

Rådmannens saksutredning:

Sammendrag:

Rambøll har på vegne av Lier vei, vann og avløp KF (opprinnelig satt i gang av VIVA IKS), utarbeidet et planforslag for detaljregulering av Årkvislaveien, fra Nøsteveien og opp til parkering/snuplass ved Årkvisla. Hensikten med planen er å legge til rette for økt sikkerhet, folkehelse, grønn mobilitet og bedre fremkommelighet på Årkvislaveien. Prosjektet skal også bedre tilgangen til Årkvisla for både fastboende og fritidsbruk, ved utbedring av veiens tilstand, delvis breddeutvidelse, forlengelse av fortau og ny bru over Eikdambekken. Planarbeidet har utløst en opprydding i eiendomsforhold langs veistrekket. Planen vil permanent omdisponere ca. 3,4 daa dyrka mark og 2,4 daa dyrkbar mark. Planen vil også kunne midlertidig omdisponere ca. 11,5 daa dyrka mark og 3,7 daa dyrkbar mark. Det er foretatt mindre justeringer av planforslaget etter offentlig ettersyn.

Vedlegg:

1. Forslag til plankart, datert 16.06.2020 (5 kartblad)
2. Forslag til bestemmelser, datert 25.06.2020
3. Planbeskrivelse, datert 18.06.2020
4. Sammendrag og kommentarer til merknader fra offentlig ettersyn
5. Oppdaterte tekniske veitegninger, C01-09, datert 16.06.2020
6. Oppdaterte grunnervervskart, W-tegninger, takst 1-16, datert 16.06.2020
7. ROS-analyse

Følgende fagrapporter til førstegangsbehandling og offentlig ettersyn er ikke vedlagt på nytt, da disse er uendret til sluttbehandlingen. Rapportene er tilgjengelige i saken som lå til førstegangsbehandling:

- Fagnotat veg
- Temanotat VA
- Temanotat elektro
- Forprosjektrapport bru
- Temanotat geoteknikk
- Fagrapport flomfarevurdering
- Fagrapport naturmangfold
- Miljøoppfølgingsplan

Utredning:

1. BAKGRUNN OG BESKRIVELSE

Bakgrunn

I Lier kommunes «Hovedplan vei 2017-2026», er Årkvislaveien listet opp under viktige prosjekter for kommunen.

I 2018 ble det utført et enkelt forprosjekt av Rambøll Norge AS, hvor det ble pekt på flere tiltak til utbedring av veien.

Opprusting av Årkvislaveien er nevnt som et av investeringsprosjektene i Handlingsprogram 2019-2022. Her er det bevilget 32 millioner til oppgradering. I handlingsprogrammet står det følgende: «*Årkvislaveien har hatt stor slitasje og trenger opprusting. Det er økende trafikk på veien gjennom hele året. Det er gjennomført et nytt kostnadsoverslag som tilsier et merbehov ut over det som ble anslått i forrige handlingsprogram.*»

Hensikten med planen er å legge til rette for økt sikkerhet og bedre framkommelighet på Årkvislaveien. En oppgradert vei vil bedre tilgangen til Årkvisla for både fastboende og fritidsbruk, og være et positivt bidrag i et folkehelseperspektiv.

Planforslaget har vært på offentlig ettersyn og blitt justert noe etter innspill fra naboer og regionale instanser.

Beskrivelse

Planområdet strekker seg 3,5 km langs hele Årkvislaveien fra krysset med Nøsteveien og opp til snuplassen/parkingsplassen mot Hvalsdammen, og utgjør til sammen 50 daa. Området består i all hovedsak av Årkvislaveien og arealer som grenser til eksisterende vei. Langs planområdet ligger Sandakerelva, en del småhus og gård- og skogsbruk. Langs veien ligger det fulldyrka jord, skog av høy og middels bonitet, åpen fastmark, innmarksbeite og bebygde arealer.

Veien skal utbedres langs sin nåværende trasé, noe som vil utløse mindre inngrep enn ved en helt ny trasé. Deler av veien skal breddeutvides (ved smale partier og svinger), ny bru skal bygges over Eikdambekken og tilstanden på veien skal generelt utbedres. Dagens fortau inn fra krysset med Nøsteveien skal forlenges frem til Vivelstadveien, en forlengelse på ca. 750 meter. Fortauet blir totalt 900 meter.

