



DRMA AS  
Torgeir Vraas plass 6  
3044 DRAMMEN  
Att.Ylva Hindhamar

Saksbehandler, innvalgstelefon

Elin Mangseth, 32266653

## Lier - Innspill til varslet oppstart av detaljregulering og planprogram for Lyngås - utvikling til næringsformål

Vi viser til deres oversendelse datert 18. januar 2023 med varslet oppstart av detaljregulering og høring av utkast til planprogram for Lyngås.

### Bakgrunn

Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å tilrettelegge eiendom gbnr. 127/23 og del av 127/1 for næringsbebyggelse med tilhørende adkomst- og snuareal, areal for varelevering og parkering for bil og sykkel. Det ønskes etablert næringsbygg for lett industri/produksjons- og lagervirksomhet med tilhørende kontor- og administrasjonsfunksjoner. Planområdet utgjør omtrent 89 dekar. Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til fremtidig råstoffutvinning. Planen omfattes av forskrift om konsekvensutredninger.

Planområdet er tidligere benyttet til rallycrossbane og grenser mot RfD sin gjenvinningsstasjon. Eksisterende bygninger er planlagt revet. Ønsket reguleringsformål er *næringsbebyggelse*, som ikke vil gi mulighet til å etablere avfalls- og/eller renovasjonsanlegg.

### Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnsikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

### Statsforvalterens innspill

#### Regional plan for areal og transport

*Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018 – 2035* må legges til grunn for planarbeidet.

Retningslinjene viser til det såkalte ABC-prinsippet for arbeidsplasslokalisering. Det innebærer at områder klassifiseres som A, B eller C etter hvor godt tilgjengelige områdene er med bil,



kollektivtransport og for gående og syklende. A-områder er lett tilgjengelig med kollektiv, sykkel og til fots for mange, men mindre tilgjengelig med bil. Virksomheter som tiltrekker mange mennesker ønskes lokalisert i A-områder. I en mellomkategori ligger B-områdene, som kjennetegnes av å ligge i, eller i tilknytning til byer og tettsteder og har behov for god tilgang til hovedvegnettet. Virksomheter med få ansatte eller besøkende, men med stort transportbehov bør kanaliseres til C-områdene. Disse områdene bør ligge utenfor byer og tettstedene og i nær tilknytning til hovedvegnettet.

Vi vurderer at næringsbebyggelsen vil klassifiseres som en C-næring, og at det derfor ikke bør legges til rette for arbeidsplass- eller besøksintensiv næring her. Andelen som avsettes til kontor og administrasjon bør derfor være begrenset.

#### Vannforvaltning

Vannforskriften § 4 om miljømål fastsetter at tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Dersom ny aktivitet eller nye inngrep og utslipp kan føre til en varig forringelse av miljøtilstanden (for minst ett kvalitetselement eller for samlet tilstandsklasse) eller vanskeliggjøre oppnåelse av miljømål, vil dette være i strid med vannforskriften § 4. Vannforskriften er fulgt opp av regional vannforvaltningsplan som fastsetter konkrete miljømål for vannforekomstene.

Vi ber om at kommunen i tilstrekkelig grad utreder konsekvensene for vannmiljø i det videre planarbeidet. Dette innebærer blant annet at miljøtilstand etter vannforskriften skal beskrives og at effekter av planlagte utslipp, tiltak og aktiviteter vurderes og sees i sammenheng med miljømålene. Det må også tas hensyn til resipienter for avløpsvann utenfor planområdet.

Det er viktig at det sikres løsninger og avbøtende tiltak for å unngå uheldig avrenning fra området til vassdrag. Planen vil åpne for arealendringer med harde flater som sammen med klimaendringer kan føre til utfordringer i form av økte mengder overvann, økt avrenning, fare for ras og behov for forebyggende og avbøtende tiltak. En god overvannshåndtering med vekt på lokale og naturbaserte løsninger med åpne vannveier, kan dempe effektene av klimaendringer, redusere forurensninger til vassdrag og samtidig bidra til naturmangfold og opplevelser. Det er derfor positivt at det i det videre arbeidet skal utarbeides en egen plan for overvannshåndtering. Vi forutsetter at eventuelle anbefalinger og krav fra denne planen innarbeides i planforslaget. I planen må det avsettes tilstrekkelige arealer for en god overvannshåndtering. Vi ber det vurderes om overvannshåndtering bør ses på i sammenheng med temaet forurensning som skal konsekvensutredes.

