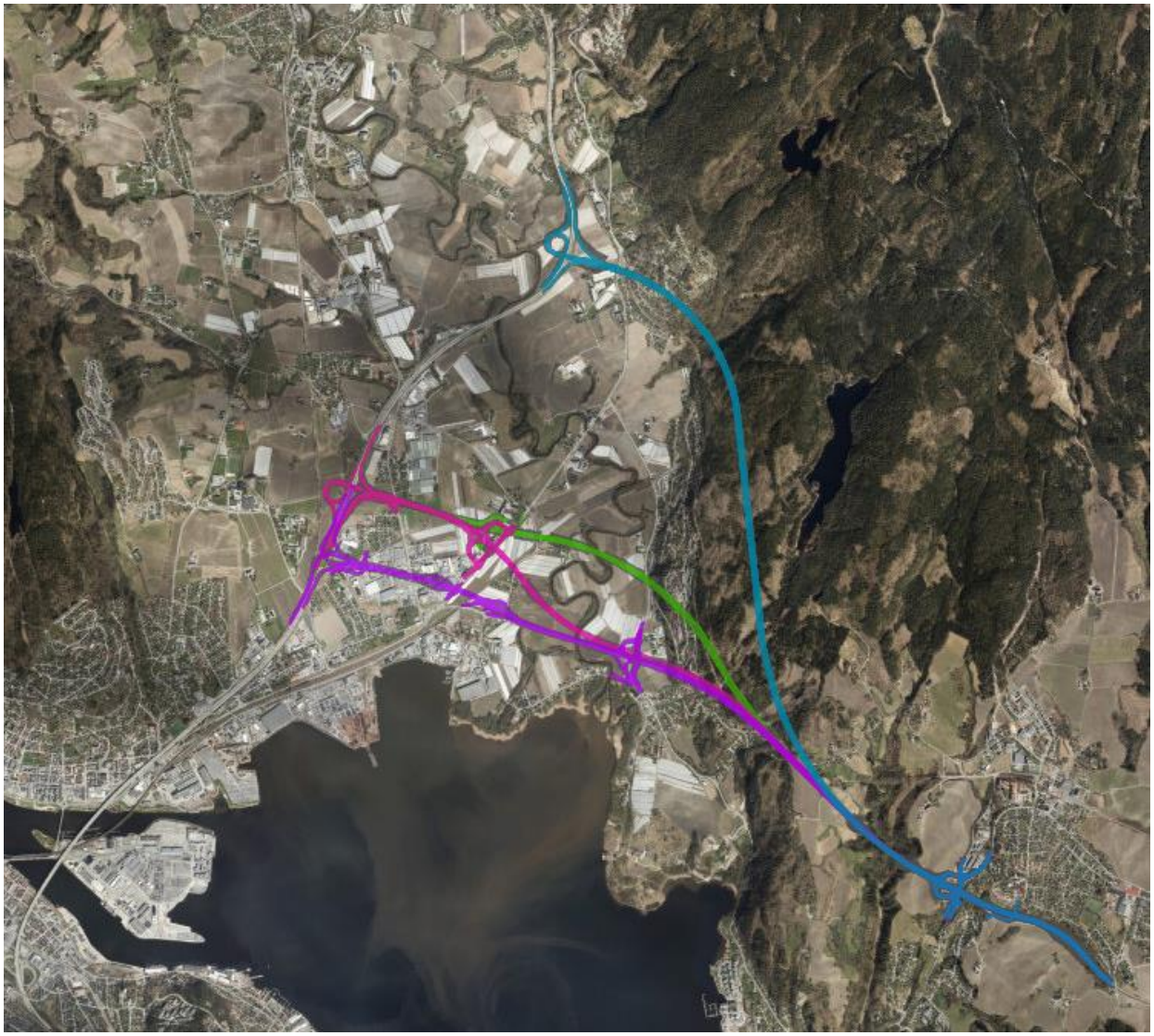
Statens vegvesen

E134 Dagslett - E18

Kommunedelplan med konsekvensutredning

Geoteknisk datarapport

Oppdragsnr.: **5198650** Dokumentnr.: **R-103** Versjon: **J01** Dato: **2021-06-30**



Norconsult

Oppdragsgiver:	Statens vegvesen
Oppdragsgivers kontaktperson:	Nils Brandt, Marianne Haga
Rådgiver:	Norconsult AS Vestfjordgaten 4, NO-1338 Sandvika
Oppdragsleder:	Kristin Brunborg Økland
Fagansvarlig:	Gry Brattensborg
Andre nøkkelpersoner:	Eli Gillholm

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
J01	2021-06-30	Endelig rapport, felles dato	EG	GAB	KBO
A03	2021-01-18	Oppdatert etter kommentarer fra Statens vegvesen	EG	GAB	KBO
A02	2020-12-10	Supplerende grunnundersøkelser inkludert	EG	GAB	KBO
A01	2020-07-01	Første utkast for kommentar	EG	GAB	KBO

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler.

Sammendrag

Statens vegvesen planlegger ny firefelts E134 fra E18 i Lier kommune til Dagslett i Asker kommune. Det foreligger fire ulike alternative korridorer for strekningen. I forbindelse med kommunedelplan er det utført grunnundersøkelser enkelte steder som supplement til eksisterende grunnundersøkelser fra tidligere i prosjektområdet. Supplerende grunnundersøkelser er utført ved Reistad og ved Huseby i Lier kommune og ved Daueruddalen og ved Dagslett i Asker kommune. Noen ekstra grunnundersøkelser er utført høsten 2020. Resultater fra disse er inkludert i revidert rapport.

Undersøkelsene har bestått av totalsonderinger og trykksonderinger, i tillegg er det installert noen poretrykksmålere. I denne rapporten er resultatene av grunnundersøkelsene som nå er utført sammenstilt. Rapporten er en ren datarapport.

Innhold

1 Innledning 5
2 Grunnundersøkelser og grunnforhold 6
3 Referanser 13

Tegninger

Oversikt med boringer: Tegning nr. V001 – V008

Enkeltsonderinger: Tegning nr. V101 – V105, V201 – V232, V301 – V314, V401 - V407 og V501

Vedlegg

Vedlegg A Forklaring geotekniske plan- og profiltegninger

Vedlegg B Tegnforklaring totalsonderinger

Vedlegg C Tegnforklaring trykksonderinger

Vedlegg D Borlogger (samleskjema for sonderinger)

Vedlegg E Anvendelsesklasse og måledata for trykksonderinger

1 Innledning

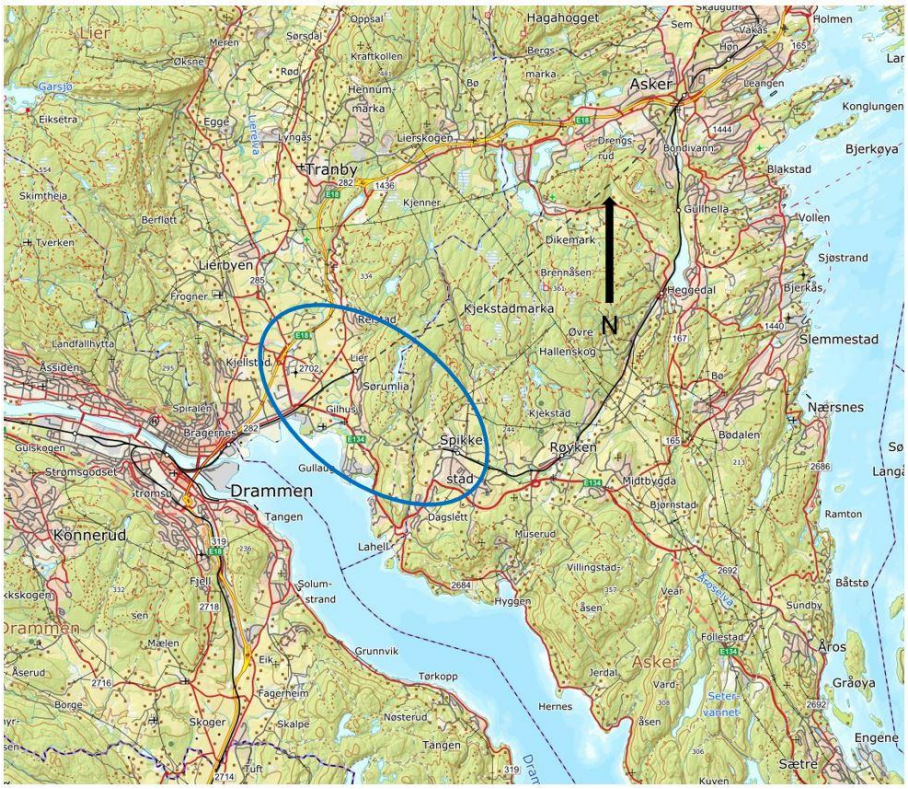
Norconsult er engasjert av Statens vegvesen i forbindelse med utarbeidelse av kommunedelplan med konsekvensutredning for ny firefelts veg mellom E18 i Lier kommune og Dagslett i Asker kommune.

Fire ulike korridorer for E134 er vurdert, det er Viker-, Huseby-, Vitbank- og Jensvollalternativet. En del av oppdraget har vært å vurdere behov for supplerende grunnundersøkelser.

Tidligere har Statens vegvesen utredet trasé for tre av alternativene og det har vært utført grunnundersøkelser i flere omganger, også for andre prosjekter, i prosjektområdet. Husebyalternativet er nytt. Det er utført flest grunnundersøkelser i denne omgang langs dette alternativet. Grunnundersøkelsene er utført av bormannskap fra Statens vegvesen. Høsten 2020 ble det utført noen ekstra grunnundersøkelser. Resultater fra disse er inkludert i revidert rapport.

Denne rapporten er en ren datarapport der resultatene av de utførte grunnundersøkelsene er presentert. De geotekniske vurderingene som er gjort inngår i en egen rapport, rapport R-104 Fagrapport Geoteknikk [1].

Prosjektområdet er vist på kart i figur 1.



Figur 1: Oversiktskart med prosjektområdet.

2 Grunnundersøkelser og grunnforhold

Grunnundersøkelsene er utført av bormannskap fra Statens vegvesen. Undersøkelsene ble utført i perioden februar til april 2020 og i november 2020. Undersøkelsene ble fulgt opp av geotekniker fra Statens vegvesen.

Det er utført i alt 59 totalsonderinger, 15 trykksonderinger (CPTu) og satt ned piezometere i fire posisjoner langs strekningene.

Plassering av grunnundersøkelsene vises på oversikt med boringer på tegning nr. V001-V008. Delområdene der det er utført grunnundersøkelser er også vist på figur 2.

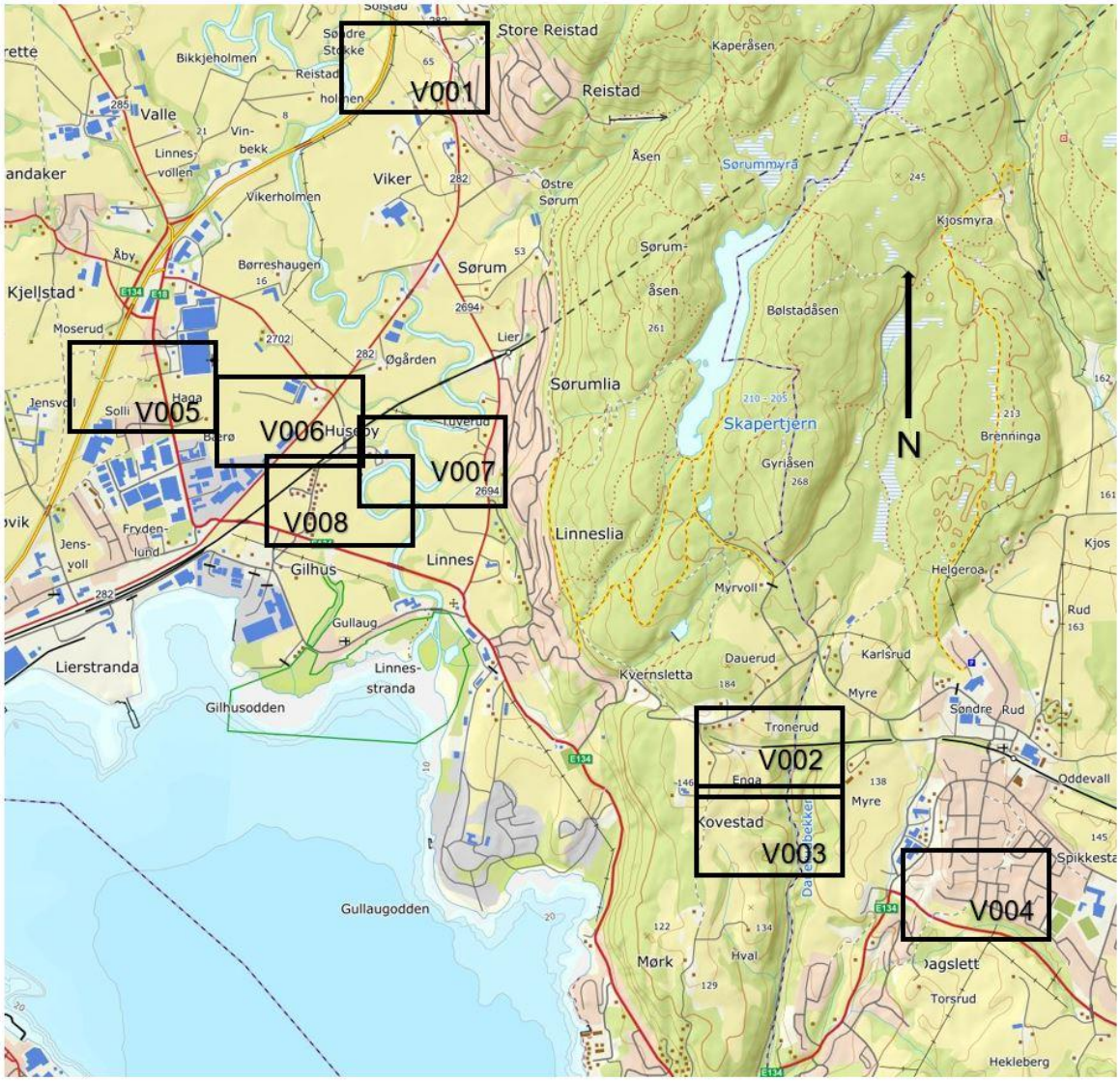
I området ved Reistad i Lier kommune vises undersøkelsene sammen med planene for Vikeralternativet. I området ved Huseby i Lier kommune vises undersøkelsene sammen med planene for Husebyalternativet, og med planene for Vitbankalternativet (gjelder tegning nr. V008). I områdene ved Daueruddalen og ved Dagslett i Asker kommune vises undersøkelsene sammen med planene for Vikeralternativet.

Sonderingsprofilene fra totalsonderinger og trykksonderinger er presentert på tegning nr. V101 – V105, V201 – V232, V301 – V314, V401 – V407 og V501.

Resultater fra poretrykksmålinger er vist i figur 3 og figur 4.

Flere av sonderingene som var planlagt ble ikke utført. Årsakene til dette var dels kupert og vanskelig tilgjengelig terreng, vanskelig framkommelighet på grunn av oppbløtt terreng og at grunneier ikke ønsket eller ikke ga tillatelse til å utføre grunnundersøkelser på eiendommen. Videre, flere sonderinger som var planlagt utført til berg, blant annet for planlagte bruer og høye fyllinger, ble avsluttet i løsmasser uten at berg var nådd. Dette forholdet gjelder også for flere av undersøkelsene utført høsten 2020. På grunn av liten kapasitet på laboratoriet og på grunn av stram framdrift for oppdraget, ble det valgt å ikke ta opp prøver og utføre laboratorieforsøk i denne omgang.

Koordinater og tilhørende terrenghøyder for undersøkelsene er gitt i Tabell 1. Tabellen viser også bormetode som er benyttet samt bordybder i løsmasser og i berg. Det bemerkes at terrenghøyde for boring 1011 er tatt ut fra kartgrunnlag da det ikke er mottatt innmålt høyde for borpunktet.



Figur 2: Oversikt som viser delområder der det er utført grunnundersøkelser

Tidligere utførte grunnundersøkelser

Det er tidligere i flere omganger utført grunnundersøkelser i planområdet. Grunnundersøkelsene har vært utført i regi av Statens vegvesen, Sweco AS og Cowi AS.

Det vises til følgende rapporter fra Statens vegvesen / Veglaboratoriet, Vegdirektoratet;

- Oppdrag nr. 200304044-248 (2006) Rv23 Linnes – E18, Geoteknisk rapport for KU [2]
- Oppdrag Fd602A (2011) Rv23 Dagslet – Linnes, delstrekning Linnes [3]
- Oppdrag Fd-382 A rapport nr. 2 (2000) Geoteknisk rapport, grunnforhold RV023 HP:03 Bjørnstad X RV165 – Kjellstad X E18/RV185 [4]

- Oppdrag F17d (1963) Rapport om grunnundersøkelser for motorveg rv 40 gjennom Lier ved Jensvold [5]
- Oppdrag F85 (1967) Grunnundersøkelser for ny Røykenvei. Parsell Amtmannssvingen – Linnes, pel 65 – 155 [6]

Det vises til følgende rapporter fra Sweco;

- Rapport nr RIG-1 rev A (2013), oppdrag nr 255104. Rv23 Dagslett – Linnes. Grunnundersøkelser og geoteknisk rapport [7]
- Rapport nr RIG-04 (2018), oppdrag nr 27748001. Geotekniske grunnundersøkelser – Datarapport [8]

Det vises til følgende rapporter fra Cowi;

- Dokument nr. RAP-RIG-009 ver. 03 (2017), oppdrag nr A064456. Rv. 23 Dagslett – Linnes. Datarapport hovedentreprise, Røyken. Geotekniske grunnundersøkelser [9]
- Dokument nr. RAP-RIG-010 ver. 04 (2017), oppdrag nr A064456. Rv. 23 Dagslett – Linnes. Datarapport hovedentreprise, Lier. Geotekniske grunnundersøkelser [10]

Resultater fra grunnundersøkelsene

Resultater av de supplerende grunnundersøkelsene som nå er utført er kort omtalt for de ulike delområdene.

Reistad:

Ved Reistad viser sonderingene som ble utført dybder til berg mellom 4,7 m og 14,1 m. Det er varierende bormotstand. Sonderingene kan tyde på at det er leire og silt over antatt faste, grovere masser med blokk og stein.

Huseby:

Ved Huseby viser sonderingene som ble utført nær E18 dybder til antatt berg fra 18,1 m til 31,1 m. Sonderingene tyder på bløt til middels fast, siltig leire og mulig sprøbruddmateriale. Det er vanskelig å tolke grunnvannstandsnivå ut fra poretrykksmåleren som er installert like ved E18 (ved boring H1530). Måleren ser ikke ut til å ha stabilisert seg, selv 5 måneder etter installasjon.

Sonderingene som er utført ved Ringeriksveien viser dybder til antatt berg mellom 21,9 m og 38,8 m, en boring er avsluttet i løsmasser ved dybde 41,4 m. Sonderingene tyder på bløt til middels fast siltig leire og mulig sprøbruddmateriale og antagelig kvikkleire ned mot berg. Det er installert poretrykksmålere med spiss ved dybde 5 m og 10 m under terreng (ved boring H1537). Basert på målingene, tyder det på at grunnvannstanden står i nivå ca. 0,5 m under terreng og at det er hydrostatisk fordelt poretrykk.

Sonderingene som er utført nær Husebysletta (fv. 282) er alle avsluttet i løsmasser i dybde 21,7 m. Sonderingene tyder på løsmasser av sand og siltig sand, antagelig løst lagret, og med enkelte tynne lag eller sjikt av siltig leire eller leirig silt.

Sonderinger som er utført nær jernbanen er alle avsluttet i løsmasser i dybde fra 21,7 m til 29,8 m. Sonderingene tyder på løsmasser av sand og siltig sand, antagelig løst lagret, og med enkelte tynne lag eller sjikt av siltig leire eller leirig silt over siltig leire eller leirig silt fra ca. 15 - 20 m dybde. Det er installert

poretrykksmålere med spiss ved dybde 6 m og 12 m (ved boring H1548). Målingene kan tyde på at grunnvannstanden står omtrent i terrengnivå og at det tilnærmet er hydrostatisk fordelt poretrykk.

Flere av sonderingene som er utført ved Lierelva og på jordet vest for Tuverudveien er avsluttet i løsmasser ved dybder mellom 21,7 m og 31,6 m. To boringer ved Lierelva viser dybde til berg ved h.h.v. 83,2 m og 85,4 m. Etter boring oppstod det lekkasje fra borhull ved boring nær Lierelva (boring H1562) på grunn av boring gjennom vannførende lag og artesisk trykk. Det er opplyst fra Statens vegvesen at lekkasje ble tettet ved hjelp av injisering med mørtel. Ved Tuverudveien viser to boringer henholdsvis 17,5 m og 19,3 m til berg. Sonderingene kan tyde på løsmasser av sand og siltig sand over lag og sjikt med siltig leire, leirig silt eller siltig leire og siltig sand. Antagelig er det hovedsakelig siltig leire under ca. 20 m dybde nær Lierelva. Nærmere Tuverudveien kan det se ut til at løsmassene består av bløt til middels fast, siltig leire fra ca. 3 m dybde. Muligens er det sprøbruddmateriale under ca. 7 m dybde. Det er installert poretrykksmålere nær Tuverudveien med spiss ved dybde 6 m og 14 m (ved boring H1555). Målingene kan tyde på at grunnvannstanden står i dybde ca. 0,5 m (basert på grunneste måler) og at det er artesisk trykk i grunnen (ca. 15 kPa overtrykk ved dypeste måler med antagelse om grunnvannstandsnivå i dybde 0,5 m).

Vitbank:

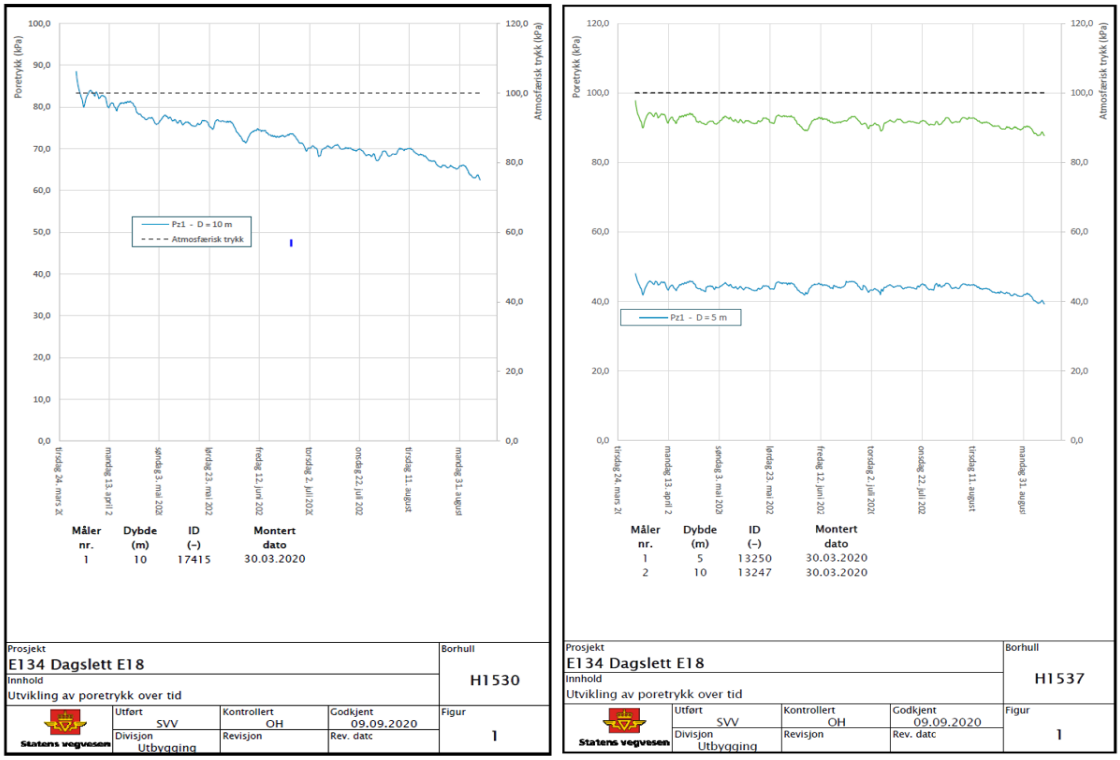
Det ble utført en totalsondering og en trykksondering for Vitbank, boring VI1301. Borpunktet er utført på sletta ca. 250 m sørøst for jernbanen. Totalsondering ble avsluttet i løsmasser i dybde ca. 30 m. Sondering (totalsondering og trykksondering) kan tyde på at massene består av ca. 5 m sand over siltig sand eller sandig silt med tynne silt- eller leirlag.

Daueruddalen:

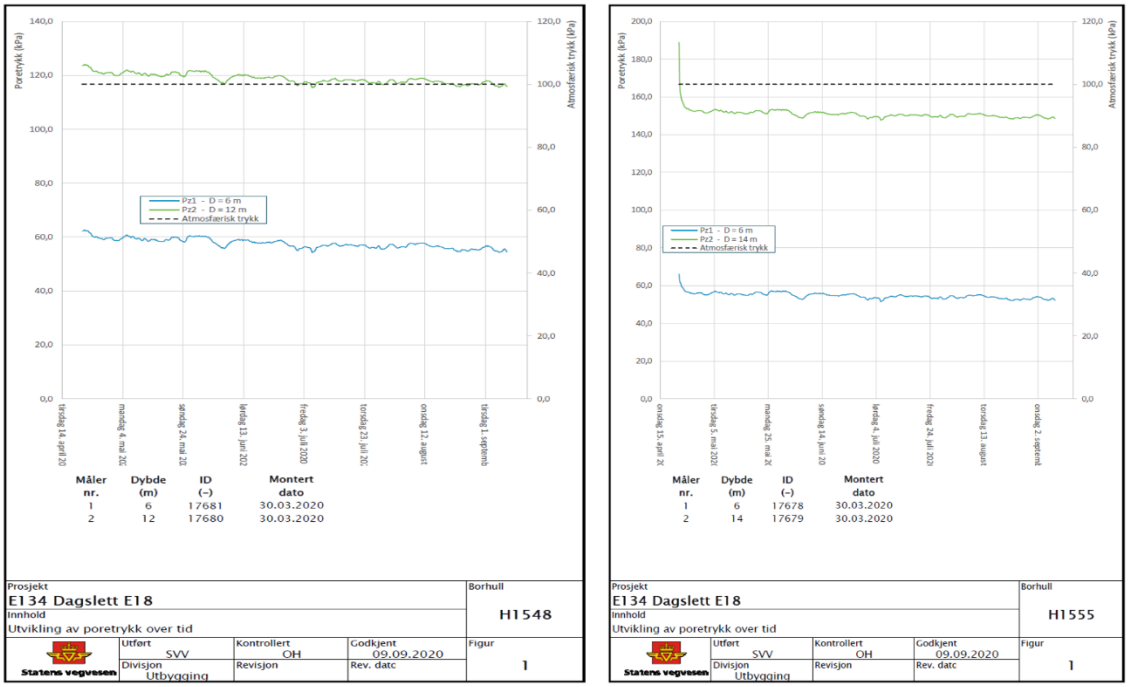
Sonderingene som er utført ved Daueruddalen viser bordybder mellom ca. 2 m og ca. 18 m. De fleste av sonderinger er avsluttet ved antatt berg eller at det er boret inn i berg. Sonderingene viser varierende bormotstand, fra relativt liten til stor bormotstand. Det antas at løsmassene består av leire, silt og sand/grus.

Dagslett:

Sonderingene som er utført ved Dagslett i området mellom boliger i Søndre Bølstad vei og eksisterende E134 viser bordybder til antatt berg mellom 2,7 m og 10,8 m, og sonderingene som er utført noe lenger øst på jordet sør for eksisterende E134, viser løsmassemektighet mellom 16 m og 21,1 m. Basert på sonderingene antas det at løsmassene består av leire eller siltig leire.



Figur 3: Poretrykksmålinger ved boring 1530 (nær E18)) og 1537 (nær Ringeriksveien), for Vitbank- og Husebyalternativene.



Figur 4: Poretrykksmåling ved boring 1548 (nær Drammensbanen) og 1555 (nær Tuverudveien), for Husebyalternativet

Tabell 1 Borpunktliste

Borpunkt	EUREF89 NTM sone 10 NN2000			Metode	Boredybde (TOT)	
	X (Nord)	Y (Øst)	Z (Høyde)		Løsm. [m]	Berg [m]
1001	1194395,1	89737,9	133,8	TOT	13,0	0,0
1002	1194309,7	89741,3	126,7	TOT	14,8	0,0
1002A	1194309,9	89741,7	126,8	TOT	13,7	3,0
1003	1194345,0	89637,9	114,0	TOT	6,9	
1004	1194276,9	89699,0	107,2	TOT	2,1	3,0
1005	1194117,1	89545,6	176,7	TOT	13,8	3,0
1006	1193975,5	89612,2	175,4	TOT	18,2	
1007	1193941,9	89940,9	95,4	TOT, CPTU	10,9	2,8
1008	1194132,0	89951,2	95,4	TOT	3,7	0,0
1009	1194058,5	89880,3	78,1	TOT	4,1	3,0
1010	1194288,2	89972,6	97,9	TOT	4,7	0,0
1011	1194451,5	90112,1	(116) *)	TOT	18,7	0,0
1018	1194287,6	89441,8	187,4	TOT	13,4	0,0
1019	1194146,1	89433,0	185,6	TOT	10,9	0,0
H1501	1193741,9	90544,5	122,9	TOT	4,0	0,0
H1502	1193714,1	90570,1	123,3	TOT	3,3	0,0
H1503	1193669,4	90625,5	131,0	TOT	10,8	0,0
H1504	1193658,4	90656,5	128,8	TOT	2,7	0,0
H1505	1193616,2	90787,4	128,1	TOT	5,0	0,0
H1506	1193411,6	91135,8	147,2	TOT	21,1	0,0
H1507	1193337,5	91238,7	151,0	TOT	16,0	0,0
H1530	1196233,1	86027,7	24,0	TOT, CPTU, PZ	19,4	0,0
H1531	1196209,0	86021,5	24,0	TOT	18,1	0,0
H1532	1196238,5	86111,1	21,5	TOT	26,4	0,0
H1533	1196214,1	86105,3	21,0	TOT, CPTU	31,1	
H1534	1196188,3	86211,8	18,7	TOT	30,9	0,0
H1535	1196176,5	86353,7	13,3	TOT	41,4	
H1536	1196158,6	86337,9	13,1	TOT, CPTU	21,9	3,0
H1537	1196145,3	86396,6	11,5	TOT, PZ	39,4	
H1538	1196119,9	86391,0	11,3	TOT	38,8	0,0

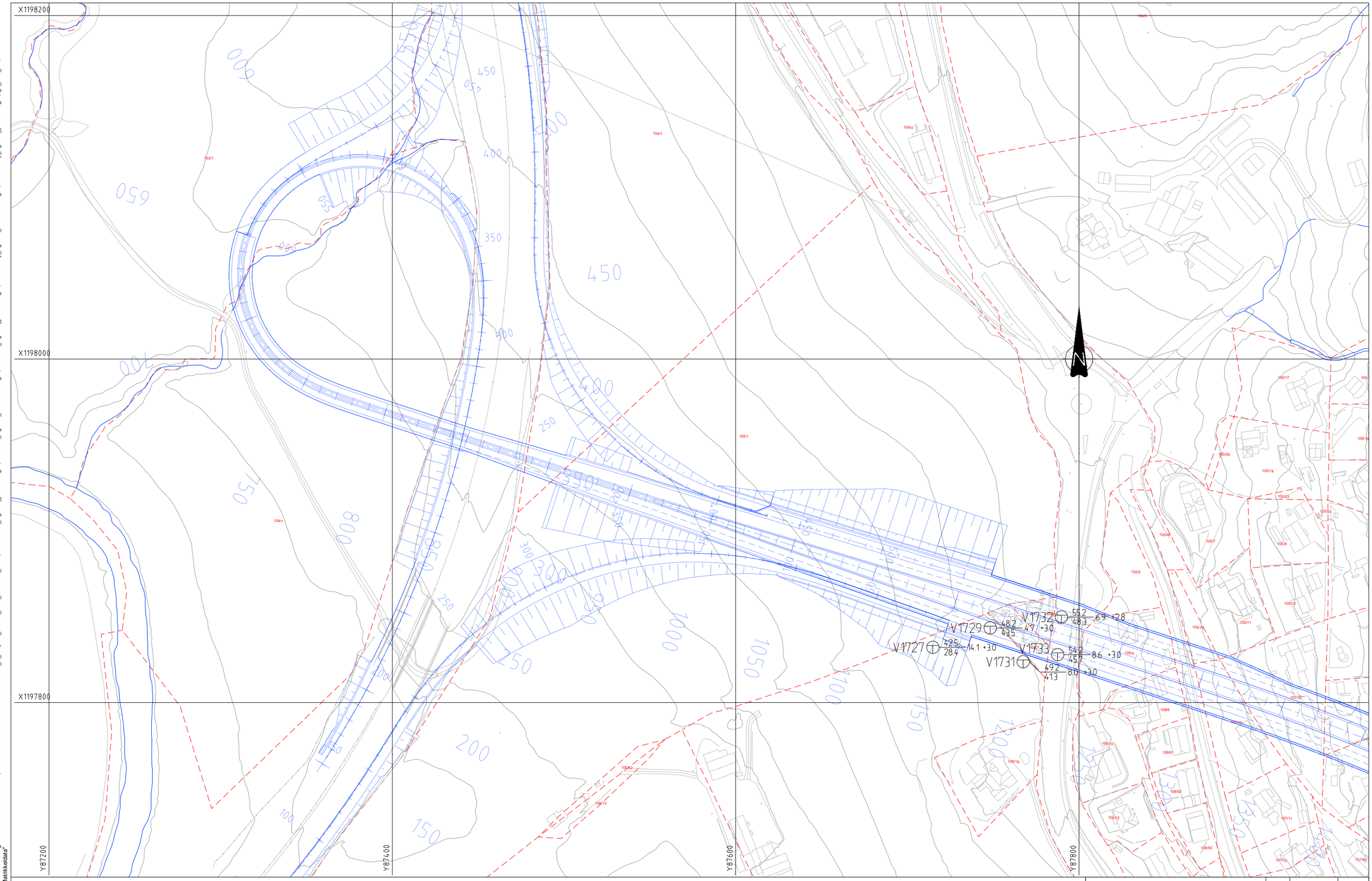
H1539	1196002,2	87065,5	7,2	TOT	21,7	
H1540	1195948,5	87124,1	7,1	TOT	21,7	
H1541	1196025,4	87144,7	7,0	TOT	21,7	
H1542	1195986,6	87139,9	7,0	TOT, CPTU	21,8	
H1543	1195984,7	87197,2	6,7	TOT, CPTU	21,7	
H1544	1195963,0	87194,3	6,7	TOT	21,7	
H1545	1196021,4	87218,5	6,8	TOT	21,7	
H1546	1195961,1	87378,5	5,8	TOT, CPTU	21,7	
H1547	1195932,0	87377,3	5,3	TOT	21,7	
H1548	1195953,3	87468,3	3,2	TOT, CPTU, PZ	23,7	
H1549	1195984,5	87491,9	3,7	TOT	21,7	
H1550	1195925,5	87740,9	3,1	TOT, CPTU	21,7	
H1551	1195899,2	87726,7	3,6	TOT	31,6	
H1552	1195868,2	87827,0	2,3	TOT, CPTU	21,7	
H1553	1195846,3	87820,3	2,0	Total Tolk	85,4	0,4
H1554	1195788,3	88009,8	4,2	TOT	31,7	
H1555	1195746,8	88090,0	2,8	TOT, CPTU, PZ	21,7	
H1556	1195758,4	88122,0	4,5	TOT	19,3	0,0
H1557	1195719,7	88125,9	4,3	TOT	17,5	0,0
H1558	1195684,8	88133,1	4,7	TOT	21,7	
H1560	1195965,2	87348,0	6,7	TOT, CPTU	29,8	
H1561, H1561A	1195932,3	87596,1	4,1	TOT, CPTU	29,8	
H1562	1195857,8	87855,3	3,0	TOT, CPTU	83,2	2,5
Vi1301	1195604,1	87340,0	2,9	TOT, CPTU	29,8	
V1727	1197832,2	87714,8	42,5	TOT	14,1	3,0
V1729	1197843,4	87748,3	48,2	TOT	4,7	3,0
V1731	1197823,7	87767,4	49,2	TOT	8,0	3,0
V1732	1197849,8	87789,7	55,2	TOT	6,9	2,8
V1733	1197827,9	87787,5	54,2	TOT	8,6	3,0

