

Høring av planprogrammet og endringer i forhold til høringsutkastet

Oppsummering av de høringsinnspillene som har betydning for selve planprogrammet med forklaring til hvor det er gjort endringer, sortert etter kapittel. Andre endringer er også gjort rede for her.

<i>pkt</i>	<i>endring</i>	<i>kommentar</i>
1.3	Avgrensning av planområdet er endret. Naturvernområdet Linnestranda - Møysund er tatt ut av planavgrensningen.	Jf. vedtak i Formannskapet i Lier kommune 26. april i sak 19/2018
2.2	Tidsplan – revidert etter offentlig ettersyn.	Fremdriften for behandling av planprogram er endret til; Fastsetting i februar 2019 Første gangs behandling i februar 2020. Vedtak av kommunedelplan i oktober 2020.
3.1	Avsnitt om Nasjonale og statlige føringer er tilføyet: 0-visjonen Vegloven LOV-1963-06-21-23 Vegtrafikkloven Forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018 – 2021 Nasjonal gåstrategi Nasjonal sykkelstrategi Jernbaneloven Stortingsmeldingen «sammen for et giftfritt miljø» om sedimentopprydning er lagt til. Utredningen om fremtidig areal- og sporbehov i nedre Buskerud (2015) er tilføyet nye opplysninger.	SVV savner at 0-visjonen er tatt med under statlige retningslinjer. Innspill fra States vegvesen. FmB har anbefalt at stortingsmeldingen tas med i kapittelet om statlige retningslinjer. Jernbanedirektoratet informerte i møte med Dammen og Lier kommuner 17.12.18 at utredningen skal revideres.
3.2	Avsnitt om Regionale føringer er tilføyet Fylkesdelplan for byggegrenser og avkjørsler langs riks- og fylkesveinett i Buskerud. Del I og Del II. Regional plan for kulturminnevern i Buskerud 2017-2027 (vedtatt 27. april 2017).	Innspill fra States Vegvesen. Innspill fra Buskerud Fylkeskommune.

	Regional plan for vannforvaltning i vannregion Vest – Viken 2016 -2021.	FmB har anbefalt at planen nevnes i kapittelet om fylkeskommunale retningslinjer.
3.4	Planarbeid for strekningen E134 Dagslett – Linnes – E18 er ført opp blant planer som gir lokale føringer.	Statens Vegvesen bemerker at strekningen E134 Dagslett-Linnes-E18 vil være viktig premissgiver for framtidig- og midlertidige tilkoblinger til E134. Hvordan KDP skal forholde seg til manglende planavklaringer for ny E134, må inngå i planarbeidet dersom kommunen tenker å gjøre planarbeidet for Fjordbyen uten å koordinere med Vegvesenets planarbeid.
3.6	Avsnitt om rullering av kommuneplan for Lier er revidert i henhold til dagens status. Rullering av kommuneplanens samfunnsdel er lagt inn. Kommunedelplan for ny rv. 23 Linnes – E18 er tatt ut og erstattet med informasjon om ny kommunedelplan for strekningen E 134 – Dagslett – Linnes - E18. Fremdrift for detaljregulering av nytt sykehus og helsepark på Brakerøya er justert.	Oppdatert i henhold til planarbeidets status pr. januar 2019. « « «
4.3	Det er lagt inn nye kartgrunnlag september 2018 for dagens og manglende hovednett for gange og sykle i Lier	Bemerkning fra Linnestranda Vel vedr. mangler i kartgrunnlag.
4.4	Grunnforhold er revidert med funn av kvikkleire innenfor planområdet.	Innspill fra NVE.
5.4	Kapittel er endret ved at utredningsalternativ 4 er lagt til.	Jamfør i behandling i Formannskapet i Drammen 15.mai i sak 71/18 skal utvikling/utvidelse av Brakerøya stasjon vurderes og utredes.
6.2	Tema som skal vurderes er endret ved at vurdering knyttet til byutvikling og byform er tatt ut og ivaretas av områdeplanen. Temaet undersøkes i forhold til samferdselsanlegg/-bygg. Kapittel endret ved at vurdering av persontrafikk på sjø er flyttet til tema som skal konsekvensutredes.	Innspill fra Buskerud Fylkeskommune Bemerkning fra Kystverket Sørøst

6.3	Trafikk på vei og gate er tilføyet at utredningen skal vurdere transportløsninger i en midlertidig fase frem til ny E 134 (tidl. rv.23) er bygget ut. Avsnitt om jernbane er tilføyet ny tekst i forhold til at en videreutvikling av Brakerøya stasjon og Lier stasjon skal legges til grunn for det videre planarbeidet, ut fra at ny stasjonsstruktur på strekningen ligger langt frem i tid. Utvikling av Brakerøya stasjon til et fullverdig kollektivknutepunkt er lagt inn som utredningsalternativ 4. Hvis Brakerøya stasjon utvikles til å bli en permanent løsning, må det også vurderes hvilke utbedringer av Lier stasjon som bør gjøres. Utredningene skal vise hvordan beliggenhet av ny stasjon/kollektivknutepunkt påvirker utviklingen av Fjordbyen. Videreutvikling av Brakerøya og Lier stasjon med Brakerøya som kollektivknutepunkt i transformasjonsperioden skal utredes. Flom overvann og stormflo er tilføyet stormflo som utredningstema, og at TEK 17 legges til grunn for utredningen.	Innspill fra Statens Vegvesen Bane NOR bemerker: Brakerøya og Lier stasjon: Ut fra at ev. ny stasjonsstruktur på strekningen ligger langt frem i tid, bør en videreutvikling av Brakerøya og Lier stasjon legges til grunn for det videre planarbeidet. Utvikling av Brakerøya stasjon til et fullverdig kollektivknutepunkt er et større arbeid som bør inkluderes i KDP. Jernbanedirektoratet bemerker at ny stasjon ved Lierstranda, til erstatning for Brakerøya stasjon, ikke vil være anbefalt prioritert i de nærmeste NTP-periodene (før 2040). De anbefaler derfor at samferdselsinfrastrukturen i Fjordbyutbyggingen planlegges for Brakerøya som kollektivknutepunkt innenfor dette tidsperspektivet. Innspill fra Fylkesmannen