

Kommentar fra Buskerud fylkeskommunen til tilleggsmerknad

Vi har hatt et møte med våre fagfolk på TS, som også har vært involvert i prosjektet fra start.

Plasseringen og utformingen av krysningspunktet er gjort i samråd med TS.

Løsningen som er foreslått med krysningspunkt sør for Kjellstadveien ivaretar siktkrav satt ut fra dagens fartsgrenser. Vurdering av fartsgrense og gangfelt er normalt ikke noe som inngår i en reguleringsplan. Det vil bli vurdert nærmere i byggeplanfase og i etterkant av bygging.

Hele prosjektet er et tiltak for myke trafikanter og følger krav i gjeldende veinormaler.

Vurderingene rundt hvorfor gang- og sykkelveien ikke er foreslått lagt på vestsiden av fylkesveien ved Sandakerelva er forklart i planbeskrivelsen kap. 6.

Planarbeidet er delfinansiert med statlige belønningsmidler gjennom handlingsprogram for Buskerudbyen i 2020 og 2022. Buskerud fylkeskommune overtok Vikens planprosjekter fra 2024. Vedtatt reguleringsplan er grunnlag for videre finansiering. Dette avgjøres når Buskerud fylkeskommune vedtar handlingsprogrammet for 2026-2029 i løpet av 2025.