



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Plan til vedtak



Fv.16 Lierskogen - Asker grense

gang- og sykkelveg

Parsell: Hp 1 km 2,65-4,00

Lier kommune

FORORD

Hva er en reguleringsplan

Formålet med en reguleringsplan er å fastsette hvordan arealet innenfor planavgrensningen skal utnyttes eller vernes. Reguleringsplanen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Reguleringsplanens innhold

En reguleringsplan omfatter et eller flere kart med tilhørende bestemmelser. Planen kan inneholde et eller flere hoved- og/eller underformål. Formålene kan beskrives hver for seg eller i kombinasjon. Reguleringsplanen omfatter både permanent og midlertidig erverv av arealer.

Reguleringskart og reguleringsbestemmelser er juridisk bindende.

Behandling av reguleringsplan

Oppstart av planarbeid varsles med en offentlig kunngjøring. Dette skal sikre at grunneiere og andre berørte parter får anledning til å delta i planprosessen. Det utarbeides et planforslag som legges ut til offentlig ettersyn. Planforslaget skal ligge ute til offentlig ettersyn i minimum 6 uker. Etter at fristen for å komme med merknader er ute gjennomføres en merknadsbehandling og eventuelle endringer av planen som følge av innkomne merknader. Deretter sendes planen inn til kommunen for sluttbehandling. Det er kommunestyret som har myndighet til å vedta en reguleringsplan.

Klage på reguleringsplan sendes til kommunen. Hvis kommunen ikke tar klagen til følge, avgjør fylkesmannen klagespørsmål.

Noen sektormyndigheter har innsigelsesrett mot planen. Ved eventuelle innsigelser som ikke blir tatt til følge av kommunen, kan kommunen be om mekling hos fylkesmannen. Dersom mekling ikke fører fram, skal planen sendes til Kommunal- og moderniseringsdepartementet for endelig godkjenning. Departementet kan avgjøre om innsigelsene skal tas til følge og kan i så fall gjøre de endringer i planen som kreves.

Kommunen kunngjør planvedtaket.

Klage på vedtatt reguleringsplan

Vedtak om reguleringsplan kan påklages til Kommunal- og moderniseringsdepartementet etter pbl § 12-12, jfr § 1-9. Departementet er klageinstans for enkeltvedtak etter §1-9.

Byggeplan

Etter at reguleringsplanen er endelig vedtatt, og før byggearbeidene igangsettes skal det utarbeides en detaljert byggeplan. I denne fasen vil prosjektet bli ytterligere detaljert i forhold til de løsninger som ligger i den vedtatte reguleringsplanen.

Innhold

1. Bakgrunn for planforslaget	5
1.1 Innledning	5
1.2 Planprosess	5
1.3 Offentlig ettersyn og merknadsbehandling.....	6
1.4 Planområdet	6
1.5 Planstatus for området	7
2. Dagens situasjon	10
2.1 Beliggenhet og arealbruk	10
2.2 Trafikkforhold	10
2.3 Landskap	10
2.4 Kulturmiljø og kulturminner	11
2.5 Nærmiljø og friluftsliv	11
2.6 Flomsituasjon og bruer	12
2.7 Naturmiljø.....	12
3. Beskrivelse av planforslaget	13
3.1 Normalprofil og vegstandard	13
3.2 Kollektiv	14
3.3 Trafikksikkerhet.....	14
3.4 Barns og ungdomsinteresser	15
3.5 Landskapsbilde	15
3.6 Universell utforming.....	17
3.7 Naturmiljø og landbruk	17
3.8 Nærmiljø og friluftsliv.....	18
3.9 Kulturmiljø og kulturminner	18
3.10 Vegtrafikkstøy	19
3.11 Flom.....	19
3.12 Teknisk infrastruktur og belysning.....	19
3.13 Avkjørsler	20
4. Grunnerverv	21
5. Helse, Miljø og Sikkerhet (HMS).....	22
5.1 Riggområde	22
5.2 Ytre Miljø (YM)	23
5.2.1 Støy og luftforurensning	23
5.2.2 Vibrasjoner.....	23
5.2.3 Forurensning av jord og vann	23

