

## Notat om trafikkløsninger, nye Egge skole

<b>Bakgrunn</b> .....	<b>2</b>
<b>Vurderinger</b> .....	<b>2</b>
Kryssende gang- sykkelvei .....	2
Frisikt .....	2
Utforming og lokalisering av bussholdeplasser .....	4
Bussholdeplass mot nord .....	4
Bussholdeplass mot sør .....	4
Alternativ løsning for bussholdeplass mot sør .....	6
<b>Oppsummering og konklusjon</b> .....	<b>7</b>

FORRELFØPIG

## Bakgrunn

Rambøll har tegnet ut trafikkløsninger som skal inngå i reguleringsplanen for nye Egge skole. Løsningene er basert på prosessen som har foregått fram til nå. Det ønskes kiss & ride- løsning for avpåsning av skolebarn ved skolen, samt bussholdeplass for nord- og sørgående buss. Dette notatet supplerer tegningsmaterialet som er utarbeidet.

## Vurderinger

Her følger en beskrivelse av vurderinger Rambøll har gjort i arbeidet med uttegning av løsninger. Vurderingene omfatter følgende punkt:

- Tilpasning av kryssende gang- og sykkelveg
- Sikring av frisikt med innlegging av frisiktsoner/sikttrekanter
- Vurdering av løsning for kiss & ride- plasser, bussholdeplasser og kryssingspunkt for gående fra Baneveien mot skolen

### KRYSENDE GANG- SYKKELVEI

Gang- og sykkelveien langs Vestsidveien er trukket inn i kryss og avkjørsler for å sikre at det er plass til én biloppstillingslengde mellom Vestsidveien og gang- og sykkelvei. Dette skal sikre at biltrafikk får tilstrekkelig sikt mot gang- og sykkelveien ved kryssing for innkjøring mot parkeringsplass og sideveier, og sikrer samtidig at ventende biler ikke blokkerer gang- og sykkelveien mens de venter på utkjøringsmulighet.

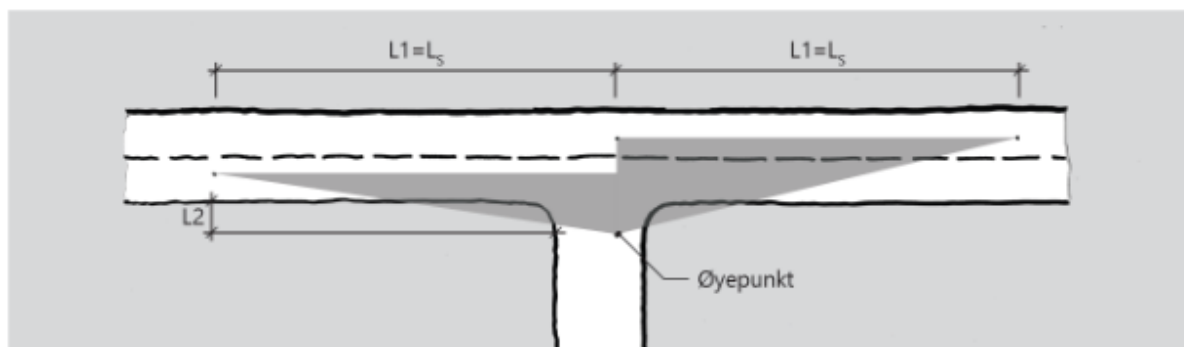
### FRISIKT

I tegningene er det lagt inn sikttrekanter som viser frisiktkrav i avkjørsel fra parkeringsplass, og i kryssene mellom Vestsidveien og Søndre Eggevei og Baneveien. Kravene til frisikt er fastsatt ut fra følgende:

- Vestsidveien er regulert som forkjøringsveg forbi skolen (NVDB).
- Krav til stoppsikt og sikt i kryss og avkjørsler er gitt av Statens vegvesens håndbok N100:

	Fartsgrense 30 km/t	Fartsgrense 40 km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
<b>Stopsikt</b>	20	30	45	60