TOT:Totalsondering, CPTU:Trykksondering, PZ:Piezometer

*) Høyde på borpunkt ble ikke innmålt, høyde tatt fra kart

3 Referanser

[1] Norconsult AS (2020). E134 Dagslett – E18, kommunedelplan. Fagrapport Geoteknikk. Dokument nr. 5198650 R-104
[2] Statens vegvesen Region sør (2006). Rv23 Linnes – E18, Geoteknisk rapport for KU. Oppdrag nr. 200304044-248
[3] Statens vegvesen Region sør (2011). Geoteknikk. Rv23 Dagslet – Linnes, delstrekning Linnes. Oppdrag Fd602A nr. 5.
[4] Statens vegvesen, Buskerud (2000). Geoteknisk rapport, grunnforhold. RV023 HP:03 Bjørnstad X RV165 – Kjellstad X E18/RV185. Parsell: LINNES – DAGSLET. Oppdrag Fd-382 A, rapport nr. 2.
[5] Statens vegvesen, Veglaboratoriet (1963). Rapport om grunnundersøkelser for motorveg rv 40 gjennom Lier ved Jensvold. Oppdrag F17d.
[6] Statens vegvesen, Veglaboratoriet (1967). Grunnundersøkelser for ny Røykenvei. Parsell Amtmannssvingen – Linnes, pel 65 – 155. Oppdrag F85.
[7] Sweco AS (2013). Rv 23 Dagslet – Linnes. Grunnundersøkelser og geoteknisk rapport. Rapport nr. RIG-1 rev. A, oppdrag nr. 255104
[8] Sweco AS (2018). Rv. 23 Linnes – E18. Geotekniske grunnundersøkelser – Datarapport. Rapport nr. RIG-04, oppdrag nr. 27748001
[9] Cowi AS (2017). Rv. 23 Dagslett – Linnes. Datarapport hovedentreprise, Røyken. Geotekniske grunnundersøkelser. Dokument nr. RAP-RIG-009 ver. 03, oppdrag A064456.
[10] Cowi AS (2017). Rv. 23 Dagslett – Linnes. Datarapport hovedentreprise, Lier. Geotekniske grunnundersøkelser. Dokument nr. RAP-RIG-010 ver. 04, oppdrag A064456



FORKLARINGER

- Poretrykksmåler
- Totalsondering
- Trykksondering (CPTU)
- Terrengkote / Bergkote — Boret dybde i løsmasser + boret dybde i berg

Alternativ Viker vist.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Statens vegvesen

E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad

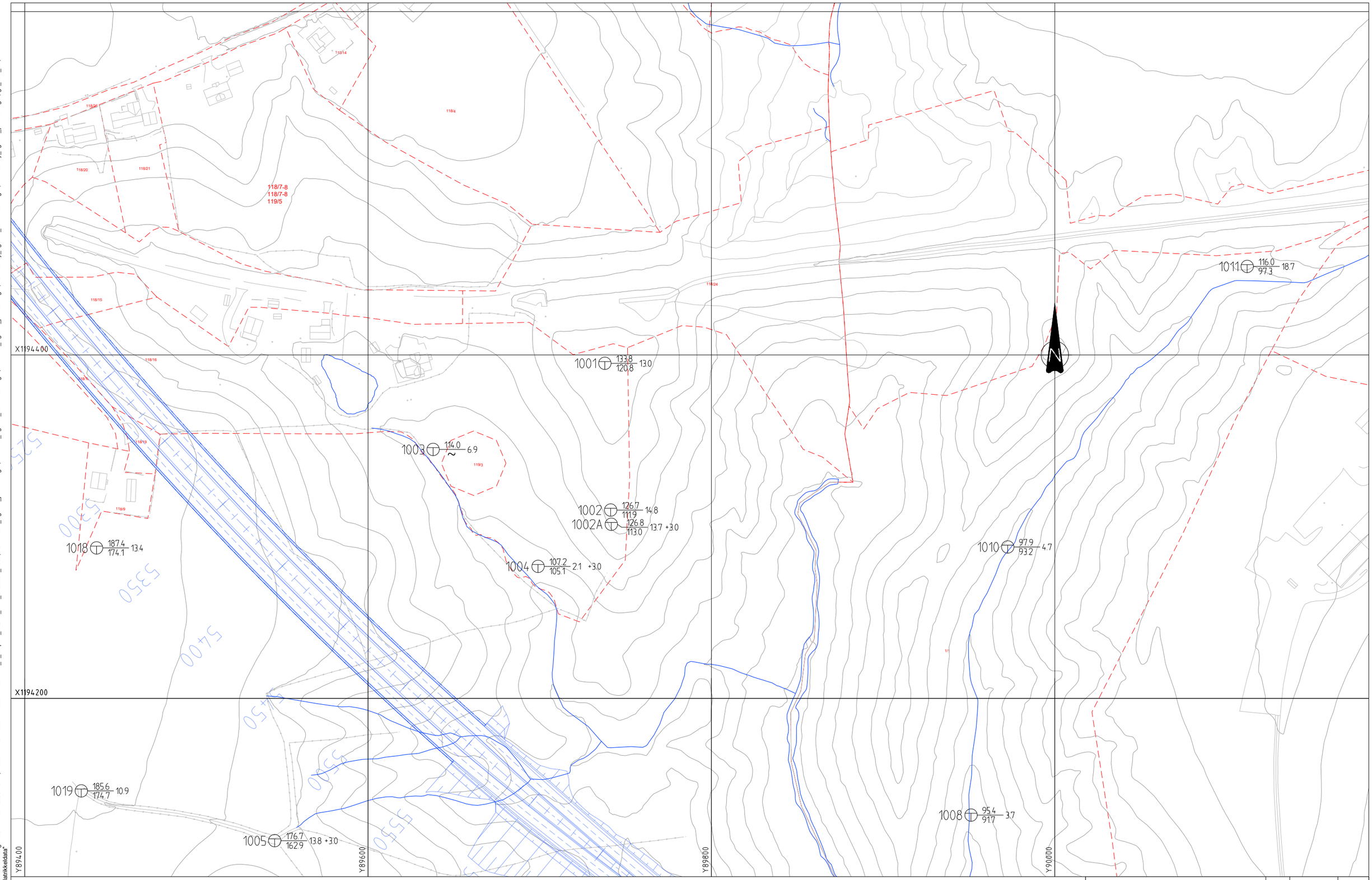
E134 KDP E18 - Dagslett

Oversikt med boringer, Viker profil 300-1250

Tegningsdato	2020-06-10
Bestiller	
Produsert for	Region øst
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397a
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V001

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

"N:\5198\85\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\\V001.dwg - EG - Plottet: 2020-12-11, 10:47:35 - LAYOUT = V001 - XREF = T_V_borplan_utførte_SVV_5198650_1000, 13-Viltbank_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, 15-Huseby_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, gd_kart_2D, gd_Xar1_2D_KOTER_5m, gd_Xar1_2D_Matrikkeldata"



FORKLARINGER

- Poretrykksmåler
- Totalsondering
- Trykksondering (CPTU)
- Terrengkote / Bergkote — Boret dybde i løsmasser + boret dybde i berg

Alternativ Viker vist.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Statens vegvesen

E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad

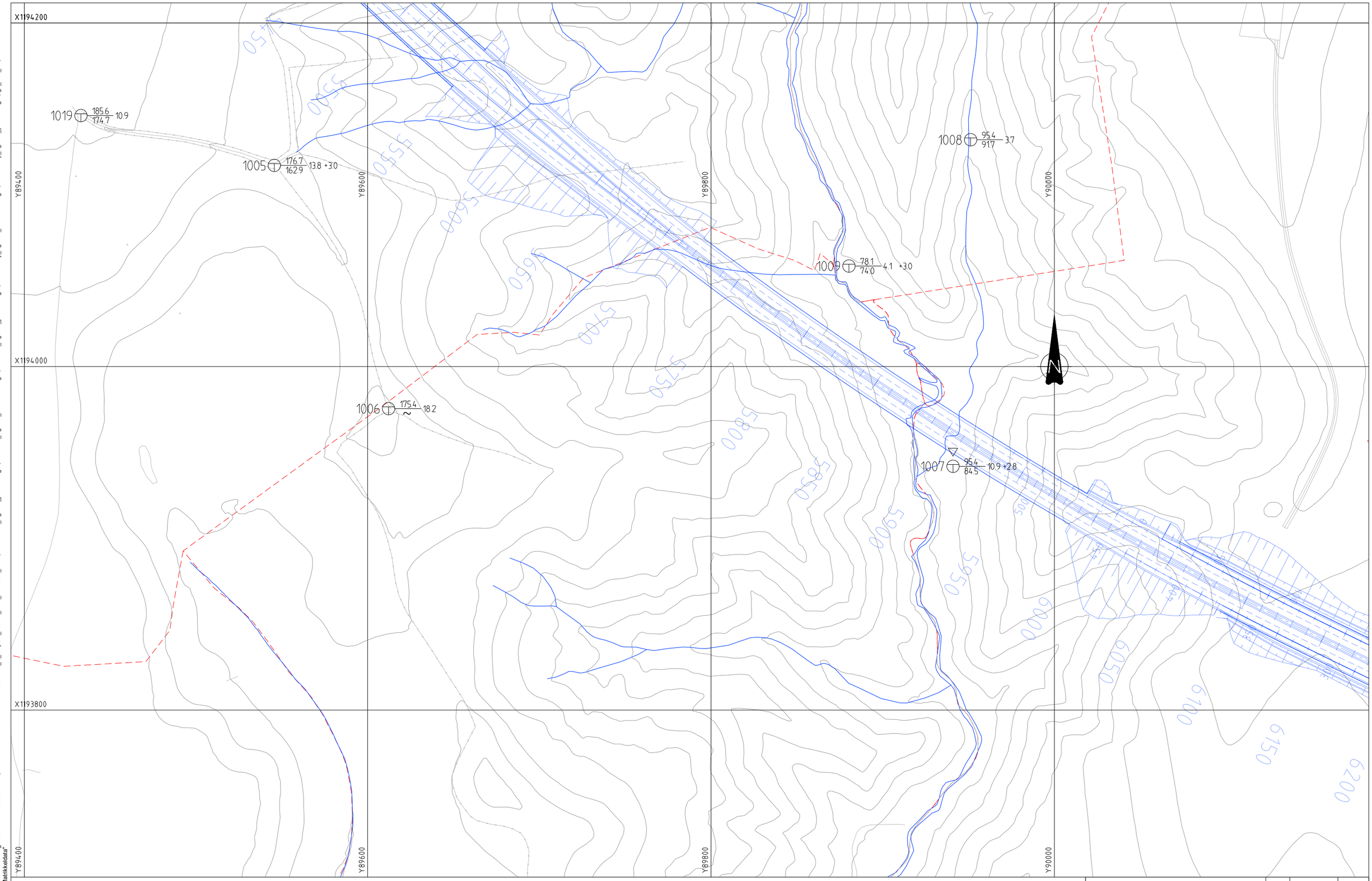
E134 KDP E18 - Dagslett

Oversikt med boringer, Daueruddalen N

Tegningsdato	2020-06-10
Bestiller	
Produsert for	Region øst
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397a
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V002

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

"N:\5198650\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V001.dwg - EG - Plottet: 2020-12-11, 10:48:11 - LAYOUT = V002 - XREF = T_V_borplan_utførte_SVV_5198650_1000, 13-Viltbank_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, 15-Huseby_t-geom_sekundærveger, 17-Viker_t-geom_primærveger, gd_kart_2D, gd_kart_20_KOTER_5m, gd_kart_20_Matrikkeldata"



FORKLARINGER

- Poretrykksmåler
- Totalsondering
- Trykksondering (CPTU)
- Terrengkote / Bergkote — Boret dybde i løsmasser + boret dybde i berg

Alternativ Viker vist.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Statens vegvesen

E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad

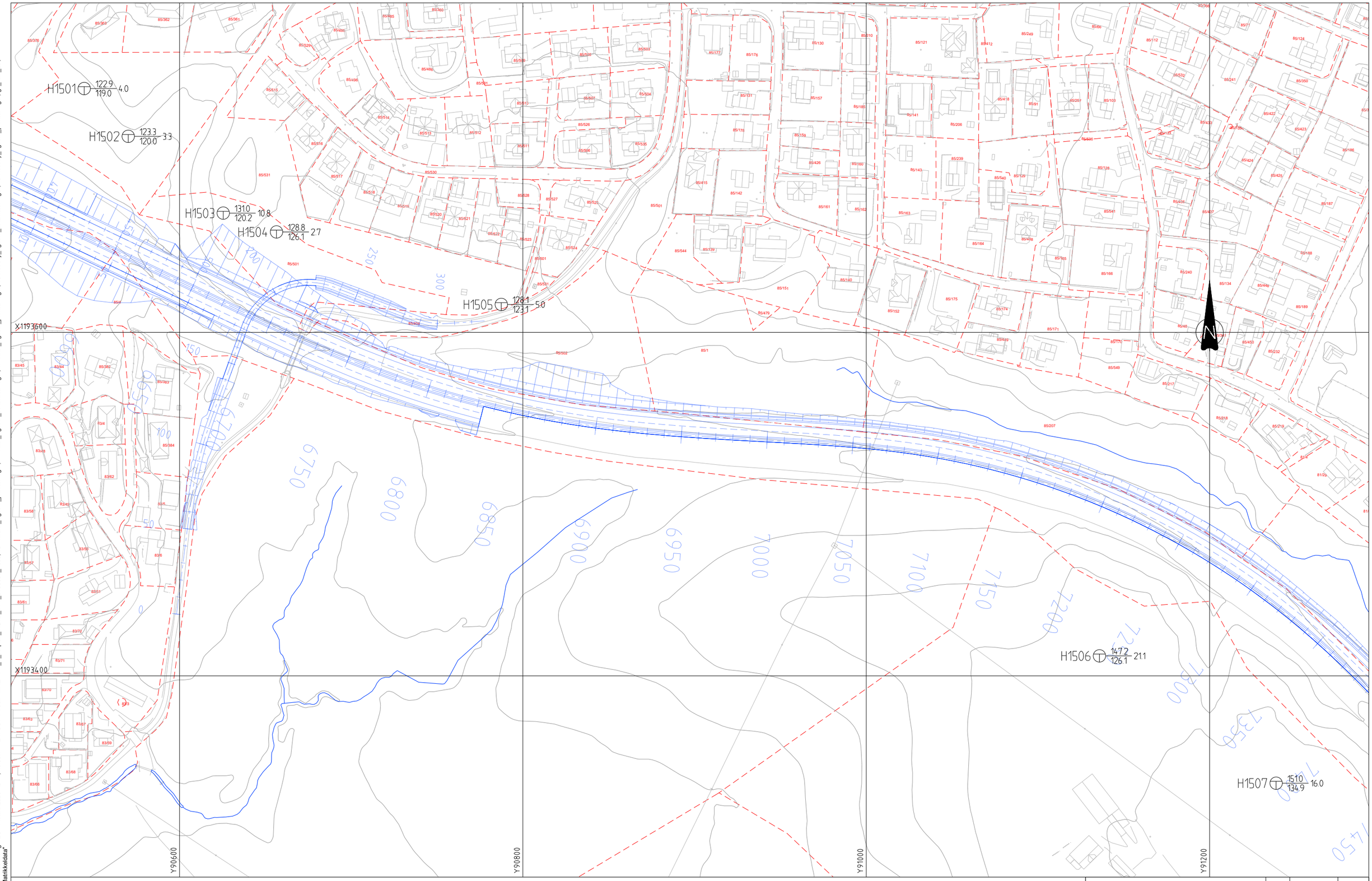
E134 KDP E18 - Dagslett

Oversikt med boringer, Viker profil 5500-6100

Tegningsdato	2020-06-10
Bestiller	
Produsert for	Region øst
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397a
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V003

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

"N:\5198650\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V001.dwg - EG - Plottet: 2020-12-11, 10:49:10 - LAYOUT = V003 - XREF = T_V_borplan_utførte_SVV_5198650_1000, 13-Vitbank_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, 15-Huseby_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, gd_kart_2D, gd_kart_20_KOTER_5m, gd_kart_20_Matrikkeldata"



FORKLARINGER

- Poretrykksmåler
- Totalsondering
- Trykksondering (CPTU)

Terrengkote / Bergkote — Boret dybde i løsmasser + boret dybde i berg

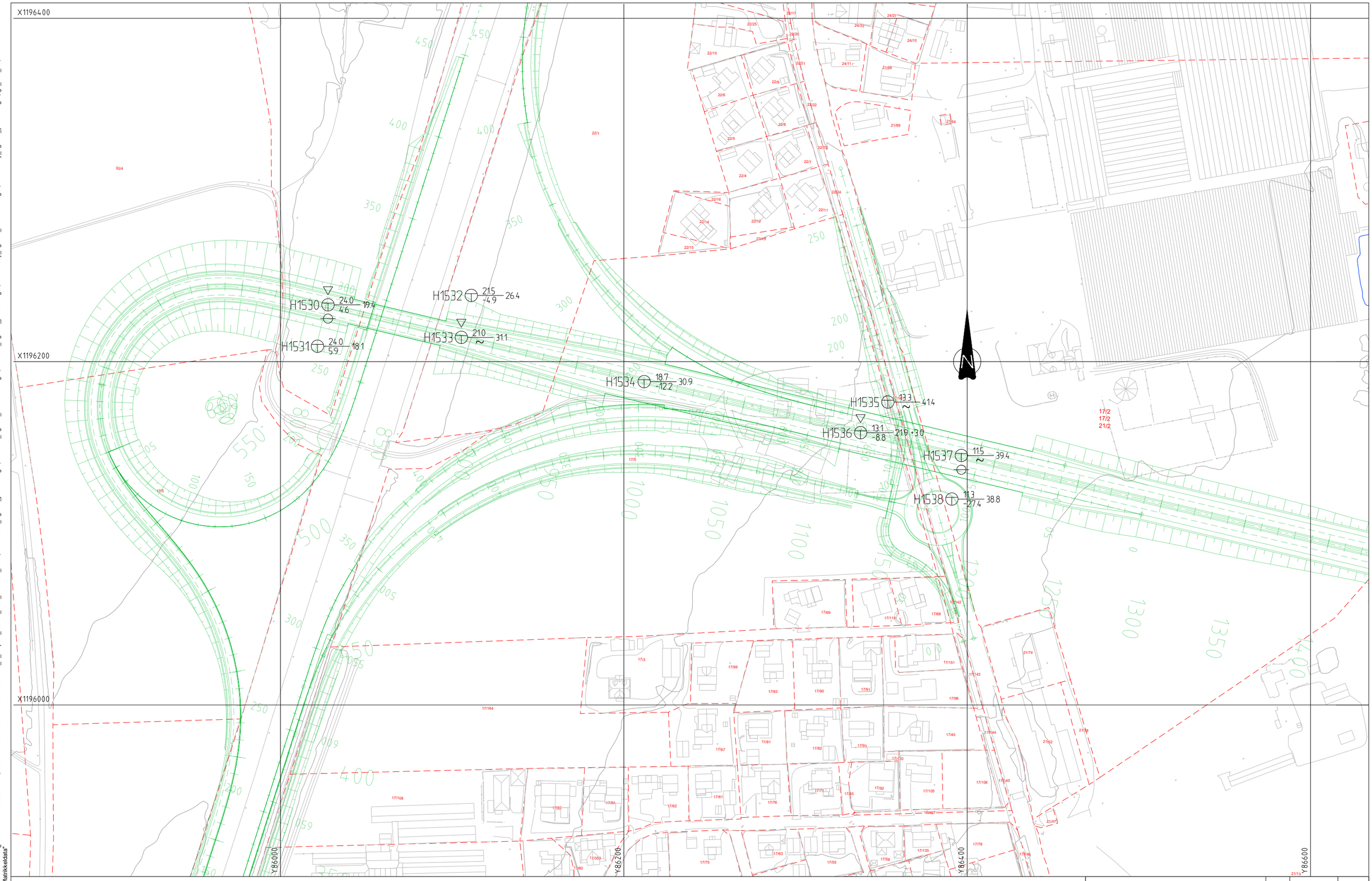
Alternativ Viker vist.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Statens vegvesen			
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad			
E134 KDP E18 - Dagslett			
Oversikt med boringer, Viker profil 6550-7400			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

Tegningsdato	2020-06-10
Bestiller	
Produsert for	Region øst
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397o
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V004

"N:\519865\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V001.dwg - EG - Plottet: 2020-12-11, 10:50:11 - LAYOUT = V004 - XREF = T_V_borplan_utførte_SVV, 5198650_1000, 13-Vilbank_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_sekundærveger, 17-Viker_t-geom_primærveger, 15-Huseby_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, g0_kart_2D, g0_kart_20_KOTER_5m, g0_kart_20_Matrikkeldata"



FORKLARINGER

- Poretrykksmåler
- Totalsondering
- Trykksondering (CPTU)
- Terrengkote / Bergkote — Boret dybde i løsmasser + boret dybde i berg

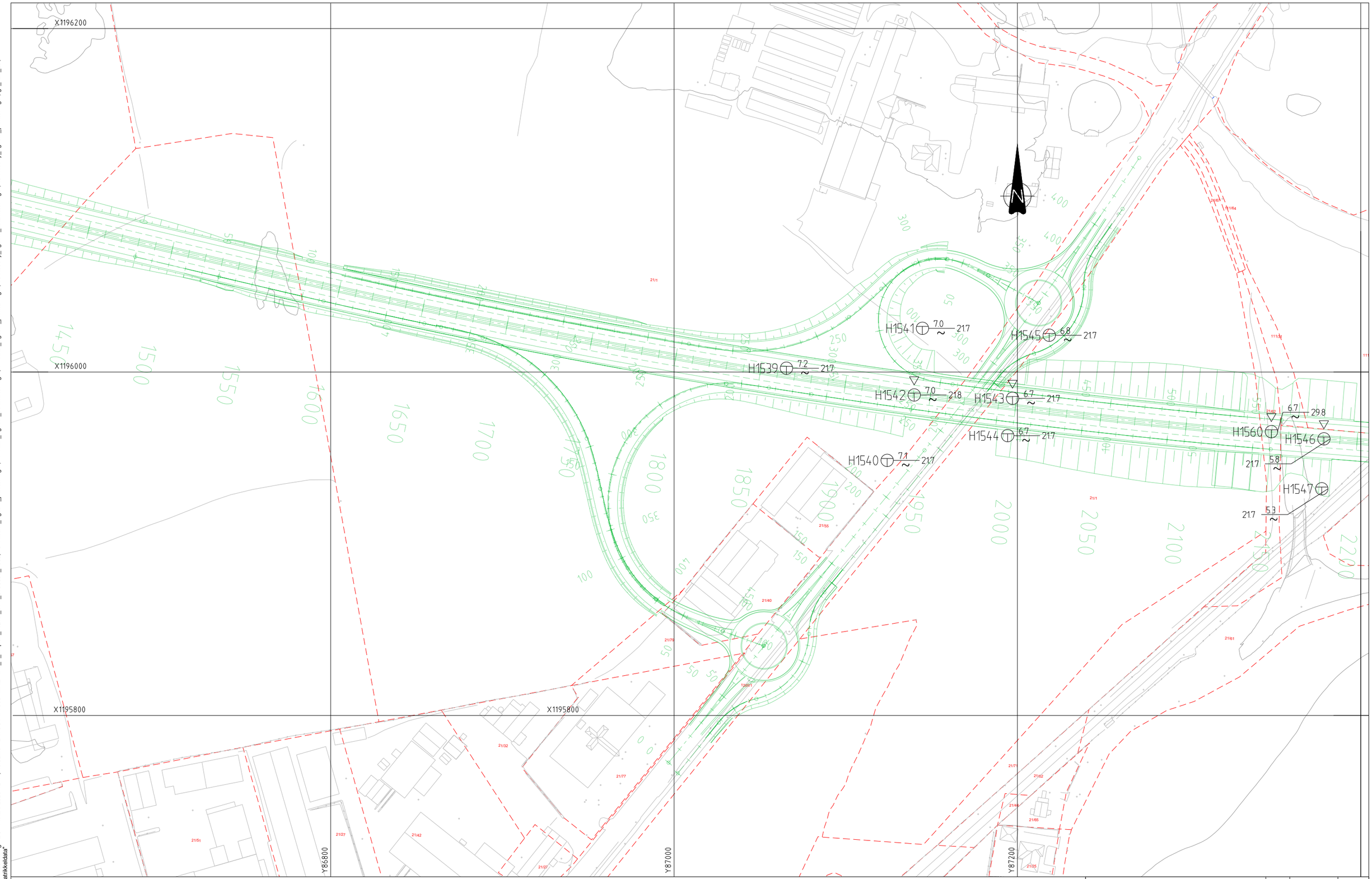
Alternativ Huseby vist.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Statens Vegvesen	
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad	
E134 KDP E18 - Dagslett	
Oversikt med boringer, Huseby profil 400-1400	
Tegningsdato	2020-06-10
Bestiller	
Produsert for	Region øst
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397o
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
EG	GAB	KBO	5198650	V005

"N:\5198065\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V001-.dwg - EG - Plottet: 2020-12-11, 10:51:48 - LAYOUT = V005 - XREF = T_V_borplan_utførte_SVV_5198650_1000, 13-Vitbank_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_sekundærveger, 17-Viker_t-geom_primærveger, 15-Huseby_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, gd_kart_2D, gd_Xar_2D_KOTER_5m, gd_Xar_2D_Matrikeldata"



FORKLARINGER

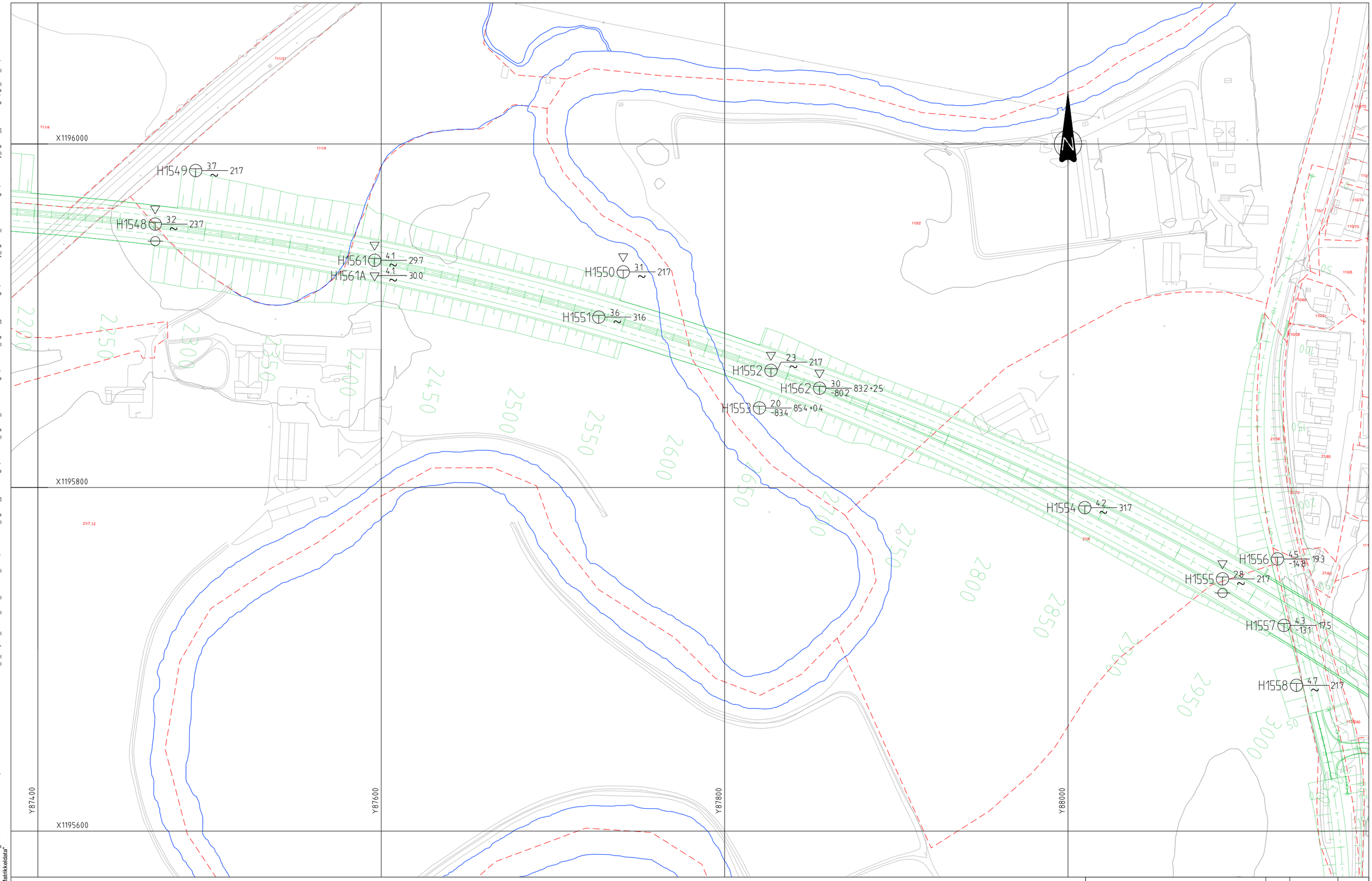
- Poretrykksmåler
- Totalsondering
- Trykksondering (CPTU)
- Terrengkote / Bergkote — Boret dybde i løsmasser + boret dybde i berg

Alternativ Huseby vist.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Statens Vegvesen		Tegningsdato	2020-11-25
		Bestiller	
		Produsert for	Region øst
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad		Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett		Prosjektnummer	B10397
		Prosjektfasenummer	B10397a
Oversikt med boringer, Huseby profil 1450-2200		Arkivreferanse	20112001
		Målestokk A1-format	1:1000
		Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av: EG	Kontrollert av: GAB	Godkjent av: KBO	Konsulentarkiv: 5198650
Tegningsnummer/revisjonsbokstav			V006

"N:\5198650\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\\V001-dwg - EG - Plottet: 2020-12-11, 10:52:49 - LAYOUT = V006 - XREF = T_V_borplan_utførte_SVV_5198650_1000, 13-Vitbank_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_sekundærveger, 17-Viker_t-geom_primærveger, 15-Huseby_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, gd_kart_2D, gd_kart_2D_KOTER_5m, gd_kart_2D_Matrikkeldata"



FORKLARINGER

- Poretrykksmåler
- Totalsondering
- Trykksondering (CPTU)
- Terrengkote / Bergkote — Boret dybde i løsmasser + boret dybde i berg

Alternativ Huseby vist.

1:1000 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Statens vegvesen

E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad

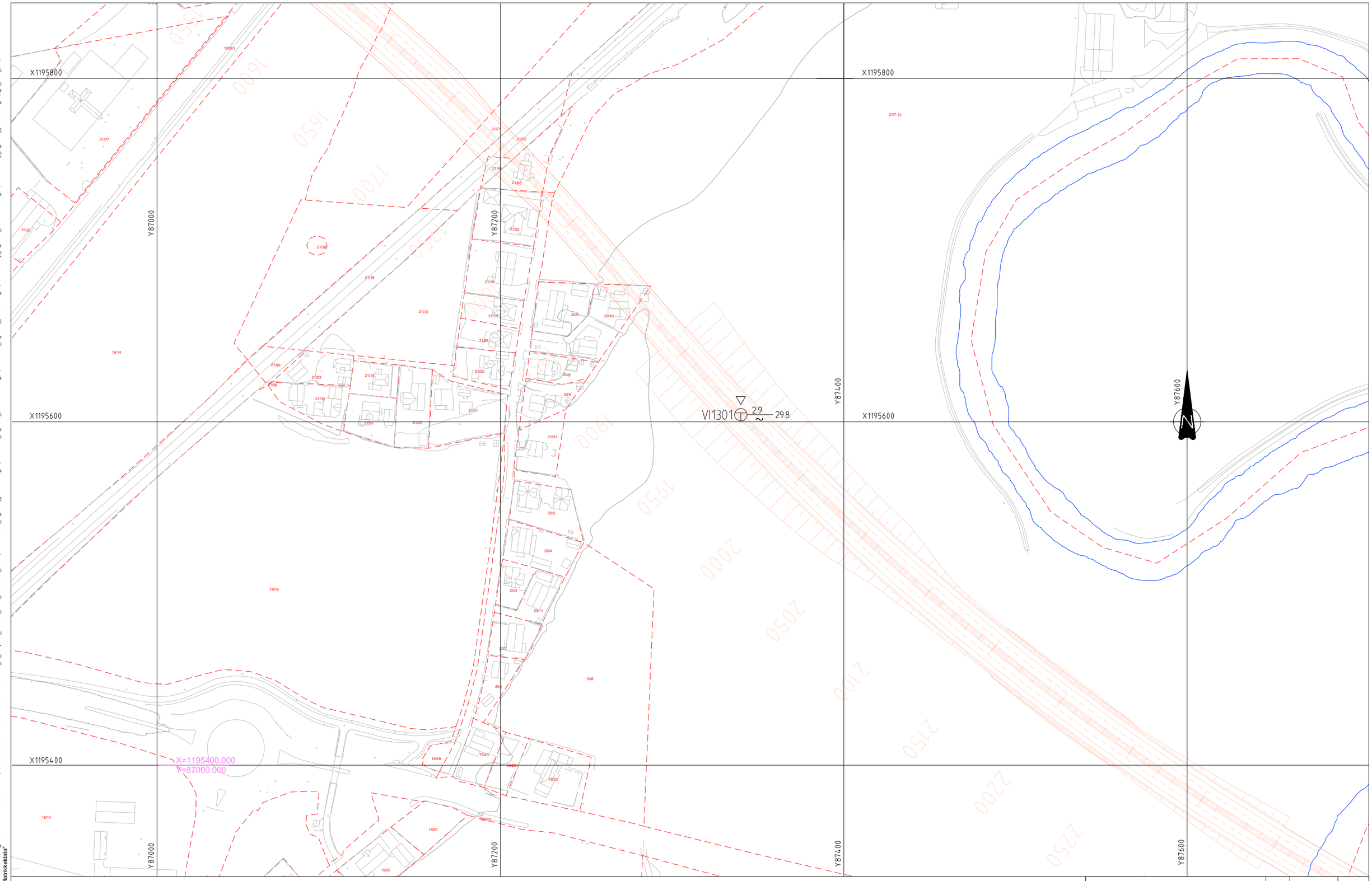
E134 KDP E18 - Dagslett

Oversikt med boringer, Huseby profil 2200-3000

Tegningsdato	2020-11-25
Bestiller	
Produsert for	Region øst
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397o
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V007

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

"N:\5198650\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\\V001-dwg - EG - Plottet: 2020-12-11, 10:55:05 - LAYOUT = V007 - XREF = T_V_borplan_utførte_SVV_5198850_1000, 13-Vitbank_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_sekundærveger, 17-Viker_t-geom_primærveger, 15-Huseby_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, gd_kart_2D, gd_kart_2D_KOTER_5m, gd_kart_2D_Matrikkeldata"



FORKLARINGER

- Poretrykksmåler
- Totalsondering
- Trykksondering (CPTU)
- Terrengkote / Bergkote — Boret dybde i løsmasser + boret dybde i berg

Alternativ Vitbank vist.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Statens vegvesen

E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad

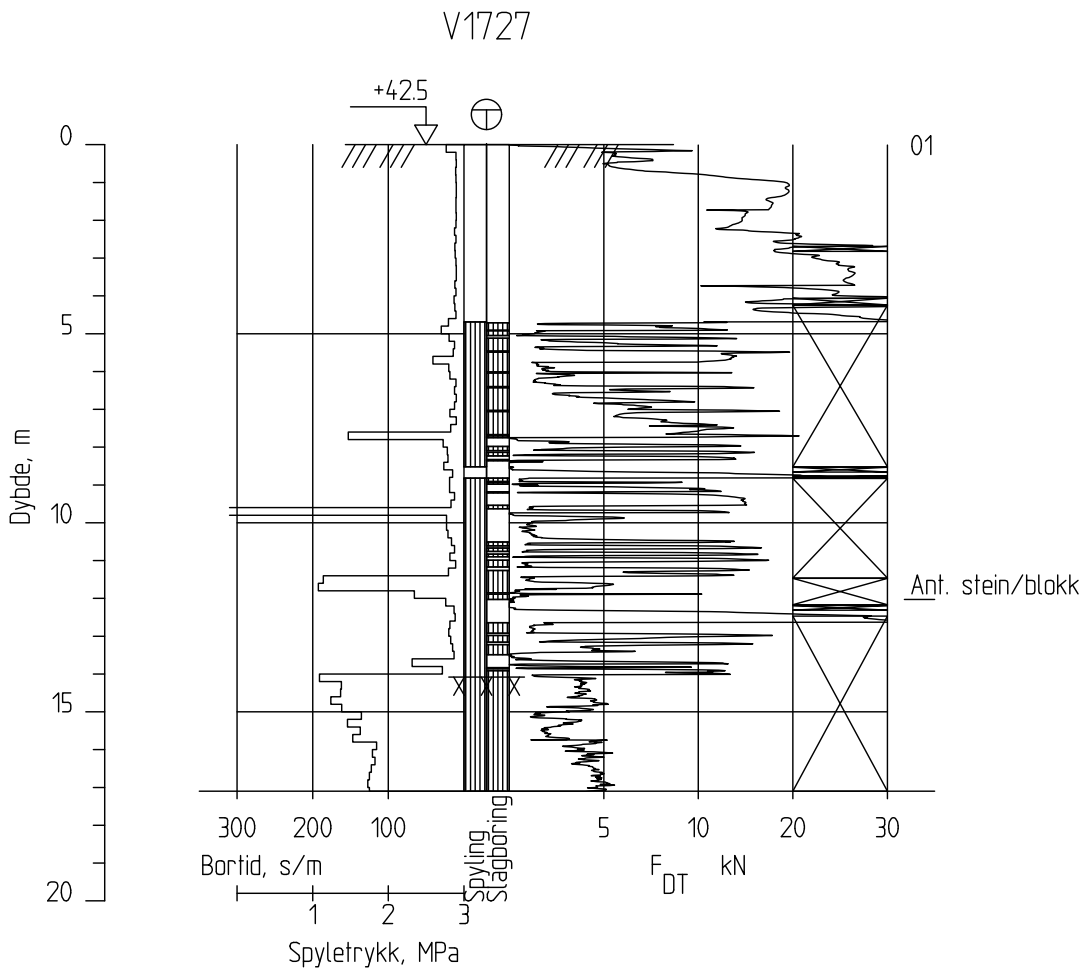
E134 KDP E18 - Dagslett

Oversikt med boringer, Huseby profil 1450-2200

Tegningsdato	2020-11-25
Bestiller	
Produsert for	Region øst
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397o
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V008

