



Lier kommune

SAKSFREMLEGG

Saksmappe nr: 2022/3102-23
Saksbehandler: Marius Trosterud Holmen

Til behandling i:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
51/2025	Utvalg for miljø og plan	07.05.2025

Førstegangsbehandling av detaljregulering for Fv. 2704 Jensvollveien - Kirkeveien, ny gang- og sykkelvei

Kommunedirektørens forslag til vedtak

1. Forslag til detaljregulering for Fv. 2704 Jensvollveien – Kirkeveien, som vist i plankart datert 22.11.2024, med tilhørende bestemmelser datert 22.11.2024, legges ut til offentlig ettersyn, i henhold til plan- og bygningslovens § 12-10.

Utvalg for miljø og plans vedtak:

1. Forslag til detaljregulering for Fv. 2704 Jensvollveien – Kirkeveien, som vist i plankart datert 22.11.2024, med tilhørende bestemmelser datert 22.11.2024, legges ut til offentlig ettersyn, i henhold til plan- og bygningslovens § 12-10.

Utvalget ønsker å registrere følgende anmerkning til reguleringsplan:

1. Det forutsettes at innspill fra berørte naboer, grunneiere og andre interessenter blir vektlagt i det videre planarbeidet. De som bor i området kjenner best til de lokale forholdene.
2. Eksisterende gang- og sykkelvei fra Årskvislaveien, vil fortsatt være foretrukket for brukere som kommer fra Årkvisla. Derfor er det viktig at dagens fotgjengerovergang over Nøsteveien opprettholdes og kobles til den ny G/S trase på østsiden av Nøsteveien
3. Fremtidig plassering av bussholdeplasser må vurderes plassert i forhold til der det er størst trafikkgrunnlag.
4. Det må etableres gangfelt der ny G/S krysser Nøsteveien ved Sandakerkrysset. Den foreslåtte løsning synes ikke å være tilstrekkelig trafikksikker ift trafikkbeltastning og fartsgrense på stedet.

Utvalg for miljø og plans behandling:

Liesl Mindt (FRP) fremmet følgende alternativforslag på vegne av V, FRP, H:

Utvalg for miljø og plans vedtak:

1. Forslag til detaljregulering for Fv. 2704 Jensvollveien – Kirkeveien, som vist i plankart datert 22.11.2024, med tilhørende bestemmelser datert 22.11.2024, legges ut til offentlig ettersyn, i henhold til plan- og bygningslovens § 12-10.

Utvalget ønsker å registrere følgende anmerkning til reguleringsplan:

1. Det forutsettes at innspill fra berørte naboer, grunneiere og andre interessenter blir vektlagt i det videre planarbeidet. De som bor i området kjenner best til de lokale forholdene.

2. Eksisterende gang- og sykkelvei fra Årskvislaveien, vil fortsatt være foretrukket for brukere som kommer fra Årkvisla. Derfor er det viktig at dagens fotgjengerovergang over Nøsteveien opprettholdes og kobles til den ny G/S trase på østsiden av Nøsteveien

3. Fremtidig plassering av bussholdeplasser må vurderes plassert i forhold til der det er størst trafikkgrunnlag.

4. Det må etableres gangfelt der ny G/S krysser Nøsteveien ved Sandakerkrysset. Den foreslåtte løsning synes ikke å være tilstrekkelig trafikksikker ift trafikkbelastning og fartsgrense på stedet.

Alternativforslaget fremmet av Liesl Mindt (FRP) ble enstemmig vedtatt.

Sammendrag

Kommunedirektøren har blitt bedt av utvalgsleder om å legge frem saken for ny behandling i utvalget for miljø og plan. Dette gjøres på bakgrunn av supplerende opplysninger fra forslagsstiller Buskerud fylkeskommune (se vedlegg 1). Saken var til behandling i UMP den 19. mars 2025, og legges nå frem for en ny førstegangsbehandling. Kommunedirektørens anbefaling og innstilling er den samme som ved forrige behandling.