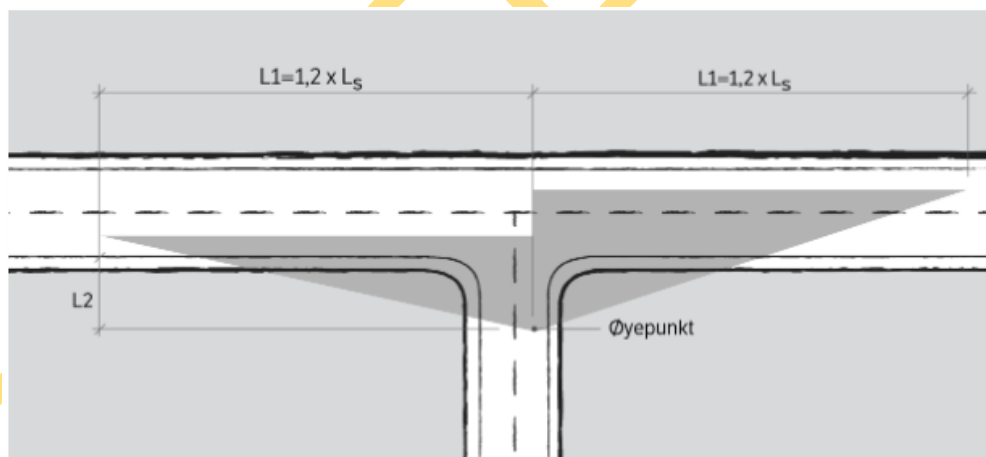
- Siktkrav for utkjøring fra parkeringsplass: Antar Ådt >50. Kravet blir da som vist i figuren, med L2 lik 4 m og L1 lik 30 m.



Figur 1: Figur for vurdering av siktkrav for avkjørsler

Trafikkmengde i avkjørsel	Fartsgrense 30 og 40 km/t	Fartsgrense 50 og 60 km/t
ÅDT < 50	3	4
ÅDT > 50	4	6

- Siktkrav for kryss Søndre Eggevei/Baneveien: Antar Ådt mellom 100 og 500 for de to veiene. Kravet blir da som vist i figuren, med L2 lik 6 m og L1 lik  $1,2 \times 30 \text{ m} = 36 \text{ m}$ .



Figur 2: Figur for vurdering av siktkrav for kryss med forkjøringsregulert vei

Trafikkmengde i sekundærveg	30 og 40 km/t	50 og 60 km/t
ÅDT < 100	4	6
$100 < \text{ÅDT} < 500$	6	6
ÅDT > 500	6	10