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

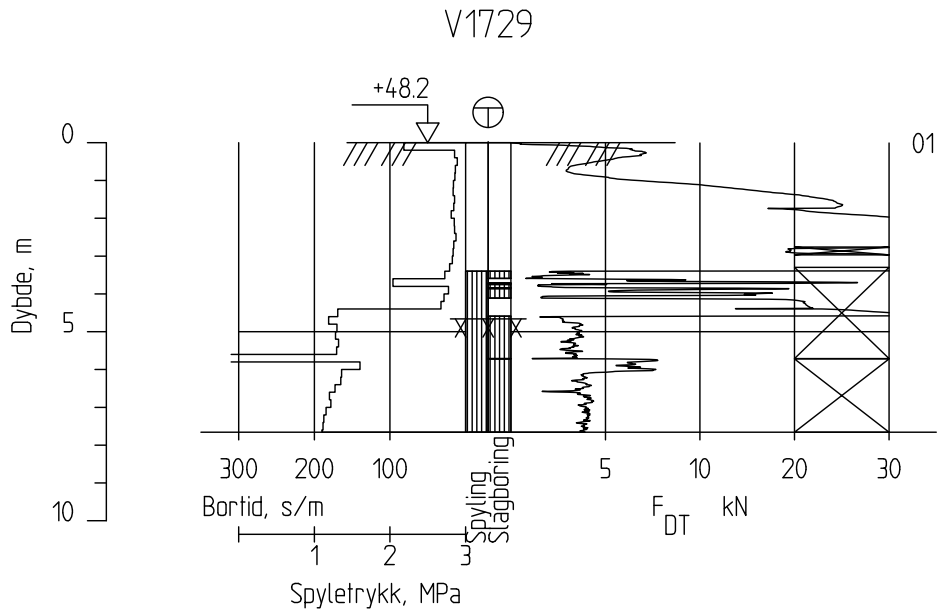
"N:\5198650\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V001-dwg - EG - Plottet: 2020-12-11, 10:56:42 - LAYOUT = V008 - XREF = T_V_konplan_utførte_SVV_5198650_1000, 13-Vitbank_t-geom_primærveger, 17-Viker_t-geom_sekundærveger, 17-Viker_t-geom_primærveger, 15-Huseby_t-geom_sekundærveger, 15-Huseby_t-geom_primærveger, gd_kart_2D, gd_kart_2D_KOTER_5m, gd_kart_2D_Matrikkeldata"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull V1727				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V101
EG	GAB	KBO	5198650		

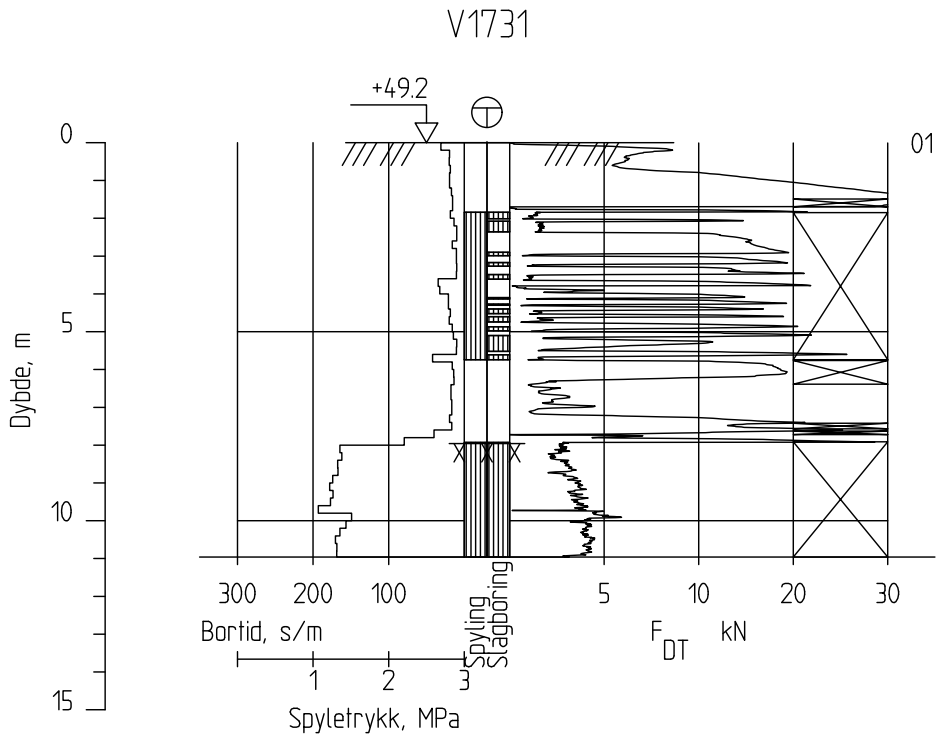
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V101-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-25, 07:37:55 - LAYOUT = V101 - XREF = A_V_sonderinger_V101-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull V1729				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V102
EG	GAB	KBO	5198650		

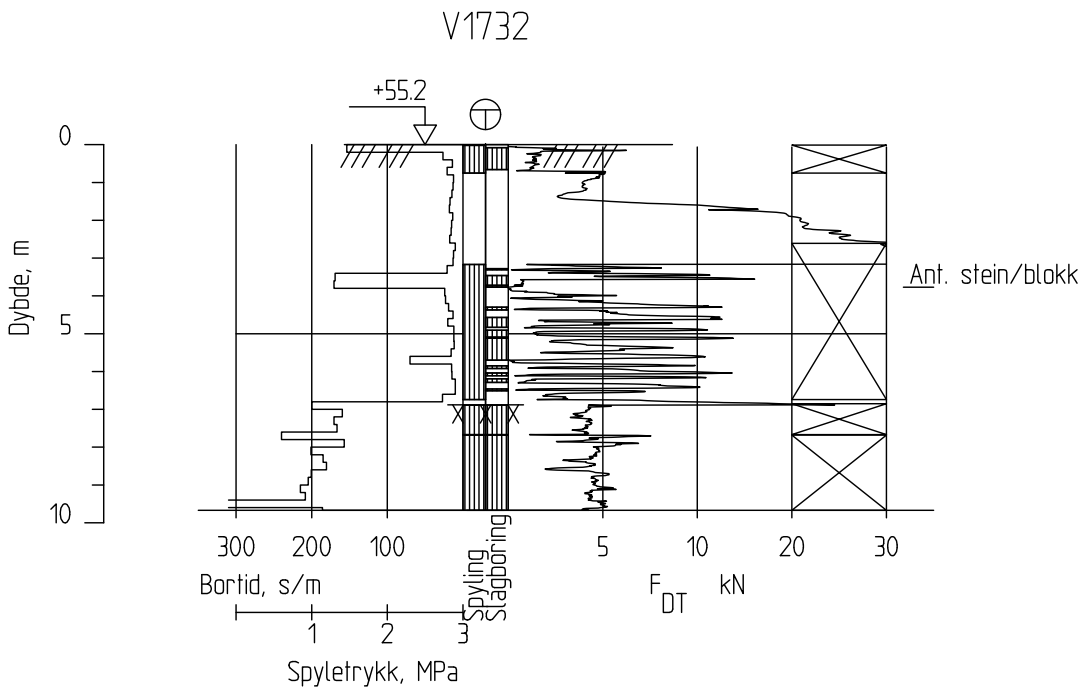
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V101-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-25, 07:37:58 - LAYOUT = V102 - XREF = A_V_sonderinger_V101-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull V1731				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V103
EG	GAB	KBO	5198650		

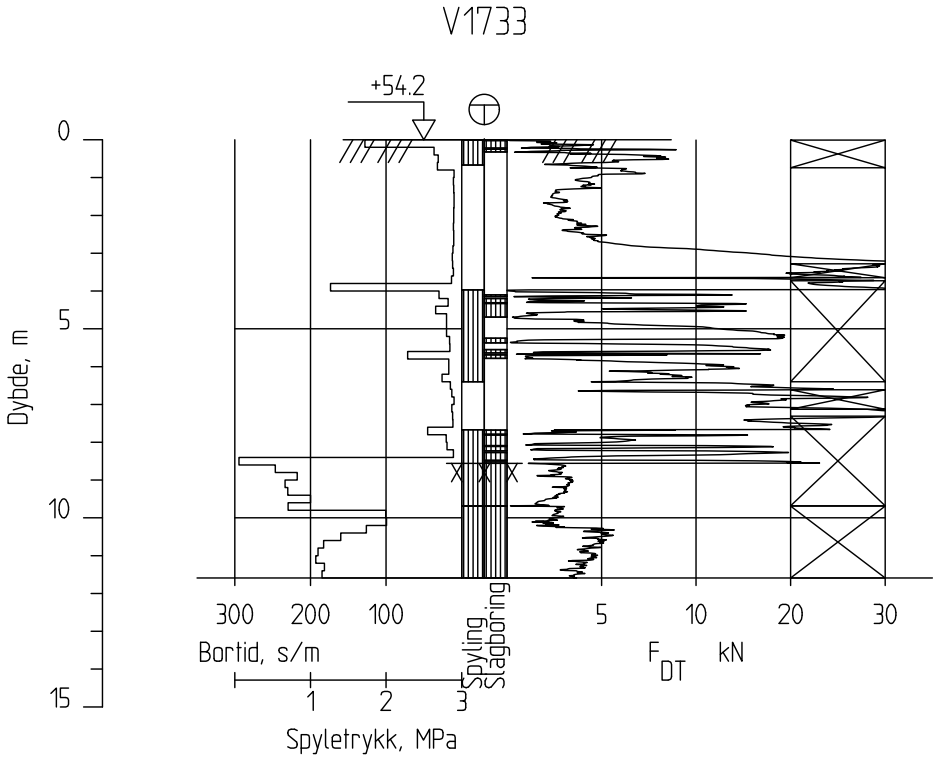
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V101-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-25, 07:38:03 - LAYOUT = V103 - XREF = A_V_sonderinger_V101-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull V1732				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V104
EG	GAB	KBO	5198650		

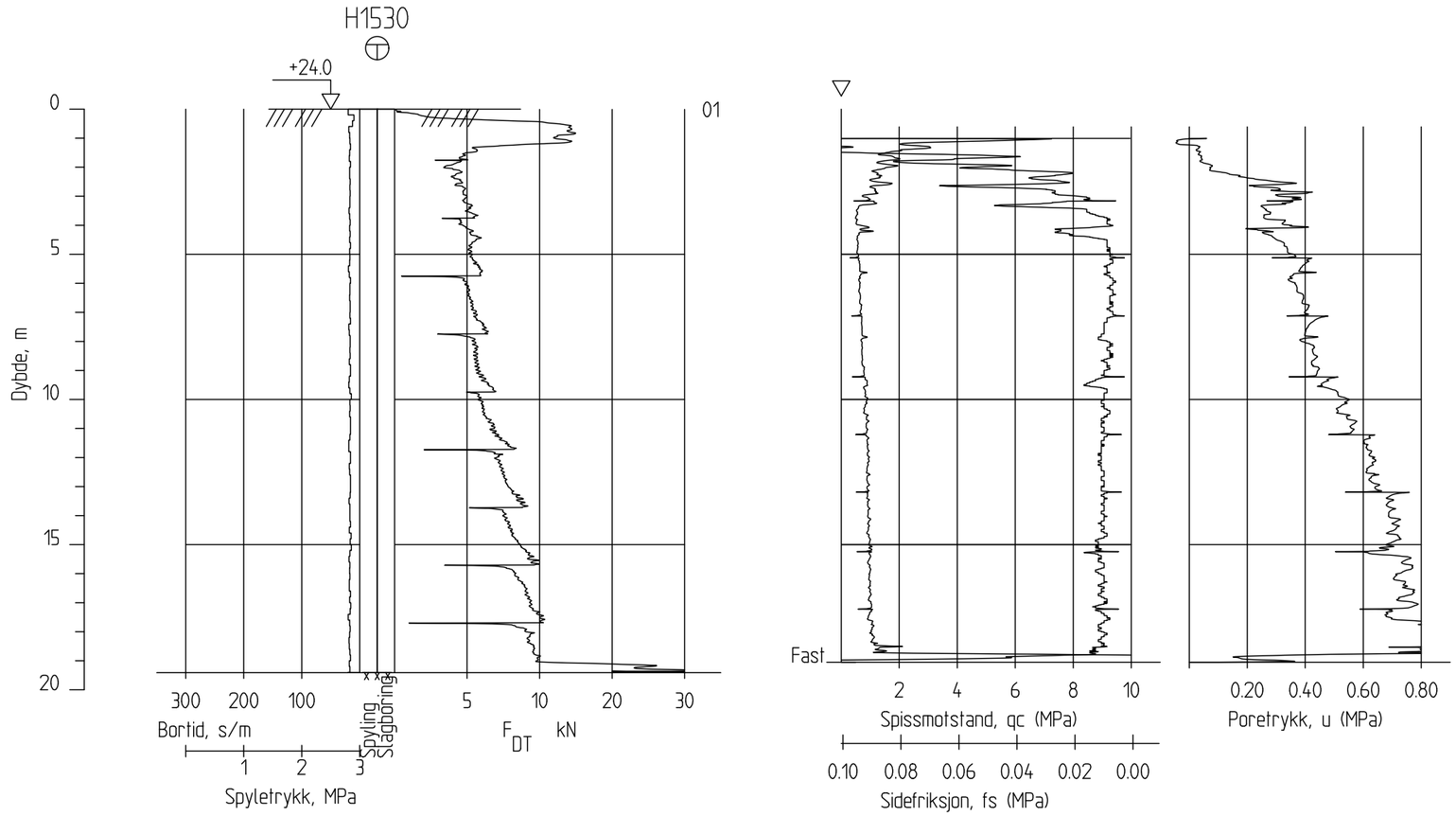
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V101-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-25, 07:38:08 - LAYOUT = V104 - XREF = A_V_sonderinger_V101-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull V1733				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V105
EG	GAB	KBO	5198650		

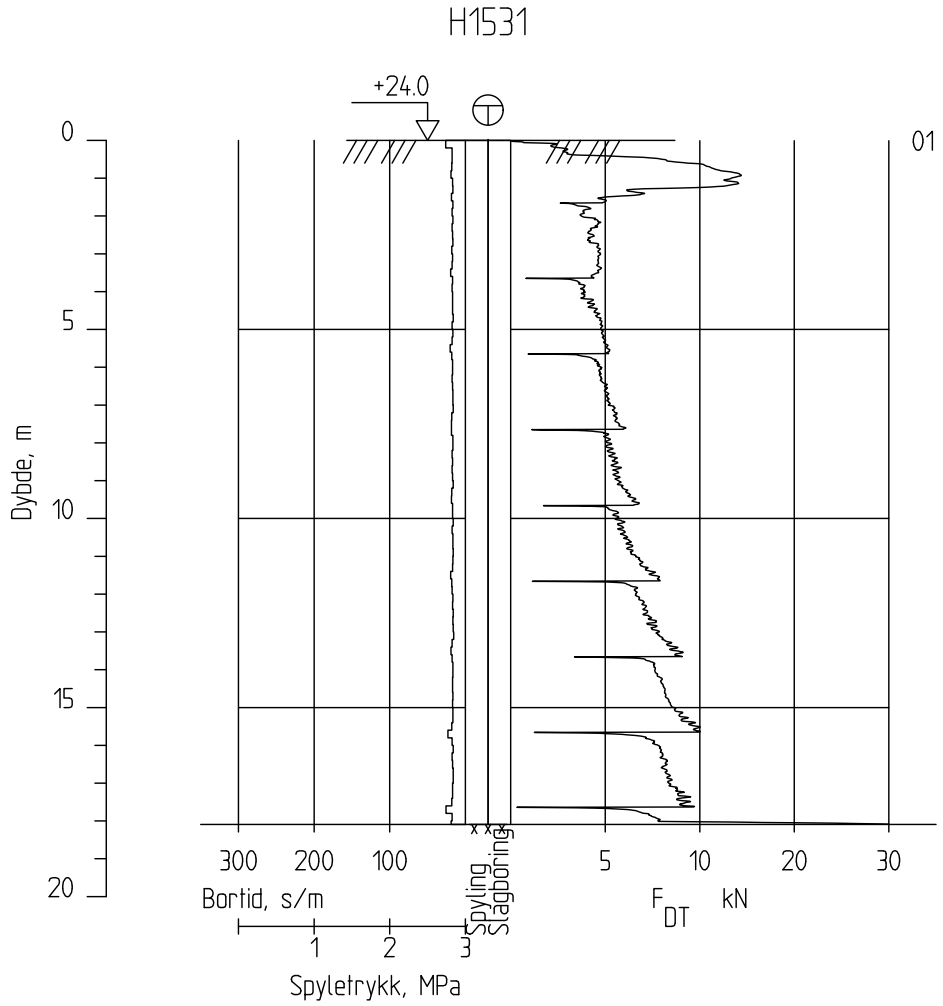
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V101-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-25, 07:38:13 - LAYOUT = V105 - XREF = A_V_sonderinger_V101-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397a
				Arkivreferanse	20/12001
Totalsondering og trykksondering, borhull H1530				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V201
EG	GAB	KBO	5198650		

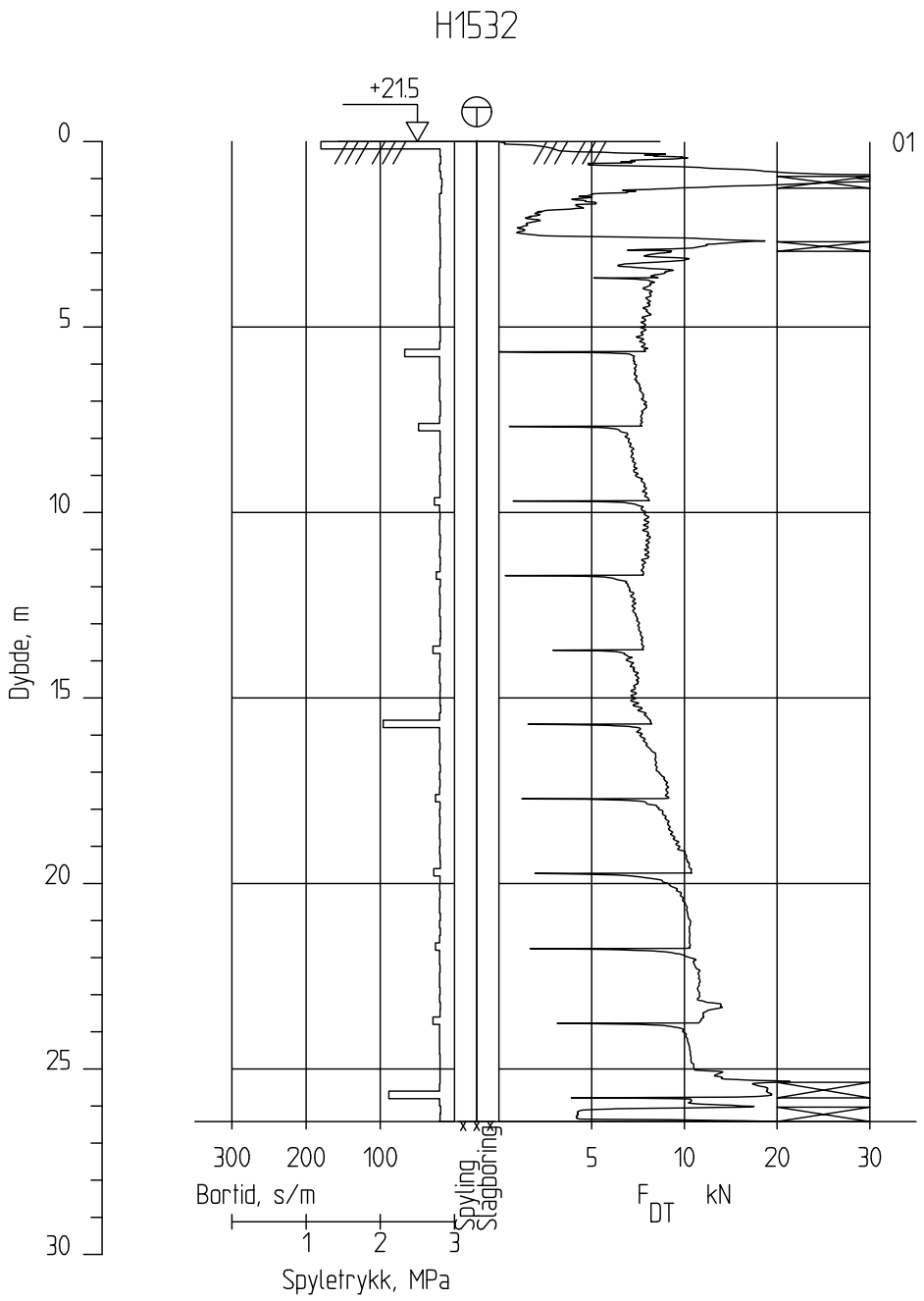
"N:\5198\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:51:27 - LAYOUT = V201 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1531				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V202
EG	GAB	KBO	5198650		

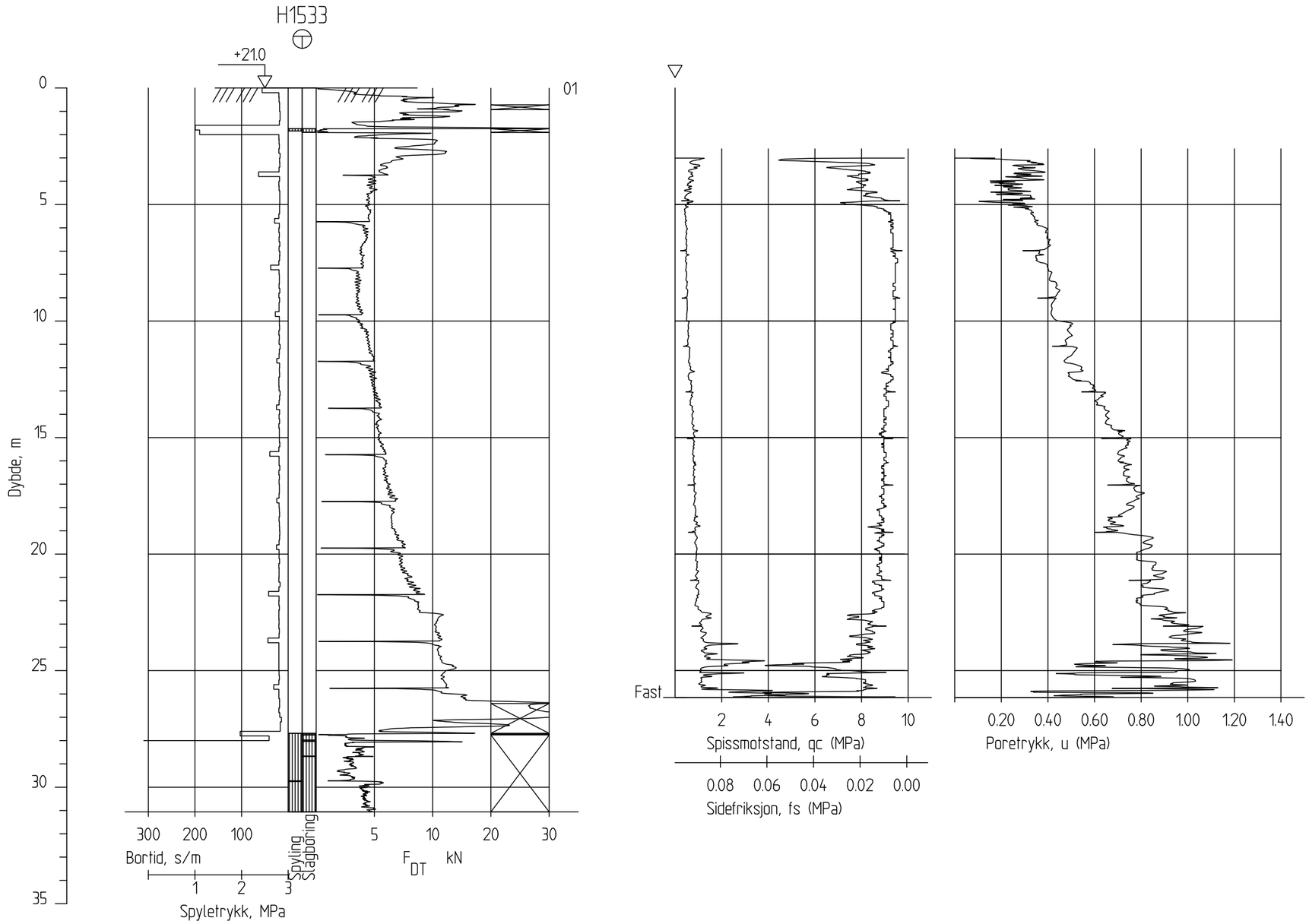
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:51:32 - LAYOUT = V202 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1532				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V203
EG	GAB	KBO	5198650		

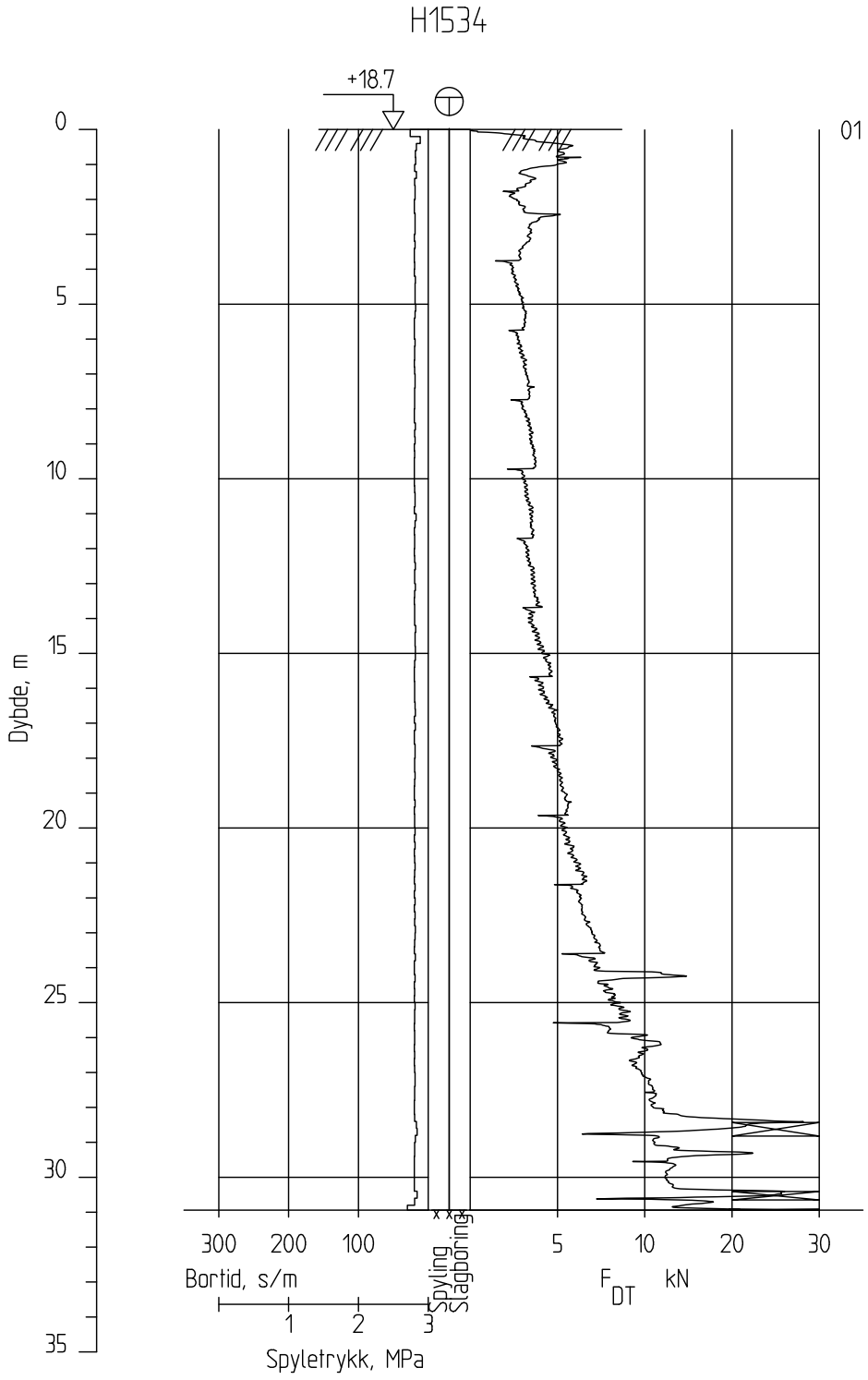
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:51:37 - LAYOUT = V203 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen		Tegningsdato	2020-06-10
		Bestiller	
		Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad		Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett		Prosjektnummer	B10397
		Prosjektfasenummer	B10397a
		Arkivreferanse	20/12001
Totalsondering og trykksondering, borhull H1533		Målestokk A3-format	1:200
		Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av: EG	Kontrollert av: GAB	Godkjent av: KBO	Konsulentarkiv: 5198650
		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V204

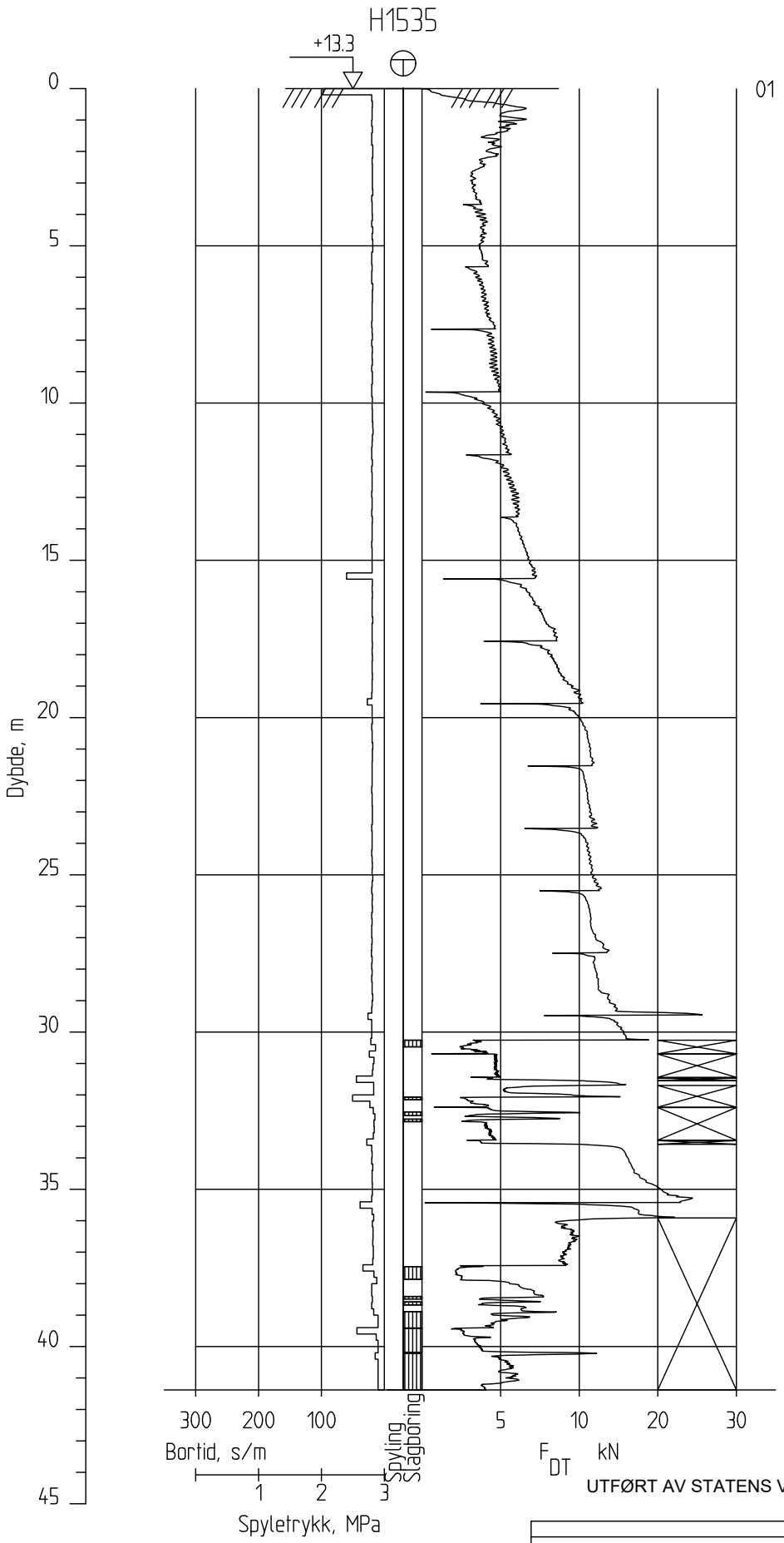
"N:\519\86\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:51:42 - LAYOUT = V204 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1534				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V205
EG	GAB	KBO	5198650		

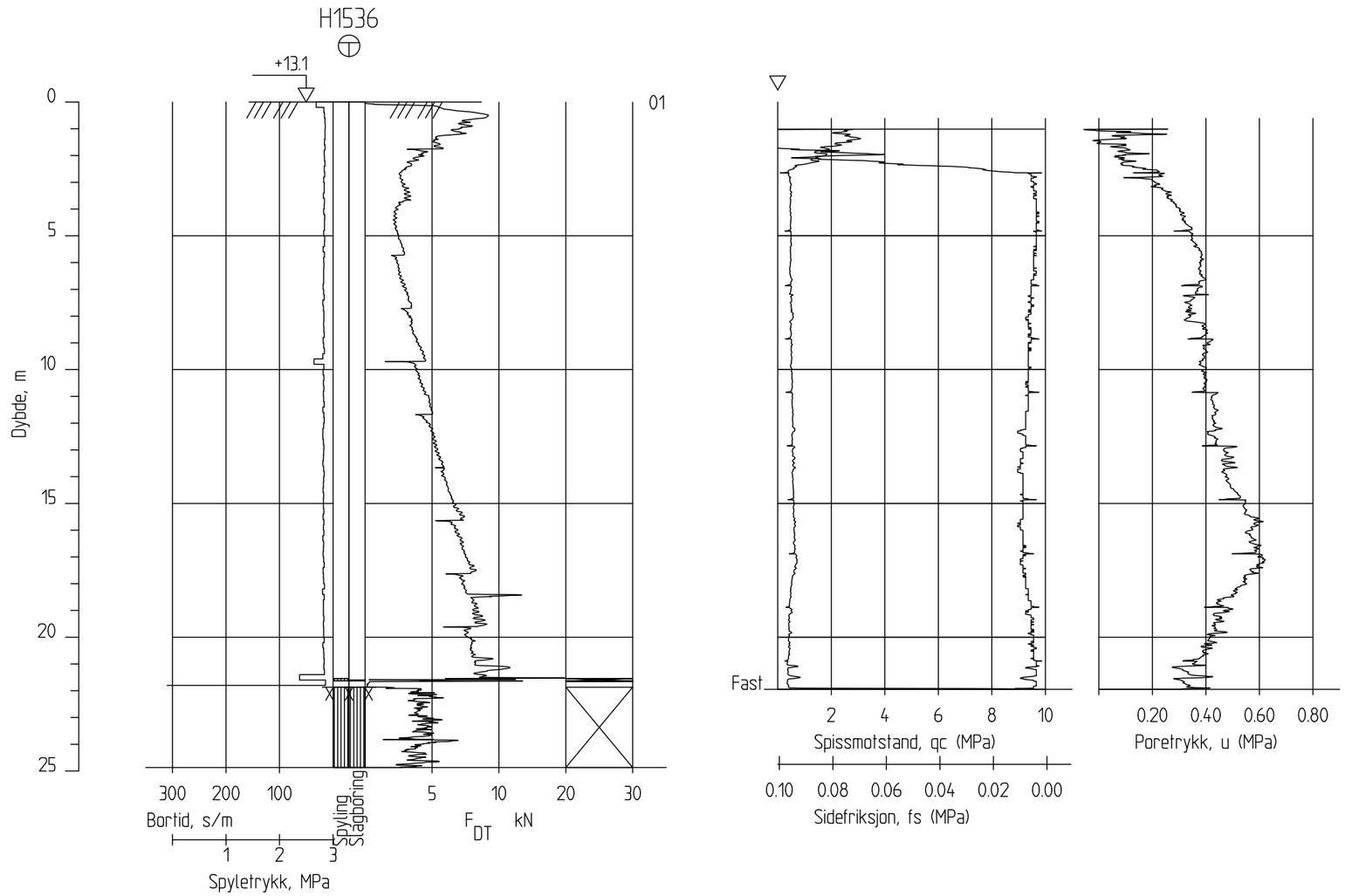
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:51:47 - LAYOUT = V205 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1535				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V206
EG	GAB	KBO	5198650		