Buskerud fylkeskommune har utarbeidet et planforslag for en ny gang- og sykkelvei langs fv. 2704 Nøsteveien, fra Jensvollveien i sør, til Kirkeveien i nord. Strekket mangler i dag gang- og sykkelvei, og det nye forslaget vil knytte seg til eksisterende gs-veinett i begge ender. Planforslaget er tilpasset nylig vedtatt reguleringsplan for Stoppen idrettspark. Etablering av gang- og sykkelvei vil blant annet berøre landbruksarealer, og det er beregnet at ca. 4,4 dekar dyrka mark blir omdisponert som følge av tiltaket.

Saksutredning

1. Bakgrunnen for at saken fremmes for behandling

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for bygging av gang- og sykkelvei langs fv. 2704 Nøsteveien, på strekningen Jensvollveien – Kirkeveien. Målet er å

gjøre det tryggere for myke trafikanter å ferdes langs strekningen, der det i dag ikke finnes noe sammenhengende tilbud til gående og syklende.

Buskerud fylkeskommune er forslagsstiller, og har ansvaret for fylkesveiene med tilhørende gang- og sykkelveier. De har utarbeidet forslaget til reguleringsplan for hele strekket, som er tilpasset eksisterende naboplaner og eiendommer så langt det lar seg gjøre.

En rekke eiendommer berøres som følge av prosjektet, og en del areal må erverves for å gjennomføre tiltaket. Grunnervervprosessen vil starte opp etter at reguleringsplanen er vedtatt, og etter at finansieringen av prosjektet er avklart.