5.2.4	Naturmiljø og landbruk	23
5.2.5	Materialvalg og avfallshåndtering	24
6.	Vurdering av risiko og sårbarhet.....	25
7.	Medvirkning og innspill.....	28
7.1	Medvirkning	28
7.2	Sammendrag av merknader etter varslet planoppstart.....	29
7.3	Sammendrag av merknader etter offentlig ettersyn.....	31

1. Bakgrunn for planforslaget

1.1 Innledning

Forslaget til reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 16 Lierskogen – Asker grense, er utarbeidet av Statens vegvesen Region sør med hjemmel i plan og bygningsloven § 3-7, etter avtale og samhandling med Lier kommune. Målet for prosjektet er å bedre trafikksikkerheten for gående og syklende langs fv.16 fra eksisterende g/s-veg ved kryss Gamle Drammensvei x Drammensvei og frem til Asker grense. Det pågår tilsvarende arbeid med reguleringsplanlegging i Asker kommune fra grensen til Engelsrud Terrasse. Hovedmål er å bygge sammenhengende gang- og sykkelveg mellom disse to kommunene.

Planarbeidet har vært utført av en tverrfaglig prosjektgruppe i Statens vegvesen. Planen er en detaljreguleringsplan. Prosjektet følger plan- og bygningslovens prosesskrav for utarbeidelsen av reguleringsplan.

Planforslaget legges ut til offentlig ettersyn av Lier kommune.

Reguleringsplanforslaget består av følgende dokumenter:

Teksthefte med kartdel som inneholder:

- Planbeskrivelse
- Reguleringsbestemmelser
- Tekniske tegninger
- Geoteknisk rapport
- Arkeologisk rapport
- ROS-analyse
- Naturundersøkelse av Ulvenvann

1.2 Planprosess

Oppstart av planarbeidet ble varslet i april 2016 med avisannonse i Drammens Tidende og Lierposten. Regionale myndigheter og grunneiere ble i tillegg varslet i eget brev.

**BUSKERUD**
FYLKESKOMMUNE


Statens vegvesen

Buskerud fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegene, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen.

Fv. 16 Lierskogen – Asker grense, gang- og sykkelveg

Oppstart av planarbeid

Statens vegvesen skal, i samarbeid med Lier kommune, i gang med å lage en detaljreguleringsplan for ny gang- og sykkelveg på fv. 16 fra krysset med Gamle Drammensvei og fram til Asker grense. Målet er å øke trafiksikkerheten og fremkommeligheten for gående og syklende, samt bedre trafikkflyten.

Har du merknader, innspill eller andre relevante opplysninger til planoppstarten, kan du merke disse med «Fv. 16 gang- og sykkelveg» og sende de skriftlig til Statens vegvesen Region sør, postboks 723 Stoa, Arendal eller e-post: firmapost-sor@vegvesen.no. Frist for å komme med innspill er 23. mai.

Har du spørsmål, kan du også kontakte Ksenia Grasvik på telefon 959 959 86 og e-post: ksenia.grasvik@vegvesen.no.

Denne kunngjøringen er i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-8.
Planen blir utarbeidet i samsvar med plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 3-7.

Bilde 1. Varsel i aviser

Ved varsel om oppstart mottok Statens vegvesen innspill fra Fylkesmannen i Buskerud, Buskerud fylkeskommune, NVE og flere grunneiere. Innspillene er hensyntatt i planarbeidet. Merknader er gjengitt og kommentert i kapittel 7.

I løpet av august og september 2016 ble det avholdt grunneiermøter/befaringer med de grunneierne som blir særskilt berørt av tiltaket.

