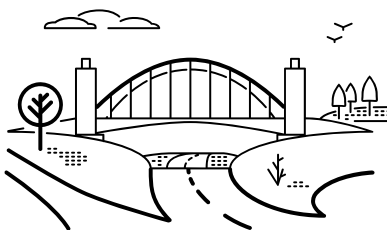


# RAPPORT

## DETALJREGULERING EPLEGRENDA, SOLTUN OG LANGENGA

### TRAFIKKANALYSE



Dato: 20.01.2022

Prosjekt **Detaljregulering Eplegrenda, Soltun,  
og Langenga  
Trafikkanlyse**

Prosjekt nr. **15155**  
 Oppdragsgiver **Eneo Eiendom AS, Gamle  
Ringeriksvei AS, og Bjarne  
Thenderup Jensen**  
 Fagområde **Samferdsel**

Revisjon	01	<b>02</b>
Dato	20.01.2022	26.09.2022
Skrevet av	Sylvia Havnen	Sylvia Havnen
Kontrollert av	Einar Engh	Einar Engh
Beskrivelse	Andre utgave	Tredje utgave

## INNHold

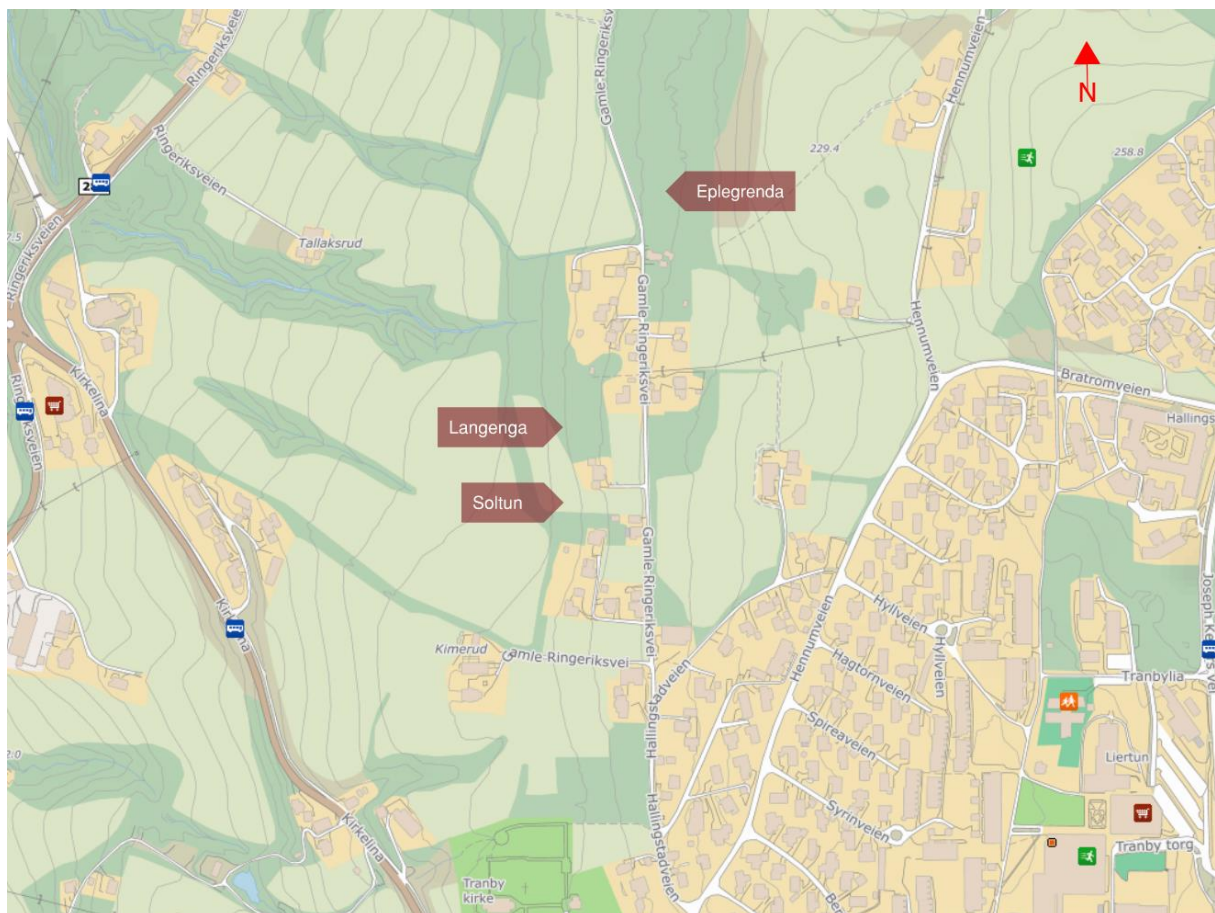
1	Innledning .....	2
2	Eksisterende Situasjon .....	3
3	Planforslag.....	4
3.1	Eplegrenda .....	4
3.2	Soltun og Langenga .....	5
3.3	Gamle Ringeriksveg.....	6
4	Turproduksjon.....	7
4.1	Trafikk til og fra planområdet .....	7
4.2	Trafikkberegning .....	8
5	Trafikale konsekvenser.....	9
6	Kilder .....	10