2. Beskrivelse av planforslaget

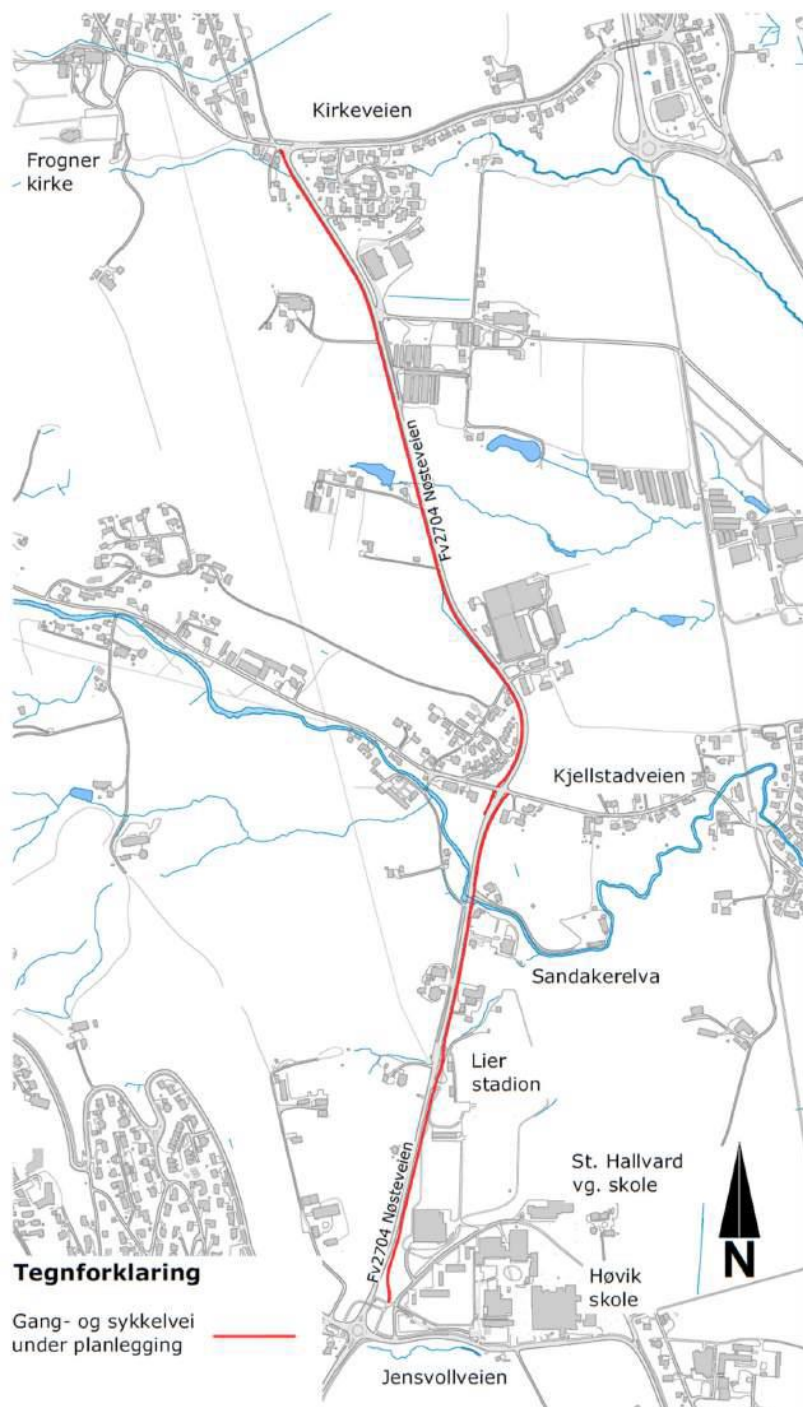
Planlagt gang- og sykkelvei er 2,24 km lang, og inkluderer ny bru over Sandakerelva, kryssing over Nøsteveien og tilkobling til bussholdeplasser. Gang- og sykkelveien er planlagt med asfaltert bredde på 3 meter, pluss skuldre 0,25 meter på hver side. Rabatten/grøften mot fylkesveien er 3 meter bred forbi Stoppen idrettspark. På resten av strekket er rabatten 1,5 meter bred, med noen tilpasninger. Nærmest krysset ved Kirkeveien er det foreslått fortau over en strekning på rundt 50 meter, fordi det er lite plass mot bolighus og lav fartsgrense (40 km/t). Fortauet vil få bredde 3 meter. Prosjektet er foreslått i henhold til Statens vegvesens håndbøker for Veg- og gateutforming, Vegbygging, Kollektivveiledning, Geoteknikk i vegbygging, Universell utforming, Veibelysning, Brubygging og Vannhåndtering.

Ny gang- og sykkelvei er foreslått plassert på østsiden av fylkesveien fra Jensvollveien frem til Kjellstadveien, med krysningspunkt rett sør for krysset Nøsteveien/Kjellstadveien/Årkvislaveien. Gang- og sykkelveien fortsetter på vestsiden av fylkesveien fra Årkvislaveien frem til Kirkeveien.

I sør vil gang- og sykkelveien koble seg på eksisterende gang- og sykkelvei langs Jensvollveien og Nøsteveien. I nord vil gang- og sykkelveien koble seg på eksisterende gang- og sykkelvei langs Kirkeveien. Av hensyn til trafiksikkerhet for gående og syklende planlegges gang- og sykkelveien med færrest mulige sideskift/kryssninger av fylkesveien.

I arbeidet med planforslaget er det sett på virkninger av tiltaket for blant annet naturmiljø, flom, grunnforhold og naturressurser. Disse fagtemaene har vært førende for sidevalg for foreslått gang- og sykkelvei. Det er også utarbeidet fagrapporter for naturmiljø, geoteknikk, hydraulikk, matjord og støy, i tillegg til risiko- og sårbarhetsanalyse og ytre miljøplan. Alle vedlegg og rapporter er vedlagt saken.

Kartet under viser planlagt gang- og sykkelvei med foreslått sidevalg.



