

Lier kommune

SAKSFREMLEGG**Sak nr.**

Saksmappe nr:	Arkiv:	Saksbehandler:
2017/1034	L12/05/SY31	Gunhild Løken Dragsund

Til behandling i:

Saksnr	Utvalg	Møtedato
4/2019	Planutvalget	29.01.2019
8/2019	Kommunestyret	12.02.2019

Sluttbehandling av Detaljregulering Fv. 285 Asdøla bru
Kommunestyrets vedtak:

Detaljregulering Fv. 285 Asdøla bru som vist på plankart 23.11.2018 med bestemmelser datert 26.11.2018 godkjennes i henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, forutsatt at følgende endringer utføres:

1. Bestemmelse om kulturminner inngå i § 2-5 Dersom det fremkommer automatisk fredete kulturminner ved anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet, må arbeide straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jmf. Kulturminnelovens § 8.2.
2. Bestemmelse i § 2-3 Støy b) utvides til å slik: b) Ny arealbruk og nye tiltak i planområdet skal ikke påføre eksisterende bebyggelse og utearealer støy utover grensene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016). Resultater og vurderinger fra Støyvurderinger datert 8.11.2018, skal legges til grunn.
3. Bestemmelsen om sikring av sti settes i bestemmelsene for felt o_SVT1 i § 3-1 b): Sti skal opprettholdes eller omlegges og kobles på eksisterende sti til Haukelia.
4. Bestemmelse for o_SVT2 §3-1 b): I felt o_SVT2 skal det tilrettelegges en biloppstillingsplass for eiendommen 198/12.
5. Bestemmelse for o_SVT4: § 3-1 b) I o_SVT4 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.
6. Bestemmelse §3-3: I L7 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.
7. Krav til innhold i planer som kreves i § 2-1-1 settes slik rådmannen foreslår sist i kapittel 3 i denne saksutredningen.

Kommunestyrets behandling:

Planutvalgets innstilling ble fremmet og vedtatt enstemmig.

Planutvalgets vedtak:

Detaljregulering Fv. 285 Asdøla bru som vist på plankart 23.11.2018 med bestemmelser datert 26.11.2018 godkjennes i henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, forutsatt at følgende endringer utføres:

8. Bestemmelse om kulturminner inngå i § 2-5 *Dersom det fremkommer automatisk fredete kulturminner ved anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet, må arbeide straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jmf. Kulturminnelovens § 8.2.*
9. Bestemmelse i § 2-3 Støy b) utvides til å slik: *b) Ny arealbruk og nye tiltak i planområdet skal ikke påføre eksisterende bebyggelse og utearealer støy utover grensene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016). Resultater og vurderinger fra Støyvurderinger datert 8.11.2018, skal legges til grunn.*
10. Bestemmelsen om sikring av sti settes i bestemmelsene for felt o_SVT1 i § 3-1 b): *Sti skal opprettholdes eller omlegges og kobles på eksisterende sti til Haukelia.*
11. Bestemmelse for o_SVT2 §3-1 b): *I felt o_SVT2 skal det tilrettelegges en biloppstillingsplass for eiendommen 198/12.*
12. Bestemmelse for o_SVT4: § 3-1 b) *I o_SVT4 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.*
13. Bestemmelse §3-3: *I L7 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.*
14. Krav til innhold i planer som kreves i § 2-1-1 settes slik rådmannen foreslår sist i kapittel 3 i denne saksutredningen.

Planutvalgets behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble fremmet og vedtatt enstemmig.

Rådmannens forslag til vedtak:

Detaljregulering Fv. 285 Asdøla bru som vist på plankart 23.11.2018 med bestemmelser datert 26.11.2018 godkjennes i henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, forutsatt at følgende endringer utføres:

