

# NOTAT

23.01.2014

## Endringer av alternativ 1

Oversikt vei:

vei	kom. veiklasse	reguleringsbredde inkl. annet veiareal	formålsnavn
60000	B1	min. 8 meter	f_KV-1
61000	B1	min. 8 meter	f_KV-3
62000	B2	min. 10,5 meter	o_V-3
64000	B1	min. 8 meter	f_KV-2
65000	B1	min. 8 meter	f_KV-4
66000	B1 <i>Utgår</i>	min. 8 meter	f_KV-4
70000	S med fortau	min. 13,5 meter	o_V-2

Etter avtale med Lier kommune ble vi enig om og utføre noen endringer på veiene levert i planforslaget datert 20.10.2013.

- o\_V-2 er utvidet med veigrøft og rekkverksrom iht. til Lier kommunes veinorm. Total har bredden på veien økt med ca 0,25 meter i forhold til planforslaget. Dette har ført til at kryssene langs veien har fått mindre justeringer. O\_V-2 er prosjektert etter kravene til S med fortau. Dette er ikke iht. Lier kommunes veinorm ( det er ikke beskrevet en løsning med S og fortau i veinormen). Vi har etter avtale med kommune valgt og benytte breddekravene til S med normalprofilen til B2. Det vil si ca. 1 meter bredere kjørevei enn en B2 vei.
- f\_KV-1 er utvidet med grøft iht. Lier kommunes veinorm på begge sider av veien. Snuhammer i enden av denne veien er ikke iht. Lier kommunes veinorm. Den er i midlertid tilpasset snumuligheter for en liten lastebil (renovasjonsbil, manskapsbil brann, flyttebil osv.) og plassert iht. veinormen.
- f\_KV-3 er utvidet med grøft iht. Lier kommunes veinorm på begge sider av veien. Svingradiusen i krysset f\_KV-3/o\_V-2 er ikke iht. Lier kommunes veinorm, men tillater snumuligheter for lastebil. Utvider vi krysset iht. til veinormens krav om svingradius, vil krysset bli unormalt stort og ikke trafiksikkert.
- o\_V-3: Snuhammer og snøopplagringsplass i enden av veien er endret og er nå iht. Lier kommunes veinorm.
- f\_KV-4 er utvidet med grøft iht. Lier kommunes veinorm på begge sider av veien. Snuhammer i enden av denne veien er ikke iht. Lier kommunes veinorm. Den er i midlertid tilpasset snumuligheter for en liten lastebil og plassert iht. veinormen. I krysset mellom f\_KV-4 og f\_GS er det utvidet slik at liten lastebil kan benytte seg av krysset ved behov (dette gjelder for renovasjonsbil).

1 (2)

Sweco Norge AS

- f\_KV-2 er utvidet med grøft iht. Lier kommunes veinorm på begge sider av veien. Snuhammer i enden av denne veien er ikke iht. Lier kommunes veinorm. Den er i midlertid tilpasset snumuligheter for en liten lastebil og plassert iht. veinormen. Svingradiusen i krysset f\_KV-2/o\_V-2 er ikke iht. Lier kommunes veinorm, men tilfredsstillende krav for lastebil. Vei normens krav til svingradius kan ikke følges, grunnet bratt terreng og at krysset ikke kan bygges vinkelrett på o\_V-2.
- Vei 66000 har utgått og blitt erstattet av snuhammer som tilfredsstillende krav for liten lastebil.

---

2 (2)

NOTAT  
23.01.2014