3. Medvirkning og innkomne merknader

3.1 Varsel om oppstart og medvirkning

Forslagsstiller sendte varsel om oppstart av planarbeidet til berørte parter og høringsinstanser i perioden 23.06.2022 til 23.08.2022. Varsel om oppstart ble annonsert i Drammens Tidende og Lierposten 23.06.2022.

I forbindelse med prøvetaking til matjordplan ble det sendt ut nærinfo til alle innenfor varslingsområdet 26.10.2023. I løpet av planarbeidet har det vært dialog med grunneiere som har ønsket det.

Kollektivløsninger og holdeplasser er diskutert med Brakar, og det har blitt holdt flere samarbeidsmøter mellom fylkeskommunen og kommunen.

I høringsperioden under offentlig ettersyn planlegger Buskerud fylkeskommune en åpen kontordag i samarbeid med Lier kommune, der de som ønsker kan stille spørsmål og få informasjon om planarbeidet.

3.2 Liste over merknader til varsel om oppstart

1. Statsforvalteren i Oslo og Viken	16.08.2022
2. Norges vassdrag- og energidirektorat	23.08.2022
3. Kristian August Moen	24.06.2022
4. Erlend Myrvang og Anne Wangsnes Myrvang	04.07.2022
5. Ole Magnus Tveten	19.08.2022
6. Hans Kristian Bjørnstad Jensen	22.08.2022
7. Jan-Erik Bjørnstad	23.08.2022

3.3 Sammendrag av merknader med forslagsstillers kommentarer

I forbindelse med varsel om oppstart kom det inn totalt 7 merknader med innspill til planarbeidet. I planbeskrivelsens kapittel 12 er det redegjort for hvordan innkomne merknader er vurdert og ivaretatt i planforslaget. Alle merknadene i sin helhet følger av vedlegg 7.

Naboer langs den planlagte gang- og sykkelveien er positive til at det skal anlegges en gang- og sykkelvei her, og peker blant annet på trygg skolevei. De berørte grunneierne er opptatt av hvordan dette påvirker deres eiendom, og har videre ønsker om hvilken side av veien den kommende gs-veien bør anlegges.

Det er også kommet innspill og spørsmål knyttet til flom/overvann og eventuelle tiltak med skråninger i hager. Alle merknadene er kommentert av fylkeskommunen. Kommunedirektøren har ingen ytterligere kommentarer til innspillene, og viser til det utfyllende sammendraget i planbeskrivelsen kapittel 12 (i vedlegg 5).

4. Forholdet til overordnede planer

Planene for gang- og sykkelvei langs Nøsteveien har vært inkludert i overordnede og kommunale planer i flere perioder. Traséen ligger markert i kommuneplanens arealdel som en fremtidig gang- og sykkelvei. I kommuneplanen ligger gs-veien stort sett på samme side som den som er valgt i reguleringsplanen, noe som gir en viss forutsigbarhet for de berørte eiendommene. Unntaket er mellom Kjellstadveien og frem til Stoppen idrettspark. Sidevalget i kommuneplanen er imidlertid ikke bindende, men kun et forslag for videre planlegging.

5. Vurderinger

5.1 Valg av side

Sidevalget har vært det mest engasjerende temaet i naboinnspillene. Det er flere utfordringer på strekningen som er tatt hensyn til i vurdering av valgt løsning, og disse er grundig gjennomgått i planbeskrivelsen og gjennom vedlagte rapporter. Temaer som har vært avgjørende er kryssing av Sandakerelva og Kattingbekken, flomsoner, verdifulle naturområder, verdifull dyrka mark, kvikkleire og nærføring til bebyggelse. Flere av temaene er beskrevet nærmere i kapitlene under.

