

Prosjekt **Egge massedeponi - Baneveien**
Prosjekt nr. **14840**
Oppdragsgiver **Egge Massedeponi AS**
Notat nr. **001**
Skrevet av **Sylvia Havnen**
Kontrollert av **Einar Engh**

Dato 16.03.2021

TRAFIKALE KONSEKVENSVURDERING AV UTVIDELSEN AV EGGE MASSEDEPONI

Innledning

Stener Sørensen AS har vært engasjert av Egge Massedeponi AS for å utarbeide en trafikkvurdering i forbindelse med utvidelsen av Egge Massedeponi. Konsekvensene med utvidelsen av deponiet beskrives i dette notatet.

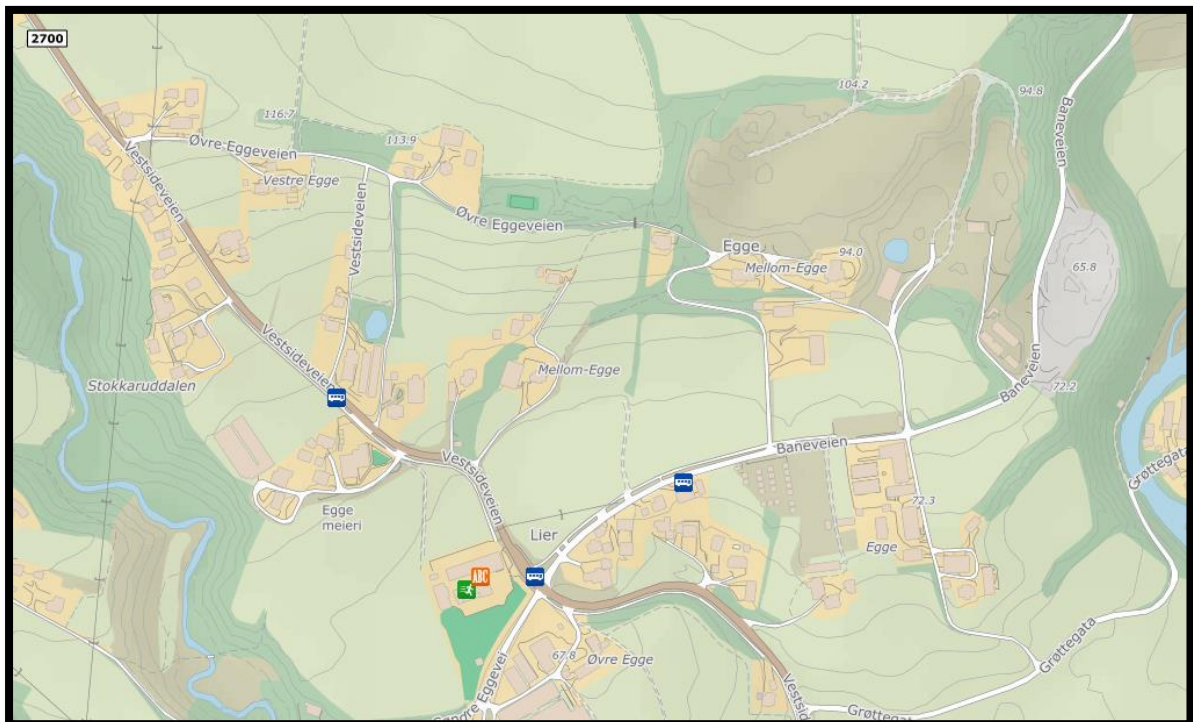
Eksisterende Situasjon

Egge Massedeponi ligger i Lier Kommune langs Baneveien i Egge. I forbindelse med omregulering for utvidelsen av deponiet er det krav om å vurdere trafikk situasjon. Det er tenkt utvidelse i det området vist under:



Figur 1 Planområdetets lokalisering

Hovedadkomst til Baneveien er fra Vestsidveien (FV 2700) som kobler sammen Lierbyen i syd til Fagerliåsen i nord. Dagens ÅDT på Vestsidveien ved Egge ligger på 4100 kjt/dⁱ. Baneveien har kjørebanebredde 6m og klassifiseres som Samleveiⁱⁱ. Trafikk til Egge massedeponi kommer først via Vestsidveien, og så til Baneveien videre nordøst til egen avkjørsel. I kryss med Baneveien har Vestsidveien i dag en fartsgrense på 40 km/t, og Baneveien har en fartsgrense på 30 km/t. Ved avkjørsel til Egge massedeponi har Baneveien økt fartsgrense til 50. Det er en etablert gang og sykkelvei på nordsiden langs Baneveien fra krysset med Vestsidveien fram til krysset med Øvre Eggeveien.