#### Naturmangfold og landskap

Konsekvensutredningen må identifisere og beskrive de faktorer som kan bli påvirket av planen og vurdere de vesentlige virkninger den kan få for naturmangfoldet innenfor planområdet. Vi viser til naturmangfoldloven der det fastsettes mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler denne loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn også for arealplanleggingen. Det må derfor som en del av planarbeidet gjøres rede for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp.

Skogen ovenfor planområdet er kartlagt som frisk lågurtedellauvskog med svært stor verdi, ved naturtypekartlegging i 2019. Naturtypen er nær truet (NT) og har sentral økosystemfunksjon. Det er registrert flere truede arter av fugl, sopp og karplanter i og ved planområdet. Vi forutsetter at leveområdene for truede eller sårbare arter og viktige naturtyper blir ivaretatt gjennom planarbeidet.



Vi legger til grunn at Miljødirektoratets [digitale veileder for konsekvensutredning av klima- og miljøtema](#) benyttes i det videre arbeidet. Veilederen forklarer hvordan forskrift om konsekvensutredninger skal brukes, og presenterer en ny metode for å utrede miljøkonsekvenser. Veilederen omfatter disse miljøtemaene: naturmangfold, landskap, kulturmiljø, friluftsliv, forurensning, klimagassutslipp, vannmiljø og økosystemtjenester. Vi viser også til at det skal benyttes anerkjent metodikk på de fagtema der denne finnes, jf. veilederen. Vi viser også til Kommunal- og moderniseringsdepartementets [Veileder om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven](#).

Det går frem av planalternativet (alternativ 1) at det er ønske med høyder opp mot ca. 20 meter. Det skal redegjøres for temaene *Tiltakets utforming og Landskap, fjernvirkning og estetikk* i planbeskrivelsen. Vi mener det i planarbeidet bør utarbeides visualiseringer for hvordan planlagt bebyggelse kan påvirke landskapet. Slike visualiseringer bør utarbeides både fra luftperspektiv og fra bestemte punkter på bakkenivå. Det bør også vurderes og sikres avbøtende tiltak for å redusere bebyggelsens eksponering i landskapet. I forbindelse med dette vil vi også påpeke at en del av en konsekvensutredning er vurdering av alternativer, med tanke på blant annet størrelse og utforming. Vi ber kommunen vurdere om det bør utredes mer enn planprogrammets ene foreslåtte alternativ.

#### Råstoffutvinning

Det går frem av planprogrammet at det er registrert en nasjonalt viktig grusressurs på gbnr. 127/23, men det vurderes at denne ressursen er ferdig utnyttet innenfor foreslått planområde. Dette skal ses nærmere på i det videre arbeidet. Vi ber om at Direktoratet for mineralforvaltning kontaktes i tilknytning dette.

*Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:*

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018).
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014).

Ellers viser vi til [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2023](#), og til [overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde](#).

For kommunens samfunnsplanlegging viser vi også til [Statsforvalterens forventningsbrev for 2023](#). Vi anbefaler nettsidene [www.planlegging.no](http://www.planlegging.no) og [Miljøstatus](#).

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Torgeir Fagersand  
rådgiver  
Klima- og miljøvern avdelingen

Elin Mangseth  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Kopi til:

LIER KOMMUNE

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Postboks 205

Postboks 220

3401

1702

LIER

SARPSBORG

## Lier kommune - Detaljregulering - Gbnr 127/23 og 127/1 - Lyngås - Uttalelse til varsel om oppstart

*Tiltaket er vurdert ut fra fylkeskommunens rolle som regional planmyndighet, forvalter av fylkesvei, fagmyndighet for kulturminnevern og prosessmyndighet etter vannforskriften. Viken fylkeskommune har følgende merknader til varselet:*

### Kort om saken

Det er varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for å tilrettelegge gnr/bnr 127/23 til næringsformål. Det ønskes å regulere området til formålet næringsbebyggelse og tilrettelegge for næringsbygg for lett industri/produksjon/lagervirksomhet med tilhørende kontor- og administrasjonsfunksjoner.

Største delen av det aktuelle området omfattes av en tidligere reguleringsplan fra 2014, detaljreguleringsplanen «Del av Lyngås grustak – gjenvinningsstasjon», som nå er overstyrt av kommuneplanen. I gjeldene kommuneplan er området avsatt til fremtidig råstoffutvinning. I tillegg ønskes gnr/bnr 127/1 å innlemmes i planområdet, som har LNFR-formål i arealdelen.

Planområdet ble tidligere benyttet til rallycrossbane, og grenser til Lyngås gjenvinningsstasjon i øst og Lyngås grustak i sør. Rett nord for planområdet er det naturområder/ravinedaler.

