



# Planinitiativ

Fv. 2704 Jensvollveien-Kirkeveien

DRAMMEN 10.05.2022



Tittel: Planinitiativ  
Eier/virksomhet: Viken fylkeskommune  
Forfatter: Ingerid Sinding-Larsen  
Første gang opprettet: 26.04.2022  
Sist oppdatert/versjoner: 10.05.2022

# Innhold

1 Formålet med planen .....	3
2 Strekningen og varslingsområdet .....	3
3 Funksjonell og miljømessig kvalitet .....	4
4 Tiltakets virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser .....	5
5 Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer og pågående planarbeid (synliggjør viktige hensyn som skal ivaretas) .....	5
6 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet .....	6
7 Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart .....	6
8 Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte .....	7
9 Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredning, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt .....	7
10 Andre forhold det er ønsket avklaring på .....	7

# 1 Formålet med planen

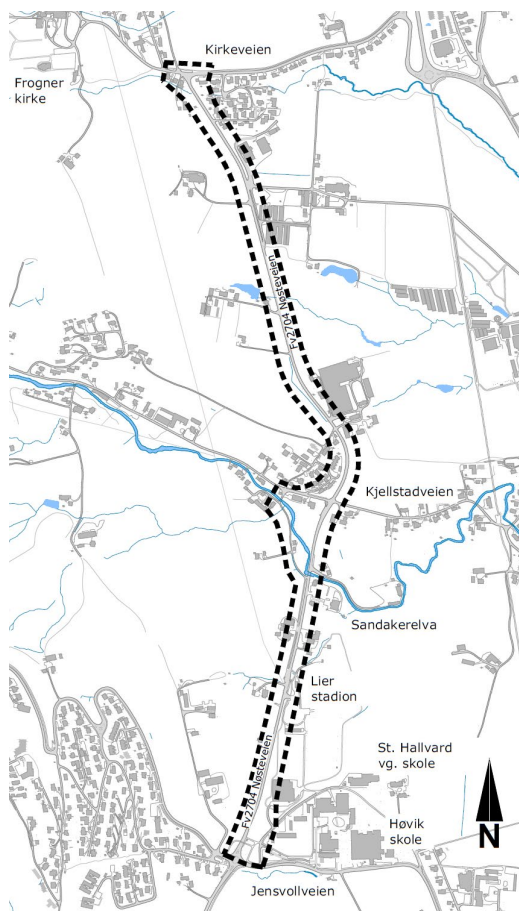
Formålet med planen er å utarbeide reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs fv. 2704 Nøsteveien mellom Kirkeveien og Jensvollveien. Strekningen er kollektivtrase for buss. Plassering av holdeplasser og atkomst til disse vil inngå som en del av planen.

Strekningen er også en viktig lokal forbindelse til idrettsarena og flere skoler. Tiltaket vil medføre et mer helhetlig tilbud for gående og syklende på hele strekningen. I tillegg vil dette gi en bedre forbindelse til Brakerøya stasjon og videre til Drammen sentrum.

Målet med planen er å øke sikkerheten og fremkommeligheten for gående og syklende, og med dette øke andelen som velger å gå og sykle framfor å kjøre bil.

# 2 Strekningen og varslingsområdet

Gang- og sykkelveien strekker seg fra Jensvollveien i sør til Kirkeveien i nord på fv. 2704 Nøsteveien. Varslingsgrensa er satt 30 meter ut fra veikant på hver side av fylkesveien, da sidevalg for gang- og sykkelveien ikke er bestemt ved planoppstart.



Figur 1: foreløpig varslingsgrense

## 3 Funksjonell og miljømessig kvalitet

### Risiko og sårbarhet

Kartlegging av risiko og sårbarhet vil bli gjort i forbindelse med ROS-analysen, som vil bli utarbeidet som en del av planarbeidet.

### Grunnforhold og stabilitet

Strekningen ligger ifølge NGUs løsmassekart i et område med tykke hav- og fjordavsetninger, i risikosone for kvikkleire. Det skal utføres grunnundersøkelser og stabilitetsvurderinger på hele strekningen. Det vil bli gjort grunnboringer på begge sider av fylkesveien, da sidevalg for gang- og sykkelveien ikke er bestemt ved planoppstart. (I forbindelse med reguleringsplan for utvidelse av idrettsanlegg ved Lier stadion, gjøres grunnundersøkelser her av Lier kommune.)

### Klimatilpasninger

I Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018) (kilde: regjeringen.no) er følgende statlige planretningslinjer gitt:

Kommunene, fylkeskommunene og staten skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere til, og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, og økt miljøvennlig energiomlegging. Planleggingen skal også bidra til at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).

Viken fylkeskommune planlegger for at gang- og sykkelveien skal gi minst mulig konsekvenser for klima. Gang- og sykkelveien planlegges for framtidig klimatilpasning, blant annet til mer nedbør.

### Trafikk og mobilitet

Tiltaket vil legge til rette for bedre fremkommelighet for gående- og syklende på strekningen, og knytte området bedre sammen med eksisterende sykkelveinett sør og nord for strekningen. Gang- og sykkelveien vil kunne redusere noe trafikk på strekningen, da særlig barn og ungen vil få en tryggere vei til skole og idrettsanlegg, med redusert behov for bilkjøring.

### Mineralressurser

Tiltaket berører ikke eksisterende mineralressurser.