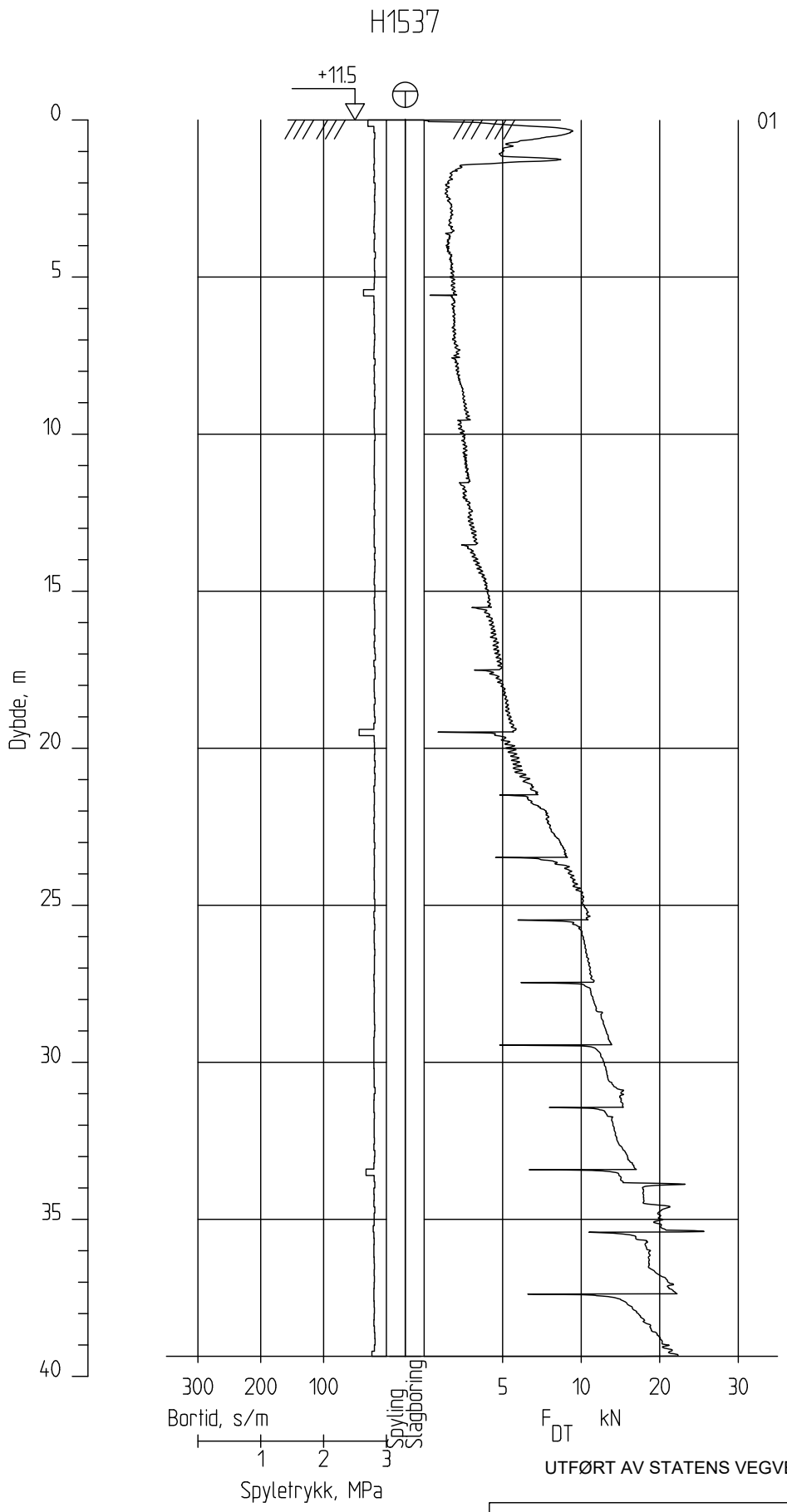
"N:\519865\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:51:52 - LAYOUT = V206 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397a
Totalsondering og trykksondering, borhull H1536				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V207
EG	GAB	KBO	5198650		

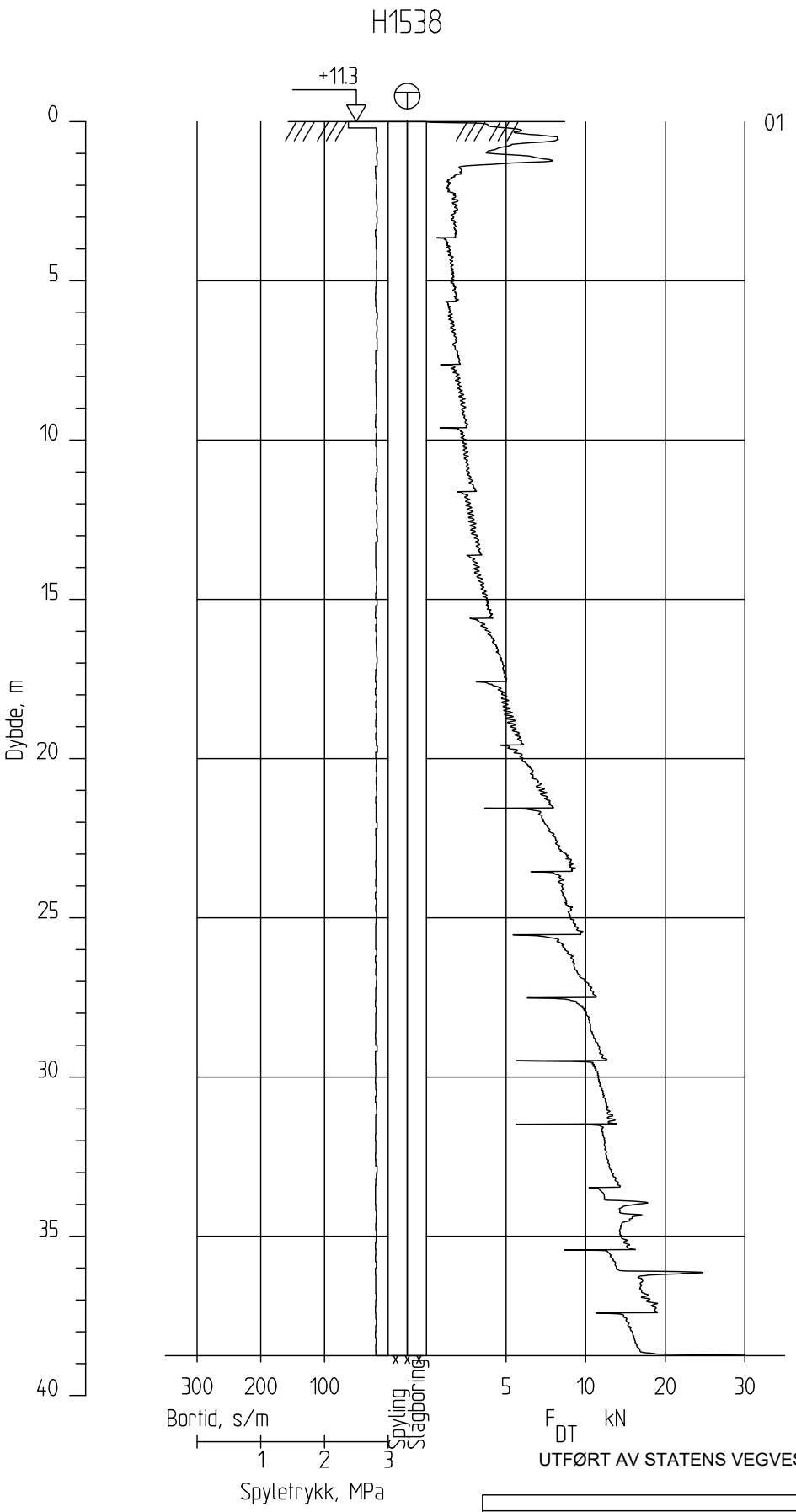
"N:\5198\15198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:51:57 - LAYOUT = V207 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1537				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V208
EG	GAB	KBO	5198650		

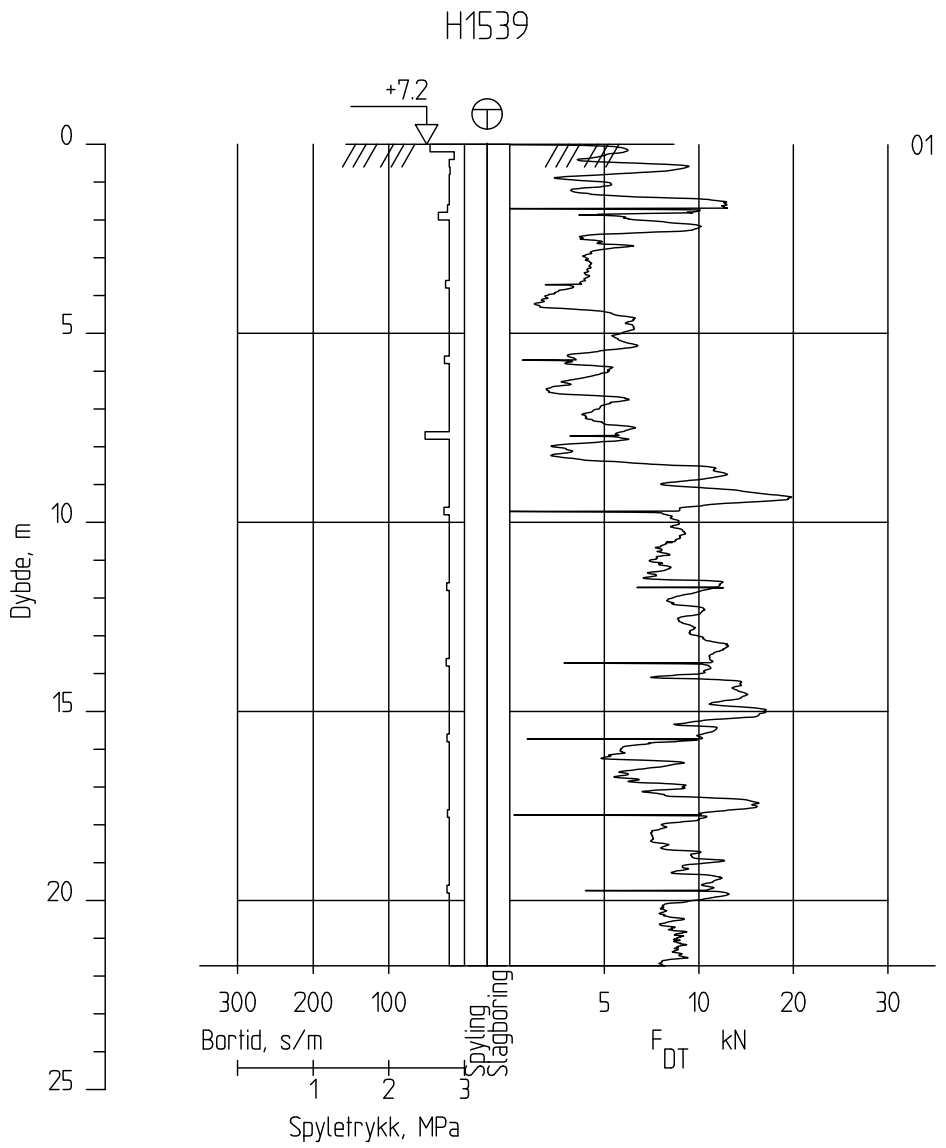
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:02 - LAYOUT = V208 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1538				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V209
EG	GAB	KBO	5198650		

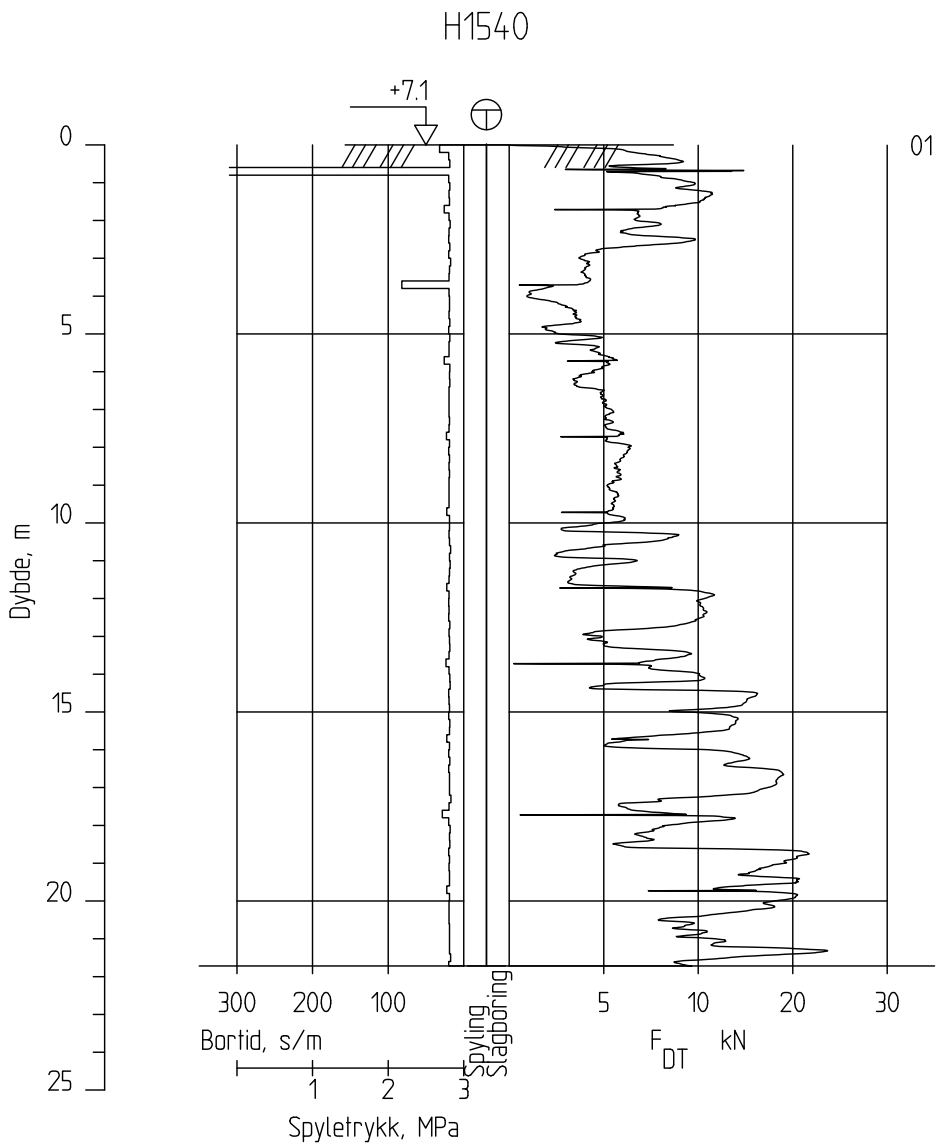
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:07 - LAYOUT = V209 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1539				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V210
EG	GAB	KBO	5198650		

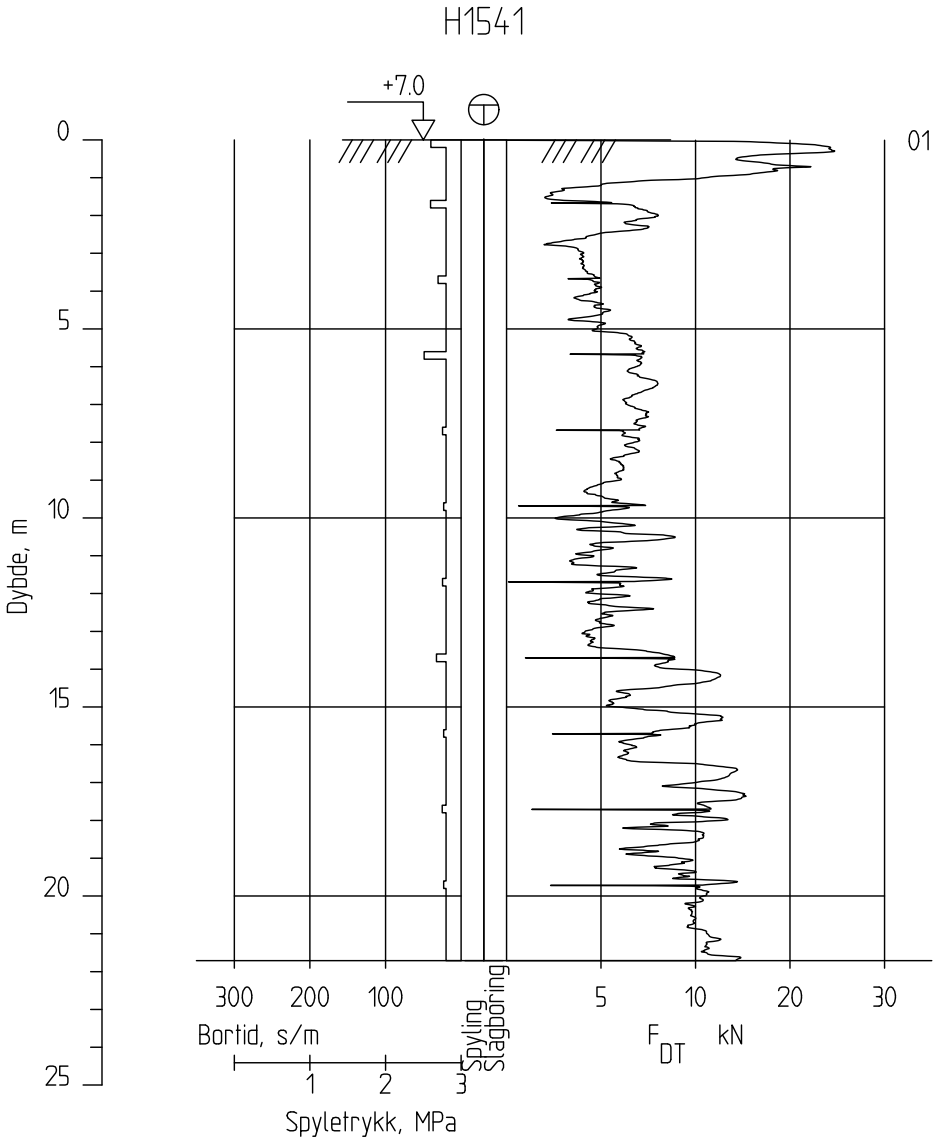
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:12 - LAYOUT = V210 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1540				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V211
EG	GAB	KBO	5198650		

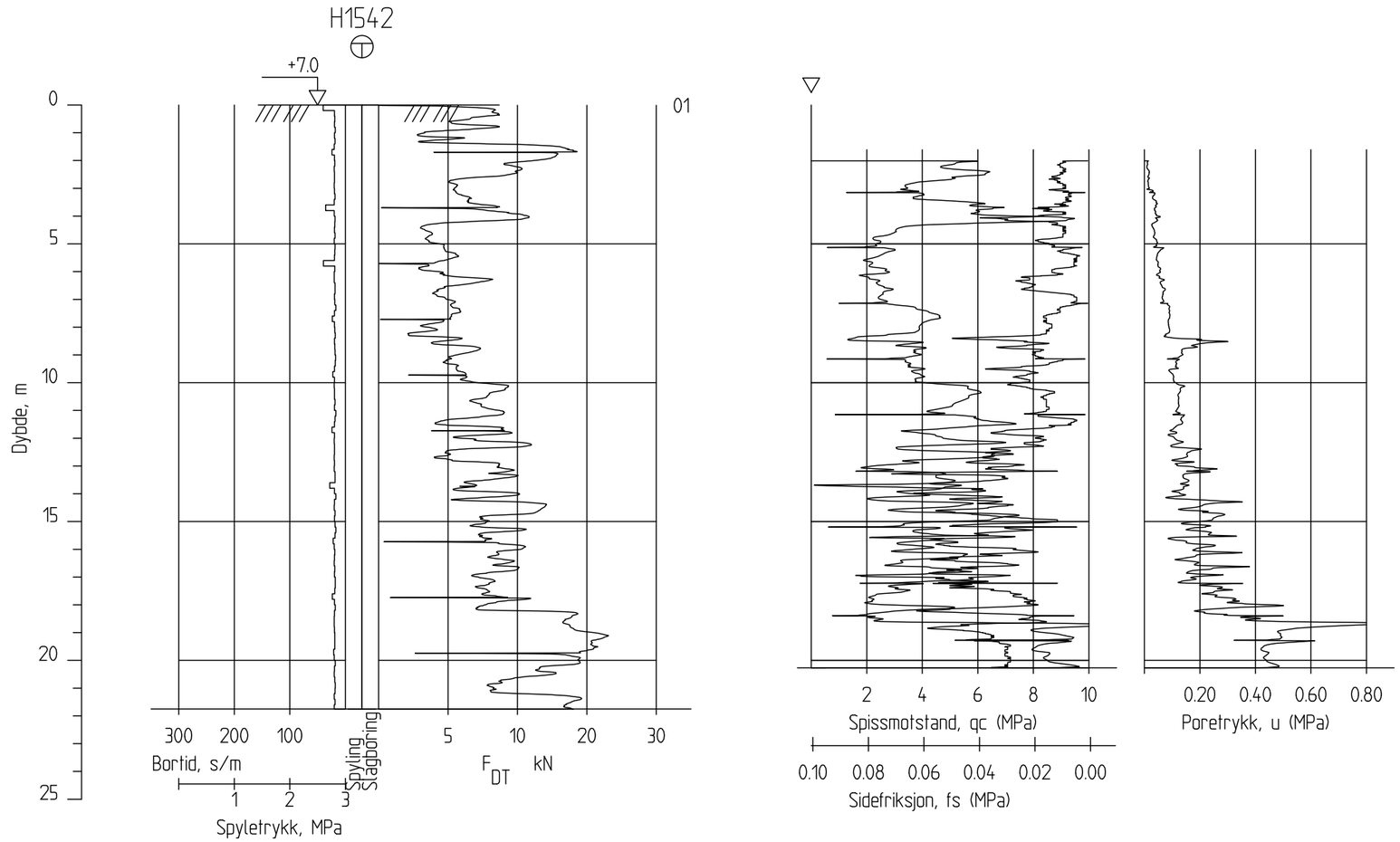
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:17 - LAYOUT = V211 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1541				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V212
EG	GAB	KBO	5198650		

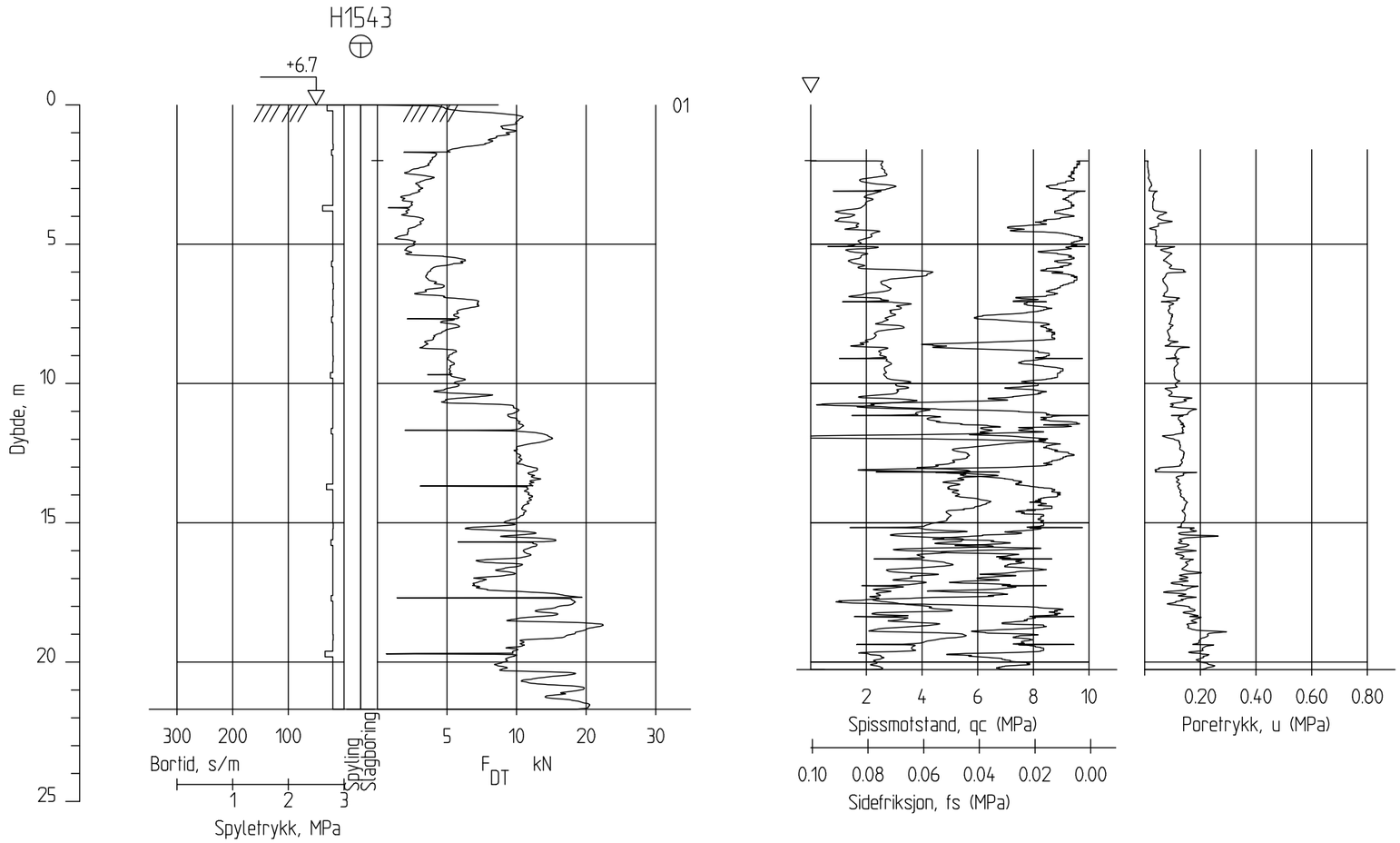
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:22 - LAYOUT = V212 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397a
Totalsondering og trykksondering, borhull H1542				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V213
EG	GAB	KBO	5198650		

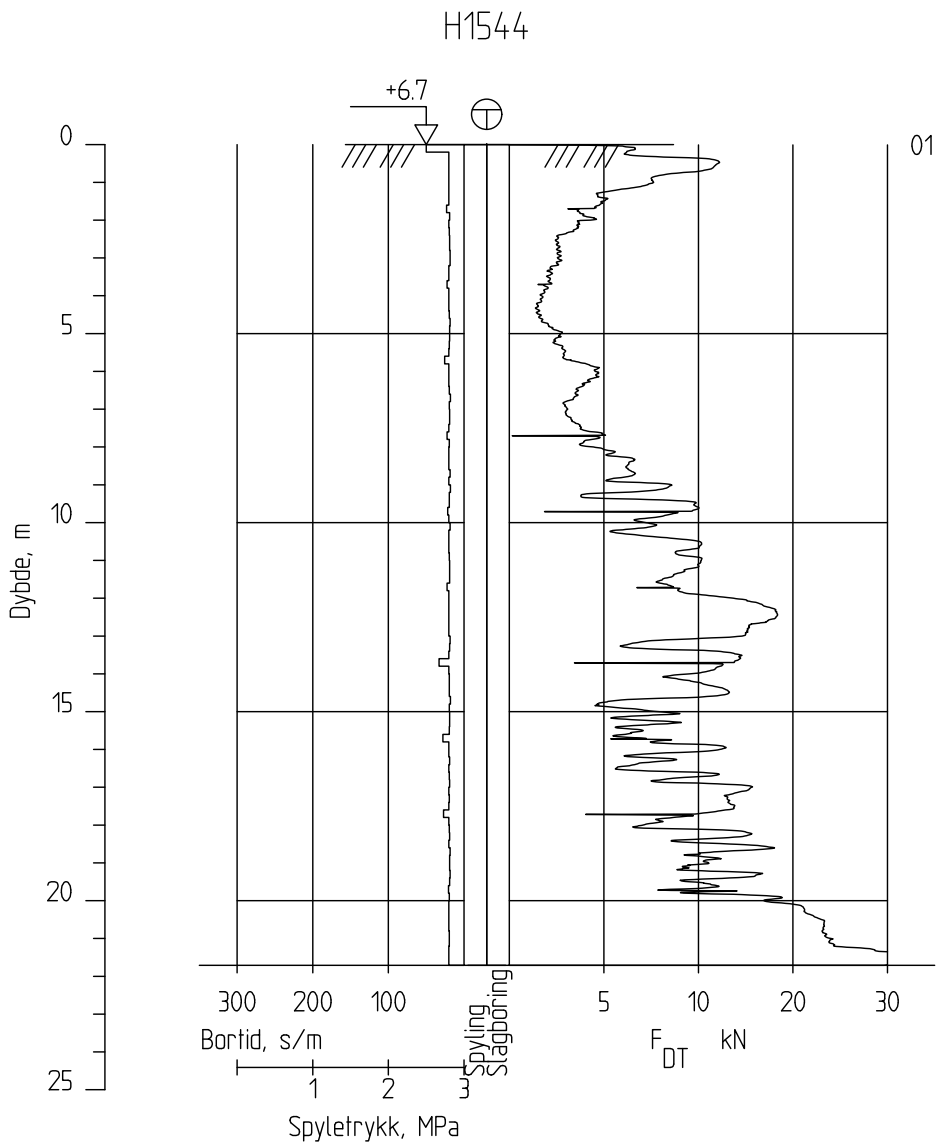
"N:\5198\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfiler\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:27 - LAYOUT = V213 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397a
				Arkivreferanse	20/12001
Totalsondering og trykksondering, borhull H1543				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V214
EG	GAB	KBO	5198650		

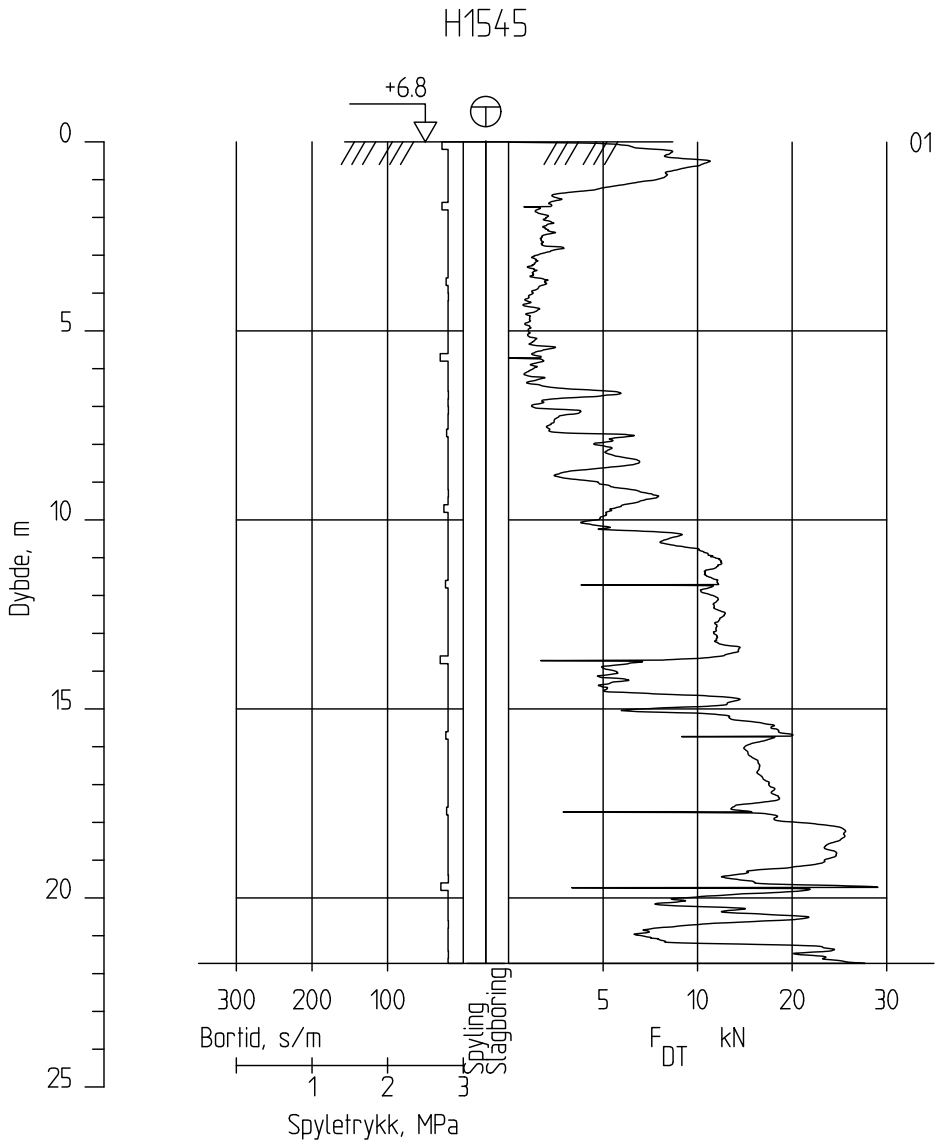
"N:\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:32 - LAYOUT = V214 - XREF = A_V_sonderinger_V201- 5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1544				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V215
EG	GAB	KBO	5198650		

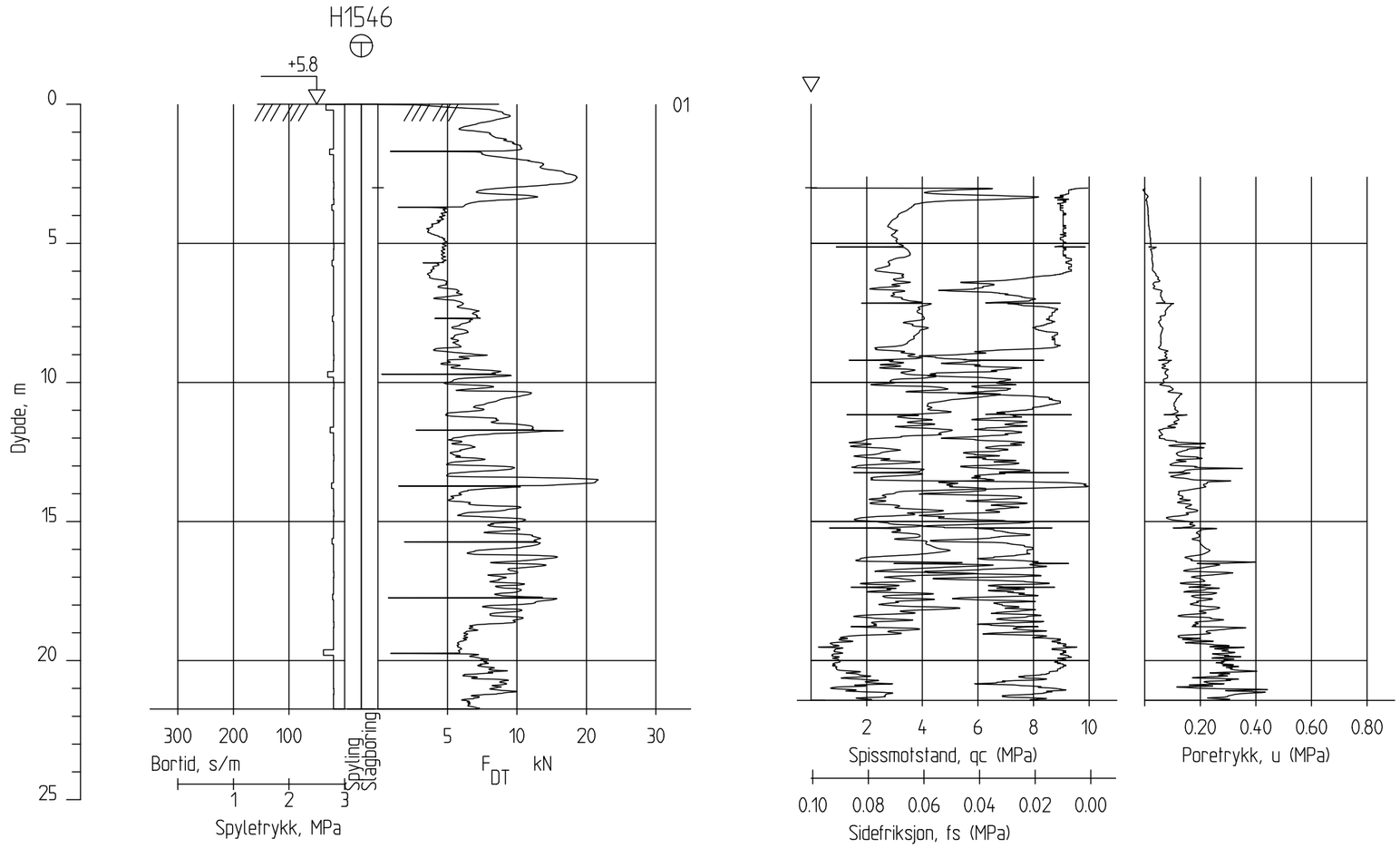
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:37 - LAYOUT = V215 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1545				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V216
EG	GAB	KBO	5198650		

