

Lier kommune

FORSLAGSSTILLERS PLANBESKRIVELSE

Forslagsstillers planbeskrivelse **Detaljregulering for fv 21, gang- og sykkelveg mellom Bilbo og Linjeveien**



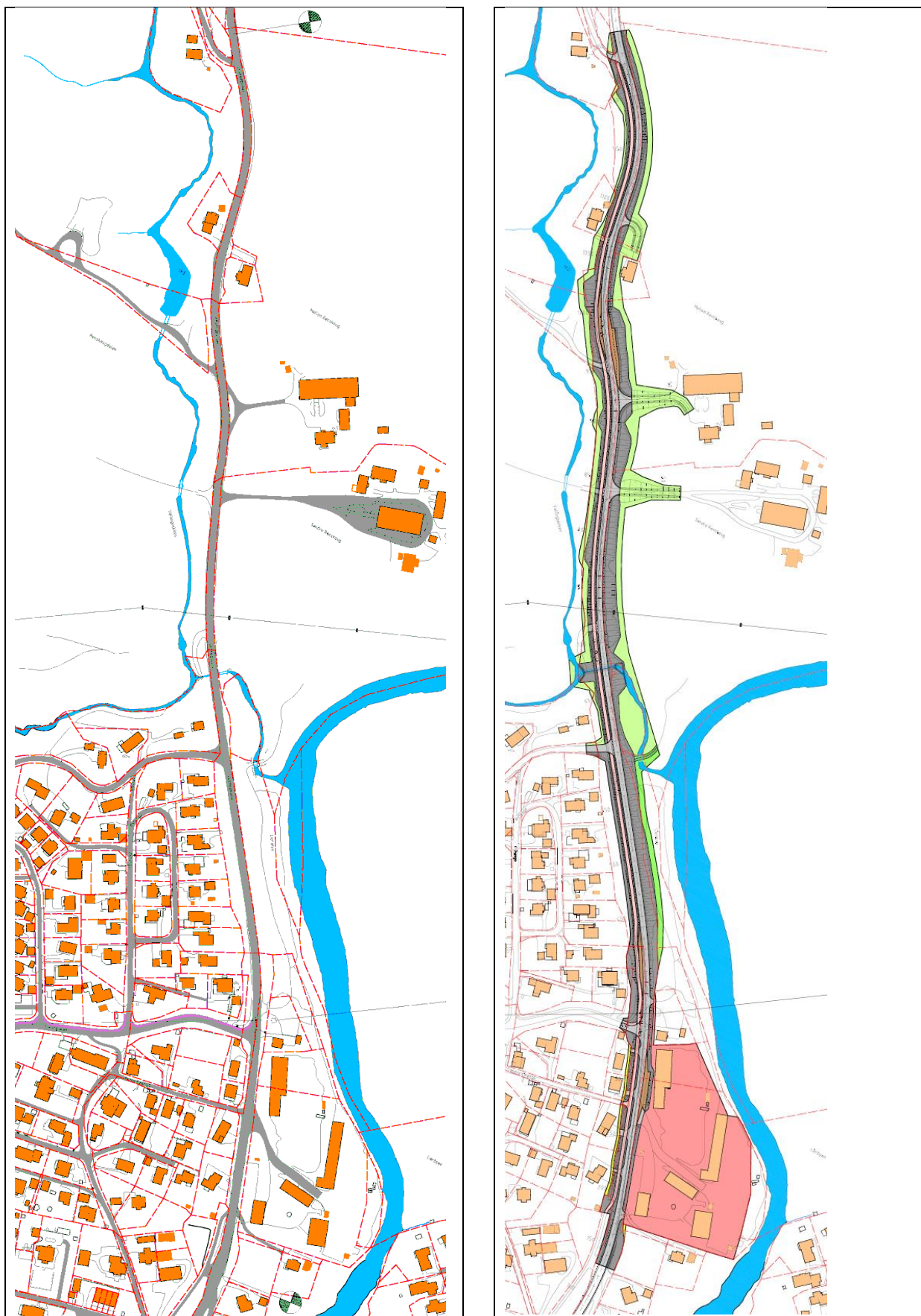
Forslagsstiller: Statens vegvesen Region sør

Utarbeidet av: Statens vegvesen Region sør, 18. nov 2014

Innhold

1. FORENKLET ILLUSTRASJON.....	3
2. BAKGRUNN	4
2.1 Planlegger/forslagsstiller	4
2.2 Eiendoms - og eierforhold	4
2.3 Hensikten med planen	4
2.4 Forhistorie.....	4
2.5 Gjennomføring	4
3. DAGENS FORHOLD.....	5
3.1 Beliggenhet og dagens bruk.....	5
3.2 Planområdet og forhold til tilleggende areal	5
4. PLANSTATUS	9
5. MEDVIRKNING	10
5.1 Varsel om oppstart / merknader.....	10
5.4 Medvirkning	12
5.3 Offentlig ettersyn	12
6. BESKRIVELSE AV PLANEN.....	13
7. VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET	15
8. FORSLAGSSTILLERS FAGLIGE BEGRUNNELSE	19

1. FORENKLET ILLUSTRASJON



Figur 1: Kartskisse av dagens situasjon (t v) og reguleringsplanen

2. BAKGRUNN

2.1 Planlegger/forslagsstiller

Statens vegvesen Region sør er forslagsstiller og har utarbeidet planforslaget.

2.2 Eiendoms - og eierforhold

Planområdet omfatter fylkesveg 21, Vestsidveien, og arealer på begge sider. Eksisterende veggrunn eies dels av Lier kommune og dels av Buskerud fylkeskommune. Som del av planarbeidet er det foretatt ny oppmåling av vegen. Tabellen under viser private og kommunale eiendommer som blir berørt av tiltaket.

Tabell 1: Hjemmelshavere for berørte eiendommer.

Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postnr/sted
64/6 63/12, 63/11, 63/10, 63/9 52/4 48/201, 48/179, 48/48, 48/49, 48/23, 49/25	Lier kommune	Postboks 205	3401 Lier
63/19 og 63/14	Knut Haug	Kirkestien 7	3402 Lier
63/13	Kirsten Beate Blindheim og Morten S Christiansen	Vestsidveien 41	3404 Lier
63/4	Sverre Hartvig Renskaug	Vestsidveien 38	3404 Lier
63/1 og 63/20	Ole Jacob Aas Kollerud	Vestsidveien 40	3404 Lier
49/44	Mitul Rameshbhai Shah	Vestsidveien 21	3404 Lier
49/38	Marit Høisveen og Hans Olav Sørumengen	Vestsidveien 23	3404 Lier
48/134	Sirwan Hasani	Store Landfall Øvre 22	3025 Drammen
48/114	Sabah Mahmud Dawed og Majeed Thurayah Sadiq	Vestsidveien 27	3404 Lier
48/26	Karin Marie Paulsen	Bergflødtveien 2	3404 Lier
48/20	Satt Da	Kirkestien 33	3402 Lier
48/3	Anstein Jahren	Bruveien 2	3403 Lier
48/3	Odd Jahren	Steinspranget 55	1156 Oslo

2.3 Hensikten med planen

Planforslaget legger til rette for å anlegge en gang- og sykkelveg på strekningen mellom Bilbo og Linjeveien. Med dette vil det bli et sammenhengende tilbud for syklister og gående mellom Lierbyen og Egge.

