.5	Sørge for god dialog med nasjonale og regionale myndigheter samt med nabokommuner, i arbeidet med å videreutvikle kommunens transport- og mobilitetssystem.