Veien er regulert i en fast bredde på 6 meter, med unntak av noen breddeutvidelser i svinger. Det er i tillegg avsatt arealer på hver side av veien som kreves for terrengendringer som følge av veioppgraderingen. Både permanent og midlertidig beslag er vist i plankartet, men det midlertidige er ikke en del av selve planområdet. Utvidelsen har ført til at planen også berører private eiendommer langs veien. Arealet som reguleres til veiformål er tenkt ervervet fra de berørte eiendommene. Sommeren 2019 foretok kommunen grenseoppgang langs hele veistrekket for å sikre de grensene som ikke var nøyaktige nok.

Planen er vurdert etter KU-forskriftens § 8 og utløser ikke krav om konsekvensutredning.

2. UTTALELSER TIL OFFENTLIG ETTERSYN

Planforslaget ble førstegangsbehandlet i Utvalg for miljø og plan den 4. mars 2020, sak 21/2020, og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 15. april til 28. mai 2020 til berørte naboer, regionale instanser og velforeninger. Kunngjøring om offentlig ettersyn ble annonsert i Drammens Tidende og Lierposten 16. april 2020.

I løpet av høringsperioden har det kommet inn 7 merknader, i tillegg til noen kommentarer som har kommet etter høringsfristen. Alle merknadene med forslagsstillers kommentarer finnes i vedlegg 4 (fra side 6).

Liste over merknader

1. Fylkesmannen i Oslo og Viken, 25.05.2020
2. Viken Fylkeskommune, 19.05.2020
3. Glitre Energi Nett, datert 08.05.2020

4. Helga og Arild Tharaldsen, 25.05.2020
5. Erik Jølberg, datert 14.05.2020
6. Ellen Sofie Pedersen og Tor Håkon Skogen, datert 27.05.2020
7. Codex advokat for Tjonsbakken Eiendom og Vivelstad Eiendom, datert 27.05.2020

Gunn E. G. Estensen, Monica Paulsen, Eier av gbnr. 39/14, med flere er kommet etter høringsfristen. Noen er likevel rukket å bli vurdert i planarbeidet.

I tillegg til forslagsstillers kommentarer til merknadene, har rådmannen følgende tillegg:

Helga og Arild Tharaldsen, rådmannens kommentar:

Det pågår en klagesak på deres eiendom gbnr. 42/49, etter innsendt klage fra Tharaldsen. Dette er en sak uavhengig av reguleringsplanen, men kan bli et tema i forbindelse med senere grunnerverv. Eiendomsgrenser i reguleringsplanen er kun bakgrunnsinformasjon og ikke bindende linjer. Regulerte formål og linjer er juridisk bindende. Grunnkartet er nå oppdatert etter oppmåling, og lagt inn i revidert plankart.

Grunnerverv, rådmannens generelle kommentar:

De fleste eiendommer som grenser til Årkvislaveien i dag, blir berørt i mer eller mindre grad. I reguleringsplanen er arealene satt av til veiformål (permanent) og midlertidig anleggsområde. Dette er gjenspeilet i vedlagte grunnervervskart (W-tegninger). Veien skal videre detaljprosjekteres, og løsninger som støttemurer eller andre tiltak som reduserer beslag på andre eiendommer vil bli vurdert. Også mindre justeringer av veilinjene lar seg gjøre innenfor avsatt veiformål. Alle som minster areal til veiformål vil få erstatning i henhold til gjeldende lovverk, og det vil bli utført befaringer før hver enkelt avtale om grunnerverv inngås. Denne prosessen vil fullføres i etterkant av reguleringsarbeidet.

Noen naboinnspill som har kommet etter høringsfristen har rukket å bli vurdert, og det er utført små justeringer på veilinjene for å imøtekomme ønsker best mulig, uten at dette går negativt ut over veiutformingen.

3. VURDERING

Planstatus

Årkvislaveien strekker seg gjennom LNF-område i kommuneplanen, i tillegg til boligområdene ved Vivelstadveien og Vivelstad øst i krysset ved Nøsteveien. Ca. 100 meter av Årkvislaveien er regulert i gjeldende plan for Vivelstad øst, og ny reguleringsplan vil erstatte denne delen av planen. Ny plan vil også erstatte deler av reguleringsplanen for Tjonsbakken, lenger vest i planområdet.