15. Bestemmelse om kulturminner inngå i § 2-5 *Dersom det fremkommer automatisk fredete kulturminner ved anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet, må arbeide straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jmf. Kulturminnelovens § 8.2.*
16. Bestemmelse i § 2-3 Støy b) utvides til å slik: *b) Ny arealbruk og nye tiltak i planområdet skal ikke påføre eksisterende bebyggelse og utearealer støy utover grensene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016). Resultater og vurderinger fra Støyvurderinger datert 8.11.2018, skal legges til grunn.*
17. Bestemmelsen om sikring av sti settes i bestemmelsene for felt o_SVT1 i § 3-1 b): *Sti skal opprettholdes eller omlegges og kobles på eksisterende sti til Haukelia.*
18. Bestemmelse for o_SVT2 §3-1 b): *I felt o_SVT2 skal det tilrettelegges en biloppstillingsplass for eiendommen 198/12.*
19. Bestemmelse for o_SVT4: § 3-1 b) *I o_SVT4 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.*
20. Bestemmelse §3-3: *I L7 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.*
21. Krav til innhold i planer som kreves i § 2-1-1 settes slik rådmannen foreslår sist i kapittel 3 i denne saksutredningen.

Rådmannens saksutredning:**Vedlegg:**

1. Plankart, datert 23.11.2018
2. Bestemmelser, datert 26.11.2018
3. Planbeskrivelse, 23.11.2018
4. Innkomne merknader og vegvesenets kommentarer
5. ROS-analyse, 17.1.2018
6. Geoteknisk vurderingsrapport, 16.1.2018
7. Miljøvurdering brukryssing, 15.8.2017
8. Rapport støyvurdering, 16.2.2018
9. Støyvurdering, 8.11.2018
10. Tekniske tegninger, 23.11.2018
11. Innkomne merknader til offentlig ettersyn, i sin helhet

Utredning:**1. BAKGRUNN OG BESKRIVELSE****Bakgrunn**

I mai 2016 raste landkaret for Asdøla bru. Dagens bru har redusert bæreevne etter flomskadene. Vegens kurvatur tilsier også at ny bru bør etableres mer rettlinjet, slik at fylkesvegen en får en bedre standard forbi Asdøla. Å krysse elva med en noe lengre bru vil også ivareta hensynet til naturmiljøet på en bedre måte enn dagens lille bru.

Bedret trafikk sikkerhet, fjerning av dagens midlertidige bru og tilrettelegging av utfartsparkering for Asdøljuvet er forutsetninger i planarbeidet.

Beskrivelse

Ny Asdøla bru dimensjoneres med vegklasse H1 og fartsgrense 60 km/t. Brukonstruksjonen i forslaget er en betongbjelkebru med fire søyler i bekkedalen. Brua får en lengde på 108,5 m og bredde på 11 m. Den nye brua skal fremstå som enkel og lavmælt. Høyden er på totalt 14 - 15 meter, men den vil ikke bli særlig synlig fra landskapet omkring.

2. MERKNADER OG KOMMENTARER

Forslag til detaljregulering for Asdøla bru lå ute til offentlig ettersyn i perioden 11. september til 25. oktober. Vi har mottatt seks uttalelser til planforslaget:

1. Trond Mørk, 17.09.2018
2. Norges vassdrag og energidirektorat, 27.09.2018
3. Fylkesmannen i Buskerud, 08.10.2018
4. Marte Bergsland og Arne Martin Moen, 23.10.2018
5. Buskerud fylkeskommune, 25.10.2018
6. Tore Stockinger, 23.10.2018

De innkomne merknadene er gjengitt i vedlagt dokument nr 4. Og Vegvesenet har i det dokumentet også gitt sine svar på merknadene. Kort og punktvis oppsummering av merknadene er som følger:

Trond Mørk:

- ✓ Viser til tidligere merknader og vegvesenets arroganse i saken.
- ✓ Omlegging av driftsvei (SV10) må være gjennomførbar og ikke være til hinder for dagens bruk av driftsbygningen.
- ✓ Adkomst til grendas private vannverk må sikres.
- ✓ Svært fornøyd med kommunes imøtekommende saksbehandling.

NVE:

- ✓ Høyspentlinjen nord i planen må tegnes inn med hensynssone.
- ✓ Planen har gode vurderinger av vassdragsmiljø, flom-, erosjon- og skredfare.

Fylkesmannen:

- ✓ Svært positiv til omfattende rapport om naturmiljø.
- ✓ Positiv til tiltak som bedrer trafikksikkerheten.