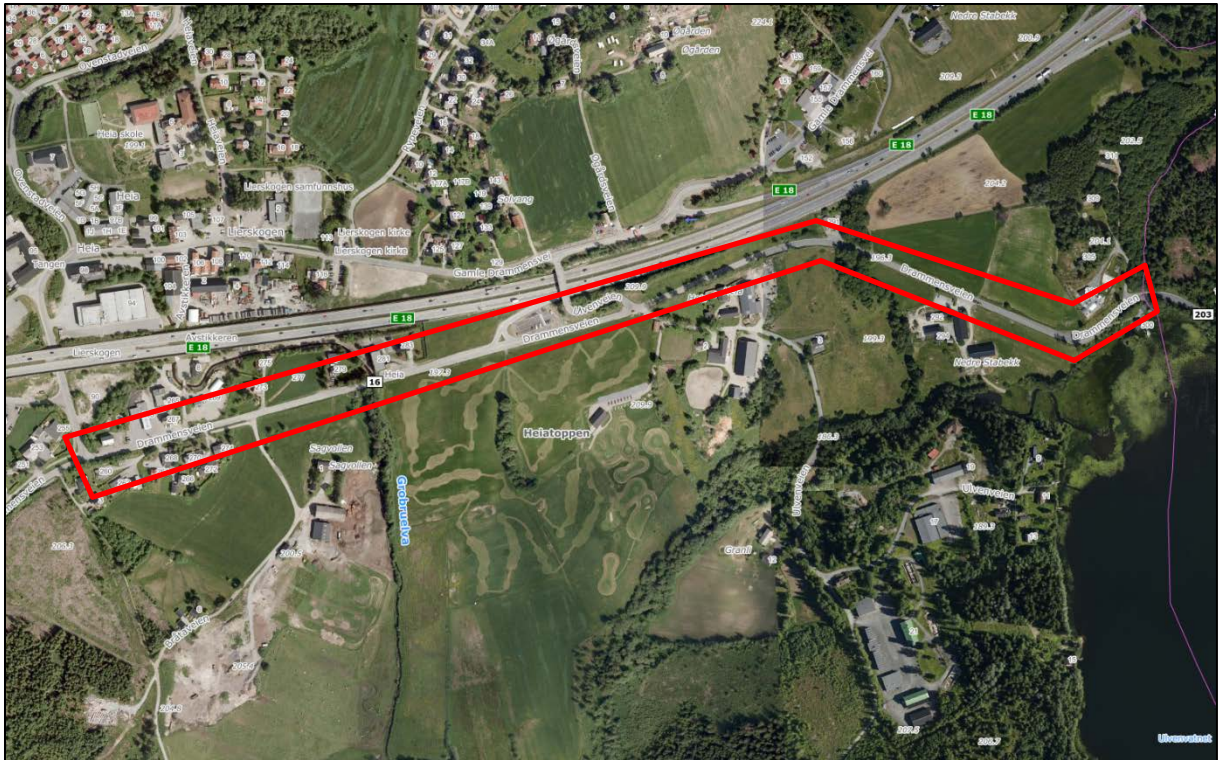
1.3 Offentlig ettersyn og merknadsbehandling

Planforslaget skal legges til offentlig ettersyn/høring i løpet av sommeren 2017. Alle innkommende merknader skal behandles og vurderes.

1.4 Planområdet

Planområde ligger på sørsiden av fylkesvei 16 i Lier kommune. Mot øst er planområdet avgrenset ved fylkesgrense mellom Buskerud og Akershus. Mot vest er prosjektet avgrenset ved kryss mellom Gamle Drammensvei og Drammensveien.

Planområdet omfatter også omlagte adkomster for eiendommer 158/4 (Drammensveien 300), 158/2 (Stabæk barnehage) og omlegging av kryss ved Ulvenveien.



Bilde 2. Planområdet

1.5 Planstatus for området

Kommuneplan

I kommuneplanen for Lier kommune, vedtatt 27.09.2013, er framtidig gang- og sykkelveg tegnet fra Gamle Drammensvei til grense med Asker kommune. Gang- og sykkelveg går gjennom nåværende landbruks-, natur- og friluftsområder (LNFR). I område mellom Grobruelva og Ulvenveien er arealet vist som framtidig idrettsanlegg.

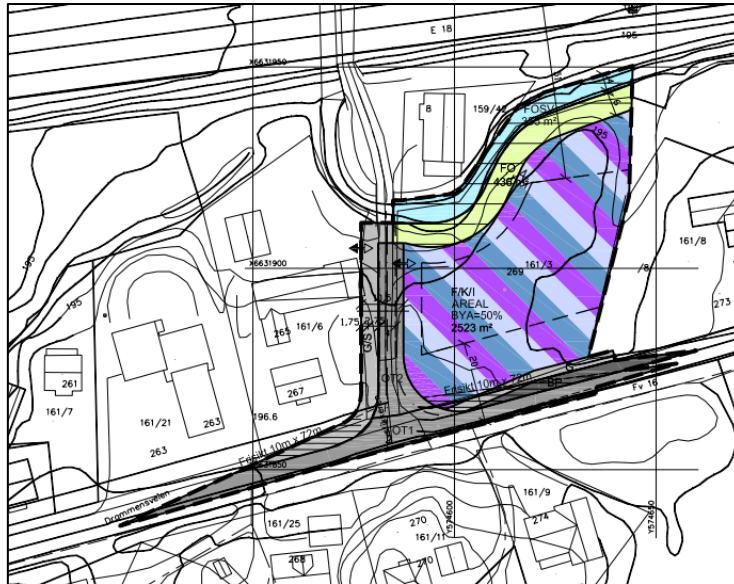
På nordsiden av fv. 16 er området vist som nåværende og framtidig næringsvirksomhet.



