

10.04.2014

Teknisk notat

Oppdragsgiver
Ingeniør Harald
Benestad AS

**Tittel: Innledende geoteknisk vurdering og befaring av Gamle Drammens-
vei 152-156**

Prosjekt/Nr.
Gamle Drammens-
vei 152-156/140401

Innhold

Rev.

Kopi

**Ansvarlig
prosjekterende:**
Svein Reiersøl

Svein Reiersøl

1. Innledning	2
2. Bakgrunn.....	2
3. Eiendommen.....	2
4. Prosjektet.....	2
5. Grunnlag	3
6. Befaring.....	3
7. Konklusjon	7
6. Referanser	8

Dato: 10.04.14

**Sidemannskontroll
utført av:**



Tor Løken
Geolog Tor Løken AS
Folke Bernadottes vei 37C
0862 OSLO
Mobil: 930 29 185.

Dato: 11.04.14

GeoSør AS

Tel 98475252
Org. Nr.: 999556469

Stallerudveien 93
0693 OSLO

www.geosor.no
sr@geosor.no



1. Innledning

Denne vurderingen er utarbeidet på grunnlag av en befaring og tilgjengelig kartgrunnlag for området på og ved Gamle Drammensvei 152 Gnr/Bnr=159/16 og Gamle Drammensvei 156 Gnr/Bnr=159/10. Det er kun gjort visuelle observasjoner i felt og vurderinger av offentlig tilgjengelig materiale.

2. Bakgrunn

Ingeniør Harald Benestad AS planlegger å bygge ut eiendommene Gamle Drammensvei 152-156. I den forbindelse er det utarbeidet en befarings og innledende geoteknisk rapport basert på tilgjengelig grunnlag.

3. Eiendommen

3.1. Topografi

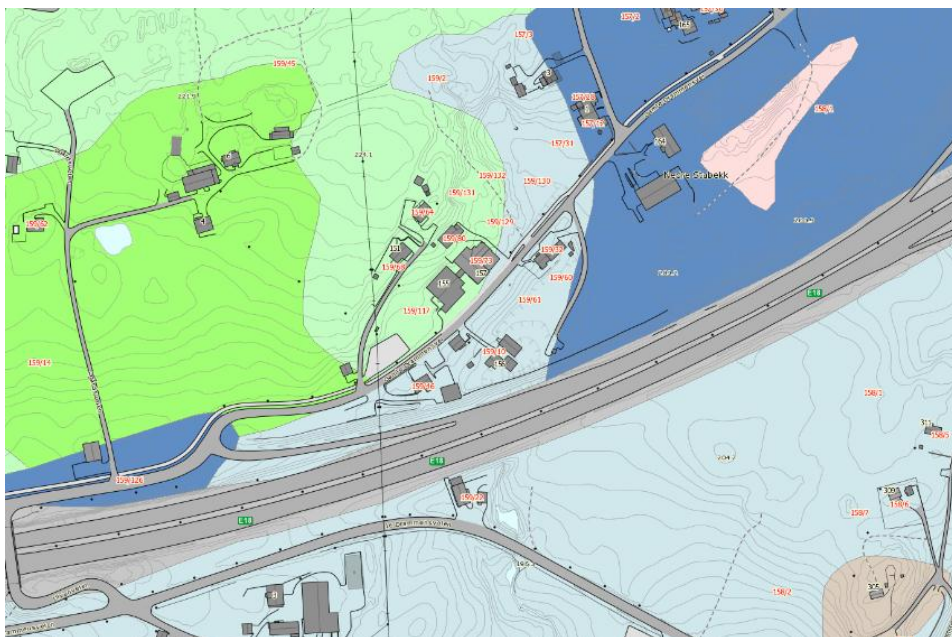
Gamle Drammensvei 152-156 ligger i Lier kommune helt øst mot grensen mot Asker kommune. Tomtene ligger mellom dagens E18 og Gamle Drammensvei. Området er i dag brukt som bolig og landbruksareal. I gjeldende kommuneplan er området registret som LNFR /1/.

4. Prosjektet

Situasjonsplan A.101 fra oppdragsgiver /2/ viser at området er planlagt bebygd med næringslokaler. Planen er å ha adkomst til næringsbygget fra Gamle Drammensvei. Det er planlagt utbygging i 4 etasjer, jmf. Skisse fra arkitekt Stark, Rød-Knudsen AS /3/.