For gjennomføring av større bygge- og anleggstiltak og andre tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, kreves det reguleringsplan. Noen av inngrepene i planen vil anses å være større tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Det er dermed bestemt at utbedringen av veien skal reguleres.

Ny plan reguleres i all hovedsak til veiformål (kjørevei, fortau, parkering og annen veggrunn). I tillegg legges formålene LNF og bolig under frisktsonene, der disse strekker seg utenfor veiformålet. Hensynssoner er lagt der det er registrert farer eller bevaringsverdige elementer. Utenfor plangrensen ligger arealer for midlertidig bygge- og anleggsområde. Dette er arealer som midlertidig benyttes for opparbeidelse av veianlegget. Disse områdene opphører når veianlegget er ferdigstilt, og skal tilbakeføres til sitt opprinnelige formål.

Trafikksikkerhet

Hensikten med planen er blant annet å bedre trafikksikkerheten på veien. Smale partier, ødelagt dekke, mangel på fortau og dårlig sikt, preger deler av veien i dag. Bredden varierer fra 4 til 7 meter, der halvparten er asfalt og halvparten grusvei.

Det er i dag fortau fra Sandakerkrysset bussholdeplass og videre til Årkvislaveien. Det er videre herfra etablert et fortau langs nordsiden av Årkvislaveien, fra Nøsteveien og inn et lite stykke. Dette fortauet foreslås forlenget til Vivelstadveien. Dette er strekket som flesteparten av gående bruker, og tillegg er det en skolevei. Videre opp Årkvislaveien etter Vivelstadveien, ligger det spredt med boliger, gårdstun og hytter, i tillegg til parkeringsplassen i enden av veien, til fritidsbruk. Her brukes veien i hovedsak til biltrafikk, i tillegg til noe anleggstrafikk, sykkel og hest.

Det foreslås å stenge to avkjørsler ut på Årkvislaveien, der det er planlagt nye avkjørsler eller det finnes flere avkjørsler til samme eiendom. Dette er for å bedre trafikksikkerheten med færre konfliktpunkter og utkjøring over fortau. Veien er også trukket noe vekk fra utkjørsler der det er mulig. I planen er det også beskrevet ny belysning, utskifting av dårlige rekkverk og fartsdempende tiltak. Tiltak langs hele veien er beskrevet i «Fagnotat veg».

Det er ingen busstilbud innenfor området i dag, og det er Sandakerkrysset bussholdeplass i Nøsteveien som fungerer som kollektivholdeplass for området.

Folkehelse

I tillegg til trafikksikkerheten vil planen bidra positivt med hensyn til folkehelse.

Utbedringstiltakene vil kunne føre til økt andel av myke trafikanter blant fastboende og til fritidsaktiviteter. Et forlenget fortau vil kunne oppfordre folk til å la bilen stå. Det vil også bli tryggere å sykle med bredere vei på noen steder, bedre dekke og ny belysning. Tilgangen til friluftsområdene i marka vil bli tryggere og enklere, og bidra til at flere benytter anledningen til å komme seg ut på tur.

Barn og unges interesse i planleggingen

Planområdets nærhet til skog er viktig for barn og unges interesser. Skolevei oppleves som usikker, da det er utfordrende kjøreforhold på veien i dag. Lekearealer eller andre områder brukt av barn og unge, vil ikke forsvinne som følge av planforslaget, da planen tar for seg en utbedring av eksisterende vei, tilnærmet uten nye arealbeslag.

Det reguleres en forlengelse av fortau videre til Vivelstadveien. Dette vil føre til økt trygghet og trafikksikkerhet for brukerne langs veien, og gi bedre tilknytning til gangvegnettet mot skolen. Samtidig vil det bidra til at andelen som benytter veien med sykkel og gange kan øke.

Oppgraderingen vil kunne føre til bedre tilgang til friluftsområdene som en følge av at det blir mer oversiktlig og trafikksikkert, og at veien blir mer driftsvennlig.

Eiendomsgrenser

Planområdet berører både store og små eiendommer som eies av både kommunen og andre private eiere. Årkvislaveien er delt opp i flere eiendommer. Gnr/bnr 39/120, 39/121, 43/18, 42/143 og 39/108 i vest (parkering og liten del av vei, eid av Drammen kommune).