Bilde 3. Vedtatt kommuneplan 2009-2020

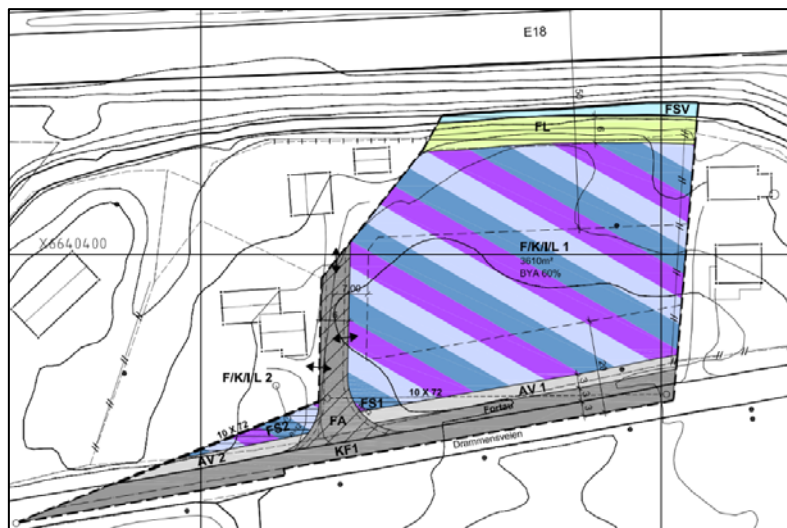
Vedtatte reguleringsplaner

- 1) Reguleringsplan «Drammensveien 269» er vedtatt av Lier kommune 06.10.2009. Planen viser område med kombinert formål forretning/kontor/industri. Reguleringsplanen ligger på nordsiden av fv.16 og viser også ny busslomme. Forslag til ny reguleringsplan viser busslommen med samme plassering.



Bilde 4. Reguleringsplan for Drammensveien 269

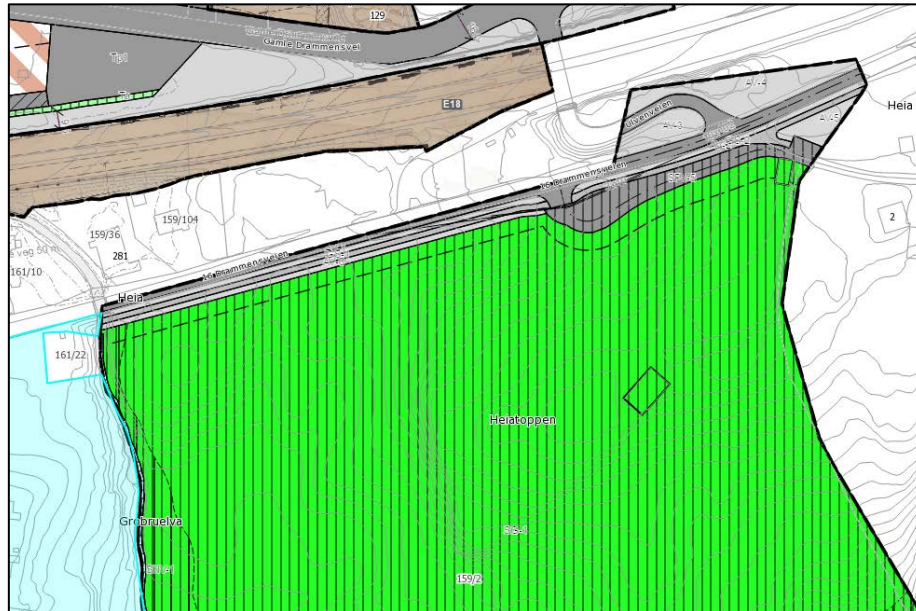
- 2) Reguleringsplan «Drammensveien (del av N5) Lierskogen» vedtatt av kommunen 02.03.2010. Planen gjelder eiendommen 161/5 og legger til rette for næringsvirksomhet på hele tomten.



