

Oppdragsgiver
Nor Bolig AS

2013-05-20

TRAFIKKANALYSE

LINNESSTRANDA 39

TRAFIKKANALYSE LINNESSTRANDA 39

Oppdragsnr.: 1120867
Oppdragsnavn: Linnestranda 39
Dokument nr.: -
Filnavn: Trafikkanalyse Linnestranda.docx

Revisjon	-			
Dato	20.5.2013			
Utarbeidet av	SDG			
Kontrollert av	JLME			
Godkjent av				
Beskrivelse	-			

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

INNHold

1.	BAKGRUNN.....	4
2.	DAGENS TRAFIKKSITUASJON.....	4
2.1	Beskrivelse av området.....	4
2.2	Trafikkvolum	5
2.3	Trafikksikkerhet	7
3.	NYSKAPT TRAFIKK	8
3.1	Linnesstranda 39	8
4.	KONSEKVENSER	9
4.1	Kjøretøy.....	9
4.2	Myke trafikanter	9

1. BAKGRUNN

Området er regulert til boligformål i reguleringsplan for gnr. 112 bnr. 28 Gartneritomt – Linnesstranda (24.6.98). Gjeldende plan legger opp til bygging av syv boliger i form av småhusbebyggelse. Nor Bolig AS ønsker å omregulere eiendommen gnr/bnr 112/28 for oppføring av flere boenheter enn gjeldende regulering gir mulighet for. Oppstart av reguleringsplanarbeid er varslet.



Figur 1: Linnesstranda 39.

Trafikkanalysen inneholder en beskrivelse av dagens trafikk- og ulykkessituasjon og endringer som følge av utbyggingen. Som del av trafikkanalysen inngår en vurdering av forhold for myke trafikanter herunder skoleveg.

2. DAGENS TRAFIKKSITUASJON

2.1 Beskrivelse av området

Linnesstranda er en kommunal gate som går mellom rv.23 Røykenveien og Gilhusveien. Øst for planområdet og Lierelva er Linnesstranda en boliggate der alle eiendommene har direkte avkjørsel fra veien. Gullaug skole, Gullaug kirke og Linnesstranda barnehage ligger langs veien. Vest for planområdet og Lierelva har veien samme utforming, men større innslag av tungtransport til industrieiendommene.



Figur 2: Oversiktskart med vegnett og målpunkt i området.

Planområdet har adresse til Lillesstranda. Atkomst til eiendommen fra overordnet veinett kan være via krysset Lillesstranda - Røysenveien øst for planområdet eller via krysset Gilhusveien – Røysenveien nordvest for planområdet. Røysenveien er forkjørsvei slik at trafikk fra Lillesstranda og fra Gilhusveien har vikeplikt ut i hovedveien.

Lillesstranda har fartsgrense 40 km/t og ensidig fortau på nord- og østsiden av veien. På Lillesstranda øst for Lierelva er det fartshumper og det er ingen kryss, kun avkjørsler til enkelteiendommer. På Lillesstranda vest for Lierelva er det ikke fartshumper. Gilhusveien har også fartsgrense 40 km/t, men ingen fartshumper eller fortau.

Gullaug skole er en barneskole fra 1. til 7. trinn med ca 230 elever. Alle elevene går langs Lillesstranda på vei til skolen og de fleste kommer trolig fra boligområdene øst for Røysenveien. Lillesstranda barnehage er en barnehage med tre avdelinger og ca 65 barn.

2.2 Trafikkvolum

Kjøretøy

Trafikktall er innhentet fra Norsk Vegdatabank og oppgis som årsdøgntrafikk, ÅDT (2012). Dette er gjennomsnittlig trafikk over året og sum begge retninger. For rv. 23 Røysenveien vises en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 16 500 kjt/døgn forbi krysset med Røysenveien og 17 500 kjt/døgn forbi krysset med Lillesstranda. Med ny rv. 23 ventes trafikken å øke betraktelig og i forbindelse med reguleringsplan for rv. 23 har Statens vegvesen beregnet ÅDT i Røysenveien i 2040 til 36 500. I samme beregning er trafikkmengden i Gilhusveien beregnet til 3 000 i 2040 og 1500 i Lillesstranda øst. Vi bemerker at fremskrevet ÅDT for Gilhusveien og Lillesstranda øst virker

noe høye. Med eksisterende bebyggelse, skole og barnehage er trafikkmengden beregnet til om lag 650¹ kjøretøy pr døgn i Linnesstranda forbi skolen.