"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:42 - LAYOUT = V216 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen

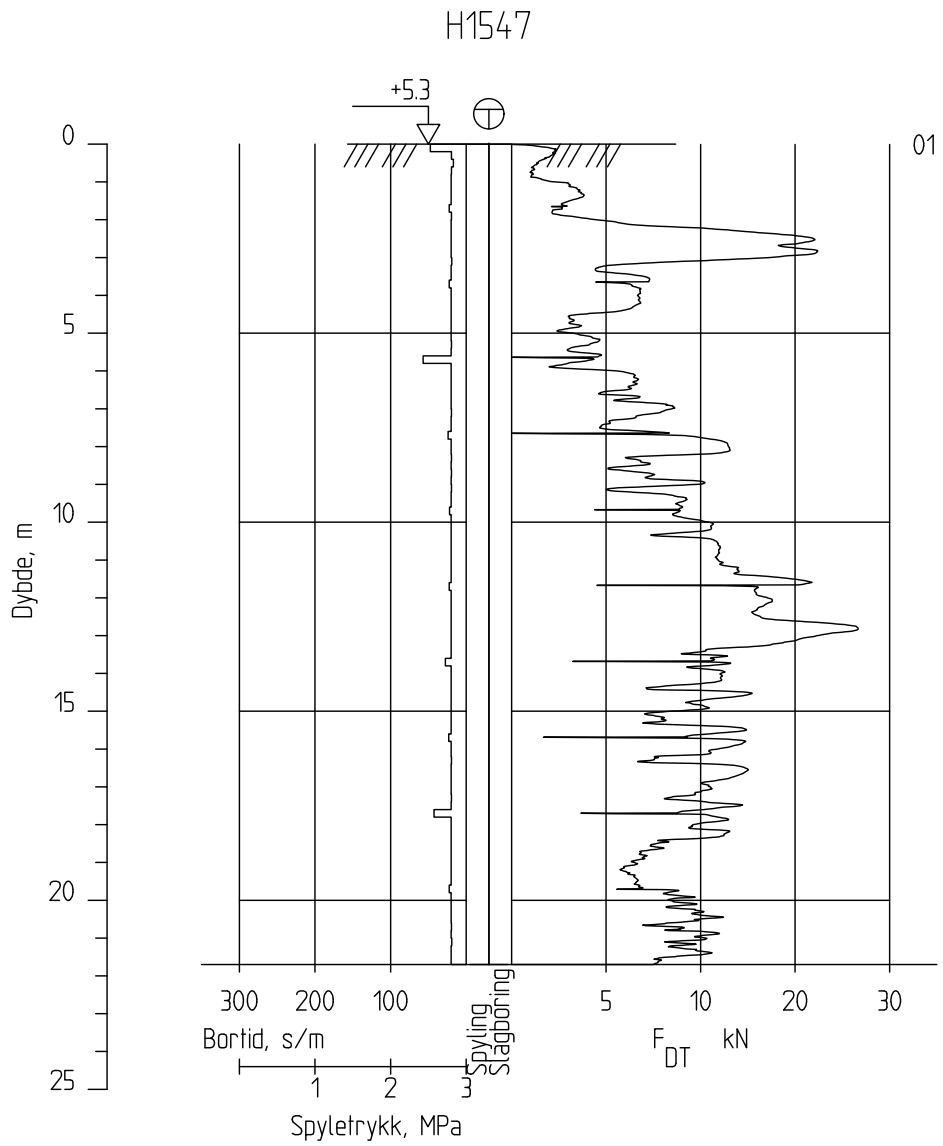
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad
E134 KDP E18 - Dagslett

Totalsondering og trykksondering, borhull H1546

Tegningsdato	2020-06-10
Bestiller	
Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397a
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A3-format	1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V217

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

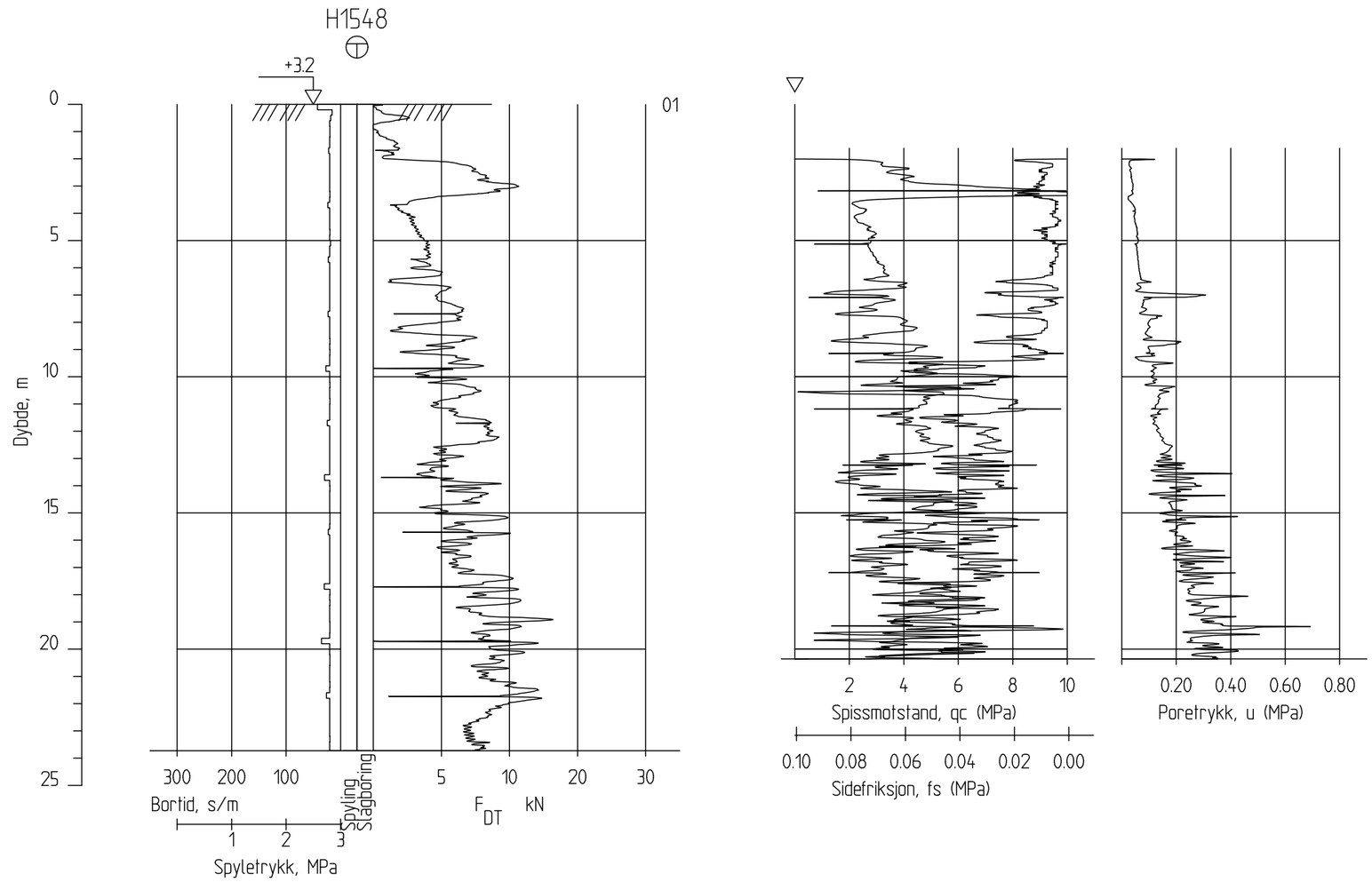
"N:\519\86\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:47 - LAYOUT = V217 - XREF = A_V_sonderinger_V201_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1547				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V218
EG	GAB	KBO	5198650		

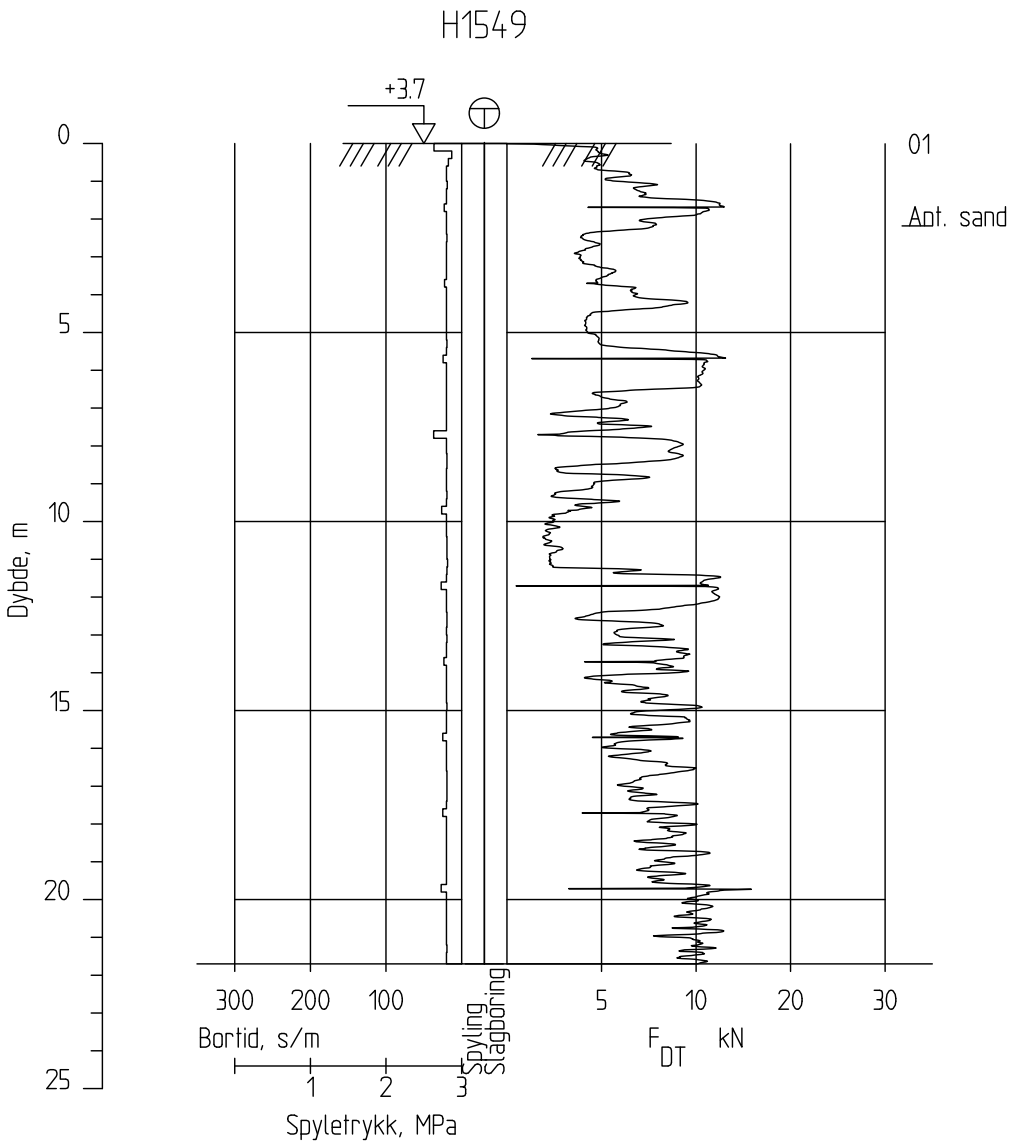
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:52 - LAYOUT = V218 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering og trykksondering, borhull H1548				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V219
EG	GAB	KBO	5198650		

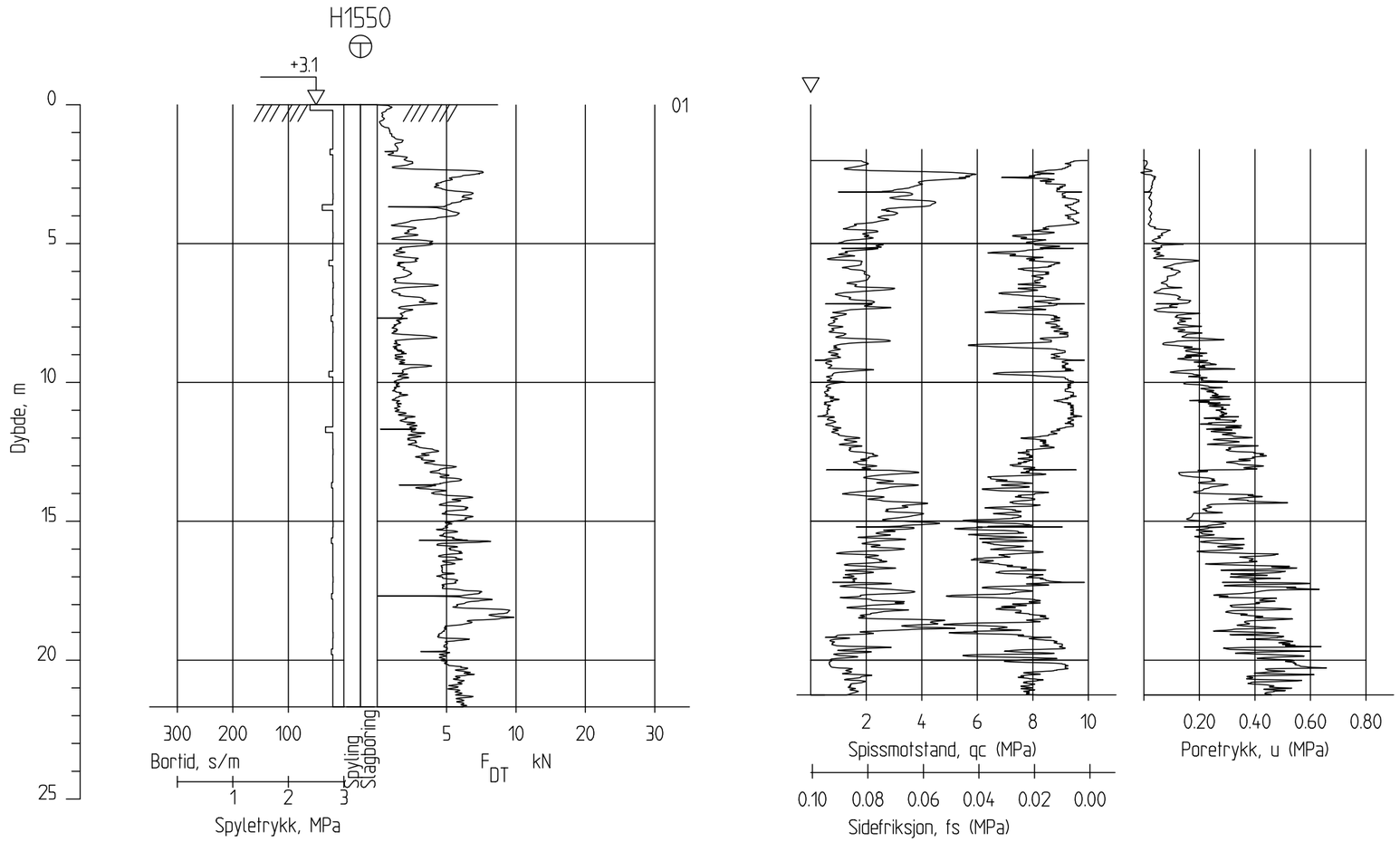
"N:\5198\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:52:57 - LAYOUT = V219 - XREF = A_V_sonderinger_V201- 5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1549				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V220
EG	GAB	KBO	5198650		

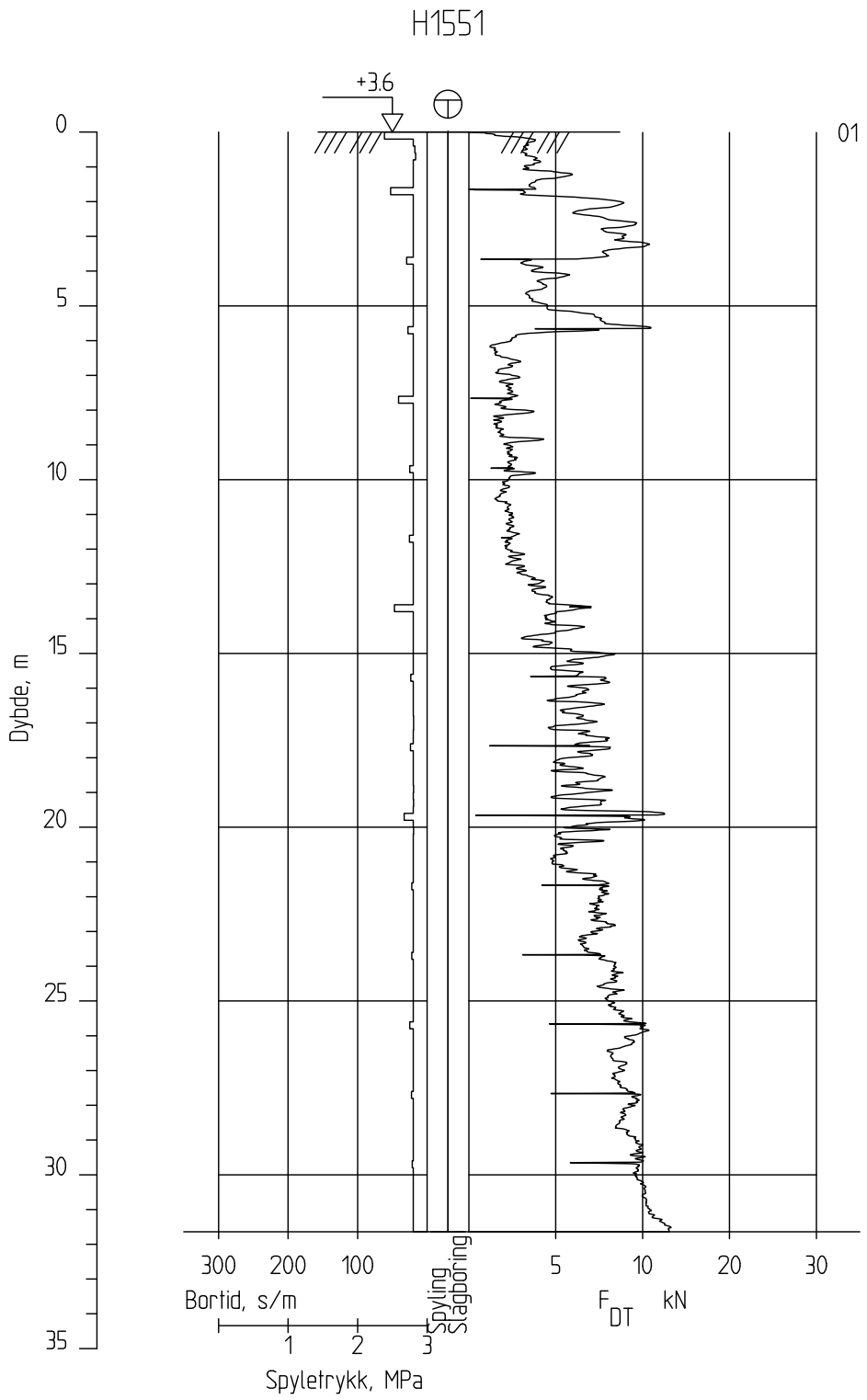
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:02 - LAYOUT = V220 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397a
Totalsondering og trykksondering, borhull H1550				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V221
EG	GAB	KBO	5198650		

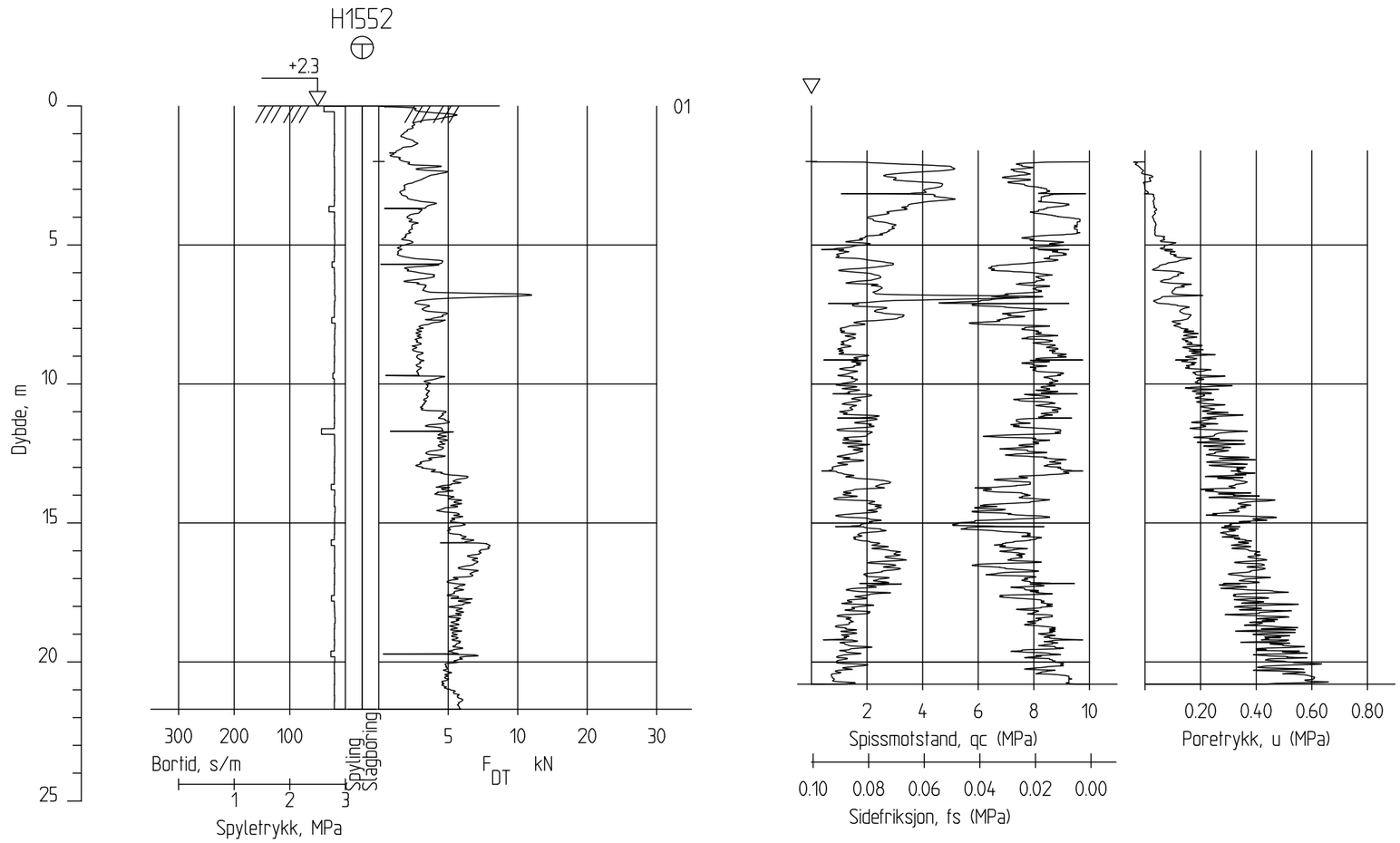
"N:\519\86\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:07 - LAYOUT = V221 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1551				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V222
EG	GAB	KBO	5198650		

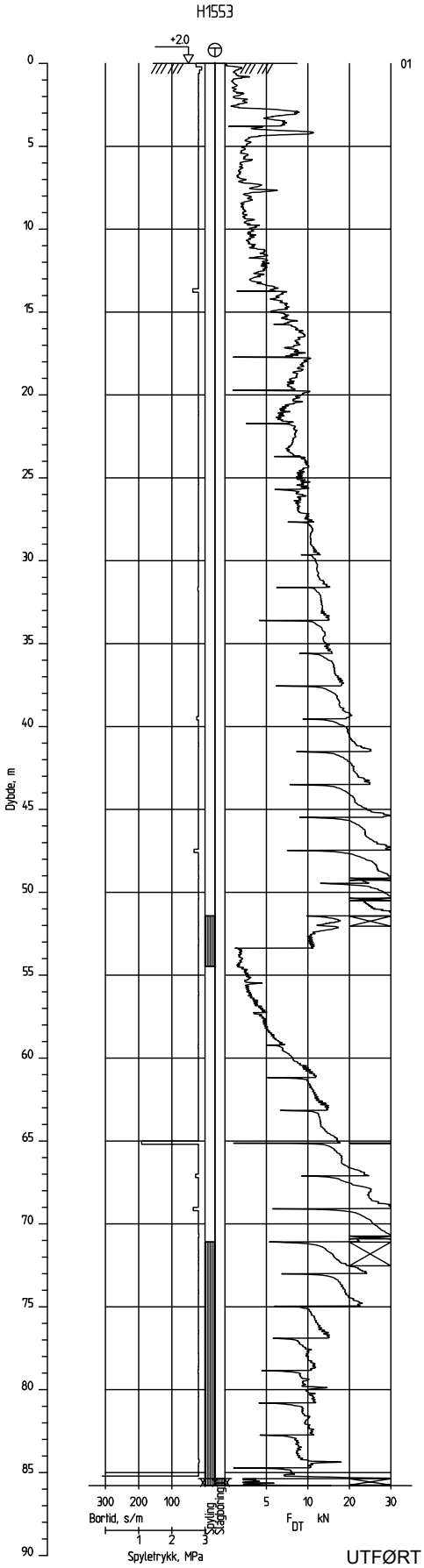
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:12 - LAYOUT = V222 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering og trykksondering, borhull H1552				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V223
EG	GAB	KBO	5198650		

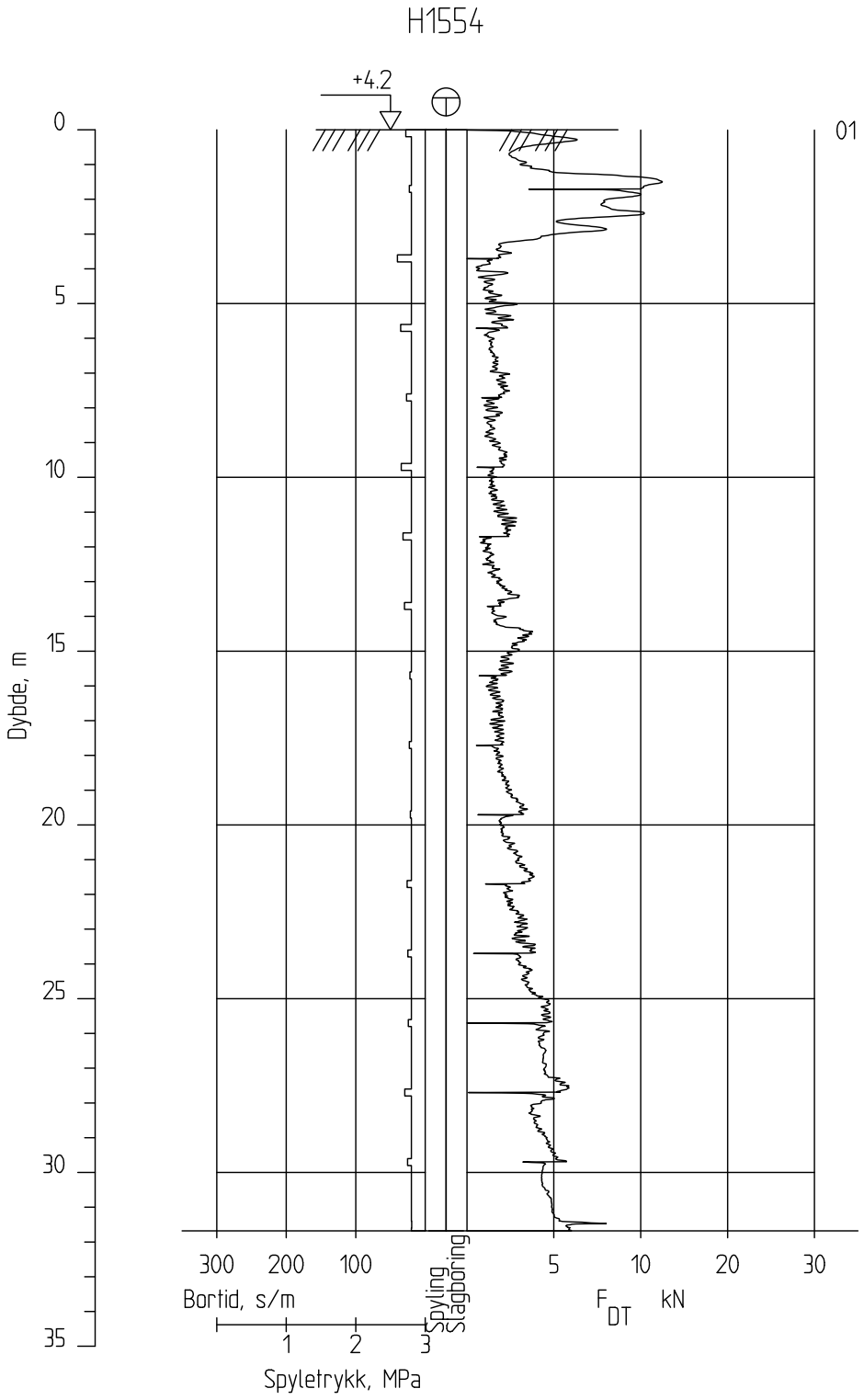
"N:\5198\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\\V201-.dwg - reg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:17 - LAYOUT = V223 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
				Arkivreferanse	20/12001
Totalsondering, borhull H1553				Målestokk A4-format	1:400
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V224
EG	GAB	KBO	5198650		

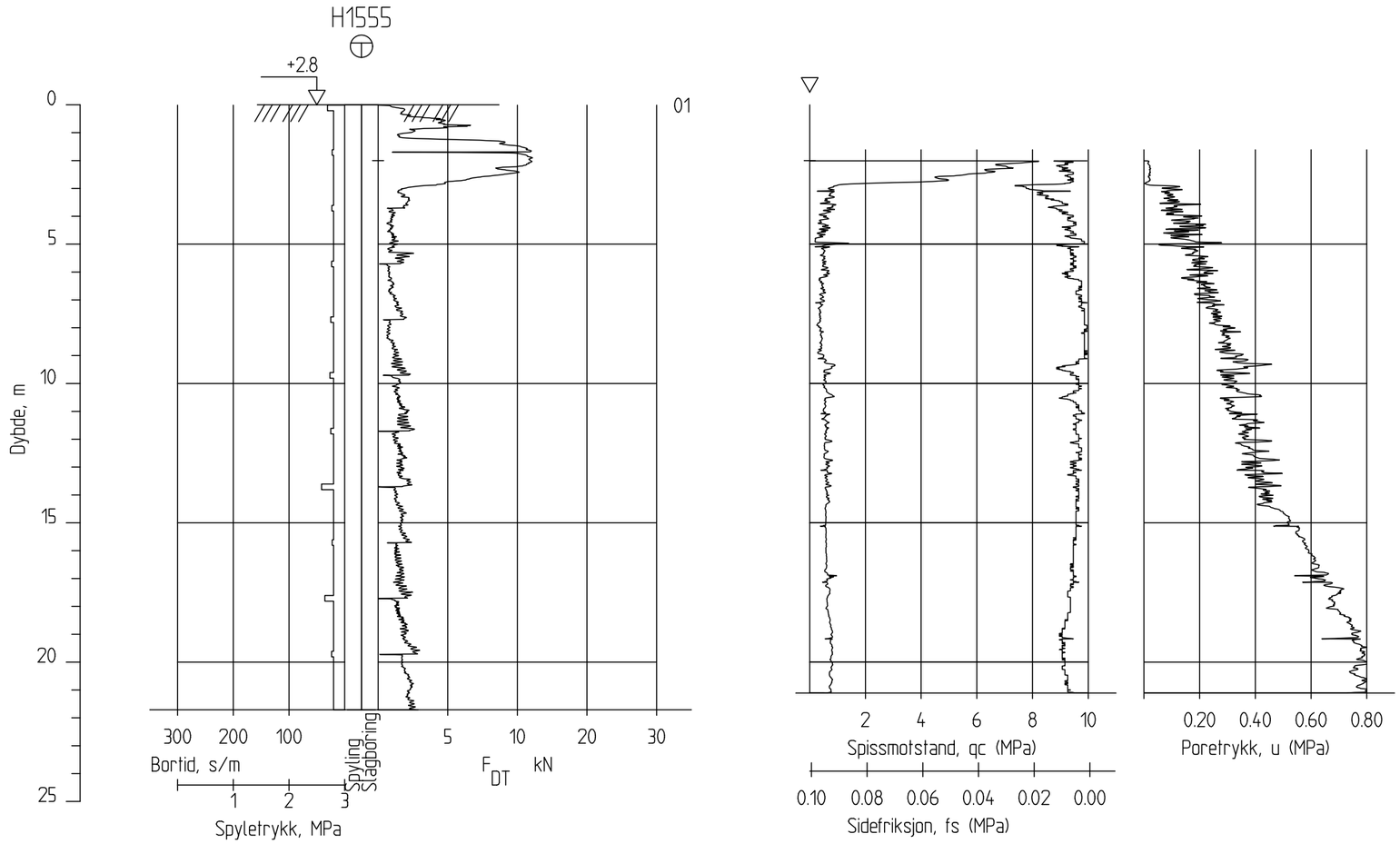
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:22 - LAYOUT = V224 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1554				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V225
EG	GAB	KBO	5198650		

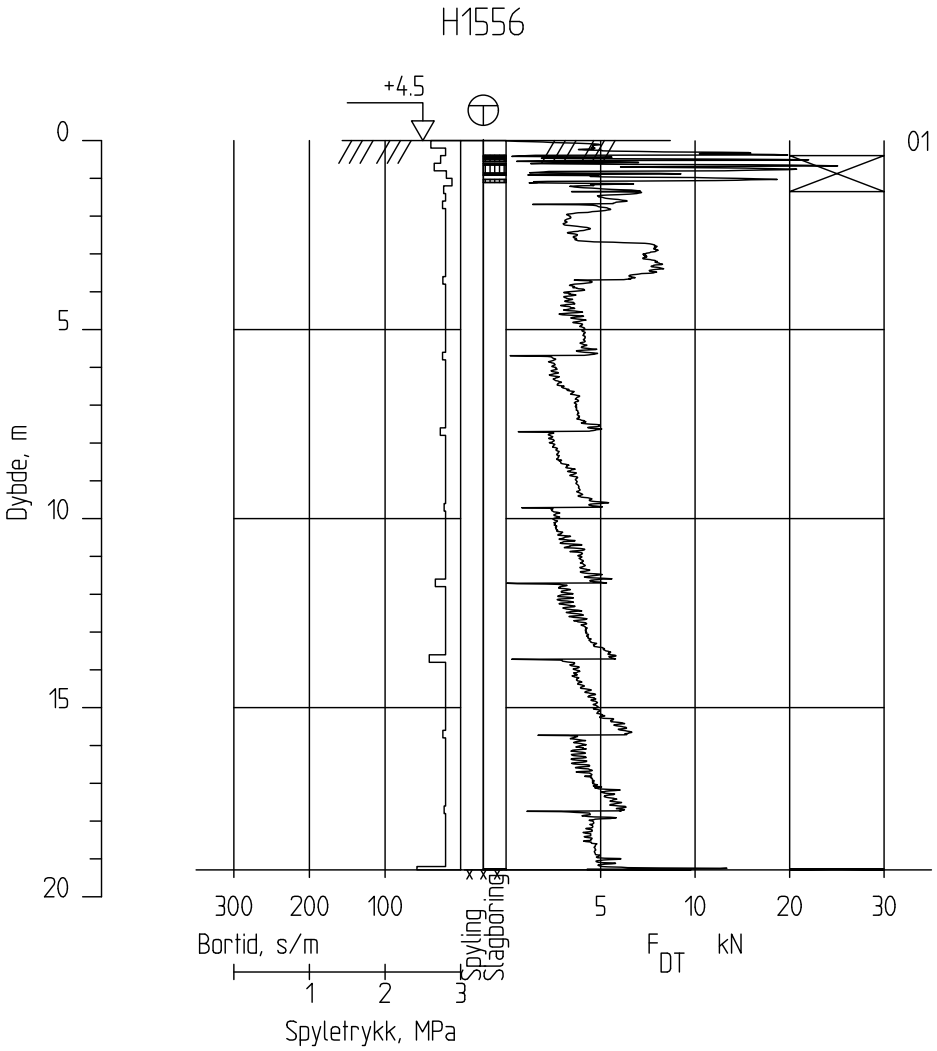
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:27 - LAYOUT = V225 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering og trykksondering, borhull H1555				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V226
EG	GAB	KBO	5198650		