# 1 INNLEDNING

Stener Sørensen AS er engasjert av Eneo Eiendom, Gamle Ringeriksvei AS, og Bjarne Thenderup Jensen for å utarbeide en trafikkvurdering i forbindelse med detaljregulering for området Eplegrenda, Soltun, og Langenga, 3 nye boligfelt på Tranby i Lier kommune. De trafikale konsekvensene av etablering av boligfeltene med tilhørende adkomster beskrives i dette notatet.

Kontaktpersonen hos Eneo Eiendom AS er Morten Hotvedt. Kontaktpersonen hos Gamle Ringeriksvei AS er Tonny Tollefsen. Bjarne Thenderup Jensen er kontaktpersonen for Bjarne Thenderup Jensen. Detaljreguleringsplan for området utarbeides av Solli Arkitekter AS.

Sylvia Havnen, Stener Sørensen AS har utført arbeidet med denne rapporten.



Figur 1 Planområdets lokalisering

## 2 EKSISTERENDE SITUASJON

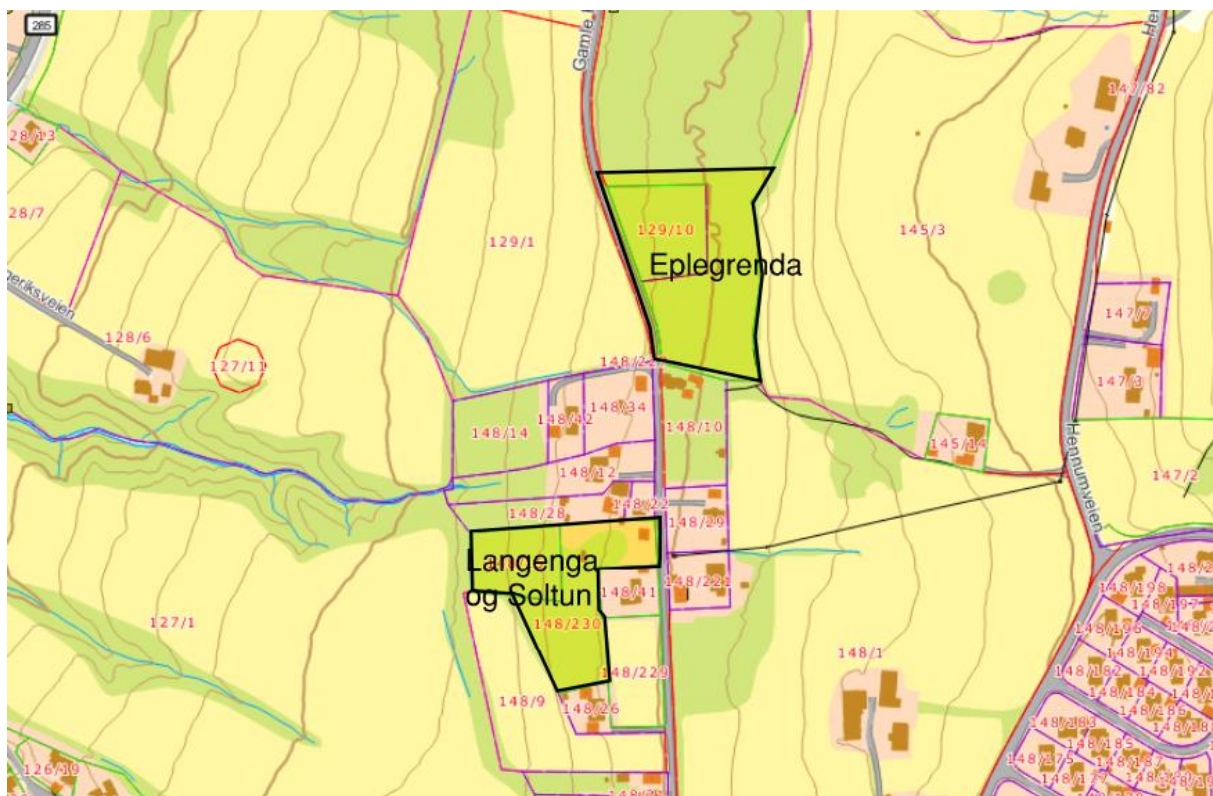
Det planlegges etablert 3 nye boligfelt på Tranby i Lier Kommune (se *Figur 1*). Eiendommene for etablering av Eplegrenda boligfeltet har Gbr. 129/1 og 129/10. Eiendommene for etablering av boligfeltene for Soltun og Langenga har Gbr. 148/230 og 148/15. Eiendommene ligger nord for Tranby kirke og sør for Nordal Skole.