2.4 Forhistorie

Tiltaket ligger i et kvikkleireområde, og det er tidligere utført stabiliseringsarbeider langs Lierelva og Vellingbekken. Et forprosjekt som ble gjennomført våren/sommeren 2013, omfattet grunnundersøkelser og geotekniske beregninger. Disse er siden lagt til grunn for utformingen av planen.

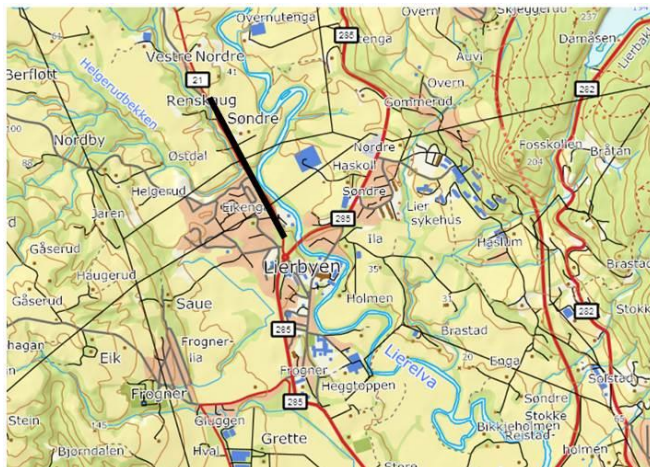
2.5 Gjennomføring

Prosjektet er tatt inn i handlingsprogrammet for fylkesveger for perioden 2014-17. Det er bevilget investeringsmidler for perioden 2016-2017.

3. DAGENS FORHOLD

3.1 Beliggenhet og dagens bruk

Planområdet omfatter en 1.100 meter lang delstrekning av fylkesveg 21, Vestsideveien, nord for Lierbyen (jf figuren). Strekningen framstår i dag som den manglende lenken på strekningen Lierbyen-Egge. I søndre del betjener vegen boligområdet Eikenga på vegens vestside og et næringsområde på motsatt side. I nordre del betjener vegen landbrukseiendommer og et par enkeltstående bolighus. Folk som går og sykler bruker vegskulderen, dels også gressrabatten utenfor vegen. Elvebredden langs Lierelva brukes til friluftsliv og fiske.



Figur 2: Oversiktskart - planstrekningen med svart strek (Kartkilde: Lier kommune).

3.2 Planområdet og forhold til tilleggende areal

Trafikkforhold

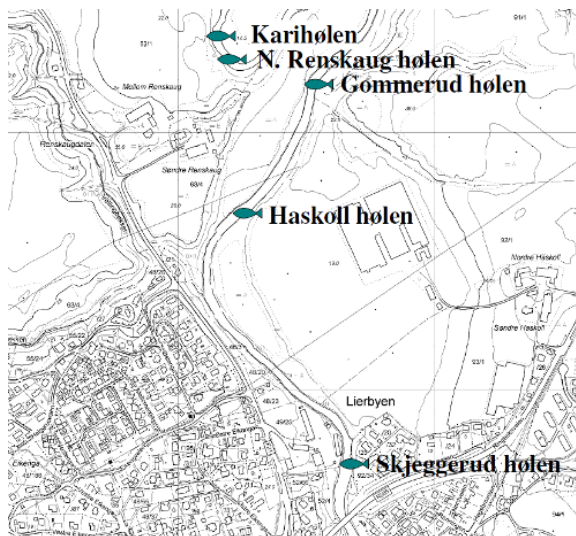
Vestsideveien er en forkjørregulert fylkesveg med døgntrafikk rundt 4.000 kjt (ÅDT, 2012). Fartsgrensen er 60 km/t fra Egge i nord og inn forbi Bergflødtveien. Rett nord for Eikengveien er det skiltet ned til 50 km/t, som er fartsgrensen videre inn mot Lierbyen. Strekningen skulle vært skoleveg for elever ved Hegg skole og Lierbyen ungdomsskole, men det mangler fortau. Bosatte på Eikenga bruker lokale boligveger fram til Bilbo, der det er gang- og sykkelveg videre mot Lierbyen. De som går og sykler er henvist til vegskulderen, dels også grøntrabatten utenfor. Over tid har det skjedd flere personskadeulykker på strekningen, herav en dødsulykke. De to sidevegene Eikengveien og Bergflødtveien (begge på vestsiden) har fartsgrense hhv 50 km/t og 30 km/t, den første med fortau. Østre Eikenga er tidligere regulert stengt for biltrafikk mot fylkesveien. Det er flere avkjørsler på planstrekningen, knyttet til boliger, næring og landbruk. Holdeplassene Eikenga, Bergflødtveien og Renskaug er ikke fysisk opparbeidet. Det er satt opp vegrekkverk på strekningen langs Vellingbekken.



Nord for Bergfløtbekken, i retning mot Renskaug

Natur- og ressursgrunnlaget

Nord for Berfløtbekken er det jordbruksarealer på begge sider av vegen. Deler av skråningene langs vegen brukes til beiting. I Lierelva drives det sportsfiske etter sjørret og laks, med en mye brukt fiskeplass litt nord for Berfløtbekken (jf kartfiguren). Det er tilgjengelighet til elva langs kjerrevegen på vestre bredd og langs en stiforbindelse som leder over den gamle steinbrua.



Figur 3: Fiskehøler i Lierelva
(kilde: Lier kommune/Lier grunneierlag)

Landskap

I søndre del ligger fylkesvegen som en hylle mellom det høyereliggende boligfeltet Eikenga og elvesletta nedenfor, med til dels bratte skråninger. Nord for Bergflødtveien er det utsikt mot bekkeravinen langs Vellebekken. Skråningene er dekket av tett og frodig vegetasjon.