I oppstartsmøtet ble det avklart at eiendomsforholdene langs veitraséen er usikre, og at disse må klarlegges før veien kan reguleres, for å være sikre på hvor mye av eiendommene som

eventuelt beslaglegges som følge av planen. Oppmåling av eiendommene ble utført sommeren/høsten 2019. Etter oppmåling ble dataene lagt inn i matrikkelen, og plankartet er oppdatert med nytt grunnkart i tråd med nye grenser. Kart som viser nødvendig grunnerverv (W-tegninger) er også oppdatert etter oppmåling og etter naboinnspill fra offentlig ettersyn. Disse er vedlagt planforslaget i vedlegg 6.

Se rådmannen og forslagsstillers kommentarer angående grunnerverv, kap. 2 og vedlegg 4.

Universell utforming

Årkvislaveien er ikke tilrettelagt for personer med nedsatt funksjonsevne, men har slake partier fra krysset mot Nøsteveien og innover til Vivelstadveien. Fra Vivelstadveien og opp til parkeringsplassen fungerer Årkvislaveien som en kombinert vei for kjøretøy og myke trafikanter.

Dagens vei er ikke utformet etter kravene for universell utforming, og vil ikke kunne utbedres etter disse kravene, ettersom veien beholder samme trasé. Universell utforming av de bratte partiene vil ikke la seg gjøre uten store terrenginngrep og arealbeslag. En utbedring av veien skal ikke redusere tilgjengeligheten for personer med nedsatt funksjonsevne, men det skal legges vekt på å finne gode løsninger.

Landskap og estetikk

Topografien varierer på strekningen, med enkelte flate partier i øst til mer bratte partier og kupert terreng vestover. Veien går gjennom jord- og skoglandskap, samtidig som den går gjennom boligområder i øst.

Landskapet rundt Sandakerelva fremstår som et større og delvis sammenhengende ravinlandskap, som er avsatt i kommuneplanen med hensynssone bevaring naturmiljø, der endring av terreng eller oppføring av konstruksjoner ikke er tillatt. Løsmassene i området består hovedsakelig av tykke havavsetninger og høy andel leire. Leirraviner er en sårbar landform (kategori VU). Her er i tillegg ravinlandskapet dekket av rik edelløvsskog, som er en nær truet naturtype.

Tiltakene som foreslås som følge av planforslaget har begrenset omfang, og vil i all hovedsak berøre sidearealer til Årkvislaveien. Det vil dermed ikke føre til noen særlige virkninger for landskapet. Det er lagt inn hensynssoner i planen for å bevare enkelte store trær langs veien som er vurdert til å være sårbare, og har en verdi langs veien pga. sin alder og størrelse.

Sikkerhet mot flom

Det er to vassdrag i tilknytning til planområdet som kan ha betydning for flomsituasjonen. Eikdambekken og Sandakerelva. Årkvislaveien krysser Eikdambekken, og det er foreslått en ny bru 10 meter nedstrøms eksisterende bru. Flomberegninger (for 200-årsflom med klimapåslag) viser at ny planlagt bru ikke påvirker flomforholdene i bekken. Videre er det forutsatt at det ikke gjøres endringer på eksisterende bekke- og kanaltverrsnitt fra sving og videre nedstrøms ny bru. Eksisterende bru fjernes, men støtte-/flommur beholdes og eventuelt utbedres på begge sider av bekken, pga. relativt sterk strøm forbi dette strekket.

For Sandakerelva viser flomberegningene at strekningen fra krysset Årkvislaveien/Nøsteveien til Årkvislaveien 16 blir oversvømt med dagens situasjon. Årsaken til dette er at bruene og underliggende lysåpninger ikke har nok kapasitet slik at vannet renner over og på hver sin side av bruene. I tillegg viser beregningene at på visse strekninger har elveløpet heller ikke nok kapasitet, slik at elva går over sine bredder.