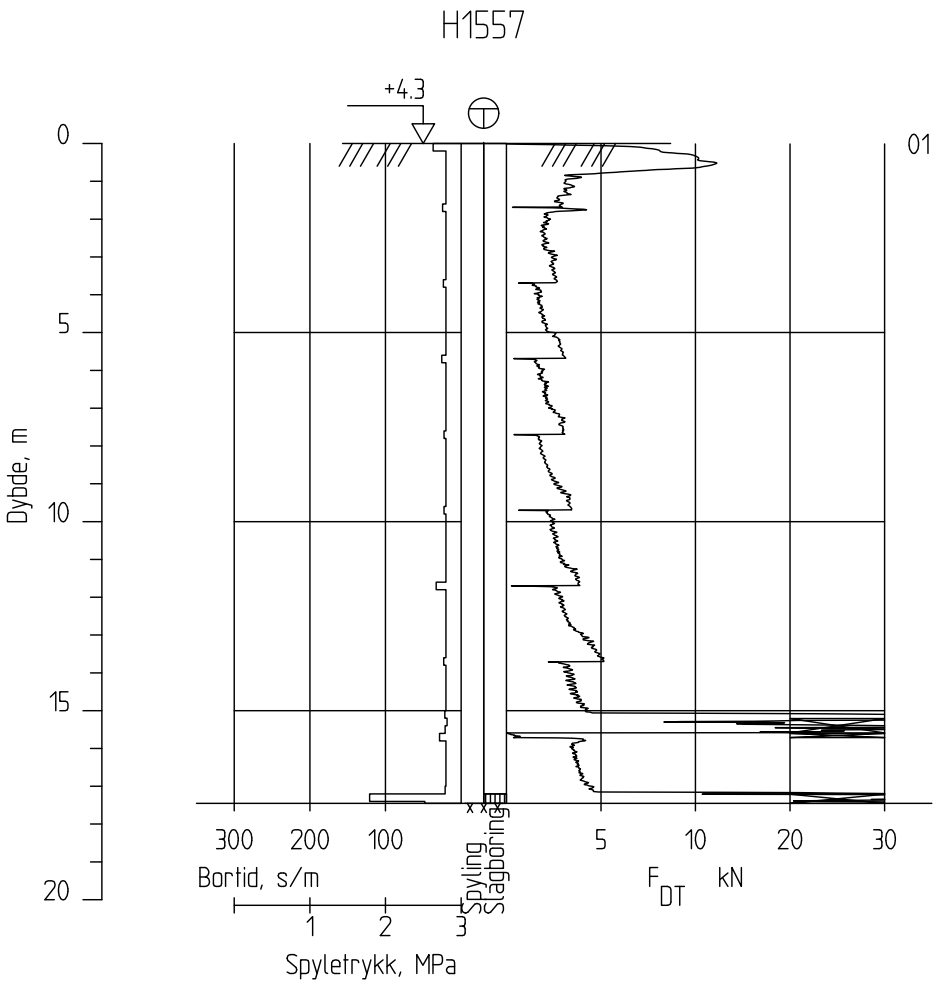
"N:\5198\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\\V201-.dwg - reg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:32 - LAYOUT = V226 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1556				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V227
EG	GAB	KBO	5198650		

"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:37 - LAYOUT = V227 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"

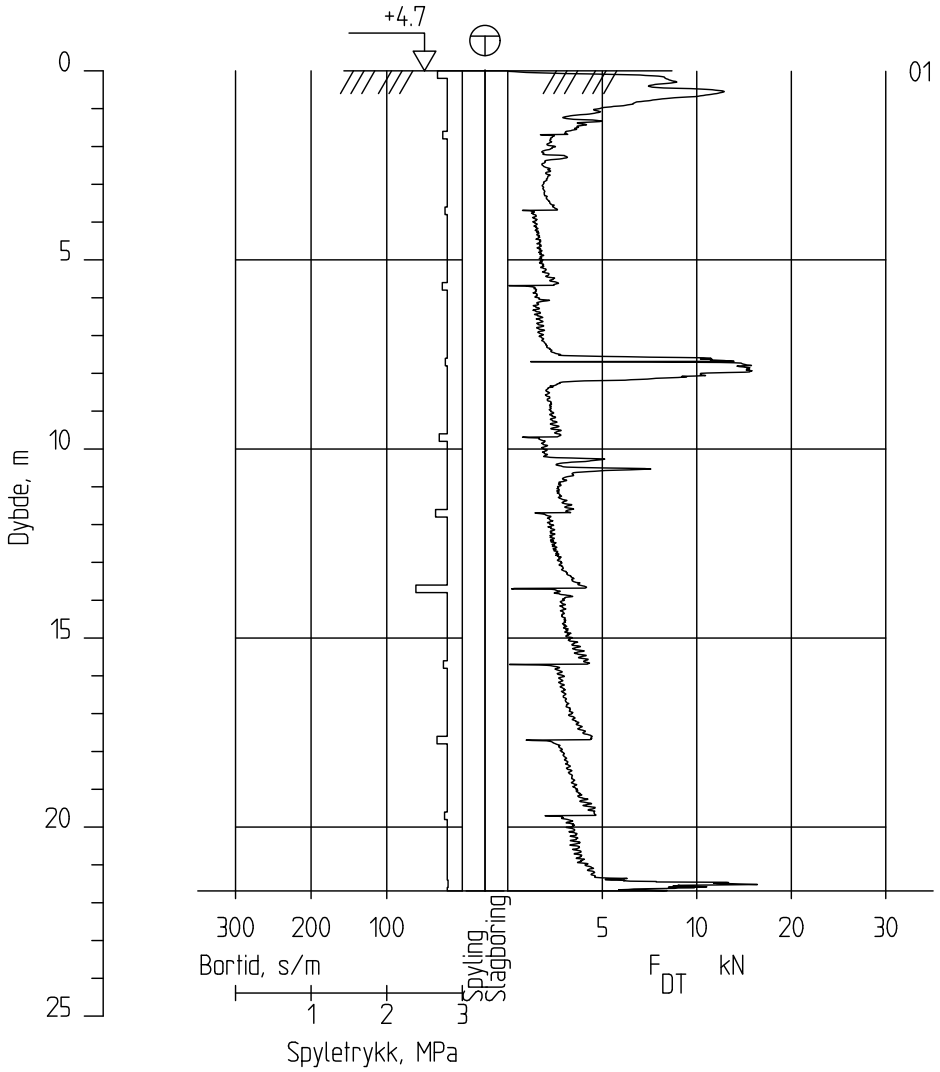


UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1557				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V228
EG	GAB	KBO	5198650		

"N:\519865\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:42 - LAYOUT = V228 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"

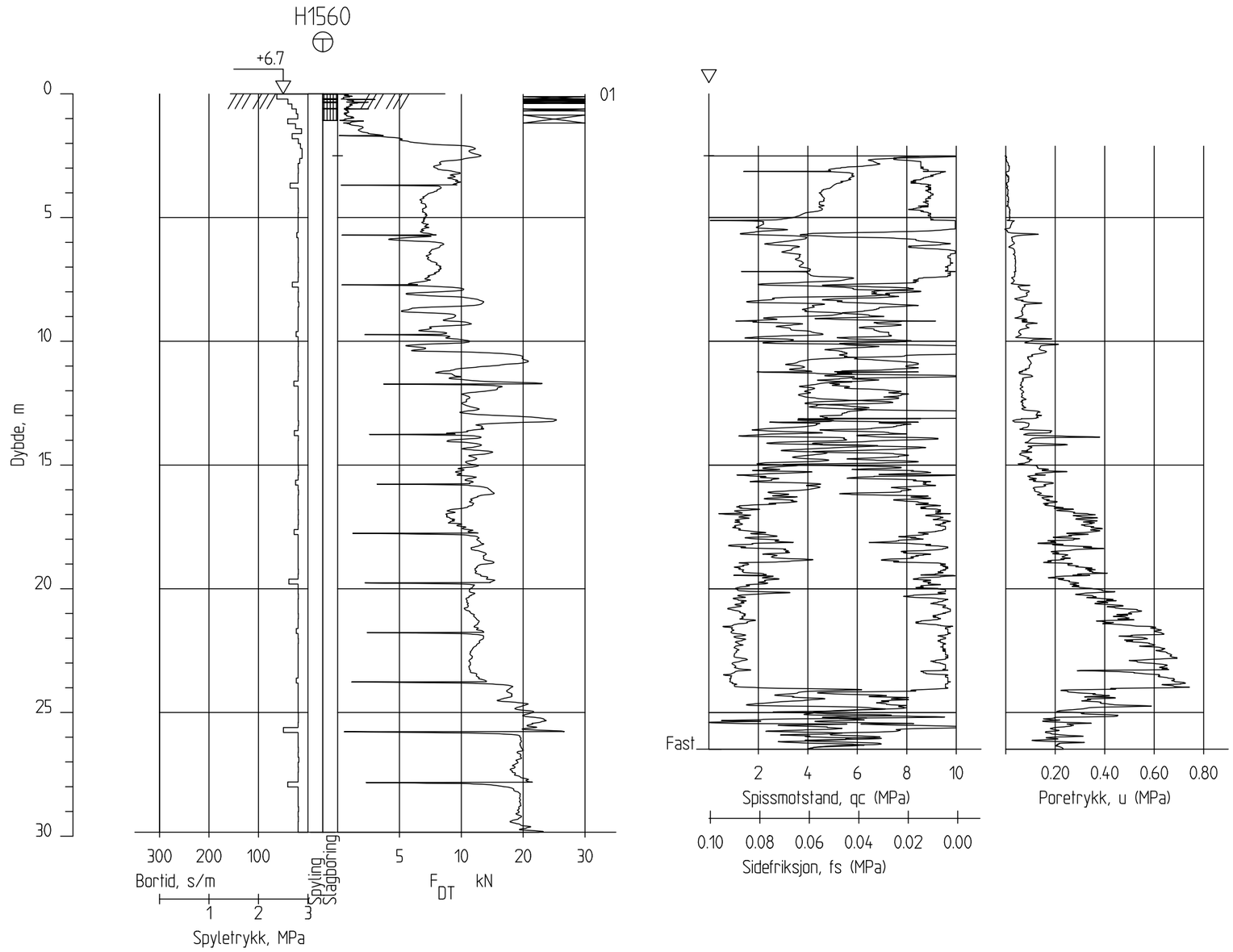
H1558



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1558				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V229
EG	GAB	KBO	5198650		

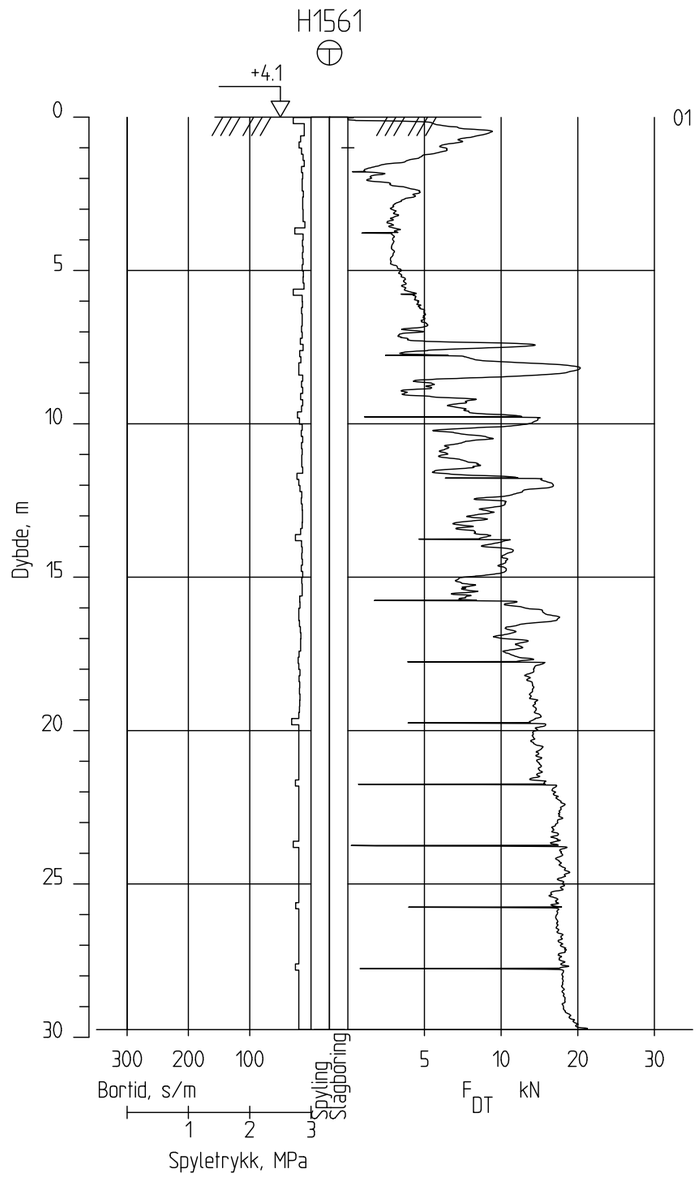
"N:\519865\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 09:53:47 - LAYOUT = V229 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"

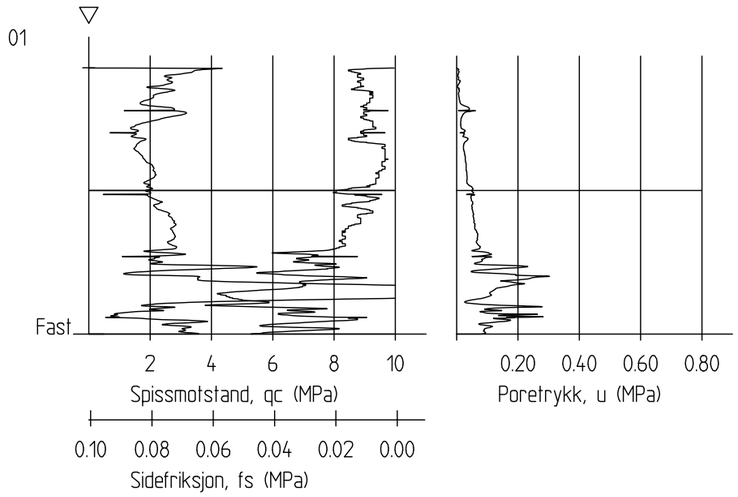


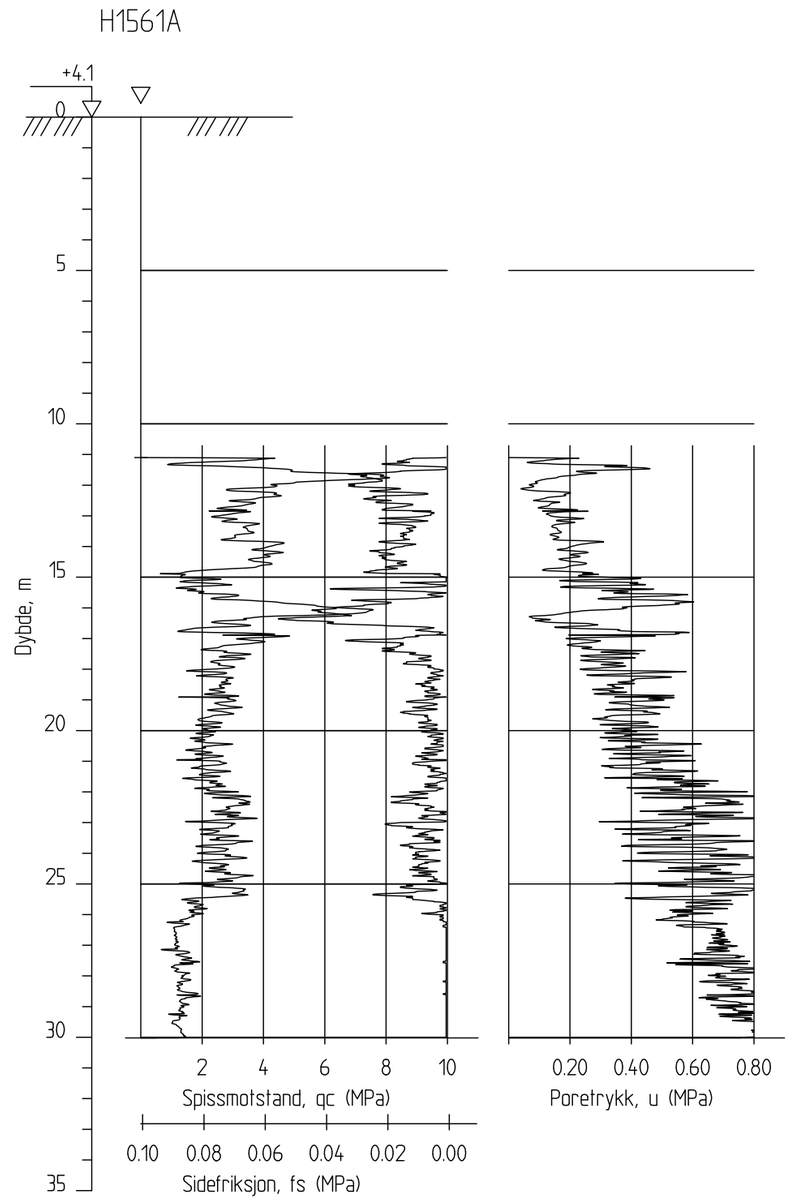
UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-11-25
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering og trykksondering, borhull H1560				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A3-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V230
EG	GAB	KBO	5198650		

"N:\5198\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-11-25, 07:53:42 - LAYOUT = V230 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"







UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen

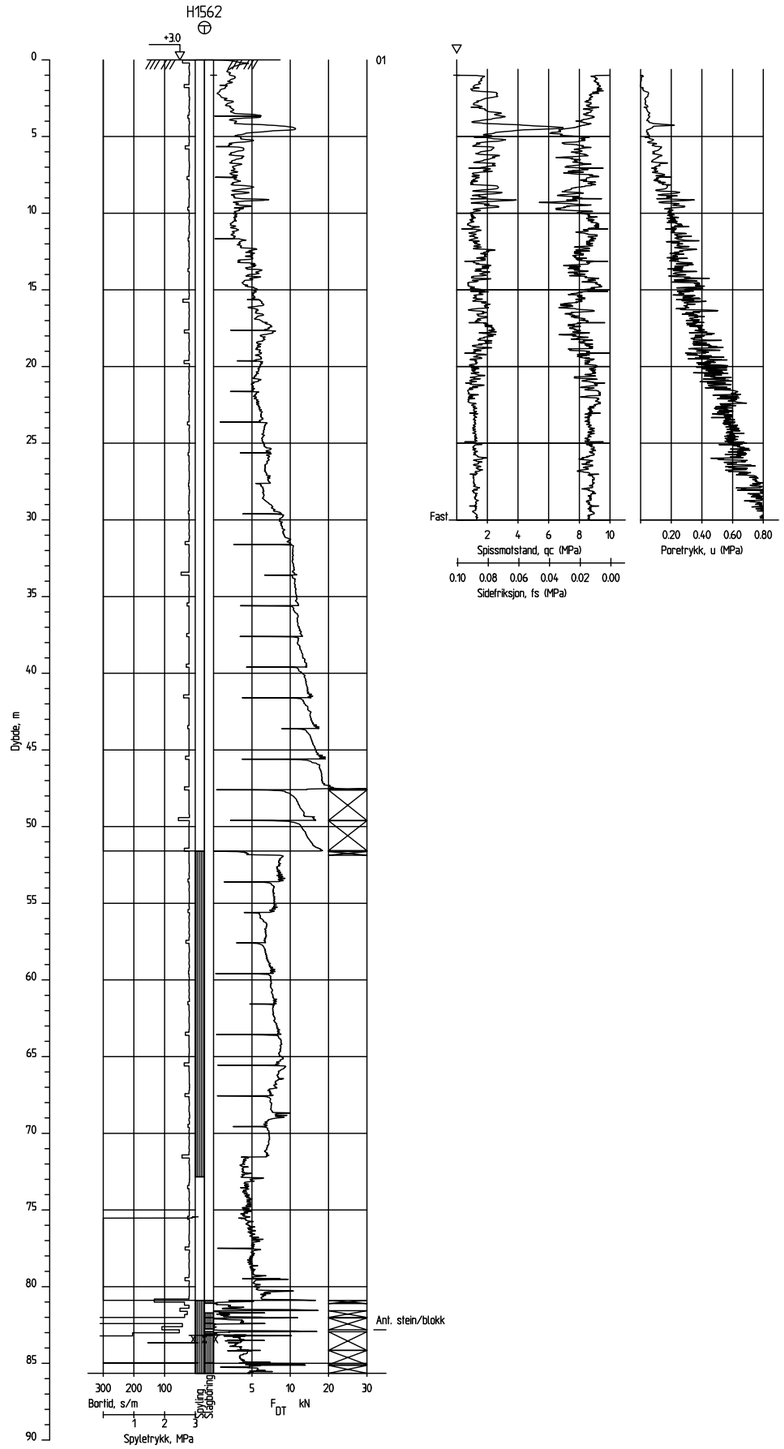
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad
E134 KDP E18 - Dagslett

Totalsondering og trykksondering, borhull H1561 og H1561A

Tegningsdato	2020-11-25
Bestiller	
Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397a
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A3-format	1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
EG	GAB	KBO	5198650	V231

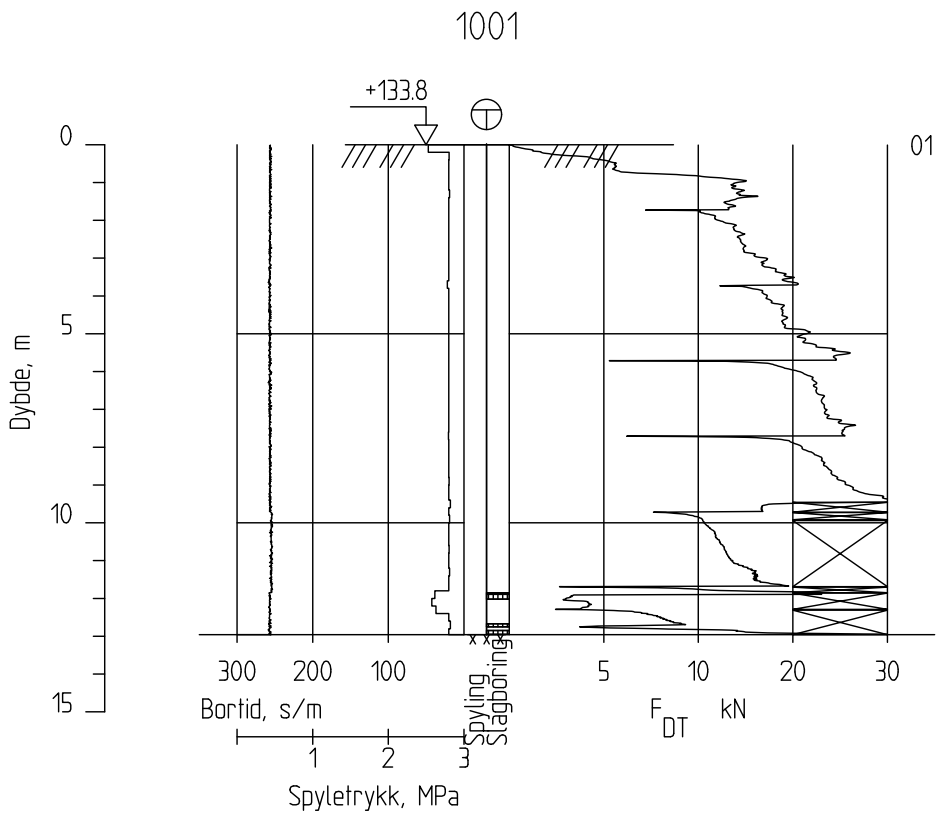
"N:\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-11-25, 07:53:44 - LAYOUT = V231 - XREF = A_V_sonderinger_V201- 5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-11-25
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397a
Totalsondering og trykksondering, borhull H1562				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A3-format	1:400
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V232
EG	GAB	KBO	5198650		

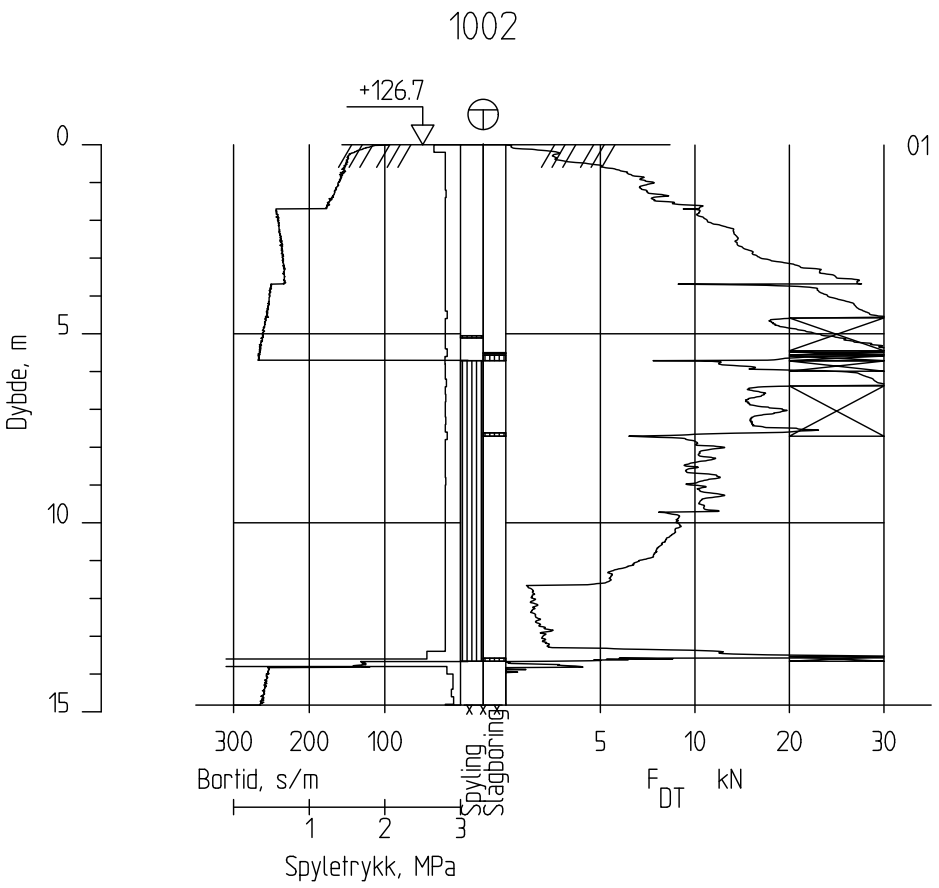
"N:\5198\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfill\V201-.dwg - eg - Plottet: 2020-11-25, 07:53:49 - LAYOUT = V232 - XREF = A_V_sonderinger_V201-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1001				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V301
EG	GAB	KBO	5198650		

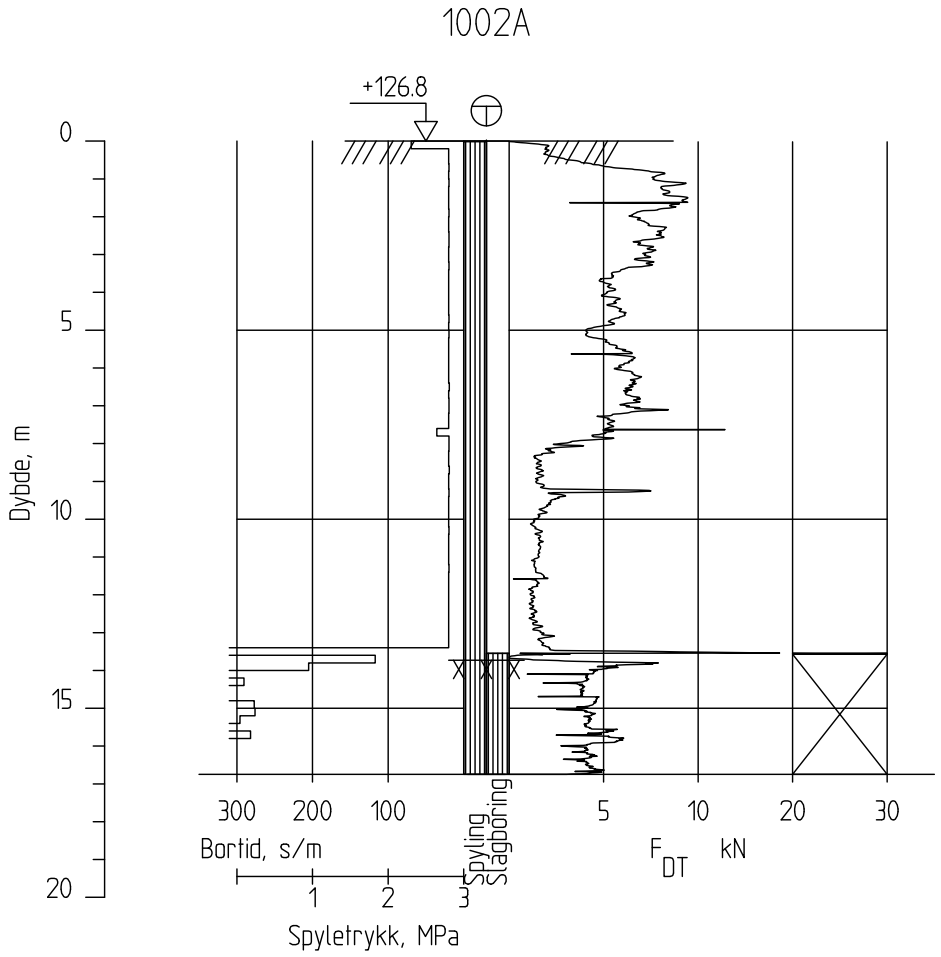
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:53:47 - LAYOUT = V301 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1002				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V302
EG	GAB	KBO	5198650		

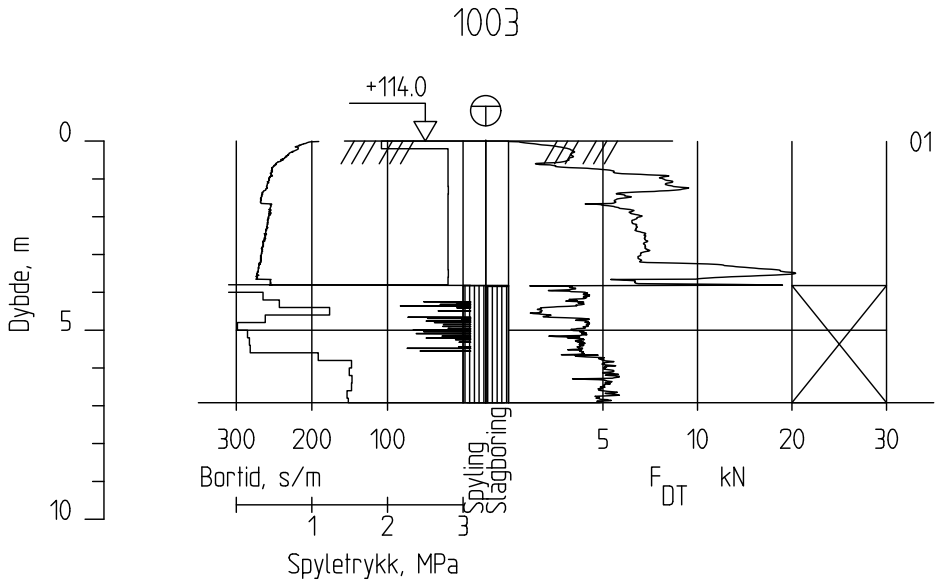
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:53:5 - LAYOUT = V302 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1002A				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V303
EG	GAB	KBO	5198650		

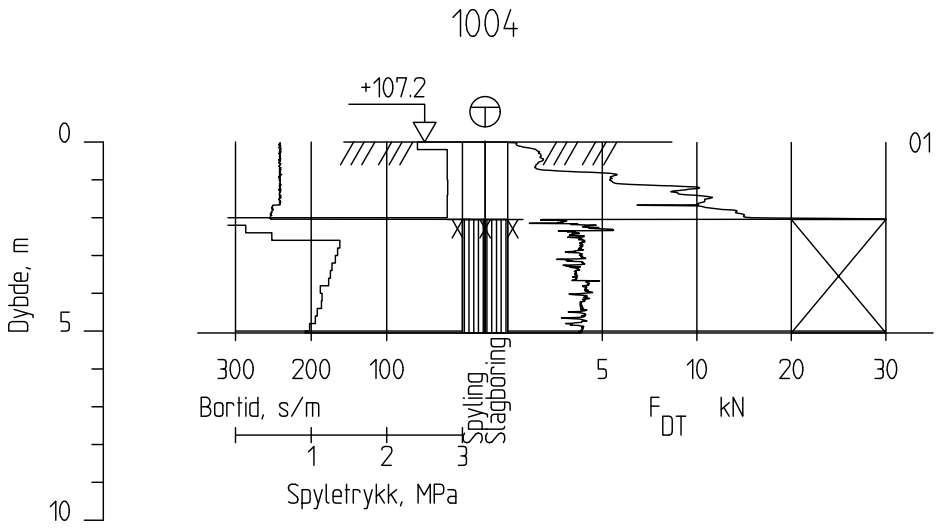
"N:\5198\15198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:53:55 - LAYOUT = V303 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1003				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V304
EG	GAB	KBO	5198650		

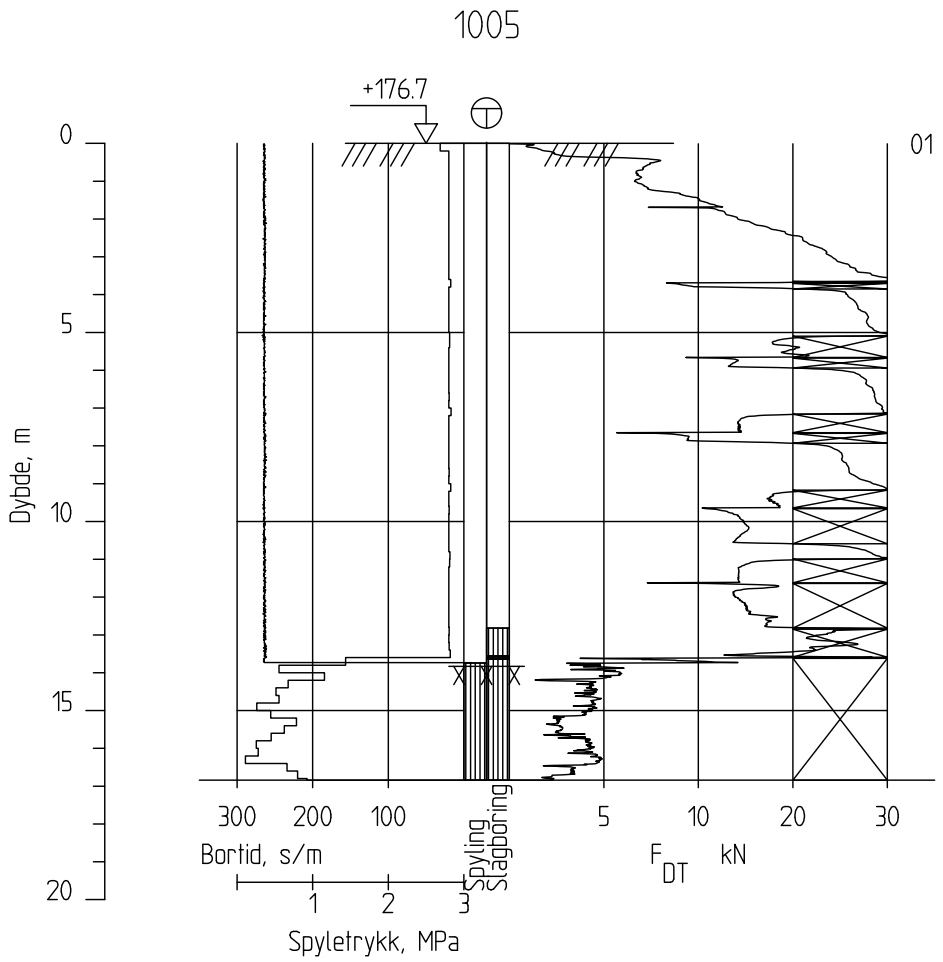
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54: - LAYOUT = V304 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1004				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V305
EG	GAB	KBO	5198650		