Rvinelandskap langs Vellingebekken

Verneinteresser

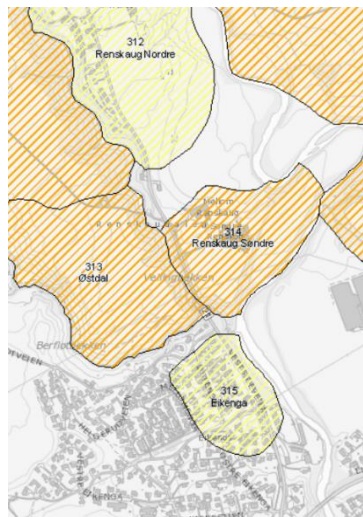
Det er ingen kjente fredete kulturminner innenfor planområdet. Utenfor planområdet er bygningene på Renskaug Mellom og Rensskog Søndre registrert i SEFRAK. Bolighuset Askeli (Vestsideveien 28), også utenfor planområdet, er registrert med middels verneverdi i kommunens register for nyere tids kulturminner. Renskaugravinen er en lokalt viktig naturtype med rik edellauvskog. Området er beiteområde for rådyr.

Estetikk og byggeskikk

Boligområdet Eikenga er et småhusområde med relativt ensartet bebyggelse. Ved Bilbo er det lav næringsbebyggelse på østsiden av vegen, med potensial for høyere utnyttelse. I nord er det gårdsanlegg trukket tilbake fra vegen. Vegen ligger naturlig i landskapet uten vesentlige konstruksjoner annet enn brua/kulverten ved Bergfløtbekken. Bekkekulverten er av eldre dato, men med en ny ristkonstruksjon ved innløpet på vestsiden.

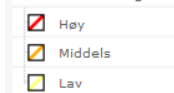
Risiko- og sårbarhet

ROS-analysen dokumenterer risikonivå for uønskede hendelser og situasjoner, som ras, flom, bratte skrenter, støy og trafikkulykker. Det er i tillegg påvist risiko knyttet til to høyspentlinjer som krysser vegen og til høye radonkonsentrasjoner. Disse forholdene har imidlertid liten relevans for det planlagte tiltaket. ROS-analysen er eget vedlegg til reguleringssaken.



Figur 4:
Risikosoner for
kvikkleire
(skrednett.no)

Kvikkleire - faregrad



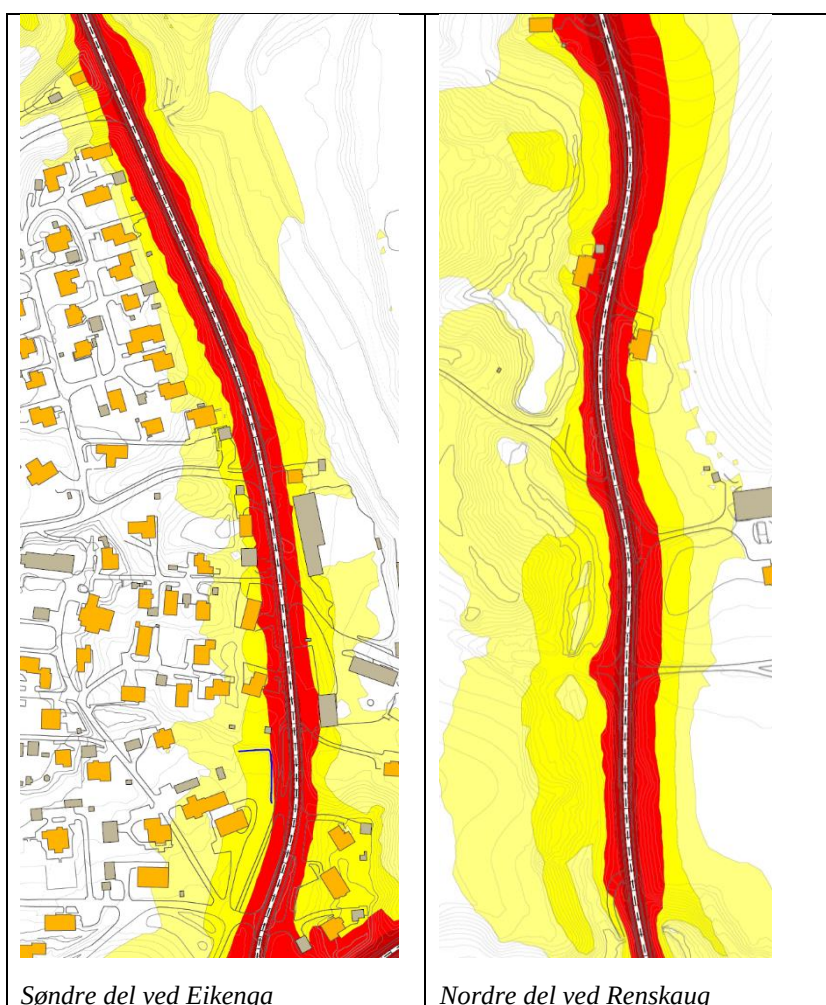
I grunnen er det tykke marine avsetninger, med lag av siltig leire ned til 40 meter og kvikkleire ned til mellom 7 og 18 meter. Det antas at kvikkleirelaget er gjennomgående i planområdet. Grunnvannstanden er 2-3 m under terreng.

Klassifiseringer:

- Eikenga faregradklasse lav / risikoklasse 3.
- Renskaug Søndre og Østdal faregradklasse middels / risikoklasse hhv 3 og 2.
- Renskaug Nordre faregradklasse lav og risikoklasse 3.

Det er nylig utført stabiliseringsarbeider ved Lierelva og Vellingbekken, noe som fortsatt preger landskap og vegetasjon.

Miljøfaglige forhold



I planområdet er det ingen kjente forurensningskilder eller områder der en kjenner til forurensset grunn. Ut fra dagens bruk har en ikke mistanke om forurensninger i grunnen, med et mulig unntak for eventuelle utslipp av drivstoff eller kjemikalier på næringsområdet ved Bilbo.

Figur 5 viser støysituasjonen, beregnet med dagens geometri og framskrevet trafikk. Det framgår at flere boliger ligger innenfor rød støysone.

Figur 5: Støysonekart dagens veg - trafikkprognose 2034.



Sosial infrastruktur

Det ligger ingen barnehager, skoler eller andre offentlige tjenestetilbud innenfor planområdet.

Teknisk infrastruktur

Det er innhentet kartgrunnlag for eksisterende kabler og ledninger. To høyspentlinjer krysser vegen med master relativt tett på. Ny bekkekulverten for Vellingbekken/Bergfløtbekken inngår i tiltaket.

Stedsutvikling

Både boligområdet og landbruksområdet er godt etablerte, uten stort potensial for fortetting eller utvikling. Næringsområdet på Bilbo har potensial for videre utvikling.

Barns interesser

Barn og unge på Eikenga bruker lokalvegnettet framfor Vestsidevegen, som oppleves som utrygg. Elever lenger nord langs vegen blir busset til skolen. Grøntområdene langs Lierelva blir brukt til lek og opphold, noe som innebærer kryssing av vegen.

Universell utforming

Vegen går nesten flatt mot Bergfløttbekken, hvoretter den stiger mot Linjeveien. Største stigning er 7,5 prosent. Holdeplassene er ikke fysisk tilrettelagt. Potensialet for forbedring er følgelig stort.



