



Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato:

16.08.2022

Vår ref:

2022/19595

Deres dato:

21.06.2022

Deres ref:

2022/32914

Viken fylkeskommune
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Saksbehandler, innvalgstelefon

Agnès Nygaard Andenæs, 32 26 68 12

Lier - Innspill til varslet oppstart av detaljregulering for gang- og sykkelvei ved fv.2704 Jensvollveien - Kirkeveien

Vi viser til deres oversendelse datert 21. juni 2022 med varslet oppstart av detaljregulering for gang- og sykkelvei ved fv.2704 Nøsteveien mellom Jensvollveien – Kirkeveien.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for ny gang- og sykkelvei langs fv.2704 Nøsteveien mellom Jensvollveien og Kirkeveien i Lier kommune. Målet med prosjektet er å bedre trafiksikkerheten og framkommeligheten for myke trafikanter på strekningen. I tillegg vil det gi en bedre forbindelse til Brakerøya stasjon og videre til Drammen sentrum. Tiltaket vil bli utført som en utvidelse av eksisterende trafikkområde.

Reguleringsplanen utarbeides i samarbeid mellom Viken fylkeskommune og Lier kommune.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Vi er positive til at det legges til rette for å bedre framkommeligheten for gående og syklende på den aktuelle strekningen, samt skape en bedre forbindelse til Brakerøya stasjon og Drammen sentrum. Dette vil bidra til å øke andelen reiser med miljøvennlige transportformer, som er viktig både av klima- og folkehelsehensyn.

Naturmangfold og fremmede arter

Vi viser til naturmangfoldloven av 19. juni 2009 der det fastsettes mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler denne loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn også for arealplanleggingen. Det må derfor som en del av planarbeidet gjøres rede for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp. Nærheten til og mulig påvirkning på Sandakerelva og naturområdet med frisk lågurtedellaauvskog må vurderes særskilt. Vi minner om at kantsonen langs vassdrag er lovbeskyttet etter vannressursloven § 11.

Det er gjort funn av en rekke fremmede arter innenfor planområdet. Fremmede organismer er et stadig økende problem, og regnes som en av de største truslene mot naturmangfoldet både i Norge og på verdensbasis. Naturmangfoldlovens kapittel IV og forskrift om fremmede organismer utdyper den generelle aktsomhetsplikten i naturmangfoldlovens § 6. For virksomheter eller tiltak som kan medføre utilsiktet spredning eller utslipp av fremmede organismer stiller aktsomhetsplikten krav om at den ansvarlige i rimelig utstrekning treffer tiltak for å hindre slik spredning.

Landbruk

I den videre prosessen må det gjøres rede for i hvilken grad planarbeidet vil føre til omdisponering av dyrket mark og økt press på jordbruksarealene i og rundt planområdet. Det bør planlegges med sikte på å unngå/minimere slik konflikt med landbruksinteressene. Vi viser i den sammenheng til de nylige skjerpede nasjonale jordvernmålene for bevaring av jordbruksarealer for framtidig matproduksjon, og nullvisjonen for nedbygging av matjord i regional planstrategi for Viken.

Barn og unge, medvirkning og levekår

Trafikksikkerheten må vurderes ut ifra hensynet til barn- og unges ferdsel i området, særlig med hensyn til trygg skolevei. Vi viser i den sammenheng til *Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen*.

Vi ber også om at prinsippene om universell utforming ligger til grunn for det videre planarbeidet, og at det legges opp til økt tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne.

Samfunnssikkerhet og klimatilpasning

Vi anbefaler å ta i bruk Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) [kartbaserte veiledning for reguleringsplaner](#) i forbindelse med arbeidet. Områder med sårbarhet og risiko må identifiseres i plankart og sikres gjennom planbestemmelser.

I forbindelse med planarbeidet må det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven § 4-3. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til ytterligere utbygging. I den anledning vil vi vise til DSBs veileder [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](#). Vi ber om at ROS-analysen følger planforslaget ved offentlig ettersyn og at eventuelle nødvendige tiltak mot uønskede hendelser blir innarbeidet i planen.

Ellers vil vi vise til relevante veiledere utgitt av NVE, deriblant [Sikkerhet mot kvikkleireskred](#) nr. 1/2019. I planarbeidet må det tas hensyn til naturfarer, samt eksisterende og fremtidige klimaendringer. Planen må legge opp til en forsvarlig overvannshåndtering. Det bør legges vekt på gode helhetlige løsninger, som også kan bidra til økt kvalitet i uteområder. Vi anbefaler [Miljødirektoratets veileder om klimatilpasning](#).