Bilde 5. Reguleringsplan «Drammensveien (del av N5) Lierskogen»

- 3) Reguleringsplan for «Polverud-Ulven golfsenter» er vedtatt av Lier kommune 15.12.2003. Planen viser stort område som er regulert som golfbane. Forslag til ny

reguleringsplan overlapper den vedtatte reguleringsplanen, og viderefører samme prinsipp om løsning for gang- og sykkelveg. Ny reguleringsplan legger ikke til rette for omlegging av Ulvenveien, som forverrer frisikten i krysset. Det er i stedet foreslått en mindre justering av det eksisterende krysset slik at vegen legges mer vinkelrett på fv. 16.



Bilde 6. Reguleringsplan for Polverud-Ulven golfcenter

2. Dagens situasjon

2.1 Beliggenhet og arealbruk

Prosjektet *Fv. 16 Lierskogen – Asker grense* ligger i Lier kommune i et området som kalles for Heiatoppen. Parsellen går langs Drammensveien på fv.16 i Buskerud, som blir til fv. 203 i Akershus.

Planområdet starter ved krysset Gamle Drammensvei og Drammensveien fram til eiendom 161/3. Gang- og sykkelveg bytter side ved tilrettelagt krysningspunkt og følger fv. 16 på sørsiden fram til Asker grense. Areal er hovedsakelig avsatt til LNF-området.

Området er preget av landbruk med dyrka mark, beitemark og gårdsbebyggelse og et lite nærings- og boligområde. Tett innpå vegen, på Nedre Stabæk gård, ligger Nedre Stabæk barnehage som er en natur- og gårdsbarnehage. På jordene sør for fylkesvegen ligger et fotballgolfanlegg.

2.2 Trafikkforhold

Fv.16 har to kjørefelt med smale vegskuldre. Skiltet hastighet er 40 km/t forbi bensinstasjon og frem til Sagvollen. Videre er fartsgrensen 60 km/t. Det er flere adkomster direkte på fv. 16 langs hele strekningen. Ved Heiatopper ligger to pendleparkeringsplasser og påkjøringsrampe til E18 i retning Oslo.

Trafikkmengde (ÅDT) før «Regnbuebrua» ligger på ca. 8000 biler per døgn, etter brua mot Asker er ÅDT på 4000 med andel tungtrafikk på 6-7%. Det har skjedd 2 ulykker kun med lettere skader i løpet av siste 15 år.

Langs strekningen finnes det både busslommer og kantstopp. Noen av bussholdeplasser er skiltet kun med bussholdeplass skilt og har ingen venteareal. Dette skaper problemer på vinterstid når passasjerer må vente i kjørebane på grunn av høye brøytekanter.

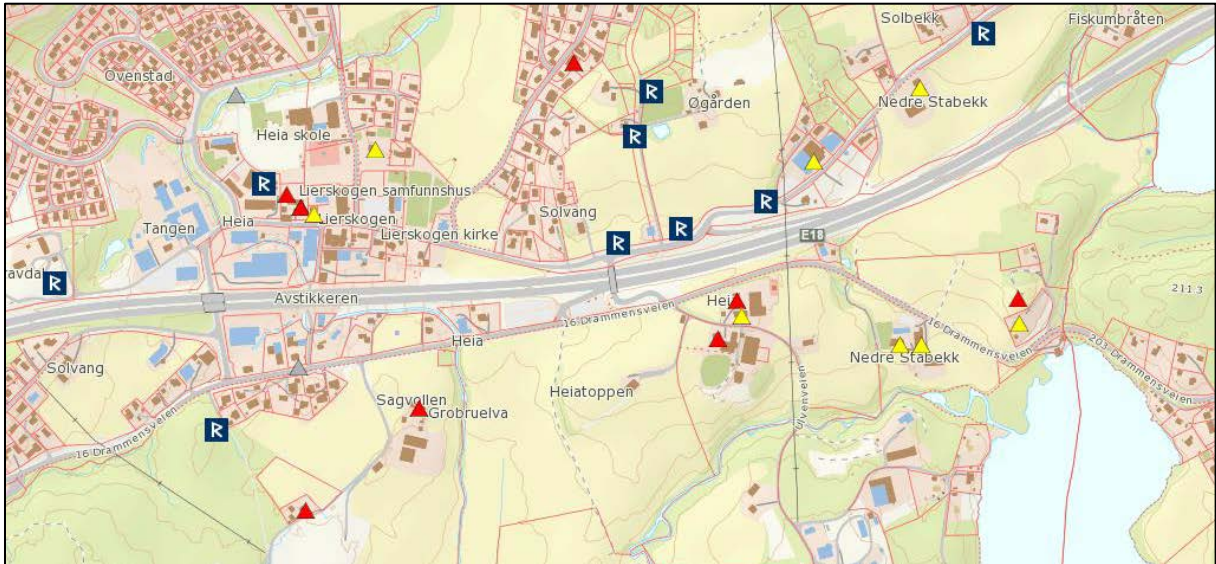
Per dagens dato finnes det ingen løsninger for gående og syklende langs fv. 16, unntatt en kort strekning fra bussholdeplass «Lierskogen Statoil» frem til Bråtaveien.