Basert på resultater fra eksisterende situasjon er det gjort tiltak i det flomutsatte området. På visse strekninger er den nye veien hevet med opptil 55 cm, spesielt i øst. Hevingen av veien skaper en barriere som hindrer oversvømmelse nord for Årkvislaveien. Videre vil flomsonen utvides marginalt mot sør, uten at dette får konsekvenser for eksisterende byggverk. Selv om den nye situasjonen viser at området ikke oversvømmes, er veibarrieren permeabel, og det vil sakte kunne strømme vann gjennom barrieren og det vil kunne oppstå «lavpunkter» med vann (områder som ligger lavere enn flomvannstand i elva, og som ikke har direkte forbindelse med elva).

Hensynssone bevaring naturmiljø ligger langs Sandakerelva i kommuneplanen, som en del av bevaringen av ravinedal. Deler av denne som midlertidig anleggsområde som tilbakeføres LNF etter at tiltaket er ferdig.

RPR for vernede vassdrag gjelder for vassdragsbeltet og et område på inntil 100 meters bredde langs sidene av disse, og andre deler av nedbørsfeltet som har betydning for vassdragets verneverdi.

Jordvern og landbruksfaglige vurderinger

Veien grenser til jordbruksarealer og skogsområder langs flere deler av veien. Ifølge arealressurskart AR5, består arealene av fulldyrka jord og skog av høy og middels bonitet.

Det vil ikke være mulig å drive jord- eller skogbruk innenfor områder der hvor arealer blir permanent ervervet og avsatt til veiformål. Områdene som blir berørt er relativt små, da det er snakk om en utbedring av veien innenfor eksisterende trasé, og mindre tilgrensende arealer til veien vil bli berørt. Sidearealene vil også bli berørt av midlertidig bygge- og anleggsbelte. Det er lagt inn bestemmelser som sikrer at landskap og vegetasjon i minst mulig grad berøres, og skal settes i stand etter at tiltaket er avsluttet.

Planforslaget har blitt sett opp mot NIBIOs kart for AR5 (fulldyrka jord) og dyrkbar jord, og det har blitt beregnet at planen vil permanent omdisponere ca. 3,4 daa dyrka mark og 2,4 daa dyrkbar mark. Planen vil også kunne midlertidig omdisponere ca. 11,5 daa dyrka mark og 3,7 daa dyrkbar mark. Matjord som blir berørt skal tas vare på og brukes videre til dyrking på eiendommen. Dette er sikret i bestemmelsene.

Naturmangfold

Det er gjort befaring sommeren 2019 og utført sjekk av databaser for å kartlegge naturmangfoldet i og rundt planområdet. Som en del av planarbeidet er det utarbeidet en egen fagrapport for naturmangfold som lå ved planen til offentlig ettersyn.

Det er registrert flere rødlistede sopper og lav i nærheten av planområdet, i tilknytning til ravineformasjonen langs Sandakerelva. Det er ikke registrert rødlistede arter innenfor planområdet. Ved befaring ble det også observert en god del fremmede arter.

Det ble observert en del alm (VU) og ask (VU) innenfor planområdet (VU=sårbar). Begge disse treslagene er vurdert som sårbare etter lengre tids bestandsnedgang som følge av sykdom. På tunet ved Årkvisla står to store asketrær og en stor alm, og ved Nordre Vivelstad står to meget store og gamle asketrær. Disse er markert som regulerte trær som skal bevares i plankartet. Hensynssonen H560_1 i plankartet markerer i tillegg et område rundt de store hule askene ved Nordre Vivelstad. Hensynssonen er lagt inn for å sikre at området i minst mulig grad blir berørt av utbedringen av Årkvislaveien. Trærne som er markert innenfor hensynssonen skal sikres fysisk i anleggsfasen.

Det er registrert to områder med viktige naturtyper langs planområdet, «rik edelløvskog» på en strekning langs elva sør for Årkvislaveien, og «store gamle trær» ved Nordre Vivelstad.

Rådmannen mener kunnskapsgrunnlaget om områdets arter og naturtyper er godt ivaretatt, og ser at lite av de sårbare funnene blir berørt som følge av planforslaget. Der veien kommer tett på sårbare arter, er det foreslått vernetiltak i planen.

Full vurdering av naturmangfoldlovens § 8-12 er redegjort for i planbeskrivelsen.

Kulturminner

Det er ikke registrert fredete kulturminner eller kulturmiljøer i eller i nærheten av planområdet, men det er registrert flere SEFRAK-bygg i og rundt planområdet. I Lier kommunes temaplan om fysiske kulturminner og kulturmiljøer, er det registrert en rekke bygninger med ulik verneverdi.