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018).
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014).
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995).

Ellers viser vi til [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2022](#), og til [overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde](#). For kommunens samfunnsplanlegging viser vi også til [Statsforvalterens forventningsbrev for 2022](#). Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#).

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Torgeir Fagersand
rådgiver

Agnes Nygaard Andenæs
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Lier kommune
Statens Vegvesen

Postboks 205
Postboks 1010 Nordre Ål

3401 LIER
2605 LILLEHAMMER

VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 1200 Sentrum
0107 OSLO

Vår dato: 23.08.2022

Vår ref.: 202212253-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 423646/2022 - 2022/32914

Saksbehandler: Heidi Mathea

Henriksen, 22959759, hmh@nve.no

NVEs innspill til oppstart av detaljreguleringsplan for ny gang- og sykkelvei langs fv. 2704 Nøsteveien mellom Jensvollveien og Kirkeveien - Lier kommune

Vi viser til brev datert 22.06.2022. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med fv. 2704 Jensvollveien-Kirkeveien. Formålet med planarbeidet er å utbedre fv. 2704 og gi et mer helhetlig tilbud til myke trafikanter. Det skal bygges en ny gang- og sykkelvei mellom Jensvollveien og Kirkeveien.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Planområdet krysser Sandakerelva og flere andre mindre vassdrag. Hele planområdet ligger innenfor kartlaget til NGU Mulighet for marin leire.

Sikkerhet mot flom

I oversendelsen med varsel om oppstart er det vist til flomsonekart for Sandakerelva, [3428448 \(nve.no\)](https://www.nve.no/3428448). Kartet viser at området oppstrøms veien (på vestsiden) oversvømmes. Det er en krapp sving på elva før den krysser under fylkesveien. Det ser ut til at vannstanden er betydelig høyere på oppsiden av veien. Det kan tyde på at kryssingen er bestemmende for vannstanden oppover i elva.

I oversendelsen er det vist til kartet som viser utbredelsen av en 20-årsflom/50-årsflom. Det må vurderes hvilken sikkerhet mot flom det skal være på gang- og sykkelveien. Det er viktig å planlegge en kryssing av Sandakerelva og de andre vassdragene som ikke



medfører økt fare for flom, erosjon og annen vassdragsrelatert fare for områdene rundt, jf. TEK17 § 7-1. For å vurdere dette må det også vurderes større flomstørrelser enn 20-årsflom/50-årsflom. Ved kryssingen av vassdraget må det bygges en stor nok lysåpning til at denne ikke snevrer inn elveløpet og at tiltaket ikke medfører økt fare.

Sikkerhet mot kvikkleireskred

Hele planområdet ligger under marin grense og i områder der det er sannsynlig å finne marin leire. Sikkerhet mot kvikkleireskred må derfor vurderes og avklares som en del av planarbeidet. Vi viser til [NVE Veileder](#) 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred. Her er det en prosedyre som bør følges for avklaring av fare for områdeskred og videre undersøkelser.

Inngrep i vassdrag

Siden Sandakerelva går parallelt med vegen, ser det vanskelig ut å legge gang- og sykkelveien på vestsiden uten at det medfører store inngrep i vassdraget, men gang- og sykkelveien vil uansett måtte krysse Sandakerelva og andre mindre vassdrag. I reguleringsplanen må det ses på løsninger som i minst mulig grad medfører inngrep i vassdrag og vassdragsnære områder. Som myndighet etter vannressursloven (vrl.) må NVE vurdere inngrep i vassdrag opp mot bestemmelsene i loven. Vi legger vekt på å samordne vurderinger etter vrl. med planprosesser etter pbl., for å unngå dobbeltbehandling av tiltak som er behandlet i reguleringsplaner. Vi viser her særlig til vrl. §§ 8 og 20. Dette forutsetter at reguleringsplanen gir en god beskrivelse av tiltakene og at konsekvensene for allmenne interesser er vurdert.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.



Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Heidi Mathea Henriksen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Kopimottakere:

Lier kommune
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Fra: Kristian August Moen[moen.kristian@gmail.com]
Sendt: 24.06.2022 16:05:53
Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]
Tittel: 2022/32914 Jensvollveien-Kirkeveien - reguleringsplan

Hei

Viser til varsel om oppstart av reguleringsplan. Jeg er glad for at det ligger an til å bli gang- og sykkelvei. Jeg bor på strekket og pendler langs det.