## UTFORMING OG LOKALISERING AV BUSSHOLDEPLASSER

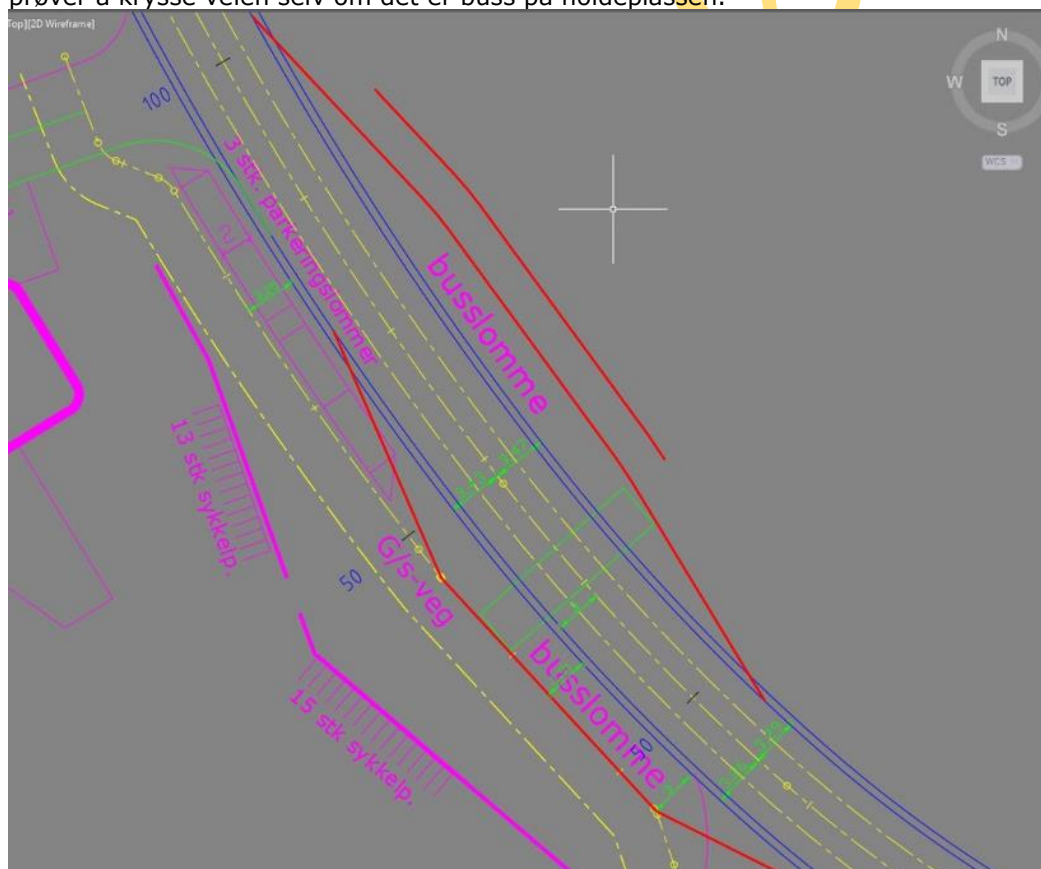
### Bussholdeplass mot nord

Rambøll har skissert utforming av bussholdeplass i retning mot nord, i henhold til normert utbedringsstandard (jfr. Statens vegvesens håndbok N100). Denne løsningen skal være like god eller bedre enn eksisterende løsning, og er mulig å innpasse innenfor planens begrensninger.