Marte Bergsland og Arne Martin Moen:

- ✓ Ønsker grundig kartlegging av støy på sine to bolighus. Sjenerende støy i dag, fryktes å bli verre.
- ✓ Ønsker at arbeidet i anleggsperioden utføres mellom 07.00 og 16.00 på hverdager.
- ✓ Fartsgrensen bør reduseres til 50 km/t, og det bør settes opp fotobokser av hensyn til skolebarn.
- ✓ Det private vanningsanlegget må opprettholdes og pumpehuset sikres.
- ✓ Veien til vannverket må settes i stand og drikkevannet ikke påvirkes.
- ✓ Områdene rundt brua tilhørende eiendommen deres må settes tilbake i stand til drift.

Buskerud fylkeskommune

- ✓ Har ikke opplysninger om automatisk fredete kulturminner i området, men anbefaler reguleringsbestemmelse om kulturminnelovens § 8-2 tas med.

Tore Stockinger

- ✓ Påpeker manglende dialog og medvirkning, til tross for at hans eiendom blir vesentlig berørt. Tidlige tilbakemeldinger er ikke hensyntatt.
- ✓ Savner at planen ble presentert før den ble lagt ut til offentlig ettersyn.
- ✓ Adkomst til eiendommen hans blir sperret. Redusert areal og redusert bruk av eiendommen.
- ✓ Felles adkomst (f_SV3) ca 100 meter inn på naboeiendommen er avsatt som felles adkomst også til hans eiendom. Adkomst via eiendommen synes ikke være mulig.
- ✓ Adkomst til 198/12 må vises i plankartet.
- ✓ Sti på østsiden av Fv 285 må tegnes inn i kartet og sikres.
- ✓ Etterlyser at Asdøla teglverk omtales i saken.
- ✓ Ber om innsyn i kommunens dokumenter tilhørende gnr/bnr 198/12. Særlig om boligen som skal ha stått på flaten oppe ved veien.

Statens vegvesen har tilskrevet de private merknadshaverne med brev. Dette er gjengitt i vedlagt dokument 4. Den 23. oktober 2018 var representanter fra vegvesenet og landbrukskontoret og planavdelingen i kommunens administrasjon på befaring hos Mørk for å se på bla. driftsveien.

På bakgrunn av merknadene har vegvesenet utarbeidet ny støyrapport, endret på driftsveien ved Mørk og endret forholdene ved avkjørselen til Stockinger sin eiendom. Bestemmelsen sikrer stien til Haukelia.

3. VURDERINGER

Prosjektet og utforming

Vegvesenets prosjekt er å etablere en ny bru som erstatning for dagens Asdøla bru. Det er en vesentlig forutsetning for planleggingen at prosjektet kommer på plass så snart som mulig grunnet begrensede varighet på den midlertidige løsningen. Buskerud fylkeskommune har ikke gitt vegvesenet mandat eller bestilling til å regulere inn eller bygge en gang og sykkelløsning i dette prosjektet. En slik løsning vil kreve arealer som på grunn av topografien i området er vanskelig å oppnå. Det vil kreve omfattende tiltak i sideterreng og på naboeiendommer, og potensielt innløsning av bygninger. Dette er problemstillinger som vegvesenet har uttalt at de ikke kan trekke inn i prosjektet nå.

Den midlertidige brua gir ikke mulighet for adkomst til utfartsparkering. Slik planforslaget legges ut til offentlig ettersyn åpnes det for løsning både med å opprettholde offentlig adkomst til parkeringsflata som ligger inne i naturvernområdet, men også med et alternativ med å tilrettelegge for parkeringsplasser langs med veg.

Landbruk

I løpet av prosessen har kommunens landbruksavdeling vurdert at tidlige planforslag i forhold til gårdstunet på gbnr 198/2 og driftsadkomst ville kunne blitt påvirket negativt. Tidligere tegninger viste at arealet mellom den vestre driftsbygning og Ringeriksveien ville blitt betydelig påvirket. Det er viktig for landbruksdriften å ha tilstrekkelig plass (snu areal for store maskiner) foran driftsbygningen for å kunne utnytte arealene inne i bygningen på en effektiv måte (lager, verksted m.m.). Store maskiner og redskap skal ha adkomst og kunne manøvrere på en sikker måte for å kunne komme inn gjennom porter på denne siden av bygningen. Etter befaring og dialog med grunneier er det kommet frem til en løsning som gjør at driftstunet og driftsadkomst blir ivaretatt. Det vil bli etablert mur for å minske terrengutslag mot Ringeriksveien. Også langs den justerte driftsadkomsten f_SV10 vil prosjektet etablere mur for å minske arealbeslaget oppe ved driftsbygningen. Prosjektleder uttalte på befaring at de vil forsøke at anleggsperioden for driftsveien og murene legges utenfor innhøstningssesongen.