Det ble tidlig i planleggingen vurdert om eksisterende gang- og sykkelvei på vestsiden av fylkesveien – fra bussholdeplassen ved Lier stadion til Sandakerelva, kunne inngå i ny gang- og sykkelvei. Eksisterende gang- og sykkelvei går ca. 250 meter langs fylkesveien og fortsetter i en bue vestover langs Sandakerelva, før den krysser elva på en trebru og føres inn på Årkvislaveien. Fylkeskommunen har vurdert dette som en omvei som ikke vil tilfredsstille prosjektets målsetning om å legge til rette for gående og syklende langs fylkesveien. Dersom gang- og sykkelveien oppleves som en omvei, er det stor sannsynlighet for at myke trafikanter velger å følge fylkesveien fremfor gang- og sykkelveien. Den eksisterende trebrua ved Årkvislaveien tilfredsstiller heller ikke krav til standard for gang- og sykkelveibru, og er ikke dimensjonert for flom.

5.2 Kryssing av Sandakerelva

Det er gjort grundige vurderinger av hvordan ny gang- og sykkelvei kan krysse Sandakerelva på best mulig måte. Det er sett på tre mulige alternative traséer, både øst og vest for eksisterende fylkesveibru. Som grunnlag for vurderingene er det gjort kartlegging av naturmiljø, grunnundersøkelser med geotekniske vurderinger og hydrauliske analyser av flomforhold. Det vises blant annet til hydraulisk analyse av Sandakerelva (vedlegg 14) og naturmangfoldrapport (vedlegg 9). En nærmere beskrivelse av de tre alternativene er redegjort for i planbeskrivelsen kapittel 6.

Eksisterende Sandaker bru på fylkesveien er en betongplatebru i ett spenn bygget i 1966. Det er ikke plass til gang- og sykkelvei på eksisterende bru og brua er ikke egnet for utvidelse. Det vil derfor være behov for en egen bru for gang- og sykkelveien.

Av hensyn til naturmiljø, elv, grunnforhold og flomforhold, konkluderes det med at den klart beste løsningen er å plassere ny gang- og sykkelveibru på nedstrøms side av Sandaker bru. Derfor er gang- og sykkelveien foreslått lagt på østsiden av fylkesveien på strekningen frem til Kjellstadveien.

I forkant av byggeplanlegging av ny bru, vil det søkes om dispensasjon fra §11 i vannressursloven for både tiltak i vassdrag og fjerning av kantvegetasjon.

5.3 Folkehelse og barn og unges interesser

Strekket fra Jensvollveien til Kjellstadveien har en trafikkmengde (ÅDT) på 4139 kjøretøy (2022), med en andel tunge kjøretøy på 6%. Trafikkmengden fra Kjellstadveien til Kirkeveien er 3600 kjøretøy (2022), med en andel tunge kjøretøy på 7%. Strekningen er i dag skiltet med 60 km/t, med innslag av 50- og

40 km/t forbi idrettsanlegg og boligområder. Basert på registrerte ulykkesdata er ikke strekningen definert som en ulykkesstrekning.

Eksisterende avkjørsler og kryss skal beholdes. I planforslaget er imidlertid utflytende kryss og avkjørsler foreslått innstrammet, for å få mindre konfliktområder og bedre sikt og trafiksikkerhet.

Et sammenhengende gang- og sykkelveinett i dette området, vil motivere til mer transport via sykkel og gange, i stedet for bruk av buss og bil. Buss er likevel et viktig transportmiddel langs strekningen, og det er lagt opp til gode, tilgjengelige koblinger til eksisterende og nye holdeplasser. Tre bussholdeplasser, Sandakertoppen, Østvoll og Grette frukt, er i planforslaget foreslått slått sammen til én ny holdeplass, grunnet lave påstigningstall på strekningen.

Det er mange steder som viktige for barn og unge i området der det planlegges gang- og sykkelvei. Høvik skole (1. – 10. klasse), St. Hallvard videregående skole og idrettsområdene ved Reistad arena er viktige målpunkter i sør. Planområdet går gjennom to grunnskolekretser, Høvik og Hegg.