Jeg mener at gang- og sykkelvei bør legges vest for FV2704 sør for Sandakerelva. I bakken opp mot rundkjøringa ved Jensvollveien er det høy fartsgrense, og det vil være naturlig for syklister som ellers bruker veien å ta inn på gang- og sykkelvei opp bakken hvis det legges godt til rette for det. Syklister i retning Lierbyen vil nok i stor grad bruke veien der uansett. Gangvei til/fra skolene er det god løsning på i dag fra fotgjengerovergangen ved Lier stadion.

Det bør samtidig sikres god overgang, spesielt for syklister, til gang- og sykkelveien som går langs FV2704 fra Jensvollveien mot Drammen. Kobling mot undergangen nord for rundkjøringa vil fungere godt. Jeg ønsker meg også påkjøring til veien rett sør for rundkjøringa for syklister som skal nordover.

Dagens løsning med gangvei fra Årkvislaveien og sydover til FV2704 kan fungere godt, men bør skiltes bedre - også fra krysset v/Kjellstadveien. Samme med da evt. fra Nøsteveien 91 og gjennom boligfeltet til Årkvislaveien. Syklister flest vil nok i utgangspunktet sykle på FV2704 mellom Nøsteveien 80 og 91 ellers.

Ut over det mener jeg det trengs en god løsning for fotgjengere for å krysse FV2704 ved bussholdeplassene sør for krysset med Årkvislaveien. Gjerne lavere fartsgrense forbi der. Det oppleves utrygt i dag.

Jeg vil gjerne holdes oppdatert på planarbeid om mulig.

Mvh
Kristian Moen

Viken fylkeskommune

Postboks 220

1720 Sarpsborg

post@viken.no

linnry@viken.no

Erland Myrvang og Anne Wangsnes Myrvang

Kirkeveien 57

3402 Lier

Lier, 04.07.2022

**Innspill til reguleringsplanarbeidet 2022/32914 Jensvollveien-
Kirkeveien – reguleringsplan.**

Våresynspunkter som gjelder Kirkeveien 57, 3402 Lier Gnr.50 / Bnr.128

Hva skal gjøres med skråningen på Nøsteveien ned mot vår eiendom, dersom gang og sykkelveien kommer på denne siden av Nøsteveien?

Hvordan skal det løses med hensyn til kum(kulvert) som går under Nøsteveien? Vannet kommer fra Frogner kirke og er en bekk som krysser under veien i delet til Gnr.50/Bnr.128?

Når det er store nedbørs mengder går denne kulverten full av vann. Vi overtok eiendommen vår i 2000, siden den gang har det vært oversvømmelser 2 ganger hvor deler av skråningen mot nøsteveien har sklidd ut og vannet har gått over kulverten og gjort store skader på terrenget til eiendommene rundt og skader på kulverten.

Dersom gang og sykkelveien kommer på vår side av veien, ønsker vi en steinsatt stable mur i Larvikitt inn mot vår eiendom. Dette for å hindre at skråningen sklir ut og for å hindre at dere ikke tar hele eiendommen vår Gnr.50/Bnr.128 opp mot Nøsteveien. Vi ønsker også at det skal tas hensyn til innsyn mot vår hage.

Med vennlig hilsen

Erland Myrvang

Anne Wangsnes Myrvang

Fra: Ole Magnus Tveten[Ole.Magnus@lier-regnskap.no]
Sendt: 19.08.2022 15:24:40
Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]
Kopi: Linn Ryen[linnry@viken.no];
Tittel: 2022/32914 Jensvollveien-Kirkeveien-reguleringsplan

Hei

Viser til varsel om oppstart av reguleringsplan for ny gang og sykkelvei langs fv 2704 Nøsteveien.

Som grunneier av Gnr 40 Bnr 4 og Gnr 50 Bnr 232 på vestsiden av Nøsteveien fra Østvoll til Gluggen har jeg et ønske om å få gang og sykkelvei anlagt på østsiden av Nøsteveien. Dette for å unngå bruk av dyrket mark til formålet.

Jeg er kjent med at min nabo Jan Auen Hafskjold har uttrykket ønske om å få anlagt gang og sykkel veien på sin side av Nøsteveien (øst for Nøsteveien) på han sin del av parsellen.

Mvh

Ole Magnus Tveten
Nøsteveien 123
3402 LIER
Tlf 41413266

Fra: [Hans Kristian Bjørnstad Jensen](#)
Til: [Post hovedmailboks](#)
Kopi: [Linn Ryen](#)
Emne: 2022/32914 Jensvollveien-Kirkeveien-reguleringsplan
Dato: mandag 22. august 2022 15:34:27

Hei,

Viser til varsel om oppstart av reguleringsplan for ny gang og sykkelvei langs fv 2704 Nøsteveien. Jeg driver epleproduksjon på det aktuelle arealet, og i tillegg driver jeg gartneri med helårsproduksjon av grønnsaker.