Figur 2 Vestsidveien og Baneveien i Egge

Tabell 2-Turgenerering i *Statens Vegvesens håndbok V713* brukes til beregning av trafikkmengde.

Arealbruk	Enhet	Turproduksjon		
		Personturer	Bilturer	Variasjonsområde
Bolig - eget eller andres hjem	Pr. bolig		3,5	2.5 – 5.0
	Pr. Person		1,0	0.5 – 1.5
	Pr. bolig	9.0		7 – 12
	Pr. Person	3.0		2 – 4
Industri - fabrikk - lager - verksted - engros	Pr. ansatt		2.5	1.5 – 5
	Pr. 100m ²		3.5	2.0 – 6
	Pr. ansatt	4.0		3 – 8
	Pr. 100m ²	6.0		4 – 10
Handel - detalj - kiosk - bensinstasjon - kjøpesenter	Pr. ansatt		25	10 – 45
	Pr. 100 m ²		45	15 – 105
	Pr. ansatt	50		20 – 80
	Pr. 100 m ²	90		30 – 150
Kontor - post - bank - helse - off. kontor	Pr. ansatt		2.5	2 - 4
	Pr. 100 m ²		8	6 – 12
	Pr. ansatt	4		2 – 6
	Pr. 100 m ²	12		5 – 20

 Tabell 2 *Turgenerering*

Per i dag er det ca 32 hus og 4 industrier (gartneri-/gårdsbruk) som bruker Banevei via Vestsidveien. Antall turer regnes med øvre variasjonsområde på grunn av landlig beliggenhet. Total ÅDT i Baneveien ved Egge massedeponi regnes til 400 kjt/d. Dette inkluderer bilene som leverer til fylling i eksisterende deponiområdet.

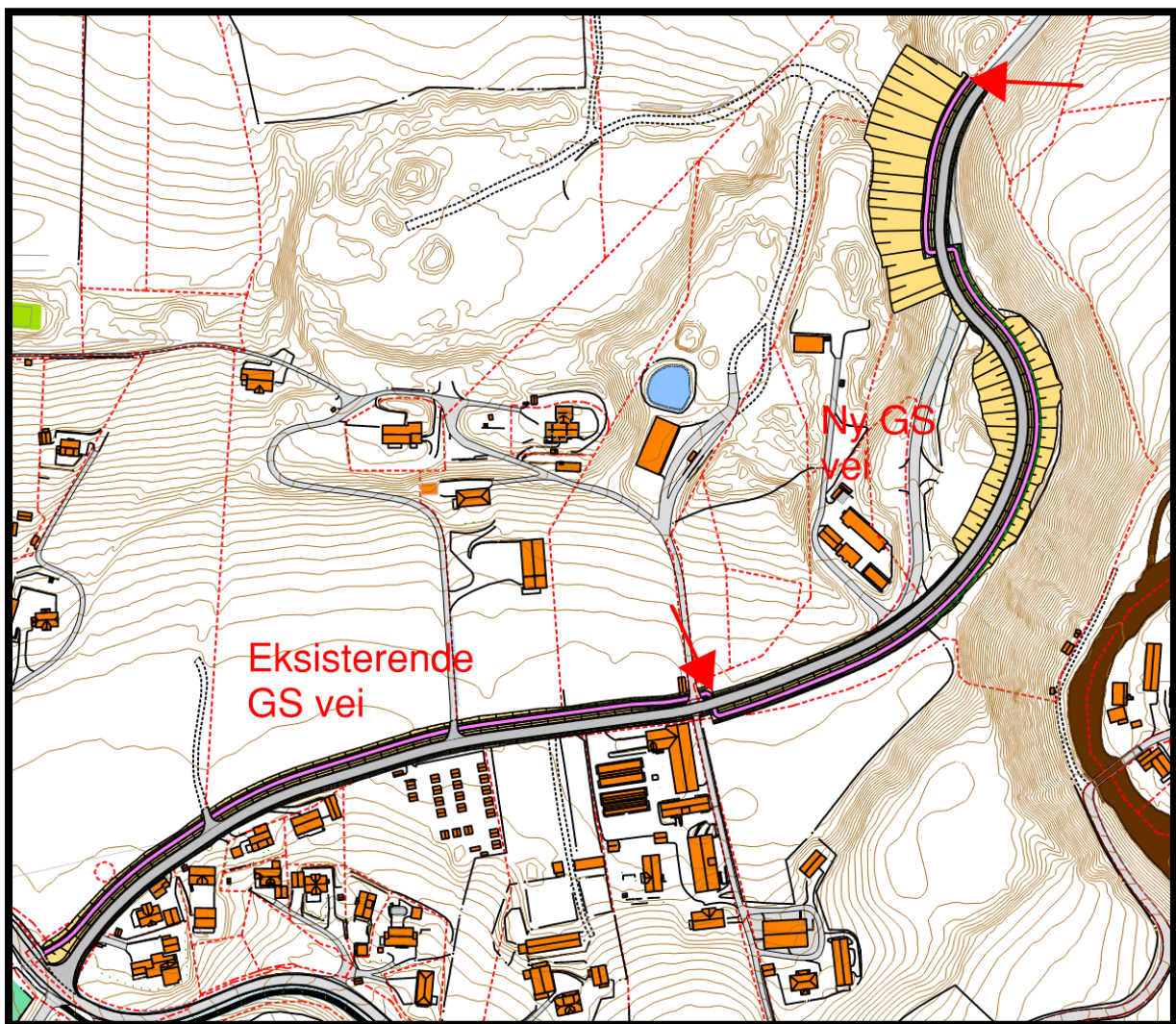
Beregning av trafikkmengde				
Sted	Areal/ antall	Turproduksjon 100 m2 (variasjonsområde)	Turproduksjon 100 m2 (øvre variasjonsområde)	ÅDT (max)
Industri (m2)	4 000	2 - 6	6	240
Bolig (stk)	32	2,5-5,0	5	160
Sum				400