Planområdene på Tranby ligger fordelt på begge sider av Gamle Ringeriksveg, en gammel gruset gårdsvei med en ganske rett strekning fram til planområdet. Dagens bredde er ikke over 4 meter inkludert skulder og har ingen tilknyttet fortau eller gang- og sykkelvei. Trafikkmengden i Gamle Ringeriksveg er ikke målt, men basert på antall hus, samt Nordal skole i nord, er mengden vurdert til 220 ÅDT. Nordal skole er en aldersblandet barneskole og har omtrent 30 elever fordelt på 1. -7. trinn.

Hovedadkomst fra Tranby senter til Gamle Ringeriksveg er via Kirkelina til Henumveien forbi Tranby kirke og langs Hallingstadveien. I krysset mellom Henumveien og Hallingstadveien er det registrert 2 ulykker i løpet av de 10 siste år. Det er også adkomst til Gamle Ringeriksveg via Nordalveien fra Ringerriksveien i nord. Kjørehastigheten for Gamle Ringeriksveg, Nordalveien, og Hallingstadveien er 30 km/t; alle er kommunale veier. Henumveien er kommunal vei og har fartsgrense 40km/t.

Ringeriksvegen har fartsgrense 50 km/t, trafikkmengde 4400<sup>i</sup> ÅDT, og er fylkesvei. Kirkelina har fartsgrense 40 ved krysset med Henumveien, trafikkmengde 11500 ÅDT, og er fylkesvei.

Fra krysset mellom Gamle Ringeriksveg og Hallingstadveien er det skiltet gjennomkjøring forbudt på Gamle Ringeriksveg, og Hallingstadveien ender i blindvei med overgang til gang- og sykkelvei. Gamle Ringeriksveg er i dag brukt for kjøring til eiendommene, samt som en verdsatt turvei for både gående og til hesteridning.