Rådmannen foreslår at det settes bestemmelse om murene før planen godkjennes. I § 3-1 b) *I o SVT4 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.* og i §3-3 *I L7 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.*

Vegvesenet har uttalt at vanningsanlegget blir ivaretatt av byggeleder.

Barn og unge

Prosjektet berører ingen arealer avsatt til lek eller aktivitet spesielt rettet mot barn. Bussholdeplassene på begge sider av 285, som benyttes blant annet til stoppested for skolebuss og brukes daglig av grendas skolebarn, opprettholdes slik som det er i dag. På innspill ved offentlig ettersyn om redusert hastighet og fotobokser melder vegvesenet at det vurderes ut fra avkjørselstetthet, trafikkmengde og hastighet, og kan slik sett ikke inngå i denne planprosessen.

Ny bru vil opprettholde eller bedre muligheten for kryssing av bekkedalen. Brua bygges med brede skuldre for å legge til rette for myke trafikanter. Fv.285 er en mye brukt sykkeltrase for trenings- og tursykling, og omlegging av veglinjen samt brede skuldre på brua anses å være en forbedring for syklistene på lik linje med andre trafikanter.

Kollektivtrafikk

Bussholdeplassene på hver side av fylkesveien vil ikke endres i forbindelse med planforslaget. En nabo har uttrykt bekymring for skolebarn og andre passasjerer i forhold til at Kornerudsletta er en av to «fartsetapper» mellom E18 og Sollihøgda. Vegvesenets prosjektavdeling vurderer det slik at det er tilstrekkelig at busstoppene blir opprettholdt slik de er i dag. Det er vurdert at bussrutene ikke er så relevante i forhold til utfart og friluftsliv.

Utfartsparkering og friluftsliv

I dagens situasjon er adkomst til utfartsparkering for Asdøljuvet sperret. Dette begrenser tilgangen til Asdøljuvet og påvirker nærmiljø og friluftsliv. Utfartsparkering vil bli gjenopprettet/ erstattet som del av prosjektet.

Dagens parkeringsplass har cirka 15 plasser. Disse vil bli tilgjengelige igjen, så snart fylkesveien blir lagt om, og vegen gjenoppbygget. Men det legges også opp til en alternativ kantparkering på gamle fv.285 nord for dagens bru (o_SV5), merket i plankartet med o_SPP. Der vil det kunne etableres cirka 15 parkeringsplasser. I plankartet er det avsatt et bestemmelsesområde BO1_1, over området hvor brua ligger i dag, med bestemmelse om at turveiforbindelse kan tilrettelegges.

Det er i dag utfordring med utfartsparkeringen. Det er etablert en midlertidig parkeringsplass i Østengaveien. Denne midlertidige utfartsparkeringen blir tilgjengelig frem til ny bru er bygget. Arbeidsvarsling i anleggsfasen må tilrettelegges for trygg ferdsel fra Østengaveien til Asdøljuvet.

Reguleringsbestemmelse for å sikre stien til Haukelia er ikke lagt inn i bestemmelsene til sluttbehandling. Rådmannen foreslår at bestemmelsen om sikring av sti settes i bestemmelsene for felt o_SVT1 i § 3-1 b) *Sti skal opprettholdes eller omlegges og kobles på eksisterende sti til Haukelia.*

Adkomst til 198/12

Eieren av 198/12 har i sin uttalelse til offentlig ettersyn kommet med flere innspill til planen. Eiendommen blir sterkt redusert som følge av arealbeslag for den nye brua. I planbeskrivelsen skriver Statens vegvesen at de vil opprette et biloppstillingsplass for eieren av 198/12 i tillegg til at han skal få veirett for skogsdrift fra fellesadkomst f_SV3 ved gnr/bnr 200/7. Rådmannen foreslår at biloppstillingsplassen sikres i bestemmelsene, under §3-1 b): *I felt o_SVT2 skal det tilrettelegges en biloppstillingsplass for eiendommen 198/12.*

Støy

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442, 2016) gjelder som utgangspunkt for alle prosjekter som planlegges etter plan og bygningsloven. Vegvesenet utførte til førstegangsbehandling beregninger av døgnkvivalent støynivå, Lden, for eksisterende situasjon og fremtidig. Trafikken er fremskrevet til 2030.