Planforslaget legger til rette for at barn og unge får bedre forhold, da det blir tryggere å ferdes langs fylkesveien, og til skoler og idrettsfunksjoner. Dette er en klar forbedring av dagens situasjon, og være til det beste for folkehelsen og barn og unges interesser.

5.4 Naturmangfold

Det er utarbeidet en fagrapport om naturmangfold i forbindelse med planarbeidet (se vedlegg 9). Områdene ved Sandakerelva, og selve elva, fremheves som viktige for naturmangfoldet. Naturområdene ved Sandakerelva er kartlagt og delt inn etter verdi for naturmangfold. Det mørkerøde området, delområde 2, er vurdert å ha svært stor verdi. Delområde 1, vist med oransje, har stor verdi og delområde 3, vist med gult, har middels verdi.



Delområde 1 består av åpen flomfastmark, en nær truet naturtype med moderat til høylokalitetskvalitet, og elv med elvevannmasser som er rødlistet som nær truet. Sandakerelva gjennom området er økologisk funksjonsområde for fisk. Delområdet anses også ha en landskapsøkologisk funksjon som forflytnings- og spredningskorridor for arter. Delområdet vurderes til å ha stor verdi.

Delområde 2 består av flomskogsmark, en sårbar naturtype med høy lokalitetskvalitet, med innslag av åpen flomfastmark (nær truet) og elv med elvevannmasser (nær truet). Sandakerelva gjennom området er økologisk funksjonsområde for fisk. Delområdet er i tillegg økologisk funksjonsområde for ask (sterkt truet) og alm (sterkt truet), og anses ha en landskapsøkologisk funksjon som forflytnings- og spredningskorridor for arter. Delområdet vurderes til å ha svært stor verdi.

Delområde 3 består av en nær truet naturtype med svært lav lokalitetskvalitet. Delområdet er også økologisk funksjonsområde for alm og ask, men trærne er svært små og verdien av dette er noe redusert. Delområdet vurderes til middels verdi.

Sandakerelva er en viktig gytebekk for sjøørret, og en av de viktigste sideelvene til Lierelva. Området ved Nøsteveien er et av få områder med skog, før vandringshindrene lenger opp i elva. Hele elven brukes av sjøørreten og andre fiskearter, og anses som økologisk funksjonsområde for fisk.

Naturmangfoldrapporten anbefaler at det ikke gjøres inngrep i elva, at eventuelle kryssinger bevarer den naturlige elvebunnen og kantsonene og å unngå avrenning fra anleggsområdet.

Det er foreslått en rekke planbestemmelser som omhandler natur- og miljøhensyn, og hensyn som må tas i anleggsfasen.

Planforslaget er vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12, og kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok som beslutningsgrunnlag. Valg av bru og gs-vei på østsiden veien, gir klart den beste løsningen med tanke på å minimere påvirkning på naturmangfoldet. Det vurderes at tiltaket vil i svært begrenset/eller ingen grad ha varig påvirkning på naturmangfoldet utover midlertidig påvirkning i byggefasen.

5.5 Kulturminner

Det er tidligere gjennomført arkeologiske registreringer i det varslede planområdet. I 2004 ble det gravd maskinelle søkesjakter på vestre side av Nøsteveien. Nord i planområdet ble det funnet en kokegrop som er automatisk fredet. Det er bekreftet av kulturminneavdelingen i fylkeskommunen, at det ikke er nødvendig med ytterligere registreringer, utover de fra 2004 (se vedlegg 19).

Planforslaget vil komme i konflikt med den registrerte kokegropa, og planforslaget foreslår derfor at det gis dispensasjon fra den automatiske fredningen slik at kokegropa kan fjernes. Kokegropa er i plankartet vist som bestemmelsesområde #7 og har tilhørende bestemmelse som sier at det kreves dispensasjon fra kulturminneloven for å frigi kulturminnet. Tiltakshavers meldeplikt etter kulturminneloven, er også sikret i bestemmelsene.