 Tabell 1 *Beregning av eksisterende trafikkmengde-Baneveien*

Planforslag og Trafikale konsekvenser

Utvidelsen av massedeponiet fører ikke til økt trafikkmengde fra dagens trafikk tall. Det eksisterende massedeponi fylles daglig og er forventet fullt i slutten av 2021. Utvidelsen av området vil føre til en fortsettelse av samme antall leveringer per dag. Antall leveranser gjennom oppfyllingsperiode er og vil bli omtrent 12-25 lastebiler per dag. Oppfyllingsperioden kommer til å vare i 5 år etter planens godkjenning, dvs til ca 2026. Utvidet massedeponi forventes da å være fylt opp og anleggstrafikk til området avvikes.

Eksisterende gang og sykkelvei langs Baneveien forlenges fra Øvre Eggeveien på sørsiden av Baneveien i ca 450m. Som del av tiltaket skal Baneveien legges om. Veien legges øst for deponiområdet og vil således følge den historiske jernbanetraséen. Forlengelsen og omlegging vil øke trafiksikkerheten for både gående og kjørende ved å skape en lenger adskilt GS vei gjennom det området som er mest trafikkert.



Figur 2 Prosjektplan- Gang- og sykkelvei

Fra trafikkberegningen, har Baneveien ÅDT på 400 kjt/d og Vestsidveien har 4100 kjt/d. Siden samlevei har en dimensjonert maks ÅDT på 5000 kjt/dⁱⁱⁱ, kommer ikke trafikk tall med utvidelsen i Baneveien til å overstige dimensjonert ÅDT.

Konklusjon

Utvidelsen av massedeponiet vil ikke føre til økt trafikk verken i Vestsideveien eller Baneveien. Etter ferdig utfylling av deponiet blir området gjort om til landbruk som da vil ha en betydelig reduksjon i trafikkmengde til området. Med bakgrunn i dette mener vi at det ikke vil være behov for flere tiltak på veinettet.

For å trygge myke trafikanter vi eksisterende gang- og sykkelvei fra Vestsideveien til Egge gård blir forlenget gjennom planområdet.

Kilder

ⁱ Norsk veidatabase – <https://Vegkart.atlas.vegvesen.no>

ⁱⁱ *Hovedplan vei 2017-2026*, Lier Kommune 2016

ⁱⁱⁱ *Veinormaler og utforming*, Lier Kommune 2006