Skråning ned mot elva (østsiden)



Eikenga ligger på et platå over vegen (vestsiden)

4. PLANSTATUS

Rikspolitiske bestemmelser eller retningslinjer

Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging, vedtatt 20.08.1993

Retningslinjene tilstreber å samordne planlegging av utbygging og transportsystem for å tilrettelegge for en mest mulig effektiv, trygg og miljøvennlig transport, og slik at transportbehovet kan begrenses. Viktige tema er kollektivbetjening, gode forhold for syklist, gående og bevegelseshemmede, tilknytning til hovedvegnettet, grøntstruktur, biologisk mangfold og estetiske kvaliteter. Tiltaket i planen vil i seg selv bidra til tryggere og mer miljøvennlig transport ved at det tilrettelegges med gang- og sykkelveg og bedre holdeplasser.

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen, vedtatt 20.09.1995

Retningslinjene skal synliggjøre og styrke barn og unges interesser i planlegging og byggesaksbehandling. Retningslinjene skal sørge for at arealer som brukes av barn og unge skal sikres mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare. Videre skal det sikres varierte og store nok lekearealer i nærmiljøet og avsettes tilstrekkelige arealer for barnehager. Ved omdisponering av arealer som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning. Retningslinjene har ingen direkte følger for planen, da den ikke omdisponerer arealer i fellesområder eller friområder. Planen bidrar til å avsette arealer som i større grad sikres mot trafikkfare.

Gjeldende overordnede planer

Kommuneplan 2009-2020, godkjent av miljøverndepartementet 27.09.2013

Planområdet er i kommuneplanen vist som LNFR-områder, bortsett fra boligområdet på Eikenga og noe offentlig og privat tjenesteyting (begge nåværende). Planområdet ligger for øvrig innenfor en rekke hensynssoner. Det er vist framtidig gang- og sykkelveg på denne strekningen. Planforslaget er i tråd med formålene i kommuneplanen.

Kommuneplanen har bestemmelser knyttet til sikkerhet mot flom og økt havnivå (§ 2-12) som bl.a. sier at NVEs retningslinjer nr. 1/2008 "Planlegging og utbygging i fareområder langs vassdrag" skal legges til grunn ved planlegging og utførelse av nye tiltak. Tiltak skal gjennomføres med tanke på 200-års flom, og plasseres minimum 30 cm høyere enn flomnivået. Tiltak som på grunn av sin funksjon må ligge i flomutsatte områder, er unntatt fra disse bestemmelsene. Tiltaket innebærer utskiftning av bekkekulvert under vegen og konstruksjoner i tilknytning til denne, samt fyllinger som pga sine funksjoner vil måtte ligge i flomutsatte områder. Hensynssonene i planområdet berøres av gjelder flomfare og skredfare. Det er utarbeidet geoteknisk rapport og det er i planen tatt høyde for de geotekniske forholdene. Utforming av kulvert/rør under vegen vil bli prosjektert med hensyn til flomforholdene i Berfløtbekken.

Gjeldende regulering

Planen vil erstatte deler av følgende planer:

Eikenga og Bergflødtveien, 504-902-19, vedtatt 12.05.1992

Eikenga/Lierelva – rassikring, 504-902-42, vedtatt 11.12.2006

Lierbyen, omkjøringsveg, 504-902-02, vedtatt 30.09.1986

Pågående planarbeid

Det er ikke kjent at det pågår annet planarbeid i området.

5. MEDVIRKNING

5.1 Varsel om oppstart / merknader

Planoppstart ble varslet med annonse i Lierposten og Drammens Tidende 7. november 2013, samt ved brev til berørte parter og øvrige høringsinstanser, jf figuren.

**BUSKERUD**
FYLKESKOMMUNE

**Statens vegvesen**

Buskerud fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegene, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen.

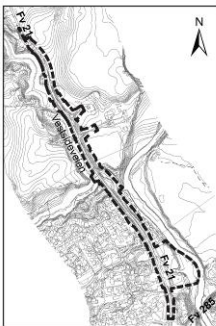
Fylkesveg 21, gang- og sykkelveg Bilbo-Linjeveien

Varsel om oppstart av detaljregulering

I samsvar med plan- og bygningslovens § 12-8 varsles det at Statens vegvesen starter opp arbeid med reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 21 Vestsidveien fra Bilbo til Linjeveien i Lier kommune.

Formålet med planarbeidet er å bygge gang- og sykkelveg langs Vestsidveien fra eksisterende gang- og sykkelveg ved Bilbo til Linjeveien.

Det er vurdert at tiltaket er i samsvar med gjeldende kommuneplan og at det ikke utløser krav om konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven. I tiden framover vil det kunne foregå måle- og stikningsarbeider samt befaringer innenfor planområdet. Retten til dette er hjemlet i plan- og bygningsloven, signalloven og oregningsloven.



Eventuelle merknader til reguleringsplanarbeidet sendes skriftlig innen **05.12.13** til Statens vegvesen Region sør, Postboks 723 Stoa, 4808 ARENDAL eller på e-post til firmapost-sor@vegvesen.no og merkes «Fv. 21 G/S-veg Bilbo – Linjeveien».

Eventuelle spørsmål kan rettes til Statens vegvesen ved Anne Merete Andersen, tlf. 452 35 242.