Buskerud fylkeskommune varslet at de ikke kjente til noen automatiske fredete kulturminner, men at de anså at området hadde høy potensiale for funn av arkeologiske minner, spesielt ved området med dyrket mark. Det ble derfor satt krav til arkeologiske registrering. Forslagsstiller hadde senere møte med fylkeskommunen der tiltakets størrelse og virkninger ble gjennomgått. Det ble konkludert med at tiltakene var minimale der hvor potensiale for funn var høyest, og det ble dermed ikke krav om kulturminneregistreringer. Fylkeskommunen har uttalt til offentlig ettersyn at planen tar tilstrekkelig hensyn til automatisk fredete kulturminner og nyere tids kulturminner gjennom planens reguleringsbestemmelser og hensynssoner.

Utbedringen av Årkvislaveien vil gi minimale konsekvenser for områdene rundt, da det berører lite av nye arealer. Eksisterende bygninger med verneverdi vil ikke berøres av dette planforslaget. Hensynssonen H570_1 markerer Haugstua, som i Lier kommunes temaplan for kulturminner er registrert med en høy verneverdi. Haugstua ligger svært nær veien, og det foreslås derfor et ekstra sikringstiltak for denne. Hensynssonen er sikret i bestemmelsene og bygget skal vernes i videre arbeid med veianlegget. Ved tiltak nær Haugstua skal det tas særlig hensyn til ivaretagelse og påvirkning for kulturminnet.

Geotekniske forhold

Som grunnlag for reguleringen av Årkvislaveien ble det utført en grunnundersøkelse i våren 2019. Det er ikke registrert kvikkleire på noen av prøvestedene. Generelt er det funnet middel fast til fast leire og noe morenemasser.

På grunn av oppgradering av veibanen samt etablering av fortau fører dette til inngrep i terrenget. Det er leirgrunn i området enkelte steder og skjæring kan derfor ikke utføres med en åpen, naturlig skråning. Det må derfor etableres støttemurer enkelte steder.

Ved graving ved bunn av en skråning vil dette kunne påvirke stabiliteten. På grunn av dette må det utføres stabilitetsberegninger av geotekniker for å sikre sikkerhet under arbeidene og ved endelig situasjon. Det er sikret rekkefølgekrav i bestemmelsene om at tilstrekkelige undersøkelser og tiltak må være på plass før anleggsstart. anbefalinger fra geoteknikrapport skal vurderes og følges opp av fagkyndig.

Miljøfaglige forhold

Undersøkelse av eiendomshistorikk med mulige kilder til forurensning viser at biltrafikk, dyrking av frukt og landbruksproduksjon kan ha medført forurensning. Videre er det tidligere registrert forurensning i «Vivelstadfyllinga» som grenser mot tiltaksområdet.

Påvirkningsgraden er imidlertid registrert som akseptabel med dagen arealbruk og resipientbruk.

I forbindelse med planarbeidet er det foretatt boreprøver langs hele veistrekningen. Massene som ble prøvetatt ligger i hovedsak i tilstandsklasse 1 (meget god) og 2 (god). På noen strekninger er tilstandsklassen 3 (moderat). Slike masser må leveres på godkjent mottak dersom de skal kjøres ut av området.

Planen legger opp til riving av bru over Eikdambekken og oppføring av ny bru noen meter lenger ned. Her kan det være risiko for at bekken forurenses av partikler.

Veiomlegging langs Sandakerelva vil føre til risiko for partikkelforurensning knyttet til graving og masseforflytning, samt uhell med drivstoff eller annen forurensningstilførsel til vannforekomster. Det må derfor gjennomføres stedstilpassede tiltak i områder med risiko for avrenning til Sandakerelva. Risikoen er særlig stor ved intens nedbør. Det er foreslått en bestemmelse som skal sikre Sandakerelva særskilt mot uheldig avrenning.