Tungtrafikk til og fra industrieiendommene på Gilhus går i Gilhusveien. I tillegg antas at en stor andel av trafikken til og fra bebyggelsen og barnehagen på Linnesstranda går vestover via Gilhusveien. Dette fordi Linnesstranda vest for Lierelva ikke har fartshumper og kanalisering i krysset med Røykenveien gjør det enklere å komme ut på veien her også for venstresvingende trafikk. Trafikk til og fra skolen og bebyggelsen lengst øst på Linnesstranda antas å kjøre ut på Røykenveien i øst.

Myke trafikanter

Vi har ikke utført trafikktellinger av gående eller syklende i området. Det er imidlertid klart at skolebarn går langs Linnesstranda på vei til og fra Gullaug skole. Linnesstranda brukes også av en del av syklende da dette er korteste rute mellom Gullaug og Drammen.

Kollektivtrafikk

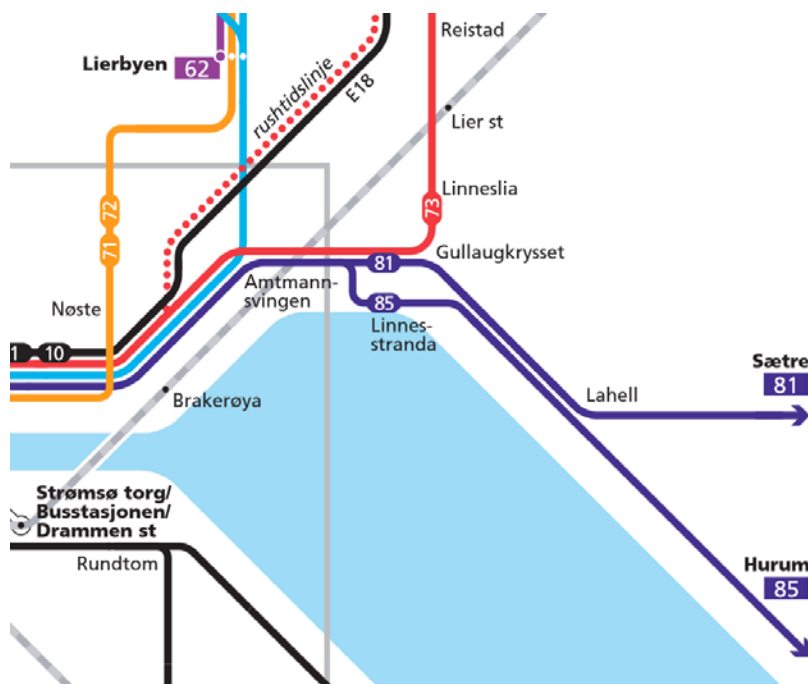
Regionbussen mellom Drammen og Hurum, linje 85, går via Linnesstranda med avgang hver time og holdeplass ved Gullaug skole. I tillegg går linje 79 mellom Gilhus, Lier stasjon og St. Halvard i Linnesstranda med én avgang på morgenen og en på ettermiddagen.

Regionbussen til Røyken, linje 81, har timesavgang og kjører i Røykenveien og har holdeplass Gullaugkrysset i begge retninger. Det er gang-/sykkelvei helt fram til holdeplassen i retning mot Drammen med undergang for kryssing under Røykenveien. Gangatkomst til holdeplassen i retning mot Røyken er langs Linnesstranda. Den siste strekningen ut mot krysset og holdeplassen er uten fortau. Det er 700-900 meter fra planområdet til holdeplassene.

Bussen mellom Drammen, Lier stasjon og Lierskogen, linje 73, har avgang hver time og kjører Røykenveien – Tuverudveien. I retning mot Lierskogen ligger holdeplassen i Tuverudveien like nord for krysset med Røykenveien og i retning mot Drammen benyttes samme holdeplass som for buss fra Røyken. Det er gang-/sykkelvei helt fram til begge holdeplassene med undergang for kryssing under Røykenveien. Det er 900 meter fra planområdet til holdeplassene.

¹ Trafikkmengde, ÅDT, er beregnet ut fra antakelser om turproduksjon og andel som bruker bil.