*Vi gjør oppmerksom på at det blir varslet mulig innsigelse til planforslaget på grunnlag av regionale føringer for lokalisering av arbeidsplasslokalisering.*

### Avdeling for kommunale planer

Vi viser til *Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018 – 2035* som skal legges til grunn for planarbeidet. Den regionale planen viser til det såkalte ABC-prinsippet for arbeidsplasslokalisering. Det innebærer at områder klassifiseres som A, B eller C etter hvor godt tilgjengelige områdene er med bil, kollektivtransport og for gående og syklende. A-områder er lett tilgjengelig med kollektiv, sykkel og til fots for mange, men mindre tilgjengelig med bil. Virksomheter som tiltrekker mange mennesker ønskes lokalisert i A-områder. I en mellomkategori ligger B-områdene, som kjennetegnes av å ligge i, eller i tilknytning til byer og tettsteder og har behov for god tilgang til hovedvegnettet. Virksomheter med få ansatte eller besøkende, men med stort transportbehov bør kanaliseres til C-områdene. Disse områdene bør ligge utenfor byer og tettstedene og i nær tilknytning til hovedvegnettet, slik at det også kan etableres industri som gir mer støy og støv. Vi ber om at det i planarbeidet redegjøres for hvordan en utvikling av planområdet vil forholde seg til ABC-prinsippet. Området kan ikke

#### **PLAN Avdeling for kommunale planer**

**Postadresse:** Postboks 220, 1702 SARPSBORG  
**Besøksadresse:** Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO  
**Telefon:** 32 30 00 00

**E-post:** [post@viken.no](mailto:post@viken.no)  
**Internett:** [www.viken.no](http://www.viken.no)  
**Org.nr.:** 921693230

kategoriseres som et A- eller B-område da det ikke ligger i tilknytning til by eller tettsted. Tilkomsten til området vil i all hovedsak måtte være bilbasert. Området må derfor ansees som et C-område og eventuelle næringer som skal forekomme her må tilpasses dette prinsippet. I planprogrammet blir det beskrevet et ønske om å regulere området til næringsbygg for lett industri/produksjon/lagervirksomhet med tilhørende kontor- og administrasjonsfunksjoner. Det må redegjøres for størrelsen og graden av kontor- og administrasjonsfunksjoner. Vi ber om at dette holdes til et minimum og tilpasses C-områder. Hvis det tilrettelegges for kontorarbeidsplasser som ikke er i tråd med ABC-prinsippet vil fylkeskommunen kunne fremme en innsigelse på grunnlag av dette. Vi forutsetter at det ikke skal tilrettelegges for handelsvirksomhet her.

Vi minner om kommunens mulighet til å ta i bruk planvirkemidler for å sørge for at næringen blir i tråd med disse prinsippene, slik som underformål i plankart og planbestemmelser.

Lyngås grustak er klassifisert som en nasjonalt viktig forekomst. Vi registrerer at det skal bli gjort en kartlegging på gjenstående grusressurser og en utredning av konsekvensene av tiltaket på ressursen. Kommunen må deretter ta en vurdering på om tiltaket kan utføres hvis det går på bekostning av ressursen.

Det er oversendt en foreløpig vurdering av trafikk og miljø. Det er viktig at konsekvensutredningen redegjør for virkningene av tiltaket på nærliggende naturmangfold og vannmiljø.

Videre viser vi til vår uttalelse til forhåndshøringen datert 28.09.2022 i saken, og vil komme med ytterligere merknader ved høring og offentlig ettersyn.

### **Samferdsel**

Temaene for transport og trafikk gitt i forslaget til planprogram for Lyngås anser vi som tilstrekkelig i forhold til trafikkforhold. Vi gir med dette uttrykk for at vi er positive for en konsekvensutredning basert på de utvalgte temaene og problemstillingene. Vi har ingen ytterligere merknader på dette stadiet, og vil ellers vise til tidligere gitt uttalelse.

### **Nyere tids kulturminner**

Tiltaket berører ikke nasjonale eller regionale kulturminneverdier som Viken fylkeskommune skal ivareta. På denne bakgrunn har vi ingen merknader på dette området.