Figur 2 Boligområdene

## 3 PLANFORSLAG

### 3.1 EPLEGRENDA

Planforslaget for Eplegrenda boligfelt innebærer en utbygging av inntil 14 boenheter i form av tomannsbolig. Foreløpig plan (se Figur 3) viser at området har 2 adkomster til Gamle Ringeriksveg. Planområdet ligger inne som bebyggelsesområdet i kommuneplan for Lier Kommune<sup>ii</sup>. Etablering av intern veiene er som Felles Adkomst (FA). For FA vei er det ikke krav i veinorm til snuplass for beredskapsbil når veilengde er under 50m.



Figur 3 Forslag til plangrep på Eplegrenda, av Solli Arkitekter

### 3.2 SOLTUN OG LANGENGA

Langenga boligfelt bygges med 2 eneboliger. Soltun boligfelt bygges med 7 eneboliger. Foreløpig plan (se Figur 4) viser adkomst til Gamle Ringeriksveg fra øst. Planområdet ligger inne som bebyggelsesområdet i kommuneplan for Lier Kommune. Denne private adkomstveien vil betjene både Langenga som ligger innerst mot vest, og Soltun boligfelt, med snuplasser i enden av adkomsten.



Figur 4 Forslag til plangrep på Soltun og Langenga, av Solli Arkitekter

### 3.3 GAMLE RINGERIKSVEG

Gamle Ringeriksveg er registrert i Lier Kommune sin liste over kommunale veier som Boligvei 2(B2)<sup>iii</sup>. Lier kommunes standard for en B2 vei mellom 30-50 boenheter er 4m kjørebanebredde, 2,5m fortau, med skulder og grøft på begge sider. Total reguleringsbredde ville da være 10,5m. Gamle Ringeriksveg tilfredsstillter ikke dagens kommunale krav til veidekke, veibredde, grøft eller fortau.

Ifølge uttalelse fra Lier Kommune er det under 18 registrerte boenheter langs denne veien. Etter avtale og kompromisse med beboere langs Gamle Ringeriksvei og med kommunen er det bestemt at Gamle Ringeriksveg ikke må ha B2 standard, men skal oppgraderes til B1 standard. B1 vei har 4m bred kjørevei, med 0,5m skuldre og 1,5m vedlikeholds sone på begge sider. Total reguleringsbredde blir da 8m. Planforslaget inkluderer oppgradering av Gamle Ringeriksvei i henhold til denne avtalen med Lier Kommune.

Planforslaget inkluderer også oppgradering til sti av et tråkk som i dag er brukt av skoleelever fra Gamle Ringeriksvei mellom Hallingstadveien og Villvinveien.