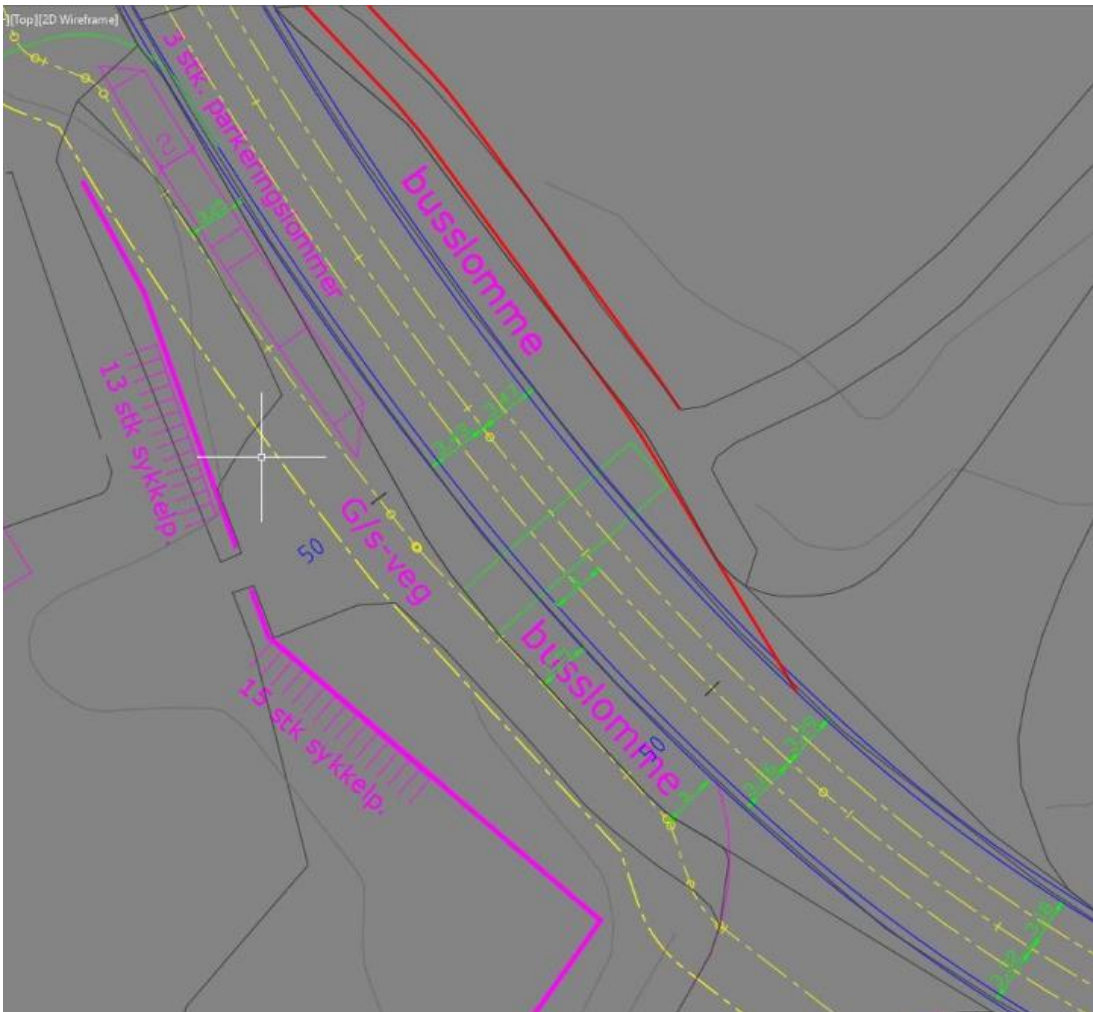
### Bussholdeplass mot sør

Innpassing av bussholdeplass mot sør, utformet iht. utbedringsstandard, kommer i konflikt med den sørligste av de 4 skisserte parkeringsplassene, og med kryss mellom Vestsidevegen og Søndre Eggevei. En løsning for bussholdeplass mot sør, kombinert med park & ride- plasser, vil best løses som en kiss & ride- løsning som går over i kantstopp. Dette blir ikke en normert løsning iht. håndbok N100, og løsningen krever at parkeringstilbudet blir klart adskilt fra bussoppstillingsplassen for å sikre at bussen får adkomst.

Et konfliktpunkt med løsningen, er at det naturlige og etablerte, kryssingspunktet fra Baneveien munner ut i bussoppstillingsplassen. Dette kan medføre trafikksikkerhetsutfordringer i tilfeller der skolebarn prøver å krysse veien selv om det er buss på holdeplassen.



**Figur 3: Konflikt mellom normert utforming av bussholdeplass mot sør, kiss & ride og kryss med Søndre Eggevei**



Figur 4: Løsning med sammenhengende kiss & ride og bussopstilling/kantstopp mot sør