- Eksisterende bebyggelse øst for Lierelva, 33 boliger * 5 turer/bolig = 165 turer/døgn
 - Gullaug skole: Totalt 230 elever, ca. 100 på SFO, ca 30 ansatte. Antar 60 % av elevene på SFO blir levert og hentet med bil hver dag og 60 % av de ansatte bruker bil til/fra jobb = 60 elever * 4 turer/dag + 18 ansatte * 2 turer/dag = 276 turer/døgn
 - Linnesstranda barnehage: 60 barn, 14 ansatte. Antar 80 % av barna blir levert og hentet med bil hver dag og 60 % av de ansatte bruker bil til/fra jobb = 48 barn * 4 turer/dag + 11 ansatte * 2 turer/dag = 214 turer/døgn
- ⇒ 655 turer/døgn

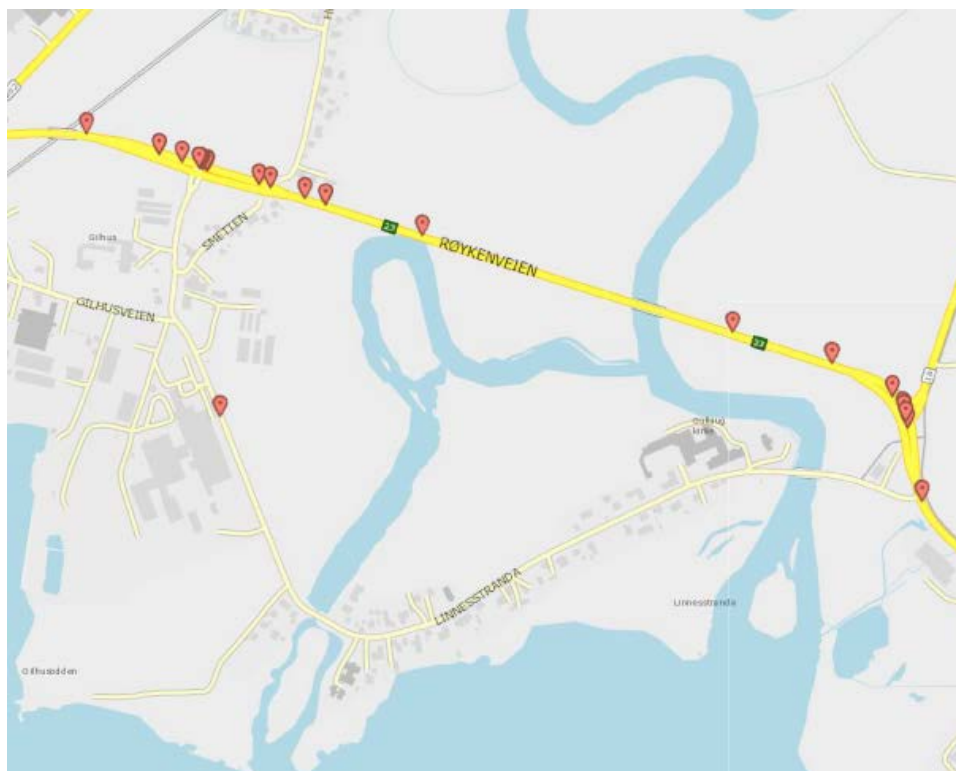


Figur 1 Utsnitt av linjenett for kollektivtrafikk i Drammensområdet.

Nærmeste togstasjon er Lier stasjon. Avstanden dit er ca. 2,2 km med gang-/sykkelvei på hele strekningen.

2.3 Trafikksikkerhet

Ulykkesstatistikk fra Statens vegvesen viser at det i Linnesstranda ikke er registrert noen ulykker med myke trafikanter involvert. Det er registrert én ulykke med alvorlig skade der fotgjenger har blitt påkjørt ved kryssing av Røykenveien i gangfelt øst for krysset med Gilhusveien og én ulykke med lettere skade der syklist har blitt påkjørt ved kryssing av Røykenveien utenfor gangfelt. Øvrige ulykker langs Røykenveien er ulykker med lettere skade med biler involvert, stort sett i forbindelse med svingebevegelser i kryss. Kartet under viser alle registrerte ulykker i området (eldste registrering er fra 1978, nyeste registrering er fra 2012).



Figur 4: Registrerte ulykker for årene 2000-2010. (Kilde: Norsk vegdatabank)

I følge Opplæringsloven skal elver få gratis skyss dersom skolevegen vurderes som særlig farlig eller vanskelig. Tjenesteutvalget i Lier kommune vedtok den 23.3.11 en oversikt over hvilke veier som anses som farlige slik at det skal gis gratis skoleskyss. På Gullaug skole gis det skoleskyss vinterstid til elever bosatt i Gullaugkleiva. For øvrig anses skoleveien til elever ved Gullaug skole å være trafikksikker.