2.3 Landskap

Planområdet ligger i et slakt øst-vestgående daldrag, med koller og åser i nord og sør. Området ligger omtrent på dalens høyeste punkt og dalen faller svakt ned mot Lierdalen i vest og mot Asker i øst. Kollene og åsene i randsonen på Vestmarka og Kjekstadmarka danner skogkledde horisonter (som ligger 200-300 meter høyere enn planområdet) og omslutter landskapsrommet i det fjerne. Mindre høydedrag nærmere planområdet bryter til en viss grad opp landskapet.

Når man befinner seg i planområdet, danner skogsområdene i Kjekstadmarka og Vestmarka horisonten. Området består av bølgende jordbrukslandskap, innsjøer og bekke drag og små vegetasjonsklynger.

2.4 Kulturmiljø og kulturminner



Bilde 7. Kulturmiljø og kulturminner

På www.miljostatus.no ligger informasjon om registrerte kulturminner og bygninger fra før 1900, såkalt SEFRAK-bygg. Langs planstrekningen er det spredt gårdsbebyggelse og et lite boligfelt med hus fra 1970-80-tallet.

Av registrerte bygg i nærheten av planområdet, er det gårdsbrukene Heia og Nedre Stabæk som ligger nærmest planstrekningen. Disse tunene har bygninger fra omkring midten av 1800-tallet. Huset på oversiden av svingen ved fylkesgrensa (Drammensveien 301) er opprinnelig en hytte fra slutten av 1800-tallet.

2.5 Nærmiljø og friluftsliv

Det finnes sommer- og vinterløyper i området som er registrert i turportalen ut.no. Skiløypa mellom Nordmarka og Kjekstadmarka krysser E18 i kulvert, mens det går sommerturløyper på kryss og tvers i de omkringliggende områdene. Ulven-/Nord- og Verkensvannet er populære padlevann, og det finnes flere badeplasser her. På jordene vis a vis pendlerparkeringen på Heiatoppen er det anlagt fotballgolfbane.

På Nedre Stabæk gård ligger en gårdsbarnehage. De benytter nærområdene til turer og krysser ofte fylkesvegen for å komme til en turhytte oppi skogen på andre siden av veien.

I starten av planstekningen ligger en Kiwibutikk og bensinstasjon. Dette er målpunkt for en del av lokaltrafikken i området.