Figur 5 Veiplan Gamle Ringeriksvei, av Stener Sørensen AS

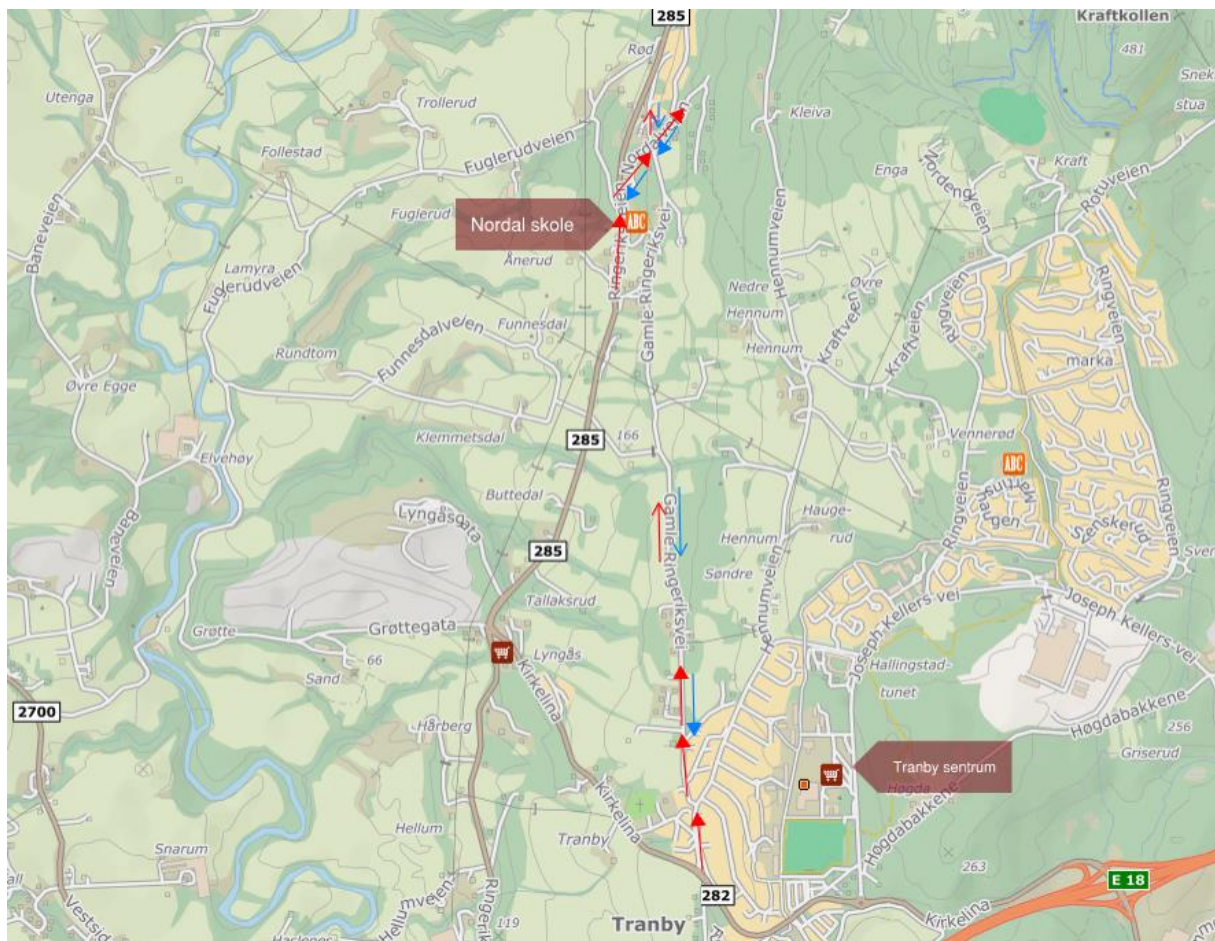
## 4 TURPRODUKSJON

### 4.1 TRAFIKK TIL OG FRA PLANOMRÅDET

Trafikk på Gamle Ringeriksveg er primært generert av beboere langs veien. De kjører sørfra til boligene sine som ligger nærmere Tranby Sentrum. Trafikk som kjører forbi Tranby mot Sylling i nord bruker Ringeriksveien (fylkesveg), som ligger parallelt med Gamle Ringeriksvei mot Vest. Nordal skole, som ligger også delvis langs Gamle Ringeriksveg, har hovedadkomst via Ringeriksveien og dermed ikke genererer mye trafikk på Gamle Ringeriksveg.

Det finnes 2 private veier som lager en direkte kobling mellom Ringeriksveien og Gamle Ringeriksvei, men de er lite brukt av andre enn for boligene som ligger langs dem. Nordalveien i nord er en nylig etablert kommunal kobling mellom Ringeriksveien og Gamle Ringeriksveg. Den er brukt for adkomst til den siste delen av Gamle Ringeriksveg i nord som ender i blindvei, og boligene langs Hanseringen som også ender i blindvei. Det er heller ikke mye trafikk som bruker Nordalveien for adkomst til Gamle Ringeriksveg for kjøring sørover.