3. NYSKAPT TRAFIKK

3.1 Linnesstranda 39

Nor Bolig AS planlegger å bygge boliger på eiendommen gnr/bnr 112/28. Det har tidligere vært gartneri på eiendommen, men bebyggelsen tilknyttet gartnerivirksomheten er revet. Det er en enebolig innenfor planområdet, beliggende inntil Linnesstranda. Det planlegges utbygging av sju tomannsboliger innenfor planområdet og eksisterende enebolig vil bestå. Dette vil gi totalt 15 boenheter på Linnesstranda 39.

Statens vegvesens håndbok 146, Trafikkberegninger, oppgir gjennomsnittlig forventet turproduksjon pr døgn til 3,5 bilturer pr døgn pr bolig, med variasjonsbredde 2,5 – 5,0. En tur er en vei, enten til eller fra. For bilturer er gjennomsnittlig turproduksjon pr døgn derfor det samme som årsgjennsnittet (ÅDT).

Forhold som bidrar til høyere bilturproduksjon enn gjennomsnittet er eneboliger, småhus, mange barnefamilier, beliggenhet i og ved mindre byer og tettsteder og dårlig kollektivtilbud.

Med bakgrunn i dette, antar vi en gjennomsnittlig turproduksjon pr bolig i Linnesstranda på 5 turer/døgn. 14 nye boenheter vil da generere **70 turer / døgn**.

Erfaringstall av denne typen inneholder usikkerheter, og det vil være variasjoner over uka, måneden og året. Beregningene gir imidlertid et bilde av hvilket område trafikktallene befinner seg i.

4. KONSEKVENSER

4.1 Kjøretøy

Trafikk til og fra Linnestranda 39 med eksisterende enebolig og nye tomannsboliger vil være ca 75 turer/døgn. Veien reguleres som felles avkjørsel og dimensjoneres for liten lastebil med asfalterte bredde 3,5 m pluss 1,25 m skulder på hver side.

Ved planlegging av internveisystemet i planområdet må det legges vekt på trafiksikkerhet. Det bør tilstrebes å utforme veisystemet internt i planområdet slik at det ikke er behov for rygging. Spesielt gjelder dette for større kjøretøy som renovasjonsbil. Dette fordi ryggende kjøretøy vil utgjøre en trafiksikkerhetsrisiko for eksempelvis lekende barn inne på området. Dersom det likevel blir nødvendig å tilrettelegge for rygging, for eksempel i form av vendehammer, er god sikt en forutsetning for å redusere risikoen for påkjørsler.

Trafikkøkningen er liten og vil ha liten betydning for kapasitet på strekningen. Trafikk til og fra planområdet vil fordele seg mot øst eller vest avhengig av hva som er målet med reisen og hvor trafikantene finner det formålstjenlig å kjøre. Det antas en retningsfordeling på 70/30 % - vest/øst, med størst andel trafikk ut på overordnet veinett via Gilhusveien mot vest da denne veien er raskere og det er enklere å komme ut på Røykenveien i dette krysset. Trafikkøkningene (50 og 20) er veldig små sammenlignet med beregnet fremtidig trafikk (3000 og 1500) i Gilhusveien og Linnestranda øst og vil ikke påvirke hovedstrømmen i Røykenveien i nevneverdig grad.

4.2 Myke trafikanter

Behovet for fortau i en boliggate utløses normalt ved en trafikkmengde på 300 kjt/d. Linnestranda har ensidig fortau på nordsiden av veien, altså på samme side som planområdet. Veien har fartshumper på strekningen fra Røykenveien til Lierelva som bidrar til å holde hastigheten innenfor fartsgrensen. Med disse tiltakene er trafiksikkerheten for myke trafikanter langs Linnestranda godt ivaretatt.

Alle eksisterende eiendommer har egne avkjørsler direkte fra Linnestranda og bebyggelsen på nordsiden av veien må alle krysse fortauet for å komme til og fra sine eiendommer. Fortauet «punkteres» dermed av alle enkeltavkjørslene og det er svært viktig at det er god sikt i alle disse avkjørslene for å opprettholde trafiksikkerheten for gående på fortauet.

Med utbygging av Linnestranda 39 vil det bli en ny «punktering» av fortauet der all trafikk til de 15 boenhetene må kjøre. For å opprettholde trafiksikkerheten for gående langs fortauet er det svært viktig med god sikt slik at kjørende inn og ut fra eiendommen ser gående på fortauet og kan stoppe i tide.

Innkjøringen til Linnestranda 39 kan med fordel utformes som en avkjørsel da dette vil gi et sammenhengende fortau forbi eiendommen og gående ikke behøver å forlate fortauet. I en avkjørsel har kjørende som krysser fortauet, vikeplikt for fotgjengere.