Navn/organ/forening	Adresse	Postnr/sted	Gnr/Bnr/ Fnr/Snr
Buskerud Fylkeskommune	Postboks 3563	3007 Drammen	
Fylkesmannen i Buskerud	Postboks 1604	3007 Drammen	
Forum for Natur- og Friluftsliv – Buskerud	Pb. 305, Bragernes	3001 Drammen	
Renovasjonsselskapet for Drammensregionen	Postboks 154 Bragernes	3001 Drammen	
DRBV – Drammensregionens brannvesen IKS v/ Irene Horgen	Langesgate 11	3041 Drammen	
Lier E-verk AS	Ringeriksveien 175	3400 Lier	
NVE Region sør	Postboks 2124	3103 Tønsberg	
NGI - Norges Geotekniske Institutt	Pb. 3930 Ullevål stadion	0806 Oslo	
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485 Trondheim	
Brakar	Postboks 3 Bragernes	3001 Drammen	
Lierelva fiskeforening v/Espen W. Riis	Pb. 29	3421 Lierskogen	
Lierelva Grunneierforening v/Helge Heen	Tuverudveien 12	3400 Lier	
Lier historielag	Pb. 148	3401 Lier	
Grønne Lier c/o Tone Elisabeth Svendsen	Linnesstranda 37	3400 Lier	
Vannmiljøutvalget, Drammen sportsfiskere	Pb. 335, Bragernes	3001 Drammen	
LIER KOMMUNE	Postboks 205	3401 LIER	63/10/0/0 64/6/0/0
HANS ERIK FUGLERUD	VESTSIDEVEIEN 88	3404 LIER	64/1/0/0
KIRSTEN BEATE BLINDHEIM OG MORTEN S CHRISTIANSEN	VESTSIDEVEIEN 41	3404 LIER	63/13/0/0
BENTE FJØRSTAD MELSETH	LINJEVEIEN 2	3404 LIER	64/28/0/0
ALEXANDER SAMKOPF	LINJEVEIEN 4	3404 LIER	64/28/0/0
TANJA OG WILHELM FALCK-YTTER	LINJEVEIEN 6	3404 LIER	64/28/0/0
TOR MAGNE GLIDJE OG MARIANNE SKAHJEM	LINJEVEIEN 8	3404 LIER	64/28/0/0
NAZ KARIM RAHIM OG KAWA AHMAD ALI	LINJEVEIEN 10	3404 LIER	64/28/0/0
BIRGITTE STEENSEN	ØSTRE JANSRUD 3	1383 ASKER	64/28/0/0
OLE JACOB AAS KOLLERUD	VESTSIDEVEIEN 40	3404 LIER	63/1/0/0 63/20/0/0
KARIN MARIE PAULSEN	BERGFLØDTVEIEN 2	3404 LIER	48/26/0/0
KNUT HAUG	KIRKESTIEN 7	3402 LIER	63/19/0/0 63/14/0/0
MARIT HØISVEEN OG HANS OLAV SØRUMENGEN	VESTSIDEVEIEN 23	3404 LIER	49/38/0/0
SIRWAN HASANI	STORE LANDFALL ØVRE 22	3025 DRAMMEN	48/134/0/0
SABAH MAHMOD DAWED OG MAJEED THURAYAH SADIQ	VESTSIDEVEIEN 27	3404 LIER	48/114/0/0
MARCIN JANUSZ BURCHARD OG MONIKA DAGMARA MOCH	ØSTENGA 24	3404 LIER	48/102/0/0
TINA CATHRINE PEDERSEN OG ØYSTEIN PEDERSEN	ØSTENGA 22	3404 LIER	48/71/0/0
KRISTIN LYBEKK OPSAL	ØSTENGA 20	3404 LIER	48/70/0/0
GUDRUN HENNUNG HAGLUND	ØSTENGA 18	3404 LIER	48/69/0/0
RAFAL BRZOZOWSKI	ØSTENGA 16	3404 LIER	48/68/0/0
GHULAM HAZRAT EHSAS OG SHAHLA SAIDI EHSAS	ØSTENGA 12	3404 LIER	48/67/0/0
ELIN BRÅTHEN	ØSTENGA 14	3404 LIER	48/50/0/0
TRULS HARALD PAULSEN	ØSTENGA 10	3404 LIER	48/45/0/0
BENNY BUYLE	ØSTENGA 4	3404 LIER	48/42/0/0
SATT DA	Kirkestien 33	3402 LIER	48/20/0/0
ANNE-LISE SEJERSEN	LINJEVEIEN 1	3404 LIER	63/16/0/0
MITUL RAMESHBHAI SHAH	VESTSIDEVEIEN 21	3404 LIER	49/44/0/0
ANSTEIN JAHREN	BRUVEIEN 2	3403 LIER	48/3/0/0
ODD JAHREN	STEINSPRANGET 55	1156 OSLO	48/3/0/0
SVERRE HARTVIG RENSKAUG	VESTSIDEVEIEN 38	3404 LIER	63/4/0/0

Figur 6: Planvarsel - annonse og adresseliste

Begrenset varsel om utvidelse av planområdet ble sendt berørte grunneiere og offentlige myndigheter 20. februar i år. Endringen gjaldt avkjørselen til Vestsidveien 44.

Liste over merknader

- | | |
|--|----------|
| 1. Fylkesmannen i Buskerud | 15.11.13 |
| 2. Buskerud fylkeskommune | 05.12.13 |
| 3. Norges vassdrags- og energidirektorat | 10.12.13 |
| 4. Fylkesmannen i Buskerud (nytt varsel) | 28.02.14 |
| 5. Buskerud fylkeskommune (nytt varsel) | 19.03.14 |

Sammendrag av merknadene

1. Fylkesmannen i Buskerud

Fylkesmannen ser positivt på tiltak som gir økt trafikksikkerhet for myke trafikanter og tiltak som kan fremme miljøvennlige transportformer. Fylkesmannen ber om at forhold knyttet til barn og unge, kollektivtrafikk, vassdrag, naturmangfold, landskap, støy og universell utforming blir ivaretatt i tråd med nasjonale føringer. Fylkesmannen ber spesielt om at det blir redegjort for og tatt hensyn til Lierelva med sidebekker, kantvegetasjon og vassdragsnære arealer. Fylkesmannen ser positivt på at utvidelsen av vegen skal skje mot øst, ut fra hensynet til bekkeravinen langs vestsiden av vegen. Det må som en del av planarbeidet redegjøres for hvordan prinsippene i Naturmangfoldlovens §§ 8-12 er vurdert og fulgt opp. Det opplyses om at det langs deler av vegen er registrert lokale verdier knyttet til rik edelløvskog og leveområder for rådyr. Det må videre legges vekt på å ivareta landskapsmessige og estetiske forhold. Det bes om at gang- og sykkelvegen prosjekteres slik at behovet for inngrep i dyrka mark blir minst mulig. Eventuelle behov for støyskjermingstiltak anbefales vurdert gjennomført som en del av tiltaket. Planleggingen må vektlegge prinsippene for universell utforming.

Forslagsstillers kommentar: Forslagsstiller tar uttalelsen til orientering. Planen er vurdert i forhold til Naturmangfoldlovens paragrafer 8-12. Det er søkt å omdisponere minst mulig dyrka mark. Topografi, geotekniske forhold, hensyn til eksisterende bebyggelse og trafikksikkerhet gjør likevel at tiltaket vil gi noe beslag av dyrka mark i et belte langs vegens østside.

2. Buskerud fylkeskommune

Buskerud fylkeskommune kjenner ikke til automatisk fredede kulturminner innenfor planområdet og har derfor ingen merknader til planen. Det bes om at planens bestemmelser opplyser om meldeplikten ved uforutsette arkeologiske funn jf. kulturminnelovens § 8, annet ledd.

Forslagsstillers kommentar: Forslagsstiller tar uttalelsen til orientering. Opplysning om meldeplikten er innarbeidet i reguleringsbestemmelsene.