Lokalbefolkningen har formidlet at Gamle Ringeriksveg er brukt en god del som turvei, både for beboere langs Gamle Ringeriksveg, men også for de som bor i boligfeltene langs Hennemveien mot Tranby Sentrum. Kommunen har også gitt uttrykk for at veien er verdifull for befolkningen i og rundt Tranby som en turvei.



Figur 5 Trafikkmønster ved planområde- Inn og utkjøring.



## 4.2 TRAFIKKBREGNING

Beregning av turproduksjonen tar utgangspunktet i planområdet med antall hus i utbyggingsområdet og Trafikkberegninger, Statens vegvesens håndbok (V713), som inneholder Turproduksjonstabellen<sup>iv</sup>. For vurdering av trafikkmengde er det benyttet turproduksjon pr. bolig. Eplegrenda boligfelt planlegges med 14 boenheter. Soltun planlegges 7 boenheter, og Langenga planlegges 2 boenheter.

Prosam 137<sup>v</sup> indikerer at turproduksjon for boliger som ligger med lav til middels tetthet og over 20 km til Oslo vil være høyere enn boliger som ligger nærmere. Derfor er det brukt øvre variasjonsområdet for beregning av fremtidig trafikk i Gamle Ringeriksveg, (se Tabell2.) Prosam 137 er basert på boliger i Oslo og Akershus, men vil være relevant for boliger i Lier/Tranby også.

Arealbruk	Enhet	Turproduksjon		
		Personturer	Bilturer	Variasjonsområde
<b>Bolig</b> - eget eller andres hjem	Pr. bolig		3,5	2,5 – 5,0
	Pr. Person		1,0	0,5 – 1,5
	Pr. bolig Pr. Person	9,0 3,0		7 – 12 2 – 4
<b>Industri</b> - fabrikk - lager - verksted - engros	Pr. ansatt		2,5	1,5 – 5
	Pr. 100m <sup>2</sup>		3,5	2,0 – 6
	Pr. ansatt Pr. 100m <sup>2</sup>	4,0 6,0		3 – 8 4 – 10
<b>Handel</b> - detalj - kiosk - bensinstasjon - kjøpesenter	Pr. ansatt		25	10 – 45
	Pr. 100 m <sup>2</sup>		45	15 – 105
	Pr. ansatt Pr. 100 m <sup>2</sup>	50 90		20 – 80 30 – 150
<b>Kontor</b> - post - bank - helse - off. kontor	Pr. ansatt		2,5	2 - 4
	Pr. 100 m <sup>2</sup>		8	6 – 12
	Pr. ansatt Pr. 100 m <sup>2</sup>	4 12		2 – 6 5 – 20

Tabell 1 *Turgenerering*, Statens Vegvesens håndbok V713

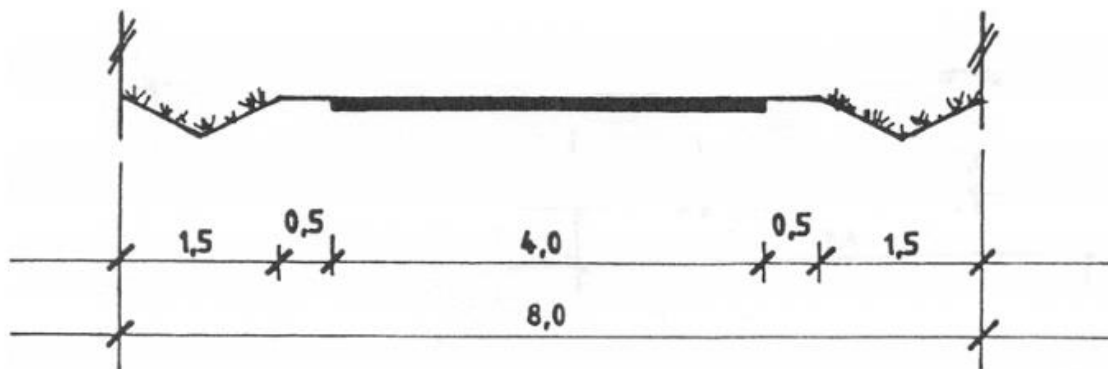
Det forventes en fremtidig trafikkmengde på omtrent ÅDT 115 kj.t./d til boligområdet.