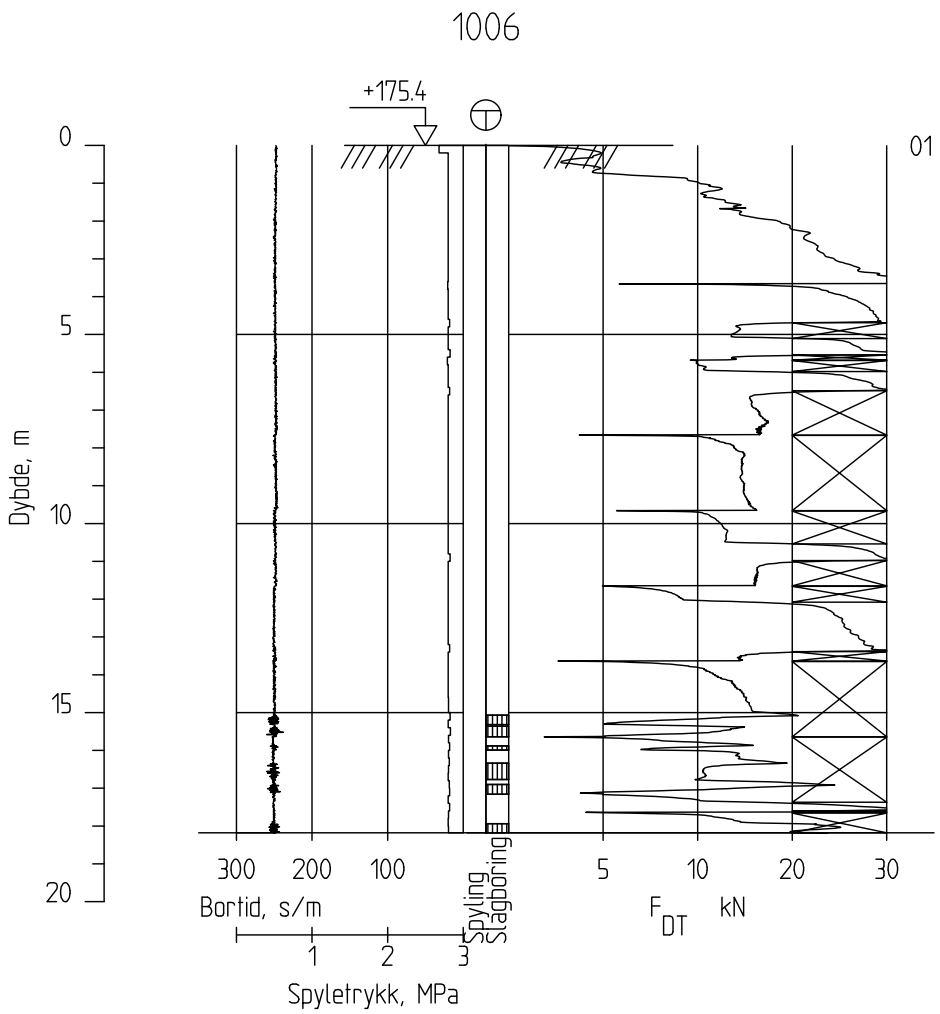
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:05 - LAYOUT = V305 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1005				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V306
EG	GAB	KBO	5198650		

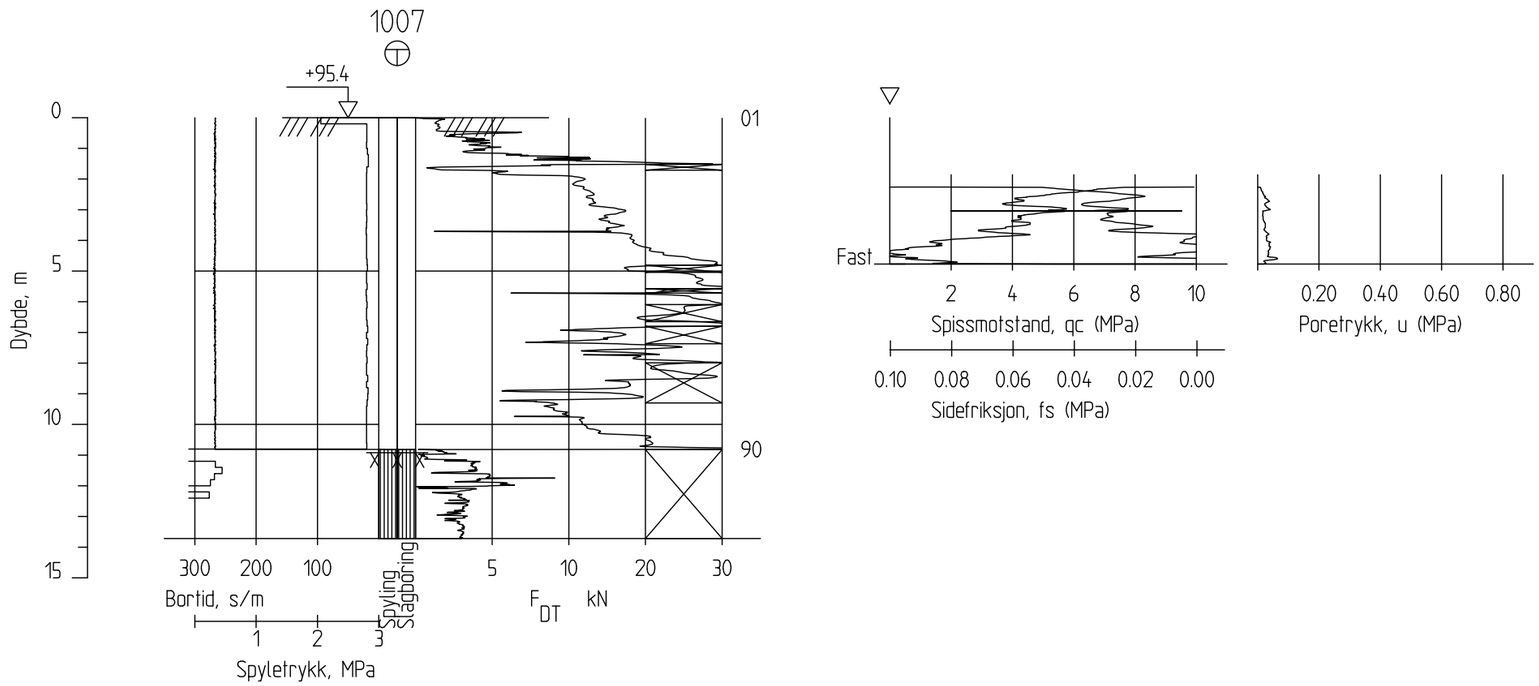
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:1 - LAYOUT = V306 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1006				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V307
EG	GAB	KBO	5198650		

"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:15 - LAYOUT = V307 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen

E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad

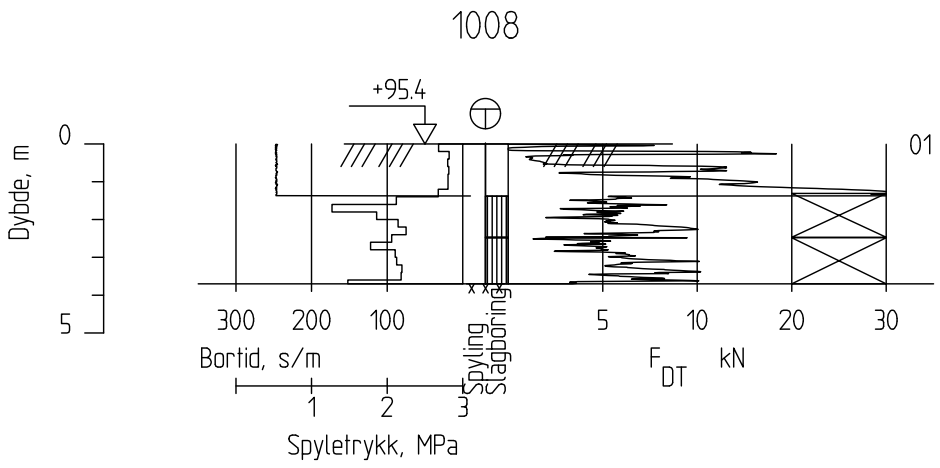
E134 KDP E18 - Dagslett

Totalsondering og trykksondering, borhull 1007

Tegningsdato	2020-06-10
Bestiller	
Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397a
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A3-format	1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V308

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

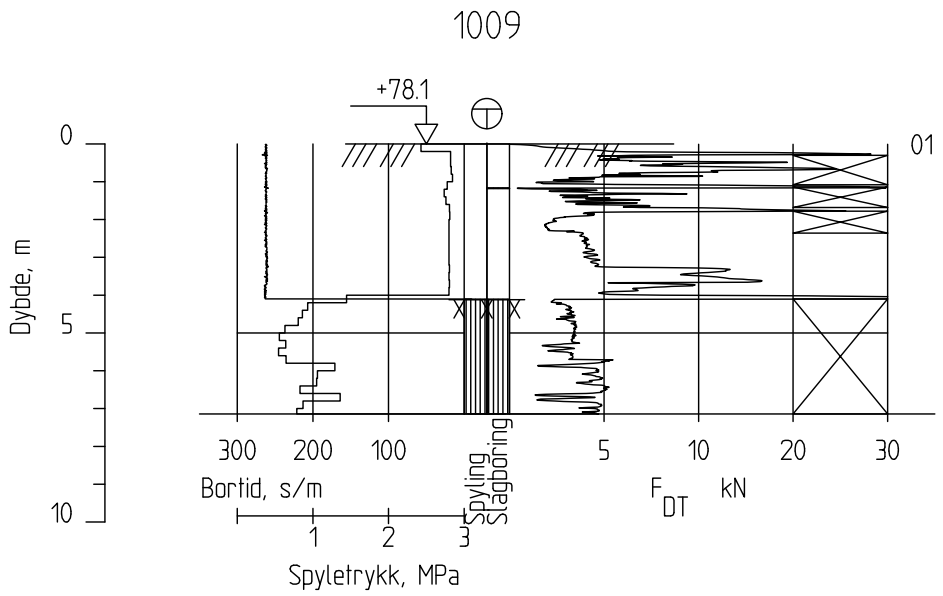
"N:\5198\86\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:2 - LAYOUT = V308 - XREF = A_V_sonderinger_V301_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1008				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V309
EG	GAB	KBO	5198650		

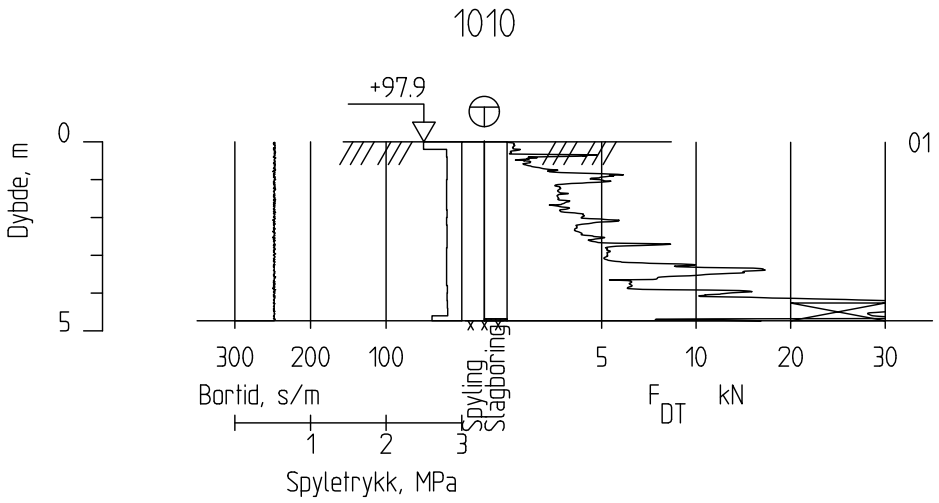
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:25 - LAYOUT = V309 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1009				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V310
EG	GAB	KBO	5198650		

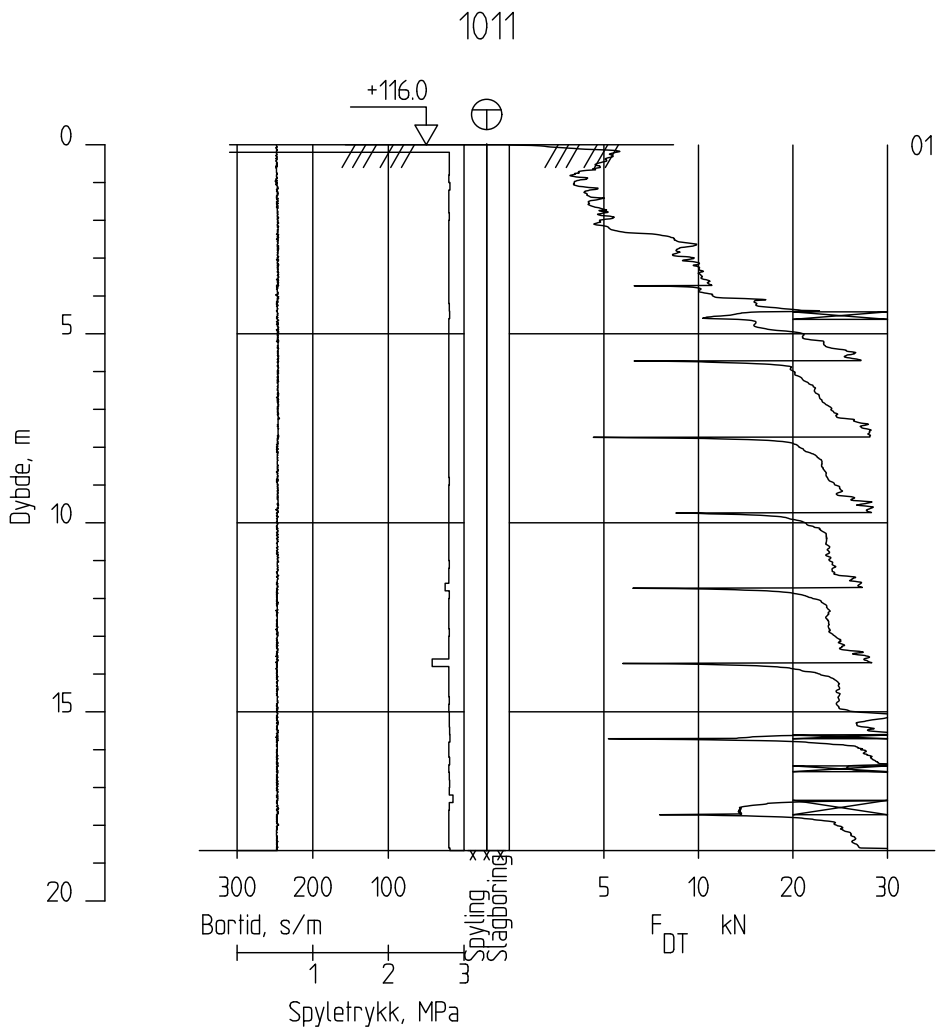
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:3 - LAYOUT = V310 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett Totalsondering, borhull 1010				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V311
EG	GAB	KBO	5198650		

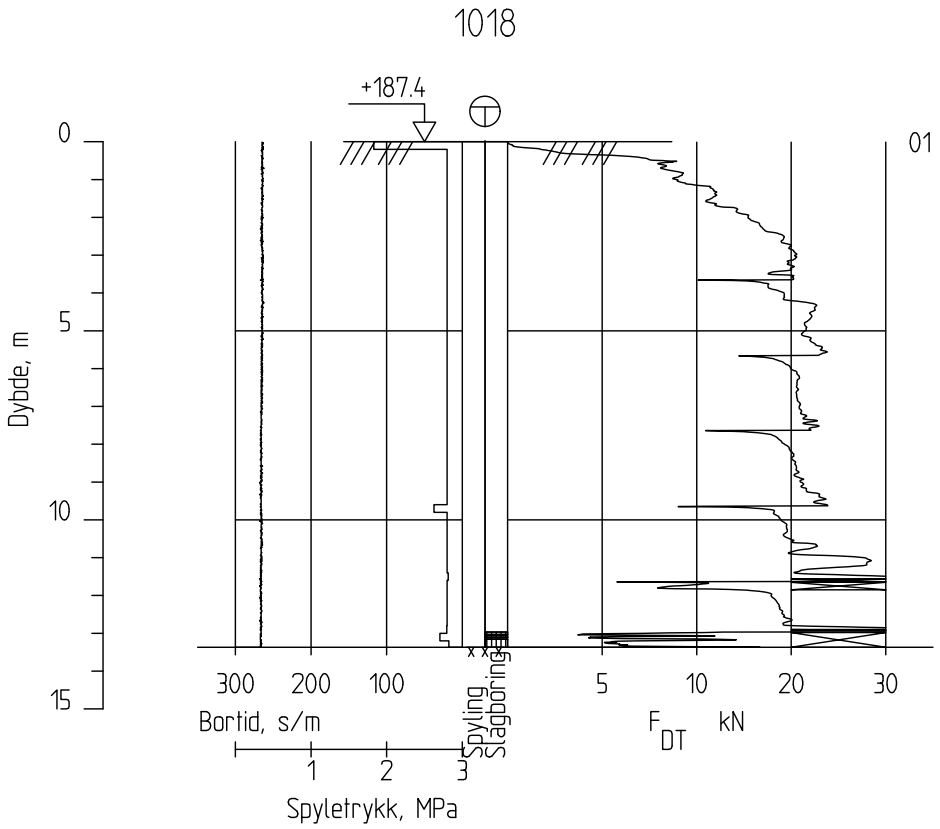
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:35 - LAYOUT = V311 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1011				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V312
EG	GAB	KBO	5198650		

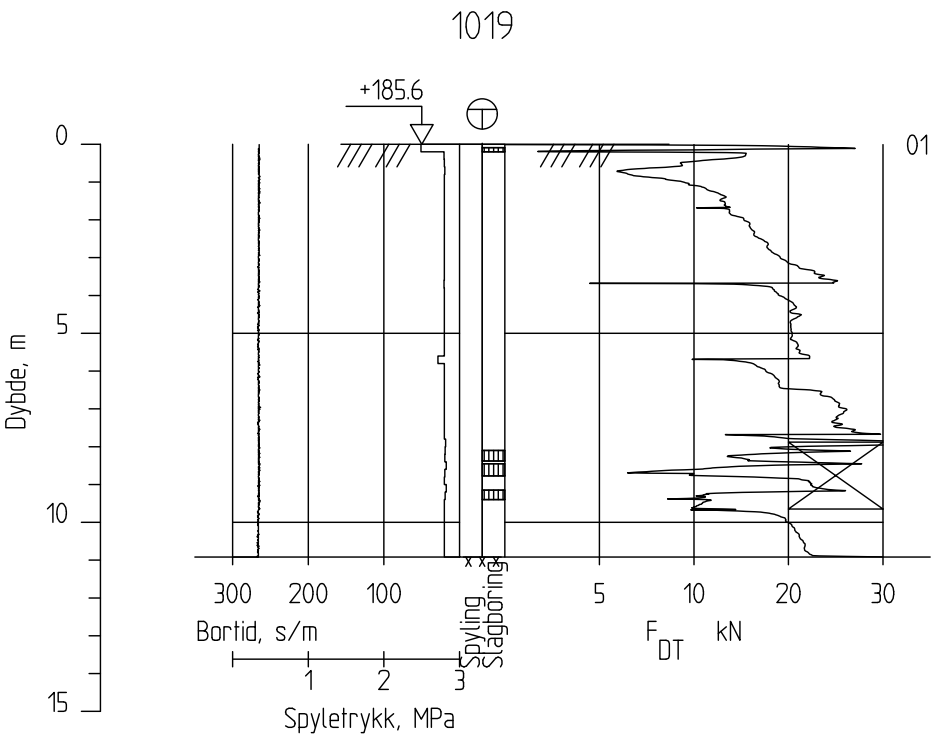
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:4 - LAYOUT = V312 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1018				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V313
EG	GAB	KBO	5198650		

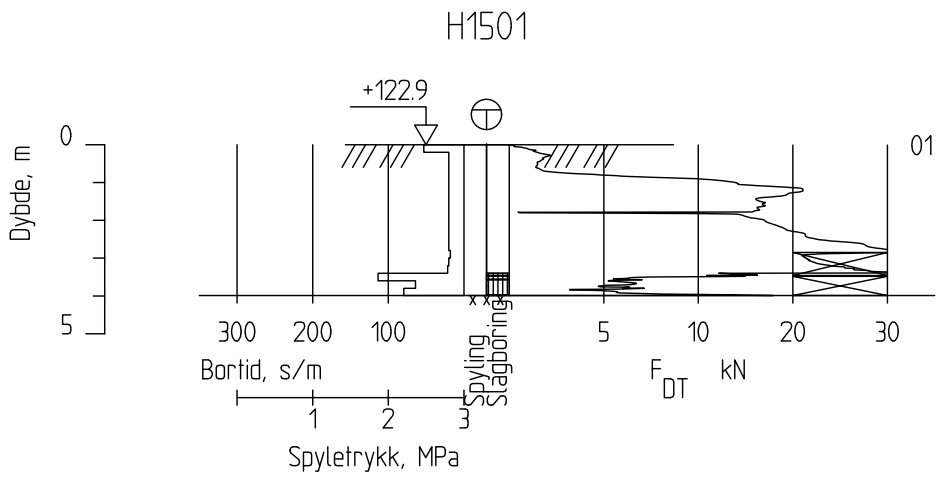
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:45 - LAYOUT = V313 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull 1019				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V314
EG	GAB	KBO	5198650		

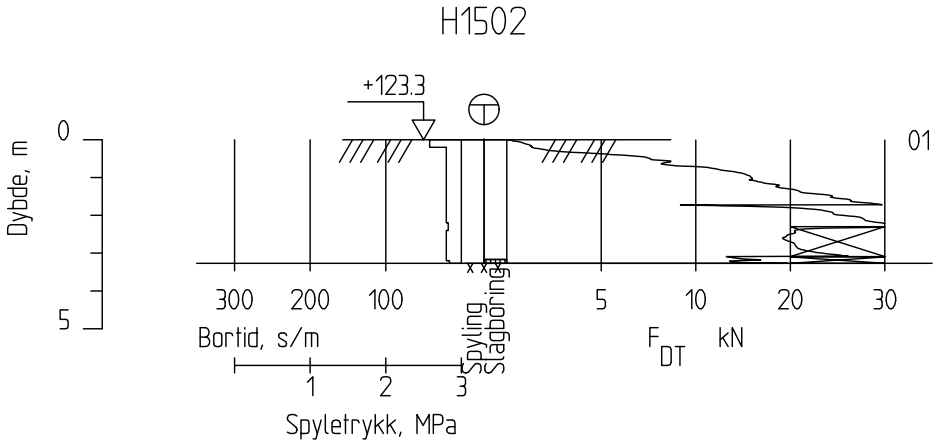
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V301-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-22, 07:54:5 - LAYOUT = V314 - XREF = A_V_sonderinger_V301-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad				Produsert av	Norconsult AS
E134 KDP E18 - Dagslett				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1501				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V401
EG	GAB	KBO	5198650		

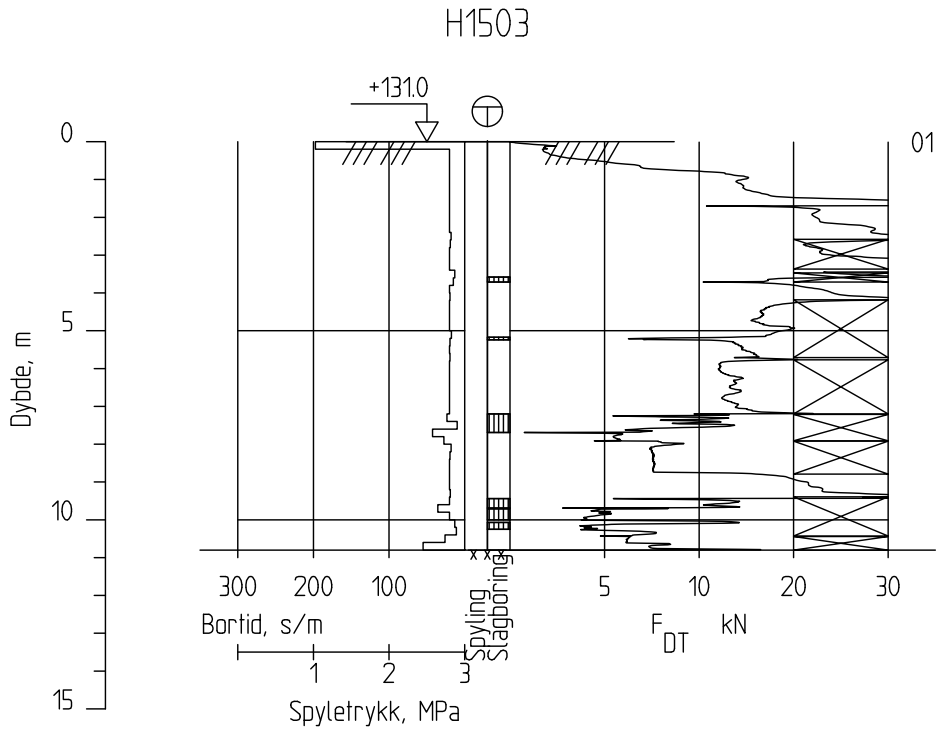
"N:\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V401-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 10:10:58 - LAYOUT = V401 - XREF = A_V_sonderinger_V401-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1502				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V402
EG	GAB	KBO	5198650		

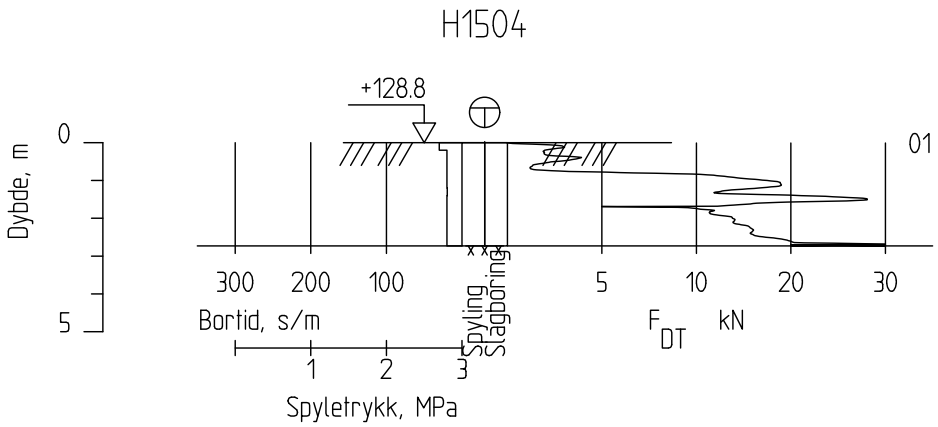
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\\V401-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 10:11:02 - LAYOUT = V402 - XREF = A_V_sonderinger_V401-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1503				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V403
EG	GAB	KBO	5198650		

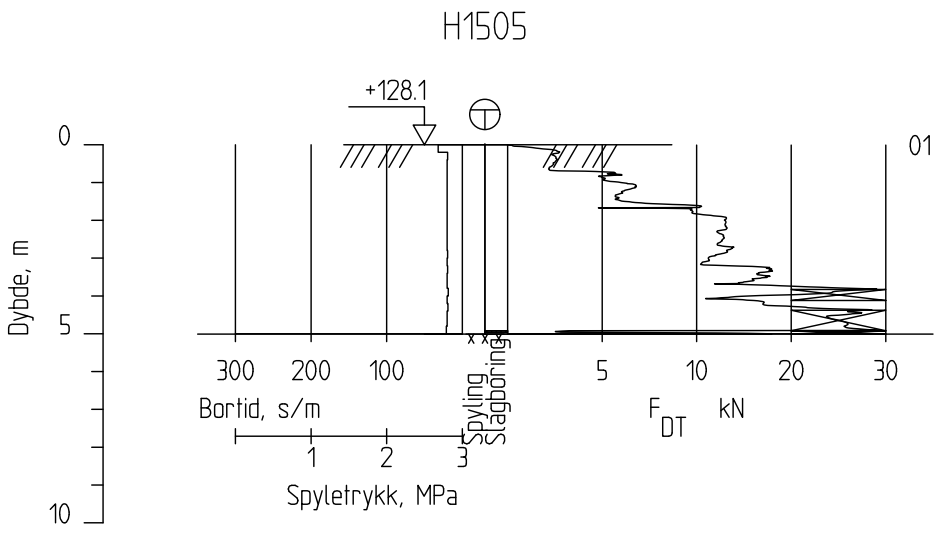
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V401-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 10:11:07 - LAYOUT = V403 - XREF = A_V_sonderinger_V401-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1504				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V404
EG	GAB	KBO	5198650		

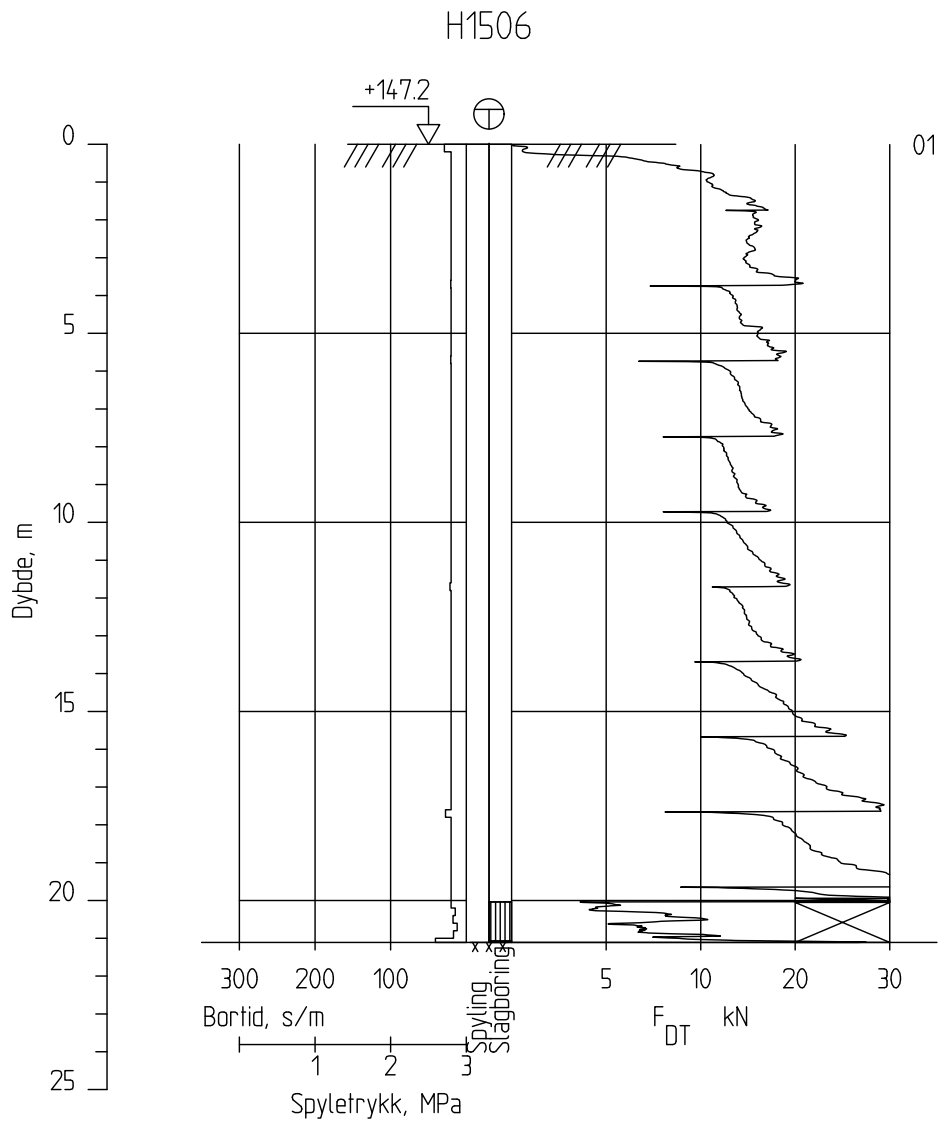
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V401-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 10:11:12 - LAYOUT = V404 - XREF = A_V_sonderinger_V401-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1505				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V405
EG	GAB	KBO	5198650		

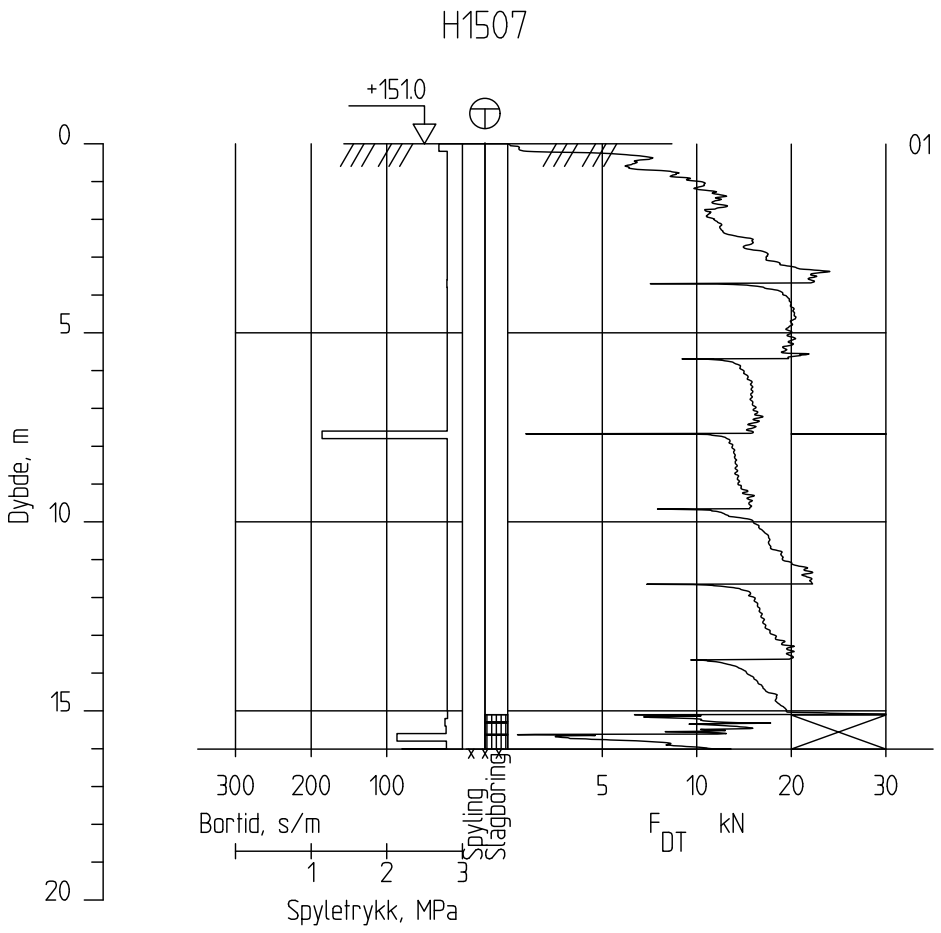
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V401-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 10:11:17 - LAYOUT = V405 - XREF = A_V_sonderinger_V401-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1506				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V406
EG	GAB	KBO	5198650		

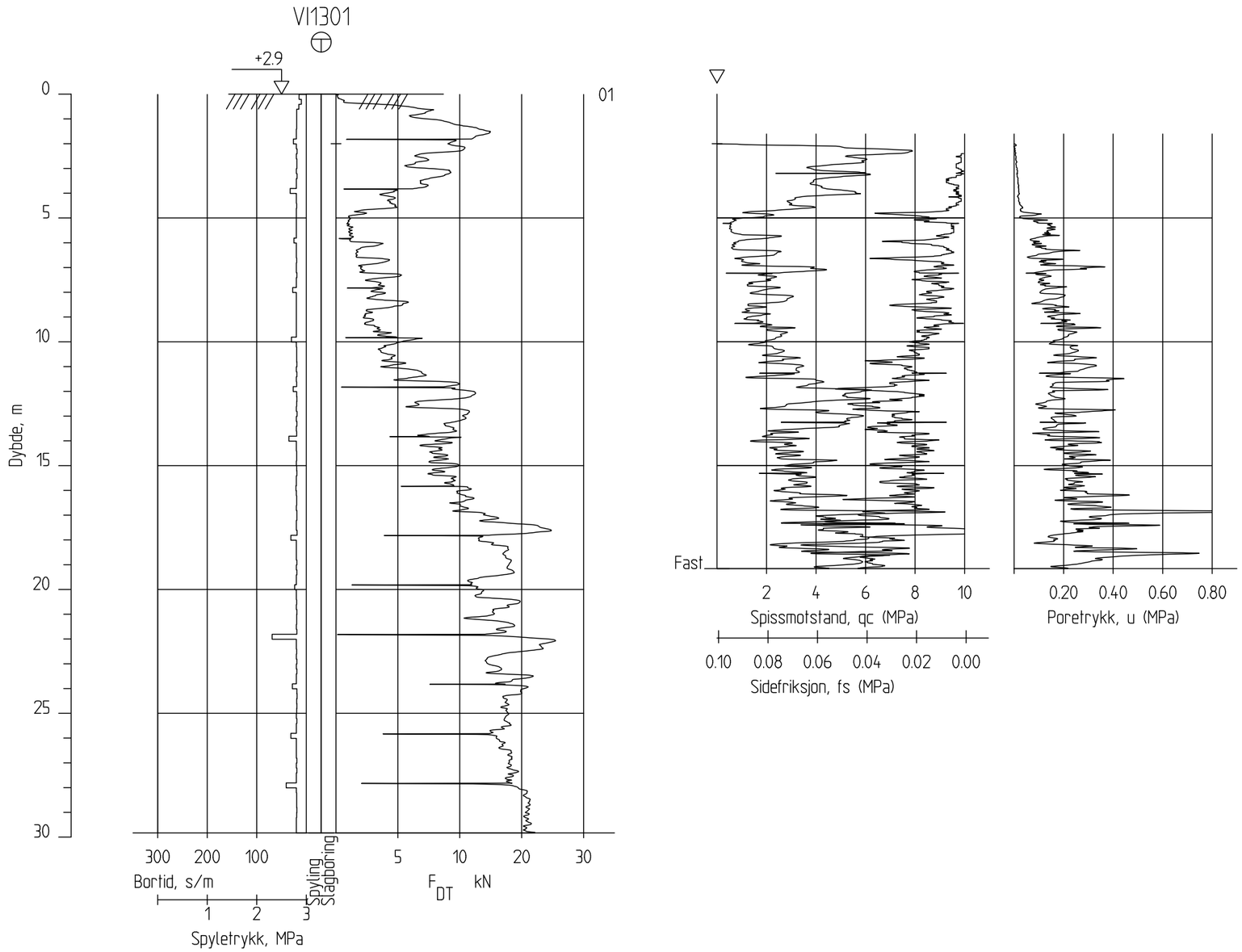
"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V401-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 10:11:22 - LAYOUT = V406 - XREF = A_V_sonderinger_V401-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Statens vegvesen				Tegningsdato	2020-06-10
				Bestiller	
				Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad E134 KDP E18 - Dagslett				Produsert av	Norconsult AS
				Prosjektnummer	B10397
				Prosjektfasenummer	B10397o
Totalsondering, borhull H1507				Arkivreferanse	20/12001
				Målestokk A4-format	1:200
				Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V407
EG	GAB	KBO	5198650		

"N:\5198615198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V401-.dwg - eg - Plottet: 2020-06-10, 10:11:27 - LAYOUT = V407 - XREF = A_V_sonderinger_V401-_5198650"



UTFØRT AV STATENS VEGVESEN REGION SØR

Tegningsdato	2020-06-10
Bestiller	
Produsert for	Statens vegvesen, divisjon Utbygging
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	B10397
Prosjektfasenummer	B10397o
Arkivreferanse	20/12001
Målestokk A3-format	1:200
Koordinatsystem	EUREF89NTM10/NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	V501

Statens vegvesen

E134 Hp: 06 E18 - Bjørnstad

E134 KDP E18 - Dagslett

Totalsondering og trykksondering, borhull VI1301

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
EG	GAB	KBO	5198650

"N:\5198650\5198650\BIM\Geoteknikk\Arkfil\V501-.dwg - EG - Plottet: 2020-11-25, 07:57:57 - XREF = A_V_sonderinger_V501-_5198650"

PLAN

Enkel sondering	Dreiesondering	Dreietrykksondering
Fjellkontrollboring	Totalsondering	Trykksondering
Vingeboring	Ramsondering	Standard Penetration Test (SPT)
Prøvegrop	Prøveserie	Prøvegrop med prøveserie
Vannprøver	Vannstandsmåling	Poretrykksmåling
Permeabilitetsmåling	Prøvebelastning	Setningsmåling
Elektrisk sondering	Fjell i dagen	

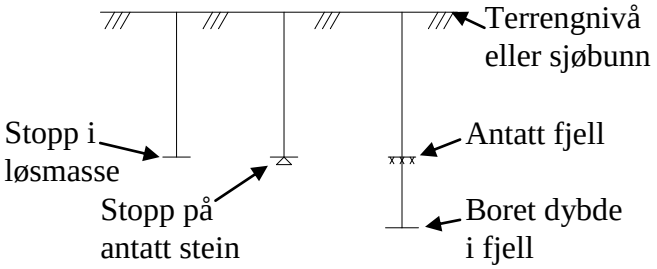
Metodesymbol er plassert i borposisjon. Evt. flere utførte sonderinger er markert ved siden av.