3. Norges vassdrags- og energidirektorat

NVE opplyser at planområdet berører kjente kvikkleiresoner langs Lierelva, Vellingbekken og Berfløtbekken. NVE har gjort sikringsarbeider langs Vellingsbekken og Lierelva. NVE mener at en geoteknisk rapport bør gi svar på om grunnen er tilstrekkelig stabil eller lar seg stabilisere i forhold til krav i plan- og bygningsloven, om det er kvikkleire i grunnen og i hvilken utstrekning, eventuelle utløpsområder for skred, områdestabiliteten og nødvendige sikringstiltak. NVE vedlegger en sjekkliste for vurdering av tema innenfor NVEs forvaltningsområder. NVE skal ha planen på høring dersom planarbeidet berører noen av disse temaene. NVE ber om at det framkommer tydelig av plandokumentene hvilke vurderinger og konklusjoner som er gjort. Manglende innarbeiding av hensynssoner for flom- og skredfare kan medføre innsigelse til planen.

Forslagsstillers kommentar: Informasjon om tidligere sikringsarbeid i Vellingbekken og Lierelva er innhentet som grunnlag for geotekniske vurderinger. Det er gjennomført grunnboringer og utarbeidet geoteknisk rapport som vurderer lokalstabilitet og områdestabilitet. Utforming av vegtiltaket med fyllinger og skjæringer er tilpasset de geotekniske forholdene. Planen sendes NVE til høring da den omhandler flere forhold i sjekklisten, både flom, skred og kraftledninger.

4. Fylkesmannen i Buskerud (nytt varsel)

Fylkesmannen viser til tidligere innspill - har ingen ytterligere merknader.

Forslagsstillers kommentar: Forslagsstiller tar uttalelsen til orientering.

5. Buskerud fylkeskommune (nytt varsel)

Buskerud fylkeskommune viser til tidligere uttalelse og legger til at en bør legge vekt på ivareta landskapsmessige og estetiske forhold.

Forslagsstillers kommentar: Forslagsstiller tar uttalelsen til orientering.

5.4 Medvirkning

Det ble gjennomført en felles befarings 21. okt 2014, med deltakere fra Statens vegvesen, Lier kommune, den lokale aksjonsgruppa og grunneiere. Ved befaringen gikk en i detalj gjennom planen og innkomne merknader, som grunnlag for korreksjon og avbøtende tiltak.

5.3 Offentlig ettersyn

Planen lå ute til offentlig ettersyn i perioden 4. sept – 16. okt 2014. Berørte grunneiere og offentlige høringsinstanser ble tilskrevet. Skriftlige merknader har resultert i korreksjoner av planen, i samråd med aksjonsgruppa og grunneiere. Det vises til saksframstillingen.



Krysset med Eikengveien



Holdeplassen ved Eikenga

6. BESKRIVELSE AV PLANEN

Arealformål

Innenfor planavgrensningen markert på plankartet er det angitt følgende reguleringsformål:

- Boligbebyggelse
- Bebyggelse for offentlig eller privat tjenesteyting
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - Veg
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - Kjøreveg
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - Fortau
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - Gang- og sykkelveg
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - Annen veggrunn
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur - Kollektivholdeplass
- Grønnstruktur – Turveg
- Landbruks-, natur- og friluftsmål – LNF-område
- Landbruks-, natur- og friluftsmål – Friluftsmål
- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone - Naturområde
- Hensynssoner:
 - Sone med særlige hensyn til ras- og skredfare
 - Sone med særlige hensyn til flomfare
 - Sone med særlige hensyn til høyspenningsanlegg
 - Frisiktsone
- Bestemmelsesområder:
 - Midlertidig anleggsbelte
 - Midlertidig anlegg, rigg- og deponiområde

Trafikkforhold

Gang- og sykkelvegen følger vegens vestsida, av hensyn til sammenhengen i hver ende og betjeningen av boligområdet Eikenga. Tiltaket er i hovedsak lagt på eksisterende kjørebane, med ny kjørbane sidefarskjøvet mot øst. Dette er gjort for å minimalisere skjæringsinngrep i potensielt ustabile skråninger. Planområdet omfatter dagens veg og sideareal på begge sider.

Som et skille mot kjørebana anlegges en smal rabatt (1,0 meters bredde). Den er gjort smal av samme grunn som omtalt ovenfor, for å minimere behovet for inngrep i sidearealet. Det vil bli montert vegrekkverk strekningen langs Vellingbekken og langs skråningen mot Lierelva. Holdeplassen ved Bergflødtveien fjernes. Holdeplassene ved Eikenga og Renskaug opparbeides med lommer og repos på begge sider.

Det gjøres nødvendige tilpasninger i kryss og avkjørsler. Avkjørselen til Vestsidaveien 28 flyttes nordover for å ivareta siktkrav. Avkjørselen til nr 44 flyttes på grunn av en støttemur. Avkjørsler til gårdsbrukene Søndre Renskog og Mellom Renskaug reetableres med gunstige stigningsforhold og svingradier tilpasset store kjøretøy. Øvrige avkjørsler er markert med piler i plankartet. Her gjøres bare enkle tilpasninger til ny situasjon. Det er regulert frisiktsoner i kryss og avkjørsler langs vegen. Østre Eikenga stenges, iht tidligere regulering.

Bebyggelsen

Tiltaket innebærer ikke nye bygg. Formålene boligbebyggelse og bebyggelse for offentlig eller privat tjenesteyting ligger i kombinasjon med midlertidig anleggs- og riggområde.

Natur- og ressursgrunnlaget

Områder med landbruk, friluftsområde og turveg ligger i kombinasjon med midlertidig anleggs- og riggområde. Det kan etableres turveg og stier langs Lierelva. Det stilles krav om at overflatevann som skal føres til resipient eller offentlige ledninger skal ha en vannkvalitet som ikke medfører forurensning av bekkene og Lierelva.

Verneinteresser

Planen medfører små inngrep i naturtypelokaliteten i Renskaugravinen i forbindelse med etablering av ny bekkekulvert under vegen. I den sammenhengen skal kantvegetasjonen langs bekken søkes bevart. Tiltak i bekken skal utføres på en slik måte at ulempene for gyteoppgang blir minst mulig. Langs Vellingbekken blir det bare marginale utfyllinger.

Risiko- og sårbarhet

Det er innarbeidet hensynssoner for temaene ras (kvikkleire), flom og høyspentlinjer.

Universell utforming

Ved videre byggeplanlegging og gjennomføring skal det velges løsninger som ivaretar krav til universell utforming gitt i gjeldende retningslinjer, byggeforskrifter og vegnormaler.

Juridiske forhold

Det er satt rekkefølgekrav angående istandsetting av midlertidig anleggsbelte. Så snart det er praktisk mulig etter anleggsslutt skal arealene tilbakeføres til samme stand de var før anleggsstart. Der det er behov for grunnnerv, vil det ytes kompensasjon til hjemmelshaver.