5.6 Støy

Tiltaket vil medføre noe støyende aktiviteter i anleggsfasen, som etablering av spunt, asfaltskjæring, uttak av masser og massetransport. Støynivået i anleggsfasen må holdes så lavt som mulig, og innenfor gitte grenseverdier i retningslinje T-1442/2021, dette er sikret i bestemmelsene.

I driftsfasen vil støynivået være uendret som følge av tiltaket. Det er utarbeidet en støyvurdering med støyberegninger som en del av planarbeidet (se vedlegg 16). I praksis vil støyforholdene langs veistrekket være uendret for alle nærliggende støyfølsomme bygg. Det er derfor ikke behov for å gjøre støyskjermende tiltak som følge av ny gang- og sykkelvei.

5.7 Omdisponering av dyrka mark

På store deler av strekningen er det landbrukseiendommer.

Landbrukseiendommene som berøres av tiltaket dyrker hovedsakelig korn og frukt. Matjorda har god struktur og er gjennomgående av svært god kvalitet. Det er et overordnet nasjonalt mål at dyrka jord i Norge ikke skal bygges ned. Det er lagt vekt på at planlagt gang- og sykkelvei skal beslaglegge så lite matjord som mulig. Dette er vektlagt ved sidevalg for gang- og sykkelveien og ved å velge en smal rabatt/grøft på 1,5 m mellom gangveien og fylkesveien.

Det er utarbeidet en matjordplan (se vedlegg 10) med føringer for omdisponering av matjordlaget. Totalt berøres ca. 4,4 dekar dyrka mark som i

hovedsak er av svært god kvalitet. Med et beregnet topplag på ca. 20 cm, tilsvarer dette ca. 880 m³ matjord. Denne jorda vil komme til nytte på nærliggende landbrukseiendommer, i tråd med matjordplanen.

5.8 Overvannshåndtering og flom

Det finnes i dag ikke noe langsgående, helhetlig system for å drenere veigrunnen og håndtere overvann. Det er eksisterende stikkrenner, som enten går ut til terreng eller bekker, eller til kummer. Grøfter langs fylkesveien er små og delvis fraværende.

Det er utarbeidet drensplan (G- og H-tegninger) for gang og sykkelveien som følger i vedlegg 6. Det legges opp til at overvann ledes til grøfter med lukket drenering mellom fylkesvei og gang- og sykkelvei, og i ytterkantene av gang- og sykkelveien mot terreng, med drensledning/infiltrasjon for overvannet. Om det er grusmasser i området kan det også benyttes infiltrasjonskummer. Alt overvannet ledes til sandfang før det slippes til resipient.

Både Sandakerelva og Kattingbekken er aktsomhetsområder for flom ifølge NVEs kartdatabase. Som en del av planarbeidet er det utført hydrauliske beregninger for Sandakerelva og Kattingbekken for å kunne planlegge ny bru og kulvert med hensyn til dimensjonerende flom (se vedlegg 14 og 15). Vannstanden er beregnet med vannføring for 200-årsflom med 20 % klimapåslag.

Flomsonene er vist i plankartet, slik at det kan tas spesielle hensyn innenfor disse arealene. Flomsonene har en tilhørende planbestemmelse som sier at anlegg og konstruksjoner som plasseres i flomsonen skal konstrueres og bygges for å tåle vannbelastningene.

5.9 Grunnundersøkelser og geoteknikk

Løsmassekart indikerer at området hovedsakelig består av hav- og fjordavsetninger. Dette betegnes som aktsomhetsområder for områdeskred. I midten av prosjektområdet krysser Sandakerelva. Her viser løsmassekartet elve- og bekkeavsetninger som hovedsakelig består av sandige masser.

Det er utført grunnundersøkelser, utarbeidet geoteknisk datarapport og geoteknisk vurderingsrapport (se vedlegg 15 og 16). Det er valgt geoteknisk kategori 2 (CC2/RC2) med tiltakskategori K1. Krav til områdestabilitet iht. NVE 1/2019 er oppfylt for den valgte tiltakskategorien og dokumentert med stabilitetsberegninger.