- 18,2 / - 35,4 17,2 + 2,9

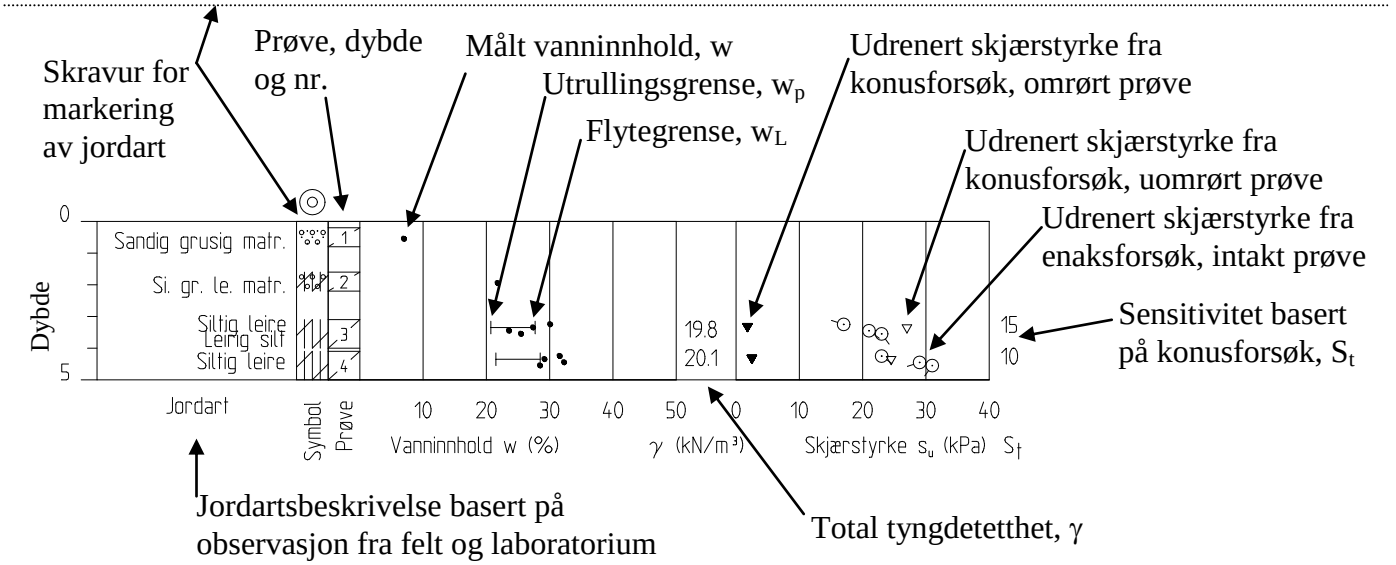
- Over linjen : Kote terreng eller sjøbunn/elvebunn.
- Ut for linjen : Boret dybde i løsmasse + boret dybde i fjell.
- Under linjen : Kote antatt fjell, ∿ hvis fjell ikke er påtruffet.

PROFILER

Enaksialt trykkforsøk	(s_u)	(15) (5) (10) ( ) = aksial deformasjon ved brudd
Torsjonsvinge	(s_u)	*
Penetrometer	(s_u)	□



Leire, Silt, Sand, Grus, Stein, Blokk, Moreneleire Grusig morene, Fyllmasse, Fjell, Matjord, Torv/planterester, Trerester/sagflis, Skjell, Gytje/dye



Prosedyrer og presentasjon

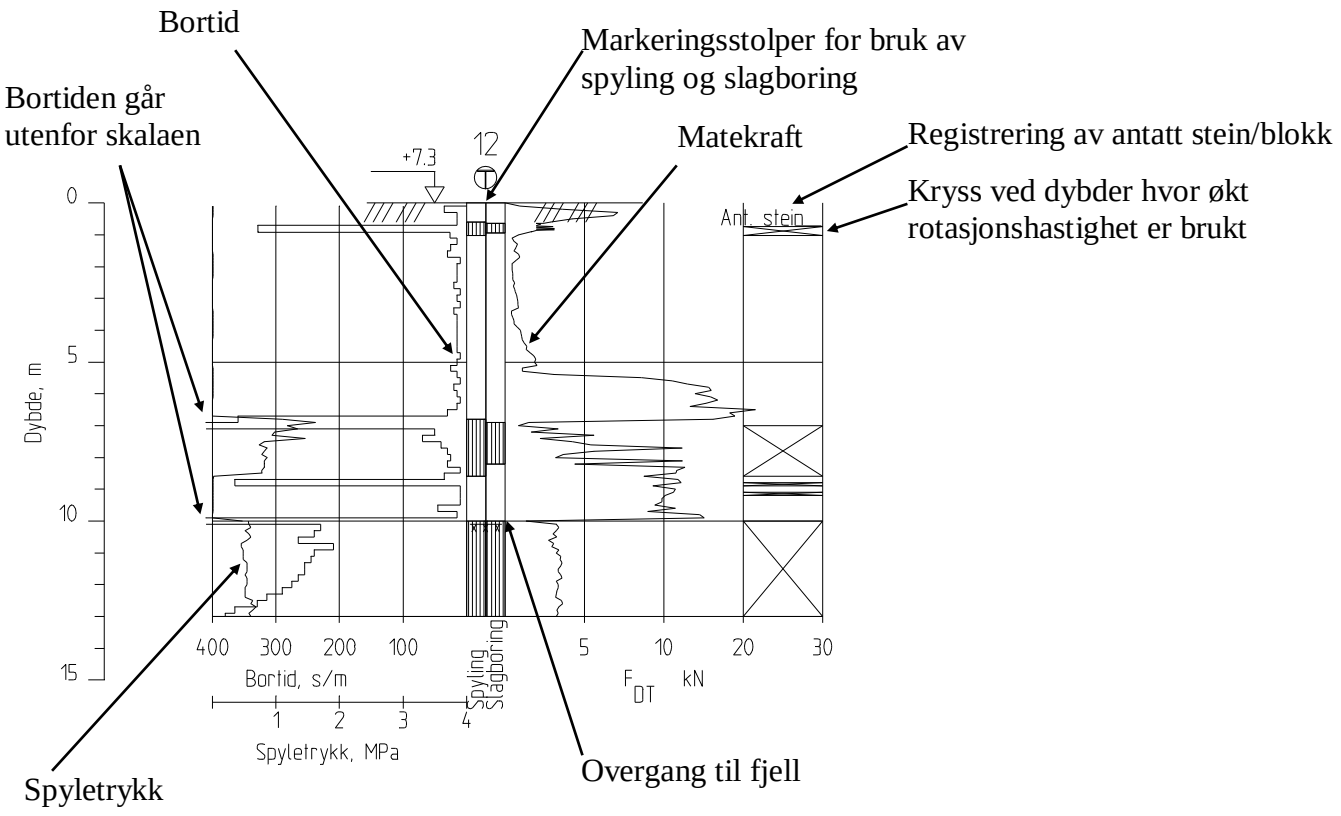
Geotekniske tegninger, plan og profiler

Norconsult

MÅLESTOKK	DATO
M =	

UTFØRT	KONTROLLERT	RAPPORT	VEDLEGG
Arne Kavli	Torgeir Døssland		A

Utstyr:	Ø 57 mm butt borekrone med tilbakeslagsventil. Ø 44 mm borestenger.
Som dreietrykksondering:	Konstant rotasjonshastighet 25 omdreininger/min. Nedpressingshastighet 3 m/min (20 sek/m). Når normert nedtrengningshastighet ikke er mulig, økes rotasjonshastigheten til 75 omdreininger/min.
Som fjellkontrollboring:	Dersom nedtrengingen igjen stopper opp, går en over til prosedyre som for fjellkontroll. Dvs. at en først setter på spyling, hvoretter ny stopp i nedtrenging fører til at en også setter på slaghammer. Med denne prosedyren kan det bores gjennom steiner og ned i fjell. Ved påvisning av fjell, bør det bores 2-3 meter ned i antatt fjell.
Presentasjon:	Skravur for vannspyling og slag i egne kolonner. Kurver for nedpressingskraft, boretid og spyletrykk. Kryss for markering av økt rotasjon.



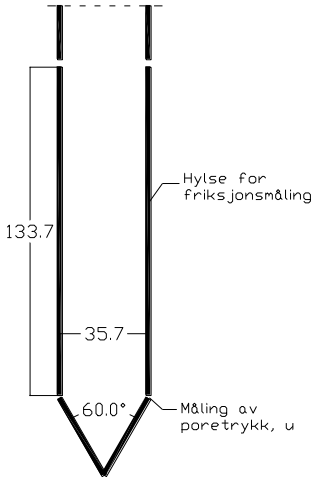
Prosedyrer og presentasjon		Norconsult	
Borprofil - Totalsondering			
Tegningsforklaring totalsondering		MÅLESTOKK M =	DATO
UTFØRT Arne Kavli	KONTROLLERT Torgeir Døssland	PROSJEKT	VEDLEGG **B**

Trykksondering – ”Cone Penetration Tests” (CPT)

Utstyr: Ø 36 mm borstenger.
Sonde med konisk spiss og automatisk logging av spissmotstand, poretrykk og friksjon, se figur.

Prosedyre: Konstant nedpressingshastighet; 20 mm/sek.

Presentasjon: Kurver som viser målt spissmotstand, friksjon og poretrykk mot dybde.
Kan også inkludere antatt in situ poretrykk og beregnede forløp som vist nedenfor.



Direkte målte verdier (untatt u_0)

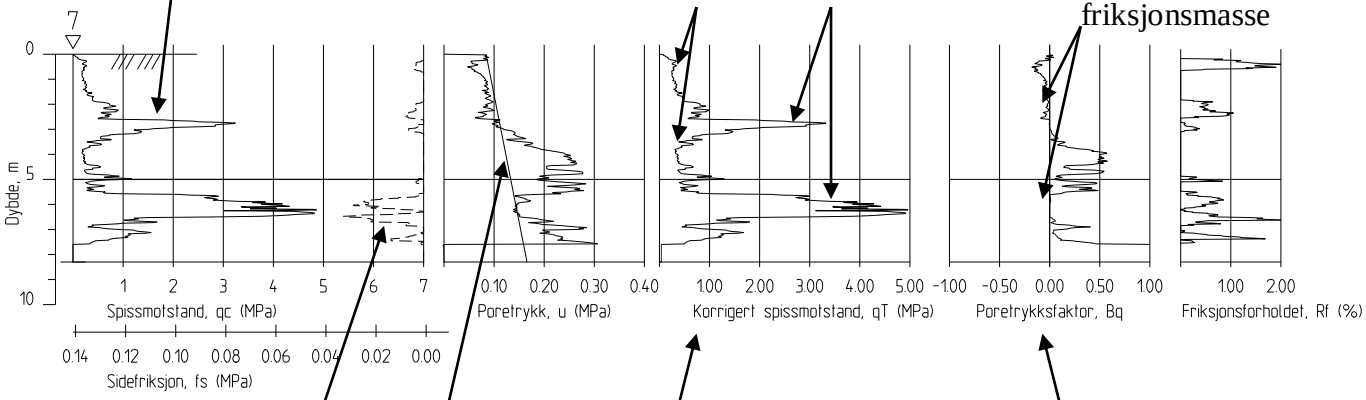
Avledete/beregnede verdier (presenteres ikke alltid)

Målt spissmotstand, q_c

Meget bløtt

Faste lag

Liten B_q kan indikere friksjonsmasse



Målt sidefriksjon

Antatt in situ poretrykk, u_0

Spissmotstand korrigert for poretrykk/geometrieffekter, q_T. Anbefales brukt for tolkning, men er ganske lik q_c hvis poretrykket er relativt lavt.

Beregnet poretrykks-faktor B_q, positiv ved poreovertrykk, negativ ved sug.

Prosedyrer og presentasjon		Norconsult	
Borprofil – Trykksondering (CPT) ▽			
Tegningsforklaring trykksondering		MÅLESTOKK M =	DATO
UTFØRT Arne Kavli	KONTROLLERT Torgeir Døssland	PROSJEKT	VEDLEGG C

Statens vegvesen

Samleskjema for

SONDERINGER

Sted: E134 Dagslett

Oppdragsnr.: 208771 | Utstyr:

Dato: 20200226 | Sign.: Tenf. TW

Hullnr.	høyde (hoh)	GPS (Zone; East; North)	Dybde til fjell	Dybde i fjell	Merknad
1011			18.67!!	0.0	
1010	97.946	32V;574285.97 ;6623644.47	4.73!!	0.0	
1008	95.375	32V;574282.94 ;6623641.93	3.70!!	0.0	Antatt fjell starta på 1,5meter ned fra topp
~~1007~~	95.375	32V;574282.94 ;6623641.93	10.81!!	0.0	Mye stein i begynnelsen, fast og fint nedover
~~1007~~	95.375	32V;574282.94 ;6623641.93	10.81!!	0.0	Mye stein i begynnelsen
1007	95.375	32V;574282.94 ;6623641.93	10.92	2.81	Mye stein i starten,fast og fint videre
1009	78.088	32V;574198.28 ;6623415.65	4.12	3.03	Gammel elvebunn mye stein i starten
1020	125.009	32V;574179.09 ;6623808.65	21.43!!	0.0	
1001	133.786	32V;574048.34 ;6623748.86	12.96!!	0.0	
1002	126.694	32V;574053.64 ;6623663.52	14.82!!	0.0	Måtte flytte pågrunn av tett krone pågrunn av sand
1002A	126.778	32V;574054.03 ;6623663.75	13.73	3.03	kjørte spyling hele veien så strengen ikke skulle tette seg
1004	107.179	32V;574012.12 ;6623629.79	2.05	3.01	
1003	113.987	32V;573949.50 ;6623696.46	6.92!!	0.0	
1018	187.42	32V;573754.85 ;6623634.71	13.37!!	0.0	
~~1019~~	185.629	32V;573749.19 ;6623493.09	10.92!!	0.0	
1019	185.629	32V;573749.19 ;6623493.09	10.92!!	0.0	

VEDLEGG D

Samleskjema for

SONDERINGER

Sted: E134 Dagslett ved Reistad

Oppdragsnr.: B10397 | Utstyr:

Dato: 20200319 | Sign.: Tenf. TW

Hullnr.	høyde (hoh)	GPS (Zone; East; North)	Dybde til fjell	Dybde i fjell	Merknad
1005	176.68	32V;573862.42 ;6623466.63	13.83	3.02	
1006	175.411	32V;573932.15 ;6623326.62	18.18!!	0.0	sluttkode 93
1505	168.08	32V;575114.81 ;6622994.13	5.01!!	0.0	Antatt fjell på 5m
1504	168.789	32V;574983.02 ;6623033.35	2.73!!	0.0	
1503	170.951	32V;574951.76 ;6623043.62	10.80!!	0.0	
1502	163.269	32V;574895.47 ;6623087.03	3.27!!	0.0	
1501	162.947	32V;574869.18 ;6623114.28	3.99!!	0.0	
1507	190.951	32V;575572.18 ;6622725.80	16.01!!	0.0	
1506	187.21	32V;575467.67 ;6622797.55	21.11!!	0.0	Veldig sug i stengene derfor store hakk på opptegninga.
1731	89.214	32V;572001.49 ;6627130.89	10.96!!	0.0	
1729	88.209	32V;571981.90 ;6627150.12	7.66!!	0.0	
1727	82.455	32V;571948.75 ;6627138.11	14.08	3.03	
1732	95.172	32V;572023.18 ;6627157.43	6.88	2.80	
1733	94.238	32V;572021.51 ;6627135.49	8.56	3.04	

VEDLEGG D

Statens vegvesen

Samleskjema for

SONDERINGER

Sted: E134 Dagslett -Linnes 3

Oppdragsnr.: B10397 | Utstyr:

Dato: 20200325 | Sign.: TW EP

Hullnr.	høyde (hoh)	GPS (Zone; East; North)	Dybde til fjell	Dybde i fjell	Merknad
14 A	77.805	32V;578972.83 ;6588431.21	10.01!!	0.0	antatt fjell 9,9 m. Antatt silt med grus lenger ned.
1536	53.119	32V;570610.47 ;6625434.42	21.87	3.01	fjellet starter på 21,7m.fra 21,7 til 21,9 må du se bort fra glemte pauseknappen
1534	58.731	32V;570483.80 ;6625461.29	30.94!!	0.0	
1535	53.334	32V;570625.91 ;6625452.62	41.38!!	0.0	
1537	51.453	32V;570669.44 ;6625422.49	39.36!!	0.0	
1538	51.344	32V;570664.47 ;6625396.96	38.75!!	0.0	
1532	61.495	32V;570382.01 ;6625509.18	26.42!!	0.0	
1533	61.025	32V;570376.81 ;6625484.66	31.06!!	0.0	
1530	63.995	32V;570298.75 ;6625501.83	19.41!!	0.0	
1531	64.025	32V;570293.15 ;6625477.59	18.09!!	0.0	

VEDLEGG D

Statens vegvesen

Samleskjema for

SONDERINGER

Sted: E134 Dagslett -Linnes 1

Oppdragsnr.: B10397 | Utstyr:

Dato: 20200421 | Sign.: TW TENF

Hullnr.	høyde (hoh)	GPS (Zone; East; North)	Dybde til fjell	Dybde i fjell	Merknad
1551	43.553	32V;572004.35 ;6625206.57	31.64!!	0.0	
1550	43.123	32V;572017.94 ;6625233.20	21.68!!	0.0	Virker som mye våt sand
1548	43.239	32V;571744.86 ;6625254.85	23.73!!	0.0	
1549	43.749	32V;571767.75 ;6625286.49	21.70!!	0.0	
1546	45.761	32V;571654.96 ;6625260.53	21.74!!	0.0	
1547	45.317	32V;571654.35 ;6625231.41	21.70!!	0.0	sand og grus i alle hull
1545	46.838	32V;571493.67 ;6625317.22	21.73!!	0.0	
1543	46.733	32V;571473.17 ;6625280.02	21.69!!	0.0	
1544	46.746	32V;571470.80 ;6625258.26	21.71!!	0.0	
1540	47.141	32V;571400.98 ;6625242.26	21.72!!	0.0	
1542	47.009	32V;571415.86 ;6625280.68	21.75!!	0.0	
1539	47.161	32V;571341.15 ;6625294.56	21.73!!	0.0	
1541	46.99	32V;571419.77 ;6625319.59	21.71!!	0.0	
1558	44.747	32V;572415.31 ;6625001.52	21.69!!	0.0	
1557	44.349	32V;572407.29 ;6625036.23	17.45!!	0.0	feil kode, riktig kode er 93 antatt berg
1556	44.458	32V;572402.60 ;6625074.78	19.29!!	0.0	

VEDLEGG D

Samleskjema for

SONDERINGER

Sted: E134 Dagslett -Linnes 1

Oppdragsnr.: B10397 | Utstyr:

Dato: 20200422 | Sign.: TW TENF

Hullnr.	høyde (hoh)	GPS (Zone; East; North)	Dybde til fjell	Dybde i fjell	Merknad
1555	42.784	32V;572370.84 ;6625062.49	21.71!!	0.0	
1554	44.191	32V;572289.76 ;6625102.10	31.68!!	0.0	

VEDLEGG D

Statens vegvesen

Samleskjema for

SONDERINGER

Sted: Linnes

Oppdragsnr.: B10397 | Utstyr:

Dato: 20201117 | Sign.: TW TENF

Hullnr.	høyde (hoh)	GPS (Zone; East; North)	Dybde til fjell	Dybde i fjell	Merknad
1562			83.18	2.48	fikk ikke mere synk på strengen 85,65m total 2,48m i fjell kode 94
1562 lekkasje			82.59!!	0.0	test
1561			29.75!!	0.0	totalt 29,75m en del harde plasser nedover, kode90
1560	46.717	32V;571624.30 ;6625264.02	29.84!!	0.0	total 29,84m kode 90 en del harde partier
VI1301	42.922	32V;571624.52 ;6624902.93	29.83!!	0.0	total 29,83m kode 90 noen faste punkt nedover

VEDLEGG D

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	Tenf. okt
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	4,4
Dato sondering	2020-02-25	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	-34,0	0,4	-0,5
Avvik under sondering(kPa)	34,0	0,4	0,5
Beregnet avvik under sondering (kPa)	20,2	0,6	0,2
Maksverdi under sondering (kPa)	13436,0	102,6	65,4

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**59,2**	**0,4**	**1,1**	**1,0**	**0,8**	**1,2**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +95,4 **svv-1007**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer **51207**
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-02-25	Revisjon Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW EP
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	5,0
Dato sondering	2020-03-25	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	254,0	-1,8	5,5
Avvik under sondering(kPa)	254,0	1,8	5,5
Beregnet avvik under sondering (kPa)	33,3	1,1	3,1
Maksverdi under sondering (kPa)	22231,0	196,9	1025,6

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**292,3**	**1,3**	**3,0**	**1,5**	**8,7**	**0,8**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	4	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt E134 Dagslett - E18	Prosjektnummer: 5198650	Borhull Kote +24 NO-H1530
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet		Sondenummer 51207
Norconsult	Utført / Kontrollert / Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver: Statens vegvesen / Dato sondering: 2020-03-25 / Revisjon / Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW EP
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	6,1
Dato sondering	2020-03-25	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	14,0	-1,1	-2,2
Avvik under sondering(kPa)	14,0	1,1	2,2
Beregnet avvik under sondering (kPa)	14,2	0,4	3,6
Maksverdi under sondering (kPa)	9449,0	75,4	1191,3

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**33,2**	**0,4**	**1,6**	**2,1**	**5,9**	**0,5**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	1	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	**1**					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +21 **NO-H1533**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer **51207**
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse **1**
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-03-25	Revisjon Rev. dato	Figur **1**

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	Tenf. TW
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	5,6
Dato sondering	2020-03-24	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	-6,0	-0,5	0,9
Avvik under sondering(kPa)	6,0	0,5	0,9
Beregnet avvik under sondering (kPa)	13,6	0,8	1,9
Maksverdi under sondering (kPa)	9051,0	149,9	623,5

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**24,6**	**0,3**	**1,4**	**1,0**	**2,9**	**0,5**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	1	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650	Borhull Kote +13,1 **NO-H1536**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet		Sondenummer **51207**
Norconsult	Utført / Kontrollert / Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver: Statens vegvesen / Dato sondering: 2020-03-24 / Revisjon / Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	6,0
Dato sondering	2020-04-20	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	42,0	-0,9	12,6
Avvik under sondering(kPa)	42,0	0,9	12,6
Beregnet avvik under sondering (kPa)	16,6	0,5	2,5
Maksverdi under sondering (kPa)	11089,0	99,5	844,3

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**63,6**	**0,6**	**1,5**	**1,6**	**15,2**	**1,8**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	2	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	**1**					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt E134 Dagslett - E18	Prosjektnummer: 5198650	Borhull Kote +7 NO-H1542
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet		Sondenummer 51207
Norconsult	Utført / Kontrollert / Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver: Statens vegvesen / Dato sondering: 2020-04-20 / Revisjon / Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	7,3
Dato sondering	2020-04-20	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	-8,0	-0,7	19,6
Avvik under sondering(kPa)	8,0	0,7	19,6
Beregnet avvik under sondering (kPa)	12,8	0,6	0,9
Maksverdi under sondering (kPa)	8515,0	115,7	294,4

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**25,8**	**0,3**	**1,4**	**1,2**	**20,6**	**7,0**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	1	1	1	1	2	OBS
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	2					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650	Borhull Kote +6,7 **NO-H1543**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet		Sondenummer **51207**
Norconsult	Utført / Kontrollert / Godkjent	Anvend.klasse **2**
	Oppdragsgiver: Statens vegvesen / Dato sondering: 2020-04-20 / Revisjon / Rev. dato	Figur **1**

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	10,9
Dato sondering	2020-04-16	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	-16,0	0,4	3,9
Avvik under sondering(kPa)	16,0	0,4	3,9
Beregnet avvik under sondering (kPa)	14,9	0,3	1,3
Maksverdi under sondering (kPa)	9966,0	61,3	442,8

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**35,9**	**0,4**	**0,8**	**1,4**	**5,3**	**1,2**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650	Borhull Kote +5,8 **NO-H1546**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet		Sondenummer **51207**
Norconsult	Utført / Kontrollert / Godkjent	Anvend.klasse **1**
	Oppdragsgiver: Statens vegvesen / Dato sondering: 2020-04-16 / Revisjon / Rev. dato	Figur **1**

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	5,6
Dato sondering	2020-04-15	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	18,0	-0,5	8,4
Avvik under sondering(kPa)	18,0	0,5	8,4
Beregnet avvik under sondering (kPa)	19,9	0,5	2,1
Maksverdi under sondering (kPa)	13243,0	99,2	693,6

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**42,9**	**0,3**	**1,1**	**1,2**	**10,6**	**1,5**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	2	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +3,2 **NO-H1548**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer **51207**
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-04-15	Revisjon Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	8,2
Dato sondering	2020-04-15	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	-18,0	-0,7	0,0
Avvik under sondering(kPa)	18,0	0,7	0,0
Beregnet avvik under sondering (kPa)	8,9	0,3	2,0
Maksverdi under sondering (kPa)	5951,0	52,3	658,5

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**31,9**	**0,5**	**1,1**	**2,1**	**2,1**	**0,3**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	1	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650	Borhull Kote +3,1 **NO-H1550**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet		Sondenummer **51207**

Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-04-15	Revisjon Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	8,7
Dato sondering	2020-04-14	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	28,0	-0,6	0,1
Avvik under sondering(kPa)	28,0	0,6	0,1
Beregnet avvik under sondering (kPa)	12,5	0,3	2,0
Maksverdi under sondering (kPa)	8323,0	55,0	660,1

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**45,5**	**0,5**	**1,0**	**1,8**	**2,2**	**0,3**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	**1**					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +2,3 **NO-H1552**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer **51207**
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-04-14	Revisjon Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51207	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-03-29	Maks helning (°)	8,7
Dato sondering	2020-04-22	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,7000	0,0050	
Kalibreringsavvik (%)	0,15	0,55	0,3
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	-40,0	-0,7	12,7
Avvik under sondering(kPa)	40,0	0,7	12,7
Beregnet avvik under sondering (kPa)	12,3	0,1	2,5
Maksverdi under sondering (kPa)	8223,0	26,4	816,7

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**57,3**	**0,7**	**0,9**	**3,6**	**15,3**	**1,9**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	2	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	**1**					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +2,8 **NO-H1555**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer **51207**
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-04-22	Revisjon Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51707	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-06-20	Maks helning (°)	13,2
Dato sondering	2020-11-17	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,6900	0,0060	
Kalibreringsavvik (%)	0,34	0,03	0,06
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	119274,0	-0,1	6052,3
Avvik under sondering(kPa)	119274,0	0,1	6052,3
Beregnet avvik under sondering (kPa)	49,5	0,0	0,4
Maksverdi under sondering (kPa)	14555,0	101,8	744,0

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	#######	819,8	0,2	0,2	6052,8	813,6
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	OBS	OBS	1	1	OBS	OBS
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	**UTENFOR KLASSE**					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +6,7 **NO-H1560**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer **51707**
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-11-17	Revisjon Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51707	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-06-20	Maks helning (°)	7,6
Dato sondering	2020-11-16	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,6900	0,0060	
Kalibreringsavvik (%)	0,34	0,03	0,06
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	-90,0	-0,2	1,2
Avvik under sondering(kPa)	90,0	0,2	1,2
Beregnet avvik under sondering (kPa)	48,2	0,0	0,2
Maksverdi under sondering (kPa)	14181,0	62,2	303,2

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**143,2**	**1,0**	**0,3**	**0,5**	**1,5**	**0,5**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	3	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	**1**					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +4,1 **NO-H1561**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer **51707**
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse **1**
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-11-16	Revisjon Rev. dato	Figur **1**

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51707	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-06-20	Maks helning (°)	15,6
Dato sondering	2020-11-16	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,6900	0,0060	
Kalibreringsavvik (%)	0,34	0,03	0,06
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	14,0	0,0	-4,7
Avvik under sondering(kPa)	14,0	0,0	4,7
Beregnet avvik under sondering (kPa)	27,6	0,0	0,5
Maksverdi under sondering (kPa)	8113,0	55,7	902,5

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**46,6**	**0,6**	**0,1**	**0,2**	**5,3**	**0,6**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	Ikke OK	-

Kommentarer:

Prosjekt E134 Dagslett - E18	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +4,1 NO-H1561A
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer 51707
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-11-16	Revisjon Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51707	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-06-20	Maks helning (°)	16,2
Dato sondering	2020-11-16	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,6900	0,0060	
Kalibreringsavvik (%)	0,34	0,03	0,06
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	38,0	-0,3	-4,1
Avvik under sondering(kPa)	38,0	0,3	4,1
Beregnet avvik under sondering (kPa)	23,6	0,0	0,5
Maksverdi under sondering (kPa)	6951,0	46,4	862,6

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**66,6**	**1,0**	**0,4**	**0,9**	**4,7**	**0,5**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	Ikke OK	-

Kommentarer:

Prosjekt E134 Dagslett - E18	Prosjektnummer: 5198650		Borhull Kote +3 NO-H1562
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet			Sondenummer 51707
Norconsult	Utført	Kontrollert	Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver Statens vegvesen	Dato sondering 2020-11-16	Revisjon Rev. dato	Figur 1

VEDLEGG E

Sonde og utførelse

Sondenummer	51707	Boreleder	TW TENF
Type sonde	Envi	Temperaturendring (°C)	
Kalibreringsdato	2017-06-20	Maks helning (°)	8,1
Dato sondering	2020-11-17	Maks avstand målinger (m)	0,01
Filtertype			

Kalibreringsdata

	Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk
Maksimal last (MPa)	50	1	2
Måleområde (MPa)	50	1	2
Skaleringsfaktor	-	-	-
Oppløsning 2^{12} bit (kPa)	-	-	-
Oppløsning 2^{18} bit (kPa)	5	0,1	0,1
Arealforhold	0,6900	0,0060	
Kalibreringsavvik (%)	0,34	0,03	0,06
Temperaturområde (°C)	-		

Nullpunktskontroll

	NA	NB	NC
Registrert før sondering (kPa)	0,0	0,0	0,0
Registrert etter sondering (kPa)	-10,0	0,0	0,7
Avvik under sondering(kPa)	10,0	0,0	0,7
Beregnet avvik under sondering (kPa)	41,3	0,0	0,6
Maksverdi under sondering (kPa)	12133,0	74,8	994,1

Vurdering av anvendelsesklasse ihht. ISO 22476-1:2012

	Spissmotstand		Sidefriksjon		Poretrykk	
	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)	(kPa)	(%)
Samlet nøyaktighet (kPa)	**56,3**	**0,5**	**0,1**	**0,2**	**1,4**	**0,1**
Tillatt nøyaktighet klasse 1	35	5	5	10	10	2
Tillatt nøyaktighet klasse 2	100	5	15	15	25	3
Tillatt nøyaktighet klasse 3	200	5	25	15	50	5
Tillatt nøyaktighet klasse 4	500	5	50	20		
Anvendelsesklasse	2	1	1	1	1	1
Anvendelsesklasse måleintervall	1					
Anvendelsesklasse	1					

Måleverdier under kapasitet/krav

Spissmotstand	Sidefriksjon	Poretrykk	Helning	Temperatur
OK	OK	OK	OK	-

Kommentarer:

Prosjekt **E134 Dagslett - E18**	Prosjektnummer: 5198650	Borhull Kote +2,9 **NO-Vi1301**
Innhold Dokumentasjon av utstyr og målenøyaktighet		Sondenummer **51707**
Norconsult	Utført / Kontrollert / Godkjent	Anvend.klasse 1
	Oppdragsgiver: Statens vegvesen / Dato sondering: 2020-11-17 / Revisjon / Rev. dato	Figur 1