Som grunneier av Gnr 38 Bnr 1 på østsiden av Nøsteveien fra Grette gård til krysset Nøsteveien/Kjellstadveien har jeg et ønske om å få gang og sykkelvei anlagt på vestsiden av Nøsteveien. Dette for å ta så lite dyrket mark som mulig til formålet. Dette vil også være i tråd med tidligere planarbeid på strekningen da det blant annet er avsatt plass til gang og sykkelsti på vestsiden av Nøsteveien ned mot Årkvislaveien i gjeldende kommuneplan for Lier Kommune (ref. Plan 504-901-29 og Plan 504-901-45).

Med vennlig hilsen

Hans Kristian Bjørnstad Jensen

Nøsteveien 100

3402 Lier

Mob. 92 45 16 16

Jan-Erik Bjørnstad
Kjellstadveien 51
3402 LIER
tlf. 415 10 220

**2022/32914 Jensvollveien-Kirkeveien - reguleringsplan - tilbakemelding fra grunneier Gnr.37
Br.nr 1 og 2.**

Denne tilbakemeldingen gjelder i hovedsak området fra eksisterende gang- og sykkelvei der denne møter Sandakerelva fra syd (ved Nøsteveien 80) og frem til Sandakertoppen.

Når det gjelder formålet med planinitiativet fremkommer det at; "I tillegg vil dette gi en bedre forbindelse til Brakerøya stasjon og videre til Drammen sentrum". Dette er riktig, men det er gang- og sykkelveien på gamle jernbanelinjen som oftest blir benyttet mellom Drammen og Lierbyen, også for beboere i Kirkeveien da det er nedoverbakke og gangvei ned til (gml.) jernbanelinjen. Inngrep i natur og ekspropriasjon av grunneiendom bør vurderes opp mot at det allerede er en eksisterende trase (Nøsteveien-Sandakertoppen). Eksisterende trase heter på folkemunne «Snarern» og har vært benyttet i mange tiår og er godt kjent. Jeg kan ikke forstå at det er hensiktsmessig at trase for de myke trafikantene skal legges så nært opptil fylkesvei som mulig og føres inn i det trafikkerte Sandakerkrysset.

Jeg viser videre til Vegvesenets «Håndbok V712 konsekvensanalyser» kap.3.2 Behovsanalyse.
<https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-v712-konsekvensanalyser-2021.pdf>
Her fremkommer følgende:

«Det er viktig å skille behov fra løsning. «Behov for sykkelveg» er beskrivelse av en løsning, mens «behov for raskere og sikrere sykling» er behov for en forbedring som kan løses på mange måter. Dette kan for eksempel gjøres med ny sykkelveg, færre biler på vegen eller tilrettelegging for sykling i en parallell boliggate.»

Jeg tenker teksten ovenfor kommer til anvendelse i planleggingen og er svært relevant for tiltaket dere nå planlegger. Her nevnes «parallell boliggate». Situasjonen er etter min oppfatning at strekningen Kirkeveien - Sandakertoppen krever ny gang- og sykkelvei, mens strekningen forbi Sandakerkrysset (min eiendom) ikke er en aktuell trase da det allerede er etablert en parallell trase (Snarern) som er tilrettelagt for gange og sykling. Jeg mener dette begrunnede argumentet er i henhold til faglig anbefaling i håndboken.

Den nye traseen som er foreslått i planen vil i stor grad være et tilbud som vil bli benyttet av innbyggere mellom Frognerlia og aksene frem til Sandakertoppen. Det er grunn til å tro at den eksisterende jernbanetraseen likevel fortsatt vil være foretrukket for brukerne, selv etter gjennomført tiltak.

Videre er det egen gangvei fra (avstikker forbi Lier Videregående) jernbanetraseen som er mye benyttet som adkomst fra Kjellstad området til Høvik skole og Lier stadion/Reistad arena. Jeg mener det er viktig og se tiltaket i sammenheng med det omfattende gang og sykkelveinettet som allerede eksisterer - Spesielt det faktum at det allerede eksisterer en flat og rett strekning som

brukerne prefererer i form av den gamle jernbanelinjen. Denne har høy standard med belysning. Videre er det som nevnt allerede en trase fra Lier Stadion til Sandakerelva som benyttes i dag (Snareren). Det mangler imidlertid gang- og sykkelvei på strekningen Sandakerelva til Kirkeveien.