Ved offentlig ettersyn har beboer i området etterspurt støytiltak i forbindelse med prosjektet. Som forberedelse til byggeplan har vegvesenet utarbeidet en støyvurdering til, denne rapporten konkluderer med at fire bolighus skal vurderes nærmere.

Boligene som må vurderes nærmere og trenger tiltak på utearealer og/eller på fasader slik at både utendørs- og innendørs støy nivå blir tilfredsstillende er:

Ringeriksveien 501 (Høyeste fasadenivå Lden 65 dB)

Ringeriksveien 503 (Høyeste fasadenivå Lden 69 dB)

Ringeriksveien 511 (Høyeste fasadenivå Lden 57 dB)

Asdølveien 2 (Høyeste fasadenivå Lden 56 dB)

Vegvesenet skriver at boligene skal befares (både utvendig og innvendig) slik at innendørs støy nivå kan bestemmes og uteplass registreres. Som følge av befaring vil eventuelt behov for tiltak bli spesifisert og gjennomført dersom det er grunnlag for dette.

Rådmannen foreslår at reguleringsbestemmelse § 2-3 Støy b) utvides til å slik konklusjonen fra rapport også implementeres i bestemmelsene:

b) Ny arealbruk og nye tiltak i planområdet skal ikke påføre eksisterende bebyggelse og utearealer støy utover grensene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016). Resultater og vurderinger fra Støyvurderinger datert 8.11.2018, skal legges til grunn.

Naturmangfold

Tiltakets konsekvenser for naturmangfoldet er vurdert på bakgrunn av opplysninger hentet fra Naturbase, Artskart og dialog med fylkesmannen, samt kartlegging/befaring utført av konsulent og Statens vegvesen. I rapporten fra Multiconsult datert 15.08.2017 er eksisterende kunnskap referert, og det er også innhentet ny kunnskap som et ledd i utarbeidning av rapporten. Med utgangspunkt i tiltakets størrelse og karakter anses dette som tilstrekkelig for å oppfylle naturmangfoldloven § 8 om kunnskapsgrunnlaget og § 9 om føre-var-prinsippet.

Tiltaket vil ikke medføre konflikt med nasjonale mål for noen arter eller naturtyper. Sannsynligheten for ytterligere belastning som følge av nye utbyggingstiltak vurderes også som små, og tiltaket vurderes derfor til ikke å være i konflikt med naturmangfoldlovens § 10 om samlet belastning.

Ved planlegging av tiltaket er det lagt vekt på miljøvennlig løsninger, både i forhold til plassering av bru/veg, og i forbindelse med selve byggeaktiviteten.

Ny bru er utformet slik at barriereeffekten blir minst mulig både for fisk i elva, og for mennesker, fugler og dyr som ferdes langs elva. Forutsatt at det gamle brufundamentet fjernes vil barriereeffekten reduseres i forhold til dagens situasjon. Planbestemmelsene omfatter tiltak for å redusere erosjon og ivareta fiskens muligheter for gyteoppgang.

Beredskapsplaner mot akutt forurensing i anleggsfasen vil bli utarbeidet, og sesongmessige restriksjoner i anleggsvirksomheten og tiltak i forbindelse med tilbakeføring og revegetering av sideterrenget gjennomført. Aktuelle tiltak vil bli beskrevet nærmere og innarbeidet i en egen plan for ytre miljø som vil bli utarbeidet for byggefasen (prosjektering og bygging). Kostnadene til dette vil bli dekket av byggherre (Statens vegvesen) i henhold til § 11 i naturmangfoldloven om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. Med utgangspunkt i beskrivelsen av aktuelle tiltak ovenfor vurderes også kravene i naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder å være oppfylt. Rådmannen mener det er viktig i forhold til at prosjektet skal vurderes opp mot naturmangfoldlovens § 12 (miljøforsvarlige teknikker) at reguleringsbestemmelsene har krav

til plan for anleggsfase /ytre miljø i rekkefølgebestemmesene. I disse planene må det også fremkomme hvordan prosjektet følger opp Multiconsults konkrete anbefalinger der slike er gitt.