Vennlig hilsen

Per Albert Kierulf

Avdelingsleder kommunale planer

Linn Marie Foldnes Lunde

Rådgiver

*Saksbehandler kommunale planer: Linn Marie Foldnes Lunde*

*Saksbehandler samferdsel: Eline Bakken Hekland.*

*Saksbehandler nyere tids kulturminner: Marte Fjeldsvær*

Kopi til:

Statsforvalteren i Oslo og Viken



DRMA Arkitekter AS  
Torgeir Vraas Plass 6  
3044 DRAMMEN

Dato: 27.06.2023  
Vår ref: 23/03140-4  
Deres ref:

## Uttalelse til varsel om oppstart og planprogram for detaljregulering av Lyngås i Lier kommune

### POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

WEB [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

### SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 6. juni 2023, og e-post, datert 24. mai 2023 med spørsmål knyttet til avklaring omkring gjenværende ressurser i forekomsten Lyngås.

DMF er fagorgan og sektormyndighet for mineralressurser og mineralvirksomhet. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg som sektormyndighet et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster gjøres utilgjengelig av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

### Om planen

Det er igangsatt arbeid med detaljregulering av areal som i hovedsak omfatter gbnr. 127/22 og 127/23 i Lier kommune. Formålet med planen er å legge til rette for næringsbebyggelse med tilhørende infrastruktur.

Gjeldene reguleringsplan legger til rette for renovasjonsanlegg/gjenvinningsstasjon, med tilsvarende formål for planområdets østlige del i kommuneplanens arealdel. Planområdets vestlige del er avsatt til formål råstoffutvinning i arealdelen.

Det er vurdert at planen skal konsekvensutredes.

### Manglende oppstartsvarsel til DMF

Det er uheldig at DMF ikke fikk tilsendt varsel om oppstart i januar, og dermed ikke ble varslet i tråd med de overordnende føringene i plan- og bygningsloven § 3-2, varslingsreglene i § 12-8 og planprogram i § 12-9. DMF skal i utgangspunktet ha tilsendt alle saker som kan komme i berøring med viktige mineralforekomster og masseuttak. Dette vil i praksis bety kommunens planstrategi, kommuneplanens arealdel og samfunnsdel, og kommunedelplaner. Områdereguleringer som inkluderer masseuttak og mineralske forekomster, og detaljreguleringer for masseuttak, og detaljreguleringer som berører eller kommer i nærheten av kjente





forekomster med mineralske ressurser. Planer som innebærer terrenginngrep som kan innebære uttak av løsmasser eller fast fjell bør også sendes DMF.

### Uttalelse til planen

Planområdet omfatter nordlige og østlige deler av grusforekomsten Lyngås, vurdert av Norges geologiske undersøkelse (NGU) til å være av nasjonal betydning som byggeråstoffressurs<sup>1</sup>. Forekomsten er en breelavsetning med sorterte masser, som bidrar i forsyningen av byggeråstoffer til det sentrale Østlandsområdet. DMF tildelte i 2020 driftskonsesjon for uttak på et større område nord på Lyngåsforekomsten. Tilsvarende, er det på sørlige deler av forekomsten også gitt konsesjon for uttak (Lier grustak). Planprogrammet redegjør for planstatus for området. DMF vil påpeke at kommuneplankartet, med avsatte arealer til *råstoffutvinning og andre typer bebyggelse og anlegg*, i stor grad sammenfaller med areal med driftskonsesjon, jf. mineralloven § 43. DMF ser av den årlige driftsrapporteringen at det har blitt tatt ut og solgt masser fra uttaket som blant annet er brukt til vegbygging og faste dekker (eks. asfalt). Samtidig er det også betydelig masseproduksjon knyttet til resirkulerte masser. Driftsrapportene viser også et betydelig volum gjenstående reserver.

Mineralske ressurser er ikke-fornybare naturressurser som kan tas ut der de naturlig forekommer. Når det er åpnet for uttak av mineralske ressurser bør disse som utgangspunkt utnyttes så optimalt som mulig og fullt ut, før områdene blir tatt i bruk til andre typer tiltak og virksomhet. I tilfeller der det er definert ressurser med nasjonal betydning, som i tillegg er gitt driftskonsesjon for uttak, kan i utgangspunktet ikke arealene tas i bruk før planlagt uttak av ressursene er gjennomført. DMF kan vurdere innsigelse til planer som ikke tilstrekkelig ivaretar ressurser med nasjonal betydning og forutsetningen som er lagt i planer for utnyttelsen av ressursene.

### Dokumentasjon av gjenstående ressurser

Gjeldende reguleringsplan setter føringer i § 3-2 for at grustaksdrift på deler av uttaksarealet kan tillates i sammenheng med drift av gjenvinningsstasjon. I tillegg forutsetter rekkefølgevilkårene i § 2-2-4 at etablerte virksomheter skal vurderes flyttet når grusressursene i øvrige deler av grustaket er tatt ut, og at etablerte virksomheter skal flyttes dersom det dokumenteres drivverdige masser.