Ved Renskaug



Ved Bilbo

7. VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

Datagrunnlag og metoder

Planleggingsarbeidet og vurderinger er basert på foreliggende kartgrunnlag og offentlig tilgjengelig informasjon fra Lier kommune og offentlige databaser. Det er foretatt supplerende oppmåling, grunnundersøkelser, utarbeidet geoteknisk rapport og kostnadsanslag. Det er innhentet en egen støyutredning.

Overordnede planer og mål

Planforslaget er i samsvar tråd med formålene i Lier kommunes kommuneplan 2009 – 2020, der det er vist gang- og sykkelveg på denne strekningen.

Natur- og ressursgrunnlaget

Tiltaket medfører beslag av jordbruksareal, i form av et smalt belte langs vegens østside fra Bergfløtbekken og nordover. Dette er dels kantvegetasjon og dels areal benyttet til beite. Jordskjæringen langs Renskauggårdene anlegges med helning 1:1,5, noe som gjør fortsatt beiting mulig. Det blir åpning i rekkverket vis à vis Bergflødtveien, slik at tilgjengeligheten til Lierelva opprettholdes for gående.

Landskap og fjernvirkning

Det samlede vegarealet vil bli bredere på hele strekningen, men samtidig mer oppdelt. Rabatten mellom kjørevegen og gs-vegen vil bidra til å bryte opp det visuelle inntrykket av en bred asfaltert veg. Planløsningen gir nye fyllinger og skjæringer, hvorav jordskjæringen langs Renskauggårdene blir de mest synlige, sett fra vegen. Når disse blir tilsådd vil de imidlertid likne dagens skråning. De to gårdsavkjørslene vil bli lagt om med en noe dypere skjæring inn i terrenget. Det vil ha konsekvenser for vegetasjonen langs avkjørslene. Ufyllingen på strekningen langs Eikenga/Lierelva vil kreve at kantvegetasjon fjernes. Det vil gi mer åpenhet og utsikt mot elva. Fyllingen vil ikke være synlig fra veg og bebyggelse.

En ny kulvert for Berfløtbekken vil kreve inngrep. Det må etableres en mur ved fyllingsfoten, slik at fyllingen ikke går ut i bekken. Bekkekulverten vil imidlertid ikke synlig fra vegen eller fra avstand. Når vegetasjonen gror til etter anleggsperioden vil situasjonen bli tilnærmet som før. Støttemuren ved nr 44 vil endre synsintrykket fra vegen.

Verneinteresser (kultur)

Det er ikke kjente automatisk fredede kulturminner eller andre registrerte kulturminner eller kulturlandskap innenfor planområdet. Buskerud fylkeskommune har ikke krevd kulturminne-registreringer. Planen har ingen kjente konsekvenser for verneinteresser knyttet til kultur.

Miljøfaglige forhold

Tiltaket har til hensikt for å bedre fremkommeligheten og sikkerheten for myke trafikanter. Kjørevegens funksjon vil bli uendret, og det stilles følgelig ikke krav om støyskjermingstiltak i planen.

Naturmiljø

Tiltaket medfører inngrep i vegens sideterreng, i hovedsak på østsiden. Utskiftning av bekkekulverten for Berfløtbekken og stabilisering på begge sider vil bety at det blir noe inngrep i ravinen. Kulvert-åpningen vil gjøres større og det vil bli etablert bunnssubstrat for å ivareta muligheten for fisk til å gå opp bekken. Området langs bekkeravinene er lokalt viktige naturtypelokaliteter med rik edellauvskog, dessuten beiteområde for rådyr. I ravinen langs Vellingbekken er det nylig gjennomført stabiliserings-tiltak i regi av NVE. Tiltaket er utredet med tanke på naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper for offentlige beslutninger (§§8-12), med relevante miljøforhold beskrevet ovenfor. Planområdet er undersøkt mot DNs naturbase (www.naturbase.no) og artsdatabanken (www.artsdatabanken.no). Det er iht dette ikke observert rødlistede arter i eller ved planområdet. Sett i forhold til tiltakets størrelse og relevans for disse temaene vurderes kunnskapsgrunnlaget som godt nok og lovens §§ 8 -9 som oppfylt. Det er følgelig ikke gjort ny kartlegging i felten.

Tiltaket vurderes ikke å gi økt belastning på berørte økosystemer (§ 10). Tiltakshaver vil bekoste planlagte tiltak for istandsetting av berørte naturområder (§ 11). Tiltakshaver vil benytte teknologi og driftsmetoder som er mest mulig skånsomme i forhold til natur og miljø (§ 12). Det vil som del av byggeplanen bli utarbeidet en plan for ytre miljø, der temaet vil bli fulgt opp videre.

Grunnforhold/rasfare og flom

Den geotekniske ekspertrapporten er lagt til grunn for utformingen av tiltaket. Med bakgrunn i grunnundersøkelsene er det foretatt geotekniske stabilitetsberegninger og -vurderinger iht gjeldende krav og retningslinjer. Den planlagte breddeutvidelsen av fylkesvegen vil stedvis medføre utfylling, andre steder jordskjæring. Stedvis vil tiltakene ha positiv effekt på stabiliteten av området, i form av stabiliserende oppfylling eller avlastning av terrenget. Stedvis bygges støttemur, der forholdene krever det. Med foreslåtte stabiliserende tiltak mener geotekniker at den planlagte breddeutvidelsen er gjennomførbar i anleggs- og driftfasen. Geoteknisk rapport er vedlagt planforslaget.

Fra før har NVE utarbeidet flomsonekart og utført stabiliseringsarbeider for Lierelva. Flomsituasjonen i området er vurdert med tanke på valg av ny bekkekulvert. Dimensjonerende flomvannføring på 25 m³/s er lagt til grunn. Samtidig er det klart at det kan bli oppstuvning tilbake fra den gamle steinbrua ca 100 meter nedstrøms. Skal den samlede kapasiteten bedres, må en altså gjennomføre tiltak begge steder. 200-års flom i Lierelva vil gi en vannstand ved Berfløtbekken opp til kote 13,4 m. Det er lavere enn toppen på den gamle steinbrua.

Trafikkforhold

Tiltaket vil bidra til å etablere et sammenhengende vegtilbud for fotgjengere og syklistene mellom Lierbyen og Egge. Det vil gjøre strekningen mer trafiksikker, først og fremst ved at myke trafikanter får et areal atskilt fra biltrafikken, men også på grunn av bedre sikt og stigningsforhold i kryss og avkjørsler. Brukerne vil føle seg tryggere. De nye holdeplassene anlegges med lommer og opphøyd repos for på- og avstigende passasjerer. Avstanden mellom holdeplassene blir noe lenger enn før, ca 500 meter. Det er konferert med busselskapet Brakar om ny holdeplasstruktur.

Det vil bli redusert fremkommelighet på strekningen i anleggsperioden, og mulighetene for omkjøring er begrenset. I forbindelse med byggeplanen vil det bli laget en egen faseplan for etappevis gjennomføring. Faseplanen vil både omhandle alle trafikantgrupper.