5. Grunnlag

I NGU sine registrert løsmassekart er tomtene registrert som tynt dekke med hav-/strandavsetning. På nordsiden av Gamle Drammensvei er det registrert tynt dekke med moreneavsetninger/4/.



Figur 1 NGU løsmassekart

6. Befaring

Fra Gamle Drammensvei ned til E18 heller terrenget gjennomsnittlig 1:8. Sør for tomtene er det bygget en støyvoll ut mot E18. Topp voll ligger på ca kote + 115. Veiskjæring ned mot dagens E18 og støyvoll har en helling på ca 1:1.

Terrenget nord for Gamle Drammensvei er delvis skog, dyrket mark, næringsbygg og parkering. Løsmassene som er synlige i overflaten ser ut til å bestå av jord og morenemasser.

Sør for Gamle Drammensvei er terrenget formet med utfyllinger og terrasserings. Området består av plener og dyrket mark og partier med mindre treklynger. På eiendommen 159/16 er bygninger revet og fjernet. Her ligger i dag stedvis fyllmasser av stein og grus.

6.1 Observasjoner

6.1.1 Fjell i dagen.

Langs dagens E18 ca 150 m før avkjøring til er det registret fjell i dagen. Dette blir sørøst for tomtene. Her ligger fjellet ca i kote + 100.

På jorde nordvest for Gamle Drammensvei er det flere, 4-5 stk synlige fjellblottinger. Her ligger terreng mellom kote + 110 til kote +120.

Fjell i dagen er også registret 2 steder langs Gamle Drammensvei. Nordvest for tomtene langs parkeringsplass ca kote + 110 ved innkjøring til Gamle Drammensvei 151 er det fjellblotting.

På nordsiden av Gamle Drammensvei 160 er det registret fjell i dagen på ca kote + 110. Dette er rett nord for tomtene.

Det er også registret fjell i dagen sør for E18 ved Ulvenveien 3.

Bergarten består av leirskiifer og kalkstein.



Figur 2 Fjell i dagen registreringer



Figur 3 Fjell i dagen ved Gamle Drammensvei 155 Gnr/Bnr=159/117



Figur 4 Fjell i dagen ved Gamle Drammensvei 160 Gnr/Bnr=159/129/130



Figur 5 Fjell i dagen langs E18

6.1.2 Grunnvann

På eiendom 159/16 er det en drenskum i bunn av søkk på tomten, ca kote + 103. Denne kummen er ca 1,5 meter dyp. Det står vann i bunn av drenskum.

Langs E18 på nedsiden av støyvoll er det en drenskum i bunn av grøft. Det antas at denne er koblet sammen med kum på overside av støyvoll. Terreng og kum ligger på ca kote + 100. Drenskum er ca 1,5 meter dyp med noe vann i bunn av kum.

For øvrig er det ikke noe synlig vann på tomtene.

7. Konklusjon

Løsmassekartene viser at det er et tynt dekke med marineavsetninger på sørsiden av Gamle Drammensvei. På nordsiden av veien er det inntegnet tynt dekke med morene. Terreng har en naturlig slak helning, ca 1:8 ned til støyvollen langs E18. Det er også fjell i dagen langs E18.

Befaringen viser at det er synlig at det er fjell i dagen flere steder på alle kanter rundt eiendommene mot vest, nord og sør. Det er ikke noe direkte synlig fjell på eiendommene.

Fjellet kan variere lokalt så det bør utføres grunnundersøkelser og gjøres en geoteknisk prosjektering og vurdering før utbygging.

På tomtene 159/16 og 159/10 vurderes det ut ifra tilgjengelige opplysninger at løsmassemektheten er liten og dybden til fjell for mye av fundamentet til bygget vil være liten. Det må antas at det vil bli behov for utsprenging av fjell for deler av planlagt bygg.

6. Referanser

- /1/ Kommuneplan for Lier arealdel 2009-2020
 Lier kommune
 Godkjent av miljødepartementet 27/9-2013

- /2/ Situasjonsplan A.101
 Stark arkitekter AS
 15.12.13

- /3/ Benestad Nybygg Lierskogen
 Skisse fasade
 Stark arkitekter AS
 02.12.13

- /4/ NGU
 Løsmassekart N50/N250
 Nasjonal løsmassedatabase