Vilttrekk

I tilknytning til Gåsebekkravinen er det registrert to trekkveier for hjortevilt over Fv285 (Frode Bye, 2003); en i skogstrukturen rett sør for avkjøringa til Sylling sentrum, og en ca 900 m sør for der veien krysser Asdøla. Man bør alltid være oppmerksom når det skal gjøres arbeid i sammenhengende skogstrukturer som fungerer som vandringsveier mellom ulike skogsområder. Det er naturlig å tro at også den sammenhengende skogstrukturen som følger Asdøla benyttes som trekkvei for ulike viltarter. Hvorvidt etableringen av den opprinnelige brua, med tilhørende terrenginngrep, i sin tid medførte at et eksisterende trekk langs Asdøla ble flyttet lenger sør til dagens registrerte overgang kan være sannsynlig.

Den nye brua som etableres lenger ute i ravinen vil medføre større overhøyde, og under brua vil det bli mer tilgjengelig areal mellom bekk og brukonstruksjon. Såfremt den gamle brua fjernes vil tiltaket kunne medføre en markant forbedring av området som trekkvei for flere viltarter.

Man må legge til grunn at det er det punktet som pr i dag er det mest aktive mht. hjortevilt er den registrerte trekkveien som ligger ca 900meter sør for tiltaksområdet. Den kan ikke sees å skulle bli negativt påvirket av tiltaket. Når det gjelder skogstrukturen langs Asdøla kan det antas at hjortevilt som velger denne skogkorridoren vil kunne krysse i de søndre delene også under anleggsperioden.

Kulturminner

Buskerud fylkeskommunen har vurdert at det ikke er behov for undersøkelser i det aktuelle området. Dersom det fremkommer automatisk fredete kulturminner ved anleggsarbeid, skal, jmf. Kulturminnelovens § 8.2, arbeidet stanses og Fylkeskommunen varsles. På bakgrunn av at fylkeskommunen ved offentlig ettersyn ba om det, foreslår rådmannen at bestemmelsen om kulturminner skal inngå i § 2-5: *Dersom det fremkommer automatisk fredete kulturminner ved anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet, må arbeide straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jmf. Kulturminnelovens § 8.2.*

Området hvor Asdøla teglverk lå ligger vest for planområdet og er ikke berørt av planen. Stockinger har fått oversendt kopi av byggemappen for sin eiendom 198/12.

Risiko og sårbarhet

Prosjektet er utarbeidet på grunnlag av grunnundersøkelser presentert i rapport datert 16.01.2018. Flomberegninger for 200-årsflom er utført og skredrisikoen er vurdert til akseptabel.

Risiko og sårbarhetsanalyse er utarbeidet etter veilederen Samfunnssikkerhet i arealplanlegging, kartlegging av risiko og sårbarhet (desember 2011) fra DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap). Risikoene knytter seg først og fremst til selve anleggsvirksomheten. Etter anlegget er ferdig er risikobildet i all hovedsak redusert sammenlignet med dagens situasjon. Fremkommelighet vil bedres betydelig.

Vegvesenet vil, som de bruker å gjøre i sine prosjektet, lage en plan for ytre miljø. Planen vil inneholde aktuelle miljøkrav, risikovurdering og tiltak som vil ligge til grunn for den videre

prosjekterings- og byggefasen. I planbeskrivelsen har de beskrevet at følgende miljøutfordringer skal inngå i ytre miljøplan:

- Støy
- Vibrasjoner
- Luftforurensing
- Forurensing av jord og vann
- Landskapsbilde
- Nærmiljø og friluftsliv
- Naturmangfold
- Energiforbruk
- Materialvalg og avfallshåndtering

Geoteknikk

I forbindelse med prosjektering har vegvesenet utarbeidet en vurderingsrapport, Nr Fd876A-2, datert 2018-01-16. Det er satt en bestemmelse om at anbefalinger og tiltak beskrevet i rapporten skal følges opp.

