

Jan-Erik Bjørnstad
Kjellstadveien 51
3402 LIER
Tlf. 415 10 220

Kommentar til førstegangsbehandling av detaljregulering for fylkesvei 2704 Jensvollveien - Kirkeveien, ny gang- og sykkelvei. Møte 29/1-2024 Utvalg for miljø og plan

Jeg mener at planforslaget er ufullstendig og mangelfullt og derfor ikke bør legges ut til offentlig ettersyn. Mangelfull informasjon i forslaget har etter min oppfatning først og fremst ført til feil valg av trase for ny gang- og sykkelvei fra Sandakerkrysset til Lier stadion. Jeg mener trase i tråd med kommuneplanen på vestsiden, med bro over Sandakerelva bør være beste alternativ.

Jeg har følgende punkter å bemerke:

Det er lagt inn en krysning av Nøsteveien i Sandakerkrysset. Statens Vegvesen har tidligere vurdert at krysset ikke er egnet for fotgjengerovergang med begrunnelse om at det er for få gående/syklende i løpet av dagen, samt ikke mulig å nedsette hastigheten. Dette medfører, iflg. Statens vegvesen, en falsk trygghetsfølelse for gående- og syklende og fører til flere ulykker.

Sandakerkrysset er i kommunens egen «Tiltaksplan 2022 for mobilitet og trafikksikkerhet» spesielt nevnt som et farlig kryss/høy fart. Krysset krever derfor særskilt oppmerksomhet mht. risikovurdering da det både er begrenset sikt og bussholdeplass på begge sider i krysset. Hastighetsbegrensning på fylkesvei synes vanskelig å få til iflg. lovverket, og er heller ikke vurdert i forslaget. Risiko- og sårbarhetsanalyse for myke trafikanter som blir «tvunget» til å krysse Sandakerkrysset for å følge foreslått trase fremkommer ikke av planforslaget.

Valgt trase strider mot tidligere vurderinger og eksisterende kommuneplans arealdel hvor traseen følger Nøsteveien fra Gluggen til Lier stadion på vestsiden av Nøsteveien uten krysning. Videre er det i strid med det viktigste målet om færrest mulig krysninger av hensyn til trafikksikkerhet.

Et estimat over kostnadene for å bygge og vedlikeholde gangveien, samt finansieringsplaner fremkommer ikke av forslaget. Planforslagets valgte trase vil medføre etablering av en helt ny trase på ca. 470 meter, og berøre flere grunneiere som har hus nærme veien. En trase på vestsiden av Nøsteveien vil kunne knyttes sammen med eksisterende trase fra Sandakerelva til Lier stadion, samt allerede etablert krysning med god sikt/hastighetsbegrensning ved Lier stadion. Dette medfører etablering av en trase på under halvparten, ca. 200 meter!

Med bakgrunn i den økonomiske situasjonen knyttet til samferdselsbudsjettet i fylkeskommunen vil trolig den korteste traseen kunne etableres til en betydelig lavere kostnad som muliggjør raskere realisering.

Reguleringsarbeidet ble initiert og påbegynt av Viken fylke i 2021/2022. Fra 1/1-2024 ble planarbeidet overtatt av Buskerud fylkeskommune. Tiltaket er ikke finansiert i fylkeskommunens planprogram de neste 4 årene. Det synes derfor prematurt å legge bånd på privat eiendom når det er uvisst om prosjektet kan realiseres i nær fremtid utover det som allerede fremkommer i arealdelen av eksisterende kommuneplan som er sammenhengende trase på vestsiden av Nøsteveien fra Gluggen til Lier stadion.

Jeg møter opp i utvalgsmøte 29/1 og håper på mulighet for å hode et kort innlegg.

Jan-Erik Bjørnstad