### Biologisk mangfold, landskap og grønnstruktur

Gang- og sykkelveien vil måtte krysse Sandakerelva som ligger i et naturområde med edellauskog, der området på nordsiden av elva er registrert med høy verdi. Det skal gjøres miljøkartlegging av naturområde og vannmiljø i området ved bekken. Det vil også bli gjort en kartlegging av hele strekningen, spesielt med hensyn på registrering av fremmede arter.

Ny gang- og sykkelvei vil også medføre beslag av dyrket mark med høy verdi, samt tap av en del store trær og annen vegetasjon på den siden gang- og sykkelveien legges.

### **Kulturminner og kulturmiljø**

Det skal gjøres arkeologisk registrering på hele strekningen og utarbeides en rapport for kulturmiljø. Det er tidligere registrert en kokegrop fra bronsealder/jernalder nær Nøsteveien

## 4 Tiltakets virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser

### **Landskapstilpasning**

Nøsteveien går igjennom et åpent og relativt flatt jordbrukslandskap, med spredt gårdsbebyggelse med tilhørende driftsbygninger (mange drivhus) og enkelte klynger av boligområder. Vegetasjonen består av en del store flotte trær, mye bjørk, og et større område med løvskog ved Sandakerelva. Ellers er åkere med frukt dyrking karakteristisk for området. Gang- og sykkelveien vil i hovedsak følge linjeføringen til eksisterende fylkesvei, med en grønn rabatt imellom. Bredden på rabatten kan bli redusert der det er nærføring til boliger el.l. Det vil bli noen fyllinger og skjæringer langs ny gang- og sykkelvei. Alle terrenginngrep vil bli vurdert og planlagt for best mulig tilpasning til omgivelsene. Det største landskapsinngrepet vil komme ved krysningen av Sandakerelva, der både vegetasjon, elv og terreng vil bli berørt. Her vil det bli lagt vekt på å finne god tilpasning til omgivelsene, minimere inngrep og legge til rette for naturlig revegetering.

## 5 Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer og pågående planarbeid (synliggjør viktige hensyn som skal ivaretas)

### **Kommuneplanens arealdel (2017-2028)**

Områdene er i dag regulert til vei, offentlig eller privat tjenesteyting, idrettsanlegg, boligbebyggelse og LNFR. Gang- og sykkelvei er stiplet inn på strekningen fra Jensvollveien til Kirkeveien.

Reguleringsplanen vil tilrettelegge for å videreføre arealformålene og vil være i tråd med gjeldende kommuneplans arealdel.

### **Gjeldende tilgrensende reguleringsplaner**

Foreløpig planavgrensning berører følgende gjeldende reguleringsplaner:

PlanID 504-901-07 Hasselbakken-Flåtan

PlanID 504-901-11-01 Reguleringsendring for Jensvollvegen med omgivelser

PlanID 504-901-15 Lier stadion, sentralidrettsanlegg  
PlanID 504-901-37 Nøsteveien 78 – tempel  
PlanID 504-901-56 Detaljregulering for Årkvislaveien  
PlanID 504.901-45 Vivelstad øst  
PlanID 504-901-29 Sandaker vestre

## Reguleringsplan under arbeid

Foreløpig planavgrensning berører følgende reguleringsplaner under arbeid:

PlanID 2021-08 Detaljregulering for Lier stadion/Stoppen idrettspark.

Langs idrettsanlegget er det planlagt gang- og sykkelvei, omtrent i samme linje som gang- og sykkelveien i denne planen. Viken fylkeskommune, Lier kommune og Norconsult blir enig om hvem som skal regulere hva.

## 6 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Det er flere interessenter som vil bli berørt av planforslaget:

- Skoleelever og andre myke trafikanter
- Skoler
- Naboer
- Landbrukseiendommer
- Bedrifter/næringer
- Lier stadion/Stoppen idrettspark
- Brakar
- Kabeletater
- NVE
- Statsforvalteren i Oslo og Viken
- Kulturmiljø

## 7 Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

Fas av saksbehandler i Lier kommune

## 8 Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte

### **Oppstartsmøte med kommunen og møte med avdelingene i Lier kommune**

Det skal gjennomføres oppstartsmøte for å avklare overordnede rammer for prosjektet samt at Viken fylkeskommune skal få kontaktperson til andre relevante avdelingen i kommunen.

### **Åpen kontordag**

Utover regelverket for planlegging etter plan- og bygningsloven, som sikrer åpenhet og medvirkning i planprosessen vil det bli gjennomført ytterligere medvirkning i planarbeidet. I forbindelse med høring og offentlig ettersyn vil det bli arrangert en åpen kontordag hvor Viken fylkeskommune vil være til stede for berørte parter og andre interesserte til å svare på spørsmål og høre på innspill.

## 9 Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredning, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt

I henhold til Plan- og bygningslovens § 4-2 skal det utføres konsekvensutredning for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Vi anser ikke at planarbeidet utløser krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredning. Det begrunnes med at planens formål er i tråd med gjeldende kommuneplans arealdel og at reguleringsplanen ikke får vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

## 10 Andre forhold det er ønsket avklaring på

Få grunnlag fra landbrukskontoret i Lier kommune som viser oversikt over landbrukseiendommer med floghavre og eventuelle smittsomme jordsykdommer.



Viken viser vei.

Postadresse: Viken fylkeskommune,  
Postboks 220, 1702 Sarpsborg  
Sentralbord: 32 30 00 00  
post@viken.no

[viken.no](http://viken.no)