Reguleringsbestemmelser

I reguleringsbestemmelsene som er utarbeidet av vegvesenet er det etter innspill fra kommunen satt rekkefølgebestemmelser om at plan for anleggsstart, plan for ytre miljø skal utarbeides før anleggsstart. Rådmannen mener at disse rekkefølgebestemmelsene kan utfylles med å sette krav til noe av innholdet i planene som utarbeides. I tillegg ønsker rådmannen også et krav om plan for overflatevannshåndtering.

Rådmannen foreslår at følgende tekst skal tas inn i rekkefølgebestemmelsene:

§ 2-1-1. Før anleggsstart

a) *Før anleggsstart skal det utarbeides en **plan for anleggsfasen**.*

Denne planen skal:

- *Sikre at hogst og rydding i området skal skje utenom hekkesesongen 1. mars til 1. august. Fjerning av bru skal heller ikke skje i hekkesesongen.*
- *Ivareta trafiksikkerhet for gående og syklende også ifht den midlertidige parkeringsplassen.*
- *Ivareta adkomster til landbruksarealene.*
- *Beskrive anleggstrafikken og evt tiltak som skal gjennomføres på veien under anleggsarbeidet.*
- *Ivareta overflatevannshåndtering.*

b) *Før anleggsstart skal det utarbeides en **plan for ytre miljø**.*

Denne planen skal inneholde:

Beskrivelser og tiltak for å ivareta viktige miljøtiltak gjennom byggefasen. Planen vil blant annet inneholde miljøkrav, risikovurderinger og tiltak i forhold til

Støy

Vibrasjoner

Luftforurensing

Forurensing av jord og vann (bla beredskapsplan mot akutt forurensing)

Landskapsbilde

Nærmiljø og friluftsliv

Naturmiljø (bla tiltak for å begrense påvirkning i vassdrag og viktige naturtyper, samt håndtering av svartelistede arter. Det skal redegjøres for konsekvensene av inngrepene i naturtypelokaliteten oppstrøms brua, mellom gammel og ny bru.)

*Energiforbruk**Materialvalg og avfallshåndtering*

- c) *Før anleggsstart skal det foreligge **plan for overflatevannshåndtering**. Planen skal inneholde program for overvåkning og oppfølging av overflateavrenning mot Asdøla. Oppstrømsprøver skal sendes til kommunen for å inngå i offentlig vannmiljøbase. Det skal også vises håndtering også av overflatevann som kommer fra områder utenfor planområdet. Kommunen skal gis anledning til å gi uttalelse til planen.*

4. KONKLUSJON

Rådmannen foreslår at planen kan godkjennes, forutsatt at følgende endringer utføres:

1. Bestemmelse om kulturminner inngå i § 2-5 *Dersom det fremkommer automatisk fredete kulturminner ved anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet, må arbeide straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jmf. Kulturminnelovens § 8.2.*
2. Bestemmelse i § 2-3 Støy b) utvides til å slik: *b) Ny arealbruk og nye tiltak i planområdet skal ikke påføre eksisterende bebyggelse og utearealer støy utover grensene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016). Resultater og vurderinger fra Støyvurderinger datert 8.11.2018, skal legges til grunn.*
3. Bestemmelsen om sikring av sti settes i bestemmelsene for felt o_SVT1 i § 3-1 b): *Sti skal opprettholdes eller omlegges og kobles på eksisterende sti til Haukelia.*
4. Bestemmelse for o_SVT2 §3-1 b): *I felt o_SVT2 skal det tilrettelegges en biloppstillingsplass for eiendommen 198/12.*
5. Bestemmelse for o_SVT4: § 3-1 b) *I o_SVT4 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.*
6. Bestemmelse §3-3: *I L7 skal det etableres mur for å hindre arealutslag av veggrunn foran driftsbygningen.*
7. Krav til innhold i planer som kreves i § 2-1-1 settes slik rådmannen foreslår sist i kapittel 3 i denne saksutredningen.