

DETALJREGULERING

EGGE SKOLE



MOBILITETSPLAN

Dato for siste revisjon: 08.05.2022

INN H O L D

1	Bakgrunn	3
2	Dagens situasjon	3
2.1	Kollektivtransport	4
2.2	Kommunikasjonslinjer.....	4
2.3	Parkering.....	4
2.4	Sykkelparkering.....	5
2.5	Varelevering og renovasjon	5
3	Fremtidig situasjon, reguleringsplan	5
3.1	Kollektivtransport	5
3.2	Kommunikasjonslinjer.....	5
3.3	Parkering.....	6
3.4	Sykkelparkering.....	6
3.5	Varelevering og renovasjon	6
4	Oppsummering og måloppnåelse	6

1 Bakgrunn

I forbindelse med detaljregulering av Egge skole er det satt krav om å utarbeide en mobilitetsplan/utredning. Mobilitetsutredningen er et verktøy for å oppnå mer miljøvennlig transport. Mobilitetsutredningen skal bidra til å bevisstgjøre forslagsstillere og planmyndighet. Transportbehovet og transportløsninger skal synligjøres, og det tilrettelegges for å endre reisevaner. Denne planen er gjort på bakgrunn av kjent kunnskap hentet inn fra tiltakshaver, skolen, og tilgjengelige relevante nettbaser. Det er satt krav om avgrensning av radius fra planområdet på 500 meter.



Rød sirkel markerer 500 meter radius fra planområdet.

2 Dagens situasjon

Planområdet brukes i dag til skolebygg med tilhørende uteområde for 1.-7. trinn for Egge skole. Bruken skal videreføres som i dag, men det skal tilrettelegges for å rive noe av eksisterende bygningsmasse og erstatte dette med nybygg.

Egge skole har i dag 1.-7. trinn, samt SFO. Det er en klasse for hvert trinn; en en-parallell skole med 130 elever, med kapasitet på 162 elever. Skolen har 20 ansatte.

Det er høyest frekvens av reisende til og fra på morgen og ettermiddag (skolestart og skoleslutt).



Planområdet omgitt av flere veier.

2.1 Kollektivtransport

Det er to busstopp i umiddelbar nærheten til skolen, en i sørgående og en i nordgående retning. Dette er rute 66 og 63 som går mellom Lierbyen bussterminal og Sylling skole, samt Åmotveien/Vestsidveien kryss. Disse rutene blir brukt av skoleelever, da omtrent 30% av elevene ved skolen benytter buss til og fra.

2.2 Kommunikasjonslinjer

Langs skolen går Vestsidveien som er fylkesveg (FV 21). Nordfra kommer det en adskilt gang og sykkelveg som deler seg i to, hvor et løp går inn på skoletomten, men det andre løpet fortsetter som et fortau langs fylkesvegen forbi skolen og videre over i en avskilt gang og sykkelvei sørover. Vestsidveien har 40 km/t forbi skolen, mens den lengre ellers har 60 km/t. Dette er en forkjørsregulert vei.

Sør for skolen er den smalere kommunale veien Søndre Eggevei med 30 km/t som er en blindvei. Vest fra Vestsidveien går Baneveien (kommunal vei) med tilhørende gang og sykkelveg. Denne har 30 km/t i starten, før den går over til 50 km/t.

2.3 Parkering

Nord på skoletomta er det etablert parkeringsplasser for ansatte og besøkende, samt avsetningsareal for foreldre som skal lever/hente barna. Det er markert opp 20-25 parkeringsplasser, men en del av disse er ikke i daglig bruk. 4 ladeplasser

Inn og utkjøring fra Vestsidveien og inn på parkeringsarealet er ikke så trafiksikker og byr på noen situasjoner som kan være farlige.

2.4 Sykkelparkering

Det er i dag 4 sykkelstativ på skolen. Disse er plassert ved SFO-bygget. Ingen av disse er under tak og det er ikke ladeuttak for el.

2.5 Varelevering og renovasjon

Det hentes avfall 1 gang annenhver uke. Miljøstasjonen er i dag plassert i nord-vestre hjørnet og nås ved avkjøring inn til skoletomta fra Vestsidveien, over parkeringsplassen.

Varelevering foregår også fra Vestsidveien og inn i enden av parkeringsplassen.

3 Fremtidig situasjon, reguleringsplan

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for å erstatte noe av dagens skolebygg med nybygg. Planforslaget legger opp til at parkeringsarealet i nord organiseres på en bedre måte og antall parkeringsplasser reduseres. Det legges også opp til å flytte miljøstasjonen nærmere avkjøringen fra Vestsidveien, samt tilrettelegge for mer sykkelparkering.

I Vestsidveien foreslås det å tilrettelegge for kantstopp i egen parkeringslomme, for levering og henting av barn, for å avlaste parkeringsplassen. Det foreslås også å utvide dagens gangareal noe, slik at det får samme bredde som gang og sykkelveg. Busstoppene vil fortsatt ligge der de ligger, med gode forbindelseslinjer til og fra skolen.

