

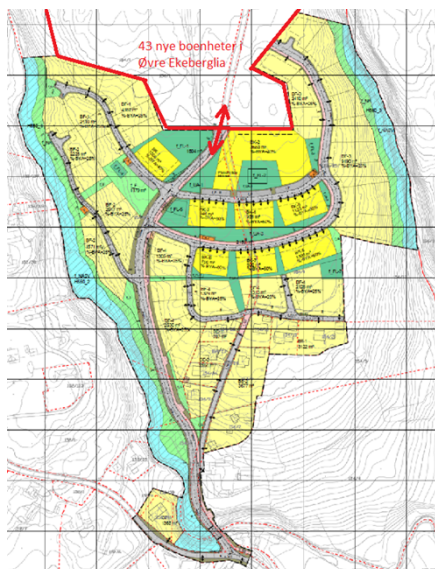
**Oppdragsnavn:** Øvre Ekeberglia  
**Oppdragsnummer:** 630724-01  
**Utarbeidet av:** Trond Håvard Malvåg  
**Kontrollert av:** Jørund Auråen  
**Dato:** 07.12.2020  
**Tilgjengelighet:** Åpen

## NOTAT Trafikknotat

<b>1. BAKGRUNN</b> .....	<b>1</b>
<b>2. DAGENS SITUASJON</b> .....	<b>2</b>
<b>3. FREMTIDIG SITUASJON</b> .....	<b>2</b>
3.1. Trafikkmengder .....	2
3.2. Bøveien gjennom Øvre Ekeberglia .....	2
3.3. Kollektiv og mobilitet .....	2
3.4. Øvrige internveier i Øvre Ekeberglia .....	2
<b>4. OPPSUMMERING / ANBEFALINGER</b> .....	<b>3</b>

### 1. BAKGRUNN

Asplan Viak er engasjert av Bokvalitet AS for en trafikkvurdering knyttet til utbygging av Øvre Ekeberglia nord for Lierskogen. Øvre Ekeberglia ligger rett nord for det nylig utbygde området, Ekebergåsen. Trafikalt er Øvre Ekeberglia å betrakte som en utvidelse av Ekebergåsen. Det planlegges for opptil 43 boenheter med en mix av boligtyper; eneboliger, rekkehus og leiligheter.



Figur 1 Kartutsnitt som viser det nylig utbygde Ekebergåsen. Øvre Ekerberglia får adkomst via Bøveien.

## 2. DAGENS SITUASJON

Som nevnt i kapittel 1 er Ekebergåsen nylig utbygd. Bøveien gjennom dette boligområdet er omlagt og oppgradert med fortau langs veiens østside. Bøveien og de øvrige veiene i Ekebergåsen har fartsgrensesone 30 km/t. Bøveien har en god standard, hvor myke trafikanters ferdsel skjer adskilt fra biltrafikken. Fortauet langs Bøveien koples til gs-veg langs Ovenstadveien. Det er dermed et sammenhengende nett av fortau/gs-veg mellom Øvre Ekeberglia og Lierskogen, hvor skole, dagligvarebutikk og andre sentrumsfunksjoner er lokalisert.

Lave fartsgrenser og fortausløsninger bidrar til at trafikksikkerheten er ivaretatt.

## 3. FREMTIDIG SITUASJON

En utbygging i Øvre Ekeberglia vil få sin adkomst via Bøveien og vil medføre mertrafikk i denne.

### 3.1. Trafikkmengder

I Ekebergåsen ble det brukt en faktor på trafikkgenerering på 4,0 kjt/d for hver boenhet. En planlagt utbygging med 43 boenheter i Øvre Ekeberglia vil dermed genere en trafikkøkning på 180 kjt/d i Bøveien. (43 boenheter x 4,0 kjt/d/b = 172 kjt/d avrundet til 180 kjt/d). Det vurderes at den oppgraderte Bøveien er mottakelig for denne trafikkøkningen uten tiltak.

### 3.2. Bøveien gjennom Øvre Ekeberglia

Bøveien er også adkomst til et par eiendommer nord for Øvre Ekeberglia. I tillegg er Bøveien også en mye brukt turvei til skogsområdene. Trafikkmengden minsker jo lenger nord i Bøveien en kommer. Til tross for dette vurderes det som mest hensiktsmessig å forlenge den veibredde og fortausløsning som er bygget lenger sør. Det anbefales også at fortauet gjennom Øvre Ekeberglia legges på østsiden av veien, dette først og fremst for ikke å skape et unødvendig krysningspunkt for de som skal videre inn i skogen. Det er boliger på begge sider av Bøveien, så noe kryssinger til/fra fortauet vil det uansett bli.

Øvre Ekeberglia vil også naturlig inngå i den etablerte fartsgrensesonen 30 km/t.

### 3.3. Kollektiv og mobilitet

Ekebergåsen/Øvre Ekeberglia vil samlet bli et relativt stort boligområde, men det er allikevel usikkert om busselskapene vil finne det regningssvarende å trafikere området med en bussrute. Dette handler også om politisk vilje. Et annet moment er at om en bussrute ville kjørt oppom boligområdet vil det medføre økt reisetid for øvrige passasjerer. Det vurderes derfor som mindre sannsynlig at området vil få bussholdeplasser i umiddelbar nærhet.

Kollektivtilbudet fra Lierskogen mot både Drammen og Oslo er godt. Det er også anlagt parkeringsplass og sykkelparkingsplass tett på E18 for overgang til buss mot disse byene. Det er mao. tilrettelagt for bruk av buss, i hvertfall som del av en kombinert reise.

### 3.4. Øvrige internveier i Øvre Ekeberglia

Bøveien vil få noen stikkveier påkople. Det vil være få boenheter tilknyttet hver av disse. Stikkveiene kan derfor vurderes bygget som private veier.

Det er ikke kun Bøveien som går gjennom området, Ekebergveien gjør også det. Ekebergveien er mer å betrakte som en traktorvei og en sekundær adkomstvei til et gårdsbruk. Gårdsbruket har sin hovedadkomst via Ovenstadveien.

For bedre utnyttelse av Øvre Ekeberglia er det hensiktsmessig å legge om Ekebergveien, ved å legge den i randsonen mot nord med vinkelrett påkopling til Bøveien. Denne omleggingen bør ses i sammenheng med plassering av renovasjonsbeholdere. Dvs. at Ekebergveien bør kunne inngå som en del av vendehammer for renovasjonsbil.

#### **4. OPPSUMMERING / ANBEFALINGER**

En oppgradert Bøveien, etter utbygging av Ekebergåsen, har en bredde og kvalitet som gjør den mottakelig for den mertrafikken Øvre Ekerberglia vil generere.

Det anbefales at Bøveien gjennom Øvre Ekeberglia bygges med samme bredde og kvalitet som gjennom Ekebergåsen, for å unngå standardsprang.

Plassering av vendehammer for renovasjonskjøretøy bør få oppmerksomhet og forsøkes lagt til områder med lite annen trafikk. Det å ta i bruk Ekebergveien i planområdet mot nord til slik funksjon bør vurderes.