Hvis man ikke velger å benytte eksisterende trase (Snareren) vil dette medføre inngrep som skissert i planinitiativet i skogsområdet ved Sandakerelva, ny bro - samt at jeg som grunneiere må avstå betydelige arealer. Som grunneier er det vanskelig å støtte et slikt tiltak når det allerede er en eksisterende trase i umiddelbar nærhet og en annen hovedtrase som passere Kjellstadveien (jernbanetrasen).

Det vises til disse avsnittene i planinitiativet:

Biologisk mangfold, landskap og grønnstruktur

Gang- og sykkelveien vil måtte krysse Sandakerelva som ligger i et naturområde med edellauvskog, der området på nordsiden av elva er registrert med høy verdi. Det skal gjøres miljøkartlegging av naturområde og vannmiljø i området ved bekken. Det vil også bli gjort en kartlegging av hele strekningen, spesielt med hensyn på registrering av fremmede arter.

Landskapstilpasning

Nøsteveien går igjennom et åpent og relativt flatt jordbrukslandskap, med spredt gårdsbebyggelse med tilhørende driftsbygninger (mange drivhus) og enkelte klynger av boligområder. Vegetasjonen består av en del store flotte trær, mye bjørk, og et større område med løvskog ved Sandakerelva. Ellers er åkere med fruktdyrking karakteristisk for området. Gang- og sykkelveien vil i hovedsak følge linjeføringen til eksisterende fylkesvei, med en grønn rabatt imellom. Bredden på rabatten kan bli redusert der det er nærføring til boliger el.l. Det vil bli noen fyllinger og skjæringer langs ny gang- og sykkelvei. Alle terrenginngrep vil bli vurdert og planlagt for best mulig tilpasning til omgivelsene. Det største landskapsinngrepet vil komme ved kryssningen av Sandakerelva, der både vegetasjon, elv og terreng vil bli berørt. Her vil det bli lagt vekt på å finne god tilpasning til omgivelsene, minimere inngrep og legge til rette for naturlig revegetering.

Ved lesning av disse avsnittene ser det ut til at eksisterende trase allerede er valgt bort da teksten "vil måtte krysse Sandakerelva" og "Det største landskapsinngrepet vil komme ved kryssningen av Sandakerelva, der både vegetasjon, elv og terreng vil bli berørt." er benyttet i planinitiativet.

Ved bruk av slike ord og utelatt omtale av eksisterende trase ser det ut til at valget allerede er tatt, noe som får en til å tenke at her er en ikke åpen for reell medvirkning.

Det ser ut til at tilrettelegging for syklende og gående gis høyeste prioritet. Inngrep i natur og vassdrag, samt grunnerverv av privat eiendom (LNF) kommer i andre rekke. Nedre Lier er et typisk landbruksområde og pressområde hvor alle skal avgi en bit til allmennheten. Vår eiendom har tidligere avstått et stort areal til allmennheten, da hele Lier stadion anlegget ble ekspropriert på slutten av 1960 tallet. Eiendommen var av en betydelig størrelse, men ble den gang redusert til kun 20 mål. Jeg kan heller ikke forstå at man ivaretar trafikksikkerhet hvis man vil gå bort fra eksisterende trase og føre gangveien inn i Sandakerkrysset. Jeg foreslår at det legges frem en grundig risikovurdering av eksisterende og ny trase mht innføring av myke trafikanter i Sandakerkrysset.

Jeg forutsetter at effektmål i vurdering av alternativene som knytter seg til prosjektets virkninger for brukerne og omgivelsene, uttrykt i form av kapasitet, regularitet, ulykkesfrekvens, tidsbesparelser osv fremkommer i vurdering av alternativene. Vurderingen bør ses opp mot økonomien og

ulempene i valg av trase forbi Sandakerkrysset eller bruk av eksisterende trase. Dette bør komme tydelig frem i analysene.

Jeg ønsker at eksisterende trase fra Lier Stadion benyttes helt frem til Sandakertoppen.

Dette valget vil ha svært lave kostnader i forhold til andre alternativer, gevinsten kan da benyttes til mer presserende tiltak i andre områder. (Se vedlagte kartutsnitt hvor mitt forslag er markert med rødt)

Innspill til trase:



Når planarbeidet har kommet videre har dere skissert tilbud om kontormøter hvor be berørte beboere kan komme med innspill. Jeg ber derfor om at det sendes ut en særskilt invitasjon til et slikt møte til grunneierne og ikke kun kunngjøres i dagspressen. Jeg er opptatt av å kunne følge mitt innspill videre.

Med vennlig hilsen

Jan-Erik Bjørnstad