Det er påvist sprøbruddmaterialer/kvikkleire fra utførte grunnundersøkelser langs traséen. Registrert dybde til antatt berg langs strekningen varierer mellom ca. 5,4 og minst 25 meter. Sprøbruddmaterialet og kvikkleire er funnet langs hele strekningen. Av den grunn er hele planområdet markert med hensynssone/faresone for kvikkleireras. Det er ikke krav om å utrede kvikkleiresone hvis tiltaket ligger i tiltakskategori K1. Det er derfor ikke tegnet ny kvikkleiresone for dette prosjektet. Det er dokumentert med NVE sine prosedyrer at tiltaket ikke forverrer områdestabiliteten for valgte tiltakskategori, og dermed tilfredsstiller kravet iht. NVEs veileder 1/2019.

Planbestemmelsene sikrer videre oppfølging av geoteknikken i anleggsfasen, og data fra grunnundersøkelsene er registrert i den nasjonale databasen NADAG.

5.10 Risiko og sårbarhet

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse som en del av planarbeidet (vedlegg 8), som har identifisert noen uønskede hendelser som krever videre oppfølging. Hendelsene kan stort sett relateres til byggeplan og anleggsperioden.

Gjennom arbeid med geotekniske vurderinger, flomberegning, tiltaksplan for forurenset grunn, naturmangfoldrapport, støyutredning og YM-plan, vurderes det at følgende risikoforhold er aktuelle, men som lar seg håndtere under gjennomføringsfasen:

- utglidning av vei
- kvikkleireskred
- flom i elv og bekk
- intens nedbør med mye overvann
- tilkomst for nødetater
- økt trafikk ved skole og barnehage
- vannforsyning og kraftforsyning

I sum viser risiko- og sårbarhetsanalysen at planområdet er egnet for utbygging. Ingen av de forholdene som er avdekket er av slik karakter at de medfører så stor risiko som tilsier at tiltaket ikke bør gjennomføres. Det er anbefalt risikoreduserende tiltak som skal gjennomføres i byggeplanen og anleggsfasen, for at sannsynligheten og konsekvensene for de uønskede hendelsene skal bli minimale.

6. Kommunedirektørens anbefaling

Kommunedirektøren mener det er svært positivt at strekket mellom Jensvollveien og Kirkeveien reguleres for etablering av ny gang- og sykkelvei. Dette er første trinn for å sikre finansiering og etablering av et viktig trafikksikkerhetstiltak. Plassering, valg av side og bruløsning er nøye vurdert og begrunnet med bakgrunn i utredninger av naturmangfold, flom, jordvern, geoteknikk og nærliggende bygninger. Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget, slik det nå foreligger, kan legges ut til offentlig ettersyn.

Vedlegg

- 1** Notat angående førstegangsbehandling fv. 2704 Jensvollveien - Kirkeveien
- 2** Saksprotokoll UMP, 19.03.2025
- 3** Plankart samlet, 22.11.2024
- 4** Bestemmelser, 22.11.2024
- 5** Planbeskrivelse, 22.11.2024
- 6** Tekniske tegninger

- 7** Innspill etter varsel om oppstart, samlet
- 8** ROS-analyse
- 9** Naturmangfoldrapport
- 10** Matjordplan
- 11** Ytre miljøplan
- 12** Miljørisk
- 13** Tiltaksplan forurenset grunn
- 14** Flomvurdering Sandakerelva, ny gs-bru
- 15** Hydrologi Kattingbekken, ny kulvert
- 16** Støyutredning
- 17** Geoteknisk Datarapport
- 18** Geoteknisk vurdering
- 19** Innspill arkeologi
- 20** Tilleggsmerknad, detaljregulering for fylkesvei 2704
- 21** Kommentar fra Buskerud fylkeskommunen til tilleggsmerknad