Risiko- og sårbarhet

En egen ROS-analyse følger saken som vedlegg. Virkningene kan oppsummeres slik:

- Kvikkleire i grunnen medfører risiko for ras. Tiltaket vil bli utført i henhold til geoteknisk rapport.
- Tiltaket vil med sin beliggenhet bli berørt ved flom i Lierelva og Berfløtbekken. Bekkekulvert og tilhørende konstruksjoner utformes med hensyn til flomsituasjonen.
- Tiltaket har konsekvenser for en lokalt viktig naturtypelokalitet med edellauvskog og bekkeravinen mellom fylkesvegen og steinbrua. Det bør søkes å unngå at kulverten anlegges i fiskens gyteperiode.
- Utskiftning av kulvert for bekken under vegen og tilhørende fyllinger og murer gir inngrep i vassdraget. Det må søkes å gjøre terrenginngrep skånsomt og beholde kantsoner mest mulig.
- Tiltaket medfører at jordbruksarealer bygges ned i et belte langs fylkesvegens østside samt langs de to gårdsavkjørlene.
- Vegtiltaket medfører fylling som dels dekker stier til/langs friluftsområde langs Lierelva. Tilgjengeligheten til dette området blir noe dårligere.
- Det planlagte tiltaket vil medføre en vesentlig reduksjon av ulykkesrisikoen.
- Risiko i anleggsfasen skal forbygges ved arbeidsvarsling, sikring av byggeproper, gode siktforhold og midlertidige tiltak som opprettholder tilgjengelighet. Myke trafikanter vektlegges.
- Anleggsgjennomføringen baseres på et samarbeid med geoteknisk ekspertise.

Overflatevann

Kjøreveien er i hovedsak prosjektert med takfall. Det vil imidlertid variere med kurvaturen, og stedvis vil det være ensidig tverrfall. Gang- og sykkelvegen er prosjektert med tverrfall mot utvendig grøft. Overvannet fra vegen føres til eksisterende overvannsnett litt forbi Eikengveien. Resterende blir ført ut i Lierelva, Berfløtbekken og Vellingbekken.

Sandfang blir lagt i lavbrekk, både i forhold til lengde- og tverrprofil, med en maksimal avstand på ca 70 meter. Fra sandfang til resipient er det prosjektert overvannsledninger. Mellom sandfangene vil det være lukket drenering, beliggende i bunn grøft. Det er prosjektert stikkrenner ved hver avkjørsel.

Teknisk infrastruktur

Det vil bli ny vegbelysning, tilpasset krav både for kjørevegen og gang- og sykkelvegen. En regner ikke med at det blir behov for vesentlige omlegginger av kabler og ledninger. Høyspentmastene langs vegen berøres ikke.

Estetikk og byggeskikk

Vegtiltaket vil fremstå med en utforming iht vegnormalene.

Stedsutvikling

Planen anses ikke å ha store konsekvenser for framtidig stedsutvikling.

Barns og unges interesser

Planforslaget vil medføre at barn og unge kan ferdes trygt langs Vestsideveien. Flere kan gå og sykle til skolen og aktiviteter i fritiden.

Universell utforming

Planforslaget gir økt tilgjengelighet til områdene langs vegen og til kollektivtrafikken. Det vil gjelde alle myke trafikanter og ikke minst mennesker med nedsatt bevegelse eller funksjonsevne. Tiltaket vil følge fylkesvegens stigning, med største stigning opp mot 7,6 %, dvs noe brattere enn det som normalt kreves for ny veg. Kravene til universell utforming bli fulgt opp videre i byggeplanen, blant annet knyttet til holdeplassene.

Økonomiske konsekvenser for Lier kommune

Tiltaket vil finansieres og driftes over fylkesvegbudsjettet, og det antas ikke å ha økonomiske konsekvenser for Lier kommune. Eventuell opprusting den gamle steinbrua inngår ikke i prosjektet.

Utbyggingsavtale

Tiltaket vil ikke utløse krav om utbyggingsavtale.



Bergfløtbekkens utløp (til venstre) og innløp (til høyre) under fylkesvegen.



Berfløtbekken under Steinbrua

8. FORSLAGSSTILLERS FAGLIGE BEGRUNNELSE

Begrunnelse

I dag mangler et tilbud for syklistar og gående i Vestsideveien mellom Bilbo og Linjeveien. Planforslaget bidrar til å etablere en gang- og sykkelveg på strekningen, noe som vil bidra til sammenheng helt fra Lierbyen til Egge. Tiltaksstrekningen er skoleveg og det har vært personskadeulykker her, inklusive en dødsulykke.

Av hensyn til å minimere inngrep i ustabile sidearealer, er rabatten prosjektert med redusert bredde (1,0 meter). Gang- og sykkelvegen blir i hovedsak anlagt i eksisterende vegareal, med kjørevegen forskjøvet mot øst. Det fører til utfyllinger ved Lierelva og jordskjæring ved Renskaug.

Eksisterende bekkekulverten ved Berfløtbekken bør byttes ut, da den har for liten kapasitet i flomperioder. Økt avrenningskapasitet vil stille nye krav også til kulverten under den gamle steinbrua.

Det gjøres tilpasninger ved avkjørsler og kryss. De to gårdsavkjørslene til Renskaug Mellom og Rensk og Søndre reetableres med bedre stigning, kurvatur og sikt enn i dag.

Ved to boliger stenges eksisterende avkjørsler og erstattes av nye. Dette gjøres av sikthensyn (nr 41) og som følge av en støttemur (nr 44).

Holdeplassen ved Bergflødtveien legges ned. Det begrunnes med at nye busslommer ville ha gitt uforholdsmessig store inngrep. Holdeplassene Eikengveien og Renskaug oppgraderes med lommer og repos. Det er konferert med Brakar om ny holdeplasstruktur.

Det stilles ikke krav om støyskjerming i planen. Det begrunnes av at vegens funksjon vil være den samme som før. Dette er i tråd med gjeldende retningslinjer.

Avbøtende tiltak

Planforslaget er utarbeidet i nært samarbeid med geotekniker for å tilpasse løsningene best mulig til de geotekniske utfordringene i området. Det er følgelig søkt å unngå inngrep som kan innebære rasfare. Terrenginngrep og fyllinger vil bli utført på en skånsom måte og innordnes i øvrig landskap. Tekniske anlegg vil bli utformet med vekt på estetikk.

Bekkens kantsoner og vegetasjon søkes bevart mest mulig. Etablering av ny kulvert tilpasses fiskeoppgang med bunnsubstrat og terskel for å ivareta vannspeil. Om mulig unngås anleggsarbeid i gytetiden.

I forbindelse med byggeplanen utarbeides faseplan for etappevis utbygging, der alle trafikantgrupper blir hensyntatt.