Støy

En liten del av planområdet blir berørt av gul støysone fra trafikk på Nøsteveien, ifølge Statens vegvesens støysonekart. Planforslaget gjelder en utbedring av eksisterende vei, noe som ikke antas å kunne gi endring i støyforholdene. For å oppnå tilfredsstillende støyforhold i anleggsfasen, skal støygrenser som angitt i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016), kap. 4, legges til grunn. Det er også satt krav til en plan for bygge- og anleggsfasen som skal sikre tilfredsstillende støyforhold i forbindelse med støyende aktivitet.

Teknisk infrastruktur (elektro og VVA)

Det er innhentet kart over alle kabler i området. Disse tilhører Telenor, Glitre Energi og Fiber1. Det er planlagt etablert ny belysning langs fortauet. Eksisterende master på nordsiden av veien kommer i konflikt med nytt fortau. Tre master fjernes, luftnett legges i bakken, og det etableres nye stålmaster for gatelys. Andre steder langs traséen vil breddeutvidelsen føre til at stolper må flyttes noe lenger inn på privat grunn.

Eksisterende kommunal VA går oppover (vestover) Årkvislaveien til ca. hus nr. 61 (G/B nr: 43/10, 43/16). Det siste strekket opp mot Årkvisla og Hvalsdammen består av hus og hytter med private løsninger. Det er vurdert kommunalt VA så langt inn Årkvislaveien som mulig, men besluttet av Lier VVA KF å ikke inngå i dette prosjektet. Det har blitt bestemt at veien hovedsakelig skal følge dagens linjeføring, og at det tas utgangspunkt i dagens veibredder. VA-tiltakene begrenser seg derfor i hovedsak til å forlenge eksisterende stikkrenner, ved breddeutvidelse av vei, og i noen tilfeller utskifting.

I Vivelstad-området pågår det et eget prosjekt med separering av avløpsledninger i regi av Lier vei, vann og avløp KF, parallelt med dette oppdraget. Avløpsledningene fra Vivelstad munner ut i Årkvislaveien.

Overflatevannshåndtering

Planområdet består av vei med sideareal, der selve kjøreveien er den eneste harde flaten. Arealene rundt planområdet består stort sett av mye vegetasjon, dyrket mark, vassdrag og noen boligtomter. Overvannshåndteringen i dag er løst med stikkrenner fra veigrøfter ut i nærliggende bekk/elv.

Dagens løsning for overvannshåndteringen er tenkt videreført og utbedret i relasjon til veiutvidelse. Det er stilt rekkefølgekrav i bestemmelsene om en VA- og overvannsplan før anleggsstart, som vil vise hvor vannet føres, fordrøyes, infiltreres og til slutt ledes til bekk. I bestemmelsene er det også sikret at håndtering av overflatevann skal gjøres på en måte som sikrer mot uheldig avrenning til Sandakerelva.

ROS-analyse

Det er gjennomført en egen ROS-analyse som ligger vedlagt planforslaget (vedlegg 7). Det er vurdert seks aktuelle risikoforhold og uønskede hendelser. Det er ikke identifisert noen risikoforhold som vurderes som uakseptable.

To av hendelsene er vurdert å utgjøre en betydelig risiko, og det er foreslått videre tiltak for oppfølging (hendelsens ID-nummer fra analysen i parentes):

- (1) Grunnforhold – utglidninger og ras ved terrenginngrep
- (4) Forurensning

Resterende fire hendelsene er vurdert som akseptabel risiko. Det er foreslått ytterligere tiltak for oppfølging for samtlige av disse:

- (2) Snøskred
- (3) Ekstrem nedbør og overvannsflom
- (5) Helsekadelig eksponering for støy
- (6) Risiko for myke trafikanter

Gjennom videre oppfølging av de foreslåtte tiltakene, ved detaljprosjektering eller oppfølging i anleggsfase, vurderes det at risikoen vil kunne ivaretas, og antatt risikonivå vil være akseptabelt.

4. KONKLUSJON

Oppgradering av Årkvislaveien og forlengelse av fortau, er viktige tiltak for trafikksikkerhet, folkehelse og grønn mobilitet, da prosjektet også bedrer tilgangen til friluftsområdet.

Rådmannen har vurdert et godt gjennomarbeidet planmateriale. Det er foretatt mye feltarbeid, registreringer og grunnundersøkelser, og tiltak er foreslått og innarbeidet i planen. Planmaterialet er oppdatert etter offentlig ettersyn. Rådmannen mener planforslaget kan godkjennes.