Beregning av trafikkmengde				
Sted	Antall	Turproduksjon bilturer (variasjonsområde)	Turproduksjon bilturer (øvre variasjonsområde)	ÅDT (max)
Eplegrenda	14	2,5 - 5	5	70
Soltun	7	2,5 - 5	5	35
Langenga	2	2,5 - 5	5	10
<b>Sum</b>	<b>23</b>			<b>115</b>

Tabell 2 *Beregning av trafikkmengde*

## 5 TRAFIKALE KONSEKVENSER

Gamle Ringeriksveg opp til planområdet har en bredde som varierer litt mellom 3-4m uten fortau, inkludert skulder, og har gruset slitelag. Denne type vei er ikke dimensjonert for dagens trafikkmengde. Planforslaget oppgraderer veien til veistandard for B1.



Figur 6 Typisk snitt for Boligvei 1

Gamle Ringeriksveg skal ha økning i trafikkmengde. Ifølge veinormen til Lier Kommune vil veien fortsatt være underdimensjonert for antall boliger, og kommer ikke til å ha en separat løsning for myke trafikanter. Som alternativ til fortau for skoleelever, skal et tråkk mellom Hallingstadveien og Villvinveien som er mye brukt av skolebarn fra området oppgraderes. En del av skolevei for barna i området blir da mer tilrettelagt for tryggere adkomst til skolene.

Henumveien er en kommunal vei med klassifisering av Samlevei i Lier kommune. Samlevei skal ha en kapasitet for inntil 5000 kj.t./d. Hallingstadveien har klassifisering som Boligvei. Hverken Henumveien eller Hallingstadveien oppfyller krav til dagens veistandard. Det er lite tilrettelegging for gående i hele det eksisterende boligområdet. Økning i trafikkmengden som resultat av utbygging i Gamle Ringeriksvei vil forverre situasjon for gående og kjørende i området. Det vil sannsynligvis komme flere konflikter mellom gående og kjørende uten oppgradering av veinettet. I 2012 var det trafikkulykke mellom kjørende og gående i krysset mellom Henumveien og Hallingstadveien.

Det anbefales videre oppgradering både av Gamle Ringeriksveg, Hallingstadveien, og Henumveien i de berørte strekningene for å tilfredsstille Lier Kommune sine standarder for veier. Dette vil kreve en videreføring av gang- og sykkelveien langs Henumveien med overgang til fortau i Hallingstadveien som da fortsetter fram til planområdet i Gamle Ringeriksveg. Henumveien er planlagt oppgradert med gang- og sykkelvei fra nordsiden av krysset med Hallingstadveien.

Oppgradering av disse veiene vil medføre en oppgradering av berørte veikryss i området også i henhold til veinormen til både Lier kommune og Statens vegvesen. Krysset mellom Henumveien og Kirkelina vil ikke kreve oppgradering da den er dimensjonert for både dagens og fremtidens trafikkmengde.

Det bør også vurderes videre oppgradering av Gamle Ringeriksveg for å opprettholde gangforbindelse helt fram til Nordal skole, og for å skape trafiksikkerhet for flere skolebarn og andre myke trafikanter i området.

## 6 KILDER

---

<sup>i</sup> *Vegkart.no*, Statens Vegvesen

<sup>ii</sup> *Kommuneplan for Lier Arealdelen 2019-2028*, Gjeldende kommuneplan

<sup>iii</sup> *Lier Kommune Hovedplan vei 2017-2026, Vedlegg 1*, Viva IKS

<sup>iv</sup> *Trafikkberegninger, Håndbok V713*, Statens vegvesen 2014

<sup>v</sup> *Rapport 137-Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus*, PROSAM 2006