I planprogrammets punkt 5.4.2 om grusressurser, går det fram at grusressursene vurderes å være ferdig utnyttet innenfor foreslått planområde. Dersom grusressursene skal vurderes som ferdig utnyttelse må dette underbygges med hvordan uttak av ressursene er fullført i tråd med gitt driftskonsesjon og driftsplan. Påstanden samsvarer ikke med gjeldende driftsplan, blant annet med utgangspunkt i planlagte etapper for uttak av grus. Det er tilsynelatende betydelige volum løsmasser som er planlagt tatt ut under bebygd areal i planens østlige områder og i planområdets sørvestlige deler. DMF legger til grunn at grunnlaget for detaljreguleringen må baseres på en vurdering av hvordan uttaket skal realiseres i tråd med driftsplan og føringer gitt i gjeldende reguleringsplan § 2-2-4.

DMF forutsetter at det til høringen legges fram dokumentasjon på hvilke volum av ulike typer masser som utgjør de gjenstående reservene og hvilke bruksområder

---

<sup>1</sup> Forekomst Lyngås (NGU):

[https://geo.ngu.no/api/faktaark/grus\\_pukk/visGrusPukkDeponiOmr.php?objid=46626](https://geo.ngu.no/api/faktaark/grus_pukk/visGrusPukkDeponiOmr.php?objid=46626)



massene har. Det må framgå hvordan gjenstående ressurser skal utnyttes, og hvordan ny arealbruk skal sees i sammenheng med fortsatt drift av øvrig uttaksvirksomhet i området. Flybilder av uttaket viser, etter det DMF kan se, betydelig uttaksvirksomhet innenfor konsesjonsområdet til uttaket Lyngås, og i det nå foreslåtte omregulerte områdets vestlige del. Forslag om ny arealbruk må også vurderes i sammenheng med gjeldene planbestemmelser som tillater uttak, og forutsetter flytting av etablert virksomhet, for å kunne utnytte grusen.

Vurderingen bør også inneholde et estimat av over hvor lang tid det vil ta å drive ut gjenstående reserver og markedet for ressursene som skal tas ut. En slik markedsvurdering kan ikke utelukkende baseres på tiltakshavers salg av masser i dagens situasjon, men det lokale og regionale behovet for byggeråstoffer.

Vi viser i denne sammenhengen til de nye nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging<sup>2</sup>, særlig forventningene i punkt 42 og 43 (s.23).

#### Konsekvensutredning

Planprogrammets punkt 6 om forslag til utredningsprogram og punkt 6.1 om hensikt med utredningene, viser at grusressurser kun skal redegjøres for i planbeskrivelsen. DMF stiller spørsmålstegn ved om dette er vurdert tilstrekkelig og om temaet bør være en del av konsekvensutredningen, jf. forskrift om konsekvensutredninger § 10. Vi viser i den sammenheng til veileder om vurdering av vesentlige virkninger etter § 10<sup>3</sup>, og særlig punkt 3.2.13.

#### Konsesjon og driftsplan

Dersom det vedtas endringer i planen som ikke er tråd med gjeldene driftsplan for uttaket, vil driftsplanen måtte revideres. Større endringer som påvirker driftskonsesjonen for uttaket kan også medføre behov for å søke om ny driftskonsesjon etter mineralloven. Tiltakshaver er ansvarlig for å søke om tillatelser og avklare dette i dialog med DMF.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

---

<sup>2</sup> Nasjonale forventninger:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/d71a3e61e774485fb4a98cab9255e53f/nasjonale-forventningar-bm.pdf>

<sup>3</sup> Veileder § 10, KU-forskriften:

[https://www.regjeringen.no/contentassets/167047e811414896b04ec2504dd63995/veileder\\_kuforskriften-vesentlige-virkninger.pdf](https://www.regjeringen.no/contentassets/167047e811414896b04ec2504dd63995/veileder_kuforskriften-vesentlige-virkninger.pdf)



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad  
seksjonsleder

Lars Libach  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Lars Libach

Mottakere:

DRMA Arkitekter AS	Torgeir Vraas Plass 6	3044 DRAMMEN
--------------------	-----------------------	--------------

Kopi til:

Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502 MOSS
----------------------------------	--------------	-----------

Lier kommune	Postboks 205	3401 Lier
--------------	--------------	-----------

Franzefoss Pukk AS	Postboks 53	1309 RUD
--------------------	-------------	----------