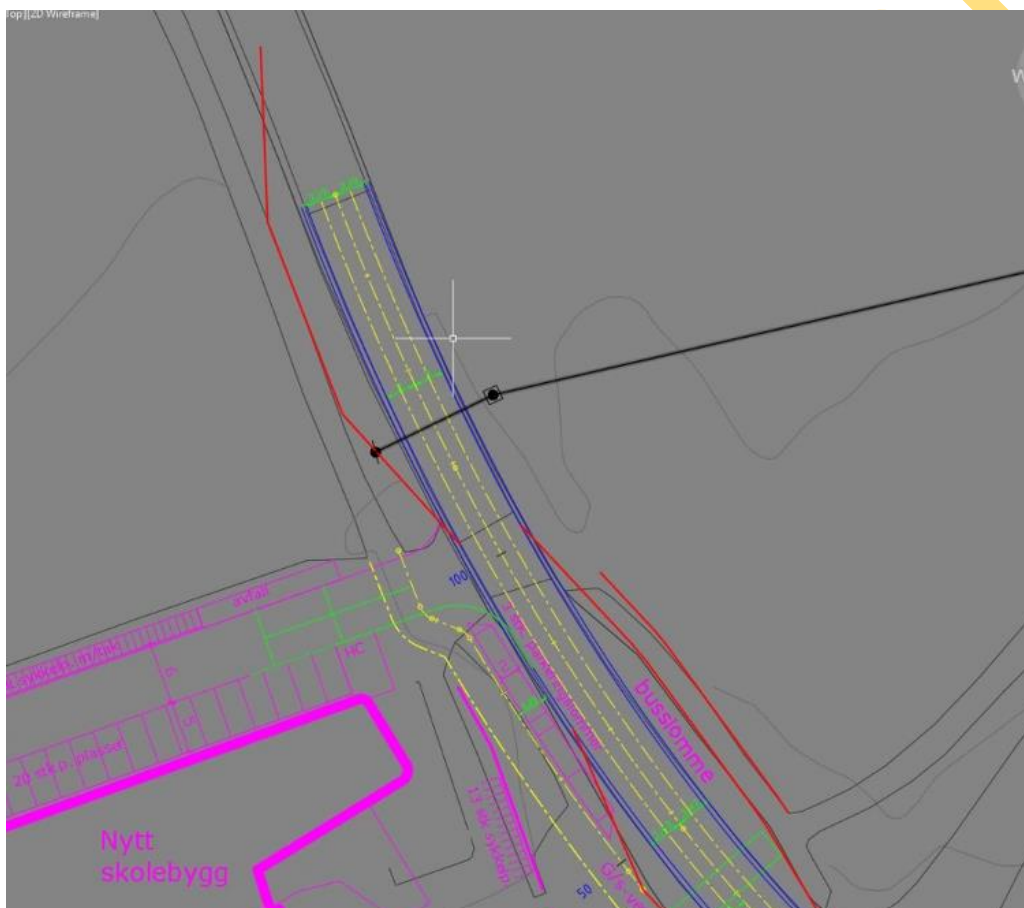
FORR

### ALTERNATIV LØSNING FOR BUSSHOLDEPLASS MOT SØR

Rambøll har sett på mulighet for å flytte sørgående holdeplass lenger mot nord, til nordsiden av avkjøring mot p-plassene. Løsningen har flere fordeler:

- Det er mulig å bygge en normert busslomme i grøntribatten mellom gang- sykkelvei og Vestsideveien, uten å berøre matjord.
- Kiss & ride- funksjonen kan fungere uavhengig av bussen, og kan utvides til flere plasser. Løsning med 5 parkeringsplasser er vist i tegningsmaterialet.
- Kryssingspunktet fra Baneveien blir tryggere, siden det ikke ender opp i bussholdeplassen. Det foreslås en innsnevring av vegbredden/buffer der bussholdeplassen tidligere lå, som gir kortere kryssingsavstand og som sikrer at biler ikke parkerer rett foran fotgjengerovergangen.
- Tiltaket gir minimal økning i gangavstand til skolen for avstigende elever.

Ulempen med løsningen vil være at den krever tiltak utenfor reguleringsplanområdet for skolen. Tiltaket vurderes imidlertid ikke å kreve omregulering, siden det ligger innenfor eksisterende vegareal, og siden tiltaket er i tråd med gjeldende reguleringsplan for Vestsideveien.



Figur 5: Skissert alternativ der sørgående busslomme legges lenger mot nord



**Figur 6: Utsnitt fra gjeldende reguleringsplan for Vestsidveien, som viser bussholdeplass nord for Egge skole**

### **Oppsummering og konklusjon**

Etter en samlet vurdering, foreslår Rambøll at bussholdeplass i sørlig retning relokaliseres til rett nord for inn/utkjøringen mot skolens parkeringsplasser. Denne løsningen vurderes å ha flere fordeler, både med tanke på økt kapasitet til kiss & ride, sikring av eksisterende kryssingspunkt for gående, bedre oppstillingsmulighet for buss og at løsninger forenkler og rydder opp i trafikksituasjonen utenfor skolen.