3.1 Kollektivtransport

Planforslaget viderefører den eksisterende nordgående bussholdeplassen i Vestsidveien, men foreslår å flytte den sørgående holdeplassen til nord for Egge skole, som er iht. gjeldene reguleringsplan (504-903-04) Egge skole- Torstad fv.21 (vedtatt 7.3.1995). Løsningen har flere fordeler:

- Det er mulig å bygge en normert busslomme i grønt rabatten mellom gang- sykkelvei og Vestsidveien, uten å berøre matjord.
- Kiss & ride- funksjonen kan fungere uavhengig av bussen.
- Krysningspunktet fra Baneveien blir tryggere, siden det ikke ender opp i bussholdeplassen. Det foreslås en innsnevring av vegbredden/buffer der bussholdeplassen tidligere lå, som gir kortere kryssingsavstand og som sikrer at biler ikke parkerer rett foran fotgjengerovergangen.
- Tiltaket gir minimal økning i gangavstand til skolen for avstigende elever.

Tiltaket vurderes ikke å kreve omregulering, siden det ligger innenfor eksisterende vegareal, og siden tiltaket er i tråd med gjeldende reguleringsplan for Vestsidveien.

3.2 Kommunikasjonslinjer

Eksisterende veibreder i alle de berørte veiene innenfor planområdet videreføres og er ikke foreslått endret.

Gang og sykkelveien som kommer nordfra langs Vestsidveien, er i plankartet vist at krysser avkjøringen inn til parkeringsplassen, 5 meter fra fylkesvegen. Dette skaper en tryggere kryssing enn i dag. Videre er gang og sykkelvegen regulert med 3 meter bredde langs veien. Her er det ikke nok areal til å få til grøft mellom vei og g/s-vei. I stedet legges det opp til en kantparkering for 4 biler som skal benyttes som korttidsparkering for henting og levering (kiss n` ride). Når disse plassene er etablert, bør

det i en oppstartsperiode være fokus på å endre foreldrenes rutiner ved levering og henting. Dette kan gjøres ved informasjon/kampanje sammen med FAU, elevrådet og skoleledelsen ved å fysisk være til stede og informere hvordan trafikkløsningen skal brukes.

Videre opprettholdes dagens busslomme med en tilhørende gangvei med 3 m bredde.

3.3 Parkering

Parkeringsarealet og avkjøringen fra vestsideveien opprettholdes, med det tilrettelegges for langt færre oppstillingsplasser for biler enn i dag. Reguleringsplanen tar utgangspunkt i antall ansatte og legger opp til 1 plass pr ansatt inkl. 1 HC parkering, totalt 20 stk. Det er og satt krav om at det må tilrettelegges for mulighet for ladning av el-bil.

Avsettingsareal for foreldre som skal lever/hente barna, er også reduser, da det ønskes at flere barn skal benytte buss, gå eller sykle til skolen. Det er lagt opp til noe kantparkering i Vestsideveien for å bedre trafikksikkerheten ved mye inn og utkjøring og manøvrering inn på dagens parkeringsplass.

3.4 Sykkelparkering

Det er i reguleringsbestemmelsen satt krav om at det skal etableres 0,5 sykkelparkeringer pr. elev, noe som er i hht. gjeldene bestemmelser i kommuneplanen. 50% av sykkelparkeringene skal være under tak. Sykkelstativene skal være slik utformet at sykler kan låses fast. I illustrasjonsplanen er 80 stk. sykkelstativ vist plassert i forbindelse med adkomstsonene rundt skolebygget. I forhold til dagens 4 sykkelstativ med plass til 5-6 sykler er det en markant bedring av tilbudet.

3.5 Varelevering og renovasjon

Reguleringsplanen legger ikke opp til en økning i frekvensen av varelevering og renovasjon. Miljøstasjonen er foreslått plassert ved innkjøringen fra Vestsideveien, slik at denne ikke trenger å kjøre langt inn i skoleområdet.

Varelevering vil fortsatt også kunne foregå fra Vestsideveien og inn skoleporten.

4 Oppsummering og måloppnåelse

Reguleringsplanen legger til rette for mer gange, sykkel, kollektiv og mindre personbiltrafikk enn dagens situasjon.

Planforslaget oppfylder kommuneplanens mål når det gjelder parkeringsplasser og sykkelparkeringer. Det er ikke satt krav til antall parkeringsplasser for personbil for skole, annet enn at dette skal baseres på antall ansatte. Reguleringsplanen har avsatt areal til parkering som kan håndtere 20 plasser inkl. 1 HC plass. Dette er en reduksjon i forhold til dagens situasjon. Det er og satt krav om at det må etableres mulighet for lading av el-bil.

Bestemmelsen i kommuneplanen om krav til 0,5 sykkelparkeringer pr. elev er ivaretatt i reguleringsplanen. Dette gjelder også kravet om at 50% av disse skal etableres med tak. Sykkelstativene skal ha mulighet for å kunne låses.

Kollektivtilbudet vil opprettholdes som i dag, med gode og korte forbindelseslinjer til skolen.

Reguleringsplanen legger opp til at færre skal kjøre ved å redusere antall parkeringsplasser, samt bedre forhold for syklende med mere gang og sykkelvei og bedre tilrettelegging med sykkelstativ med og uten tak.