2.6 Flomsituasjon og bruer

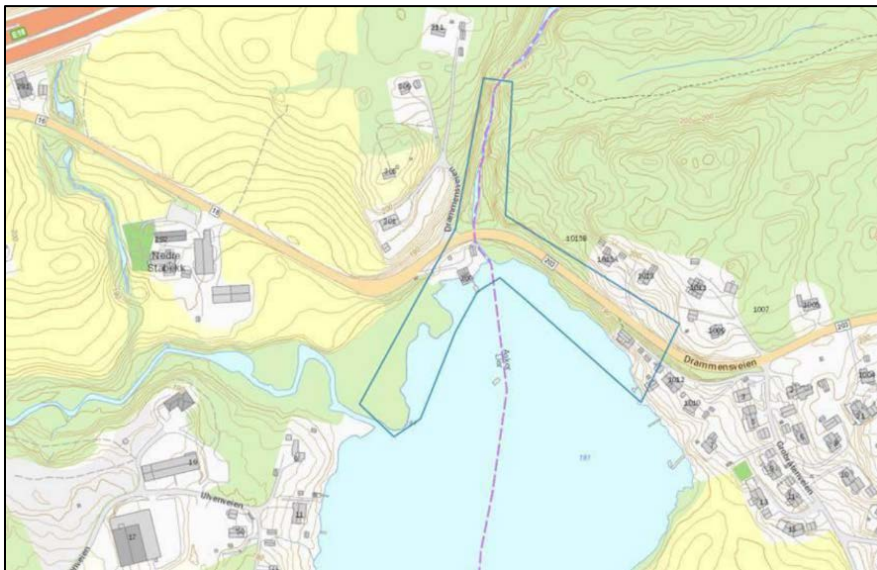
I planområde finnes en gammel bru over Grobruelva som er ca. 100 år gammel. Den første delen var bygd i 1906, senere i 1932 kom det breddeutvidelse. Eksisterende brua skal beholdes som den er, og ny brua for g/s-veg bygges parallelt med eksisterende.

I følge Miljøstatus flomsonekart med gjentaksintervall 10 år og 100 år, er det ikke fare for flom innenfor prosjektområdet.

Langs strekningen ligger mange steinkulverter. Det er ikke registrert oversvømmelser der.

2.7 Naturmiljø

Det er utført undersøkelser av naturverdiene langs nordenden av Ulvenvannet i Asker og Lier kommuner. Flora og fauna er registrert langs en strekning av Drammensveien, langs bekken fra Padderudvannet og langs bredden av Ulvenvannet, se bilde under.



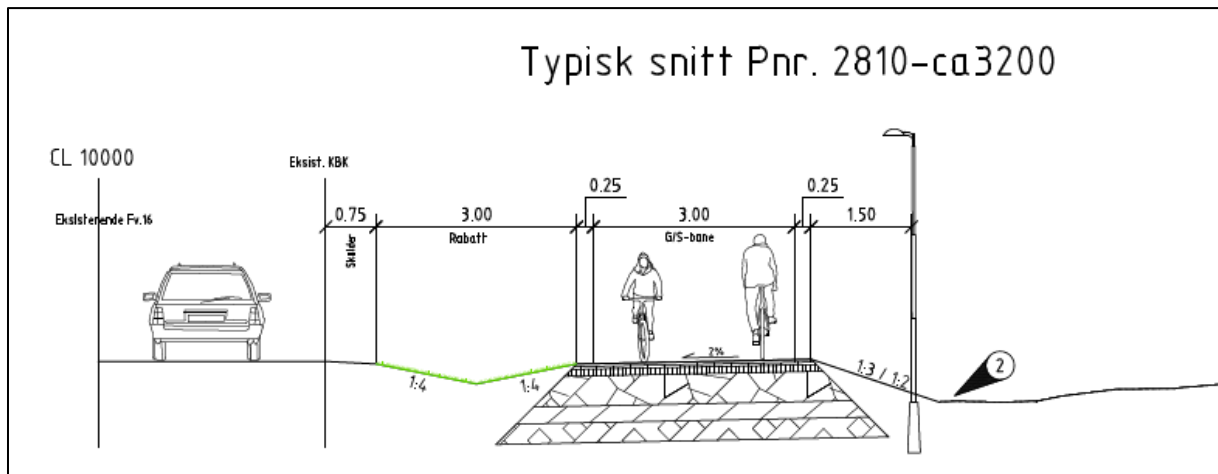
Bilde 8. Område for naturundersøkelser

Undersøkelser har vist at nærområdene langs Drammensveien i Asker kommune ikke inneholder vesentlige naturverdier, og her vil en gang- og sykkelveg, både på sør- og nordsiden av veien, ikke ha store konsekvenser for det biologiske mangfoldet. Det er imidlertid viktig å ta hensyn til alle svartelisteartene som nå finnes i dette området. Rapporten påpeker at arealene langs bekken fra Padderudvannet bør få ligge i fred, og det samme gjelder i høyeste grad fuktengområdene mellom Drammensveien 300 og Grobruelva (strandsonen i Lier kommune).

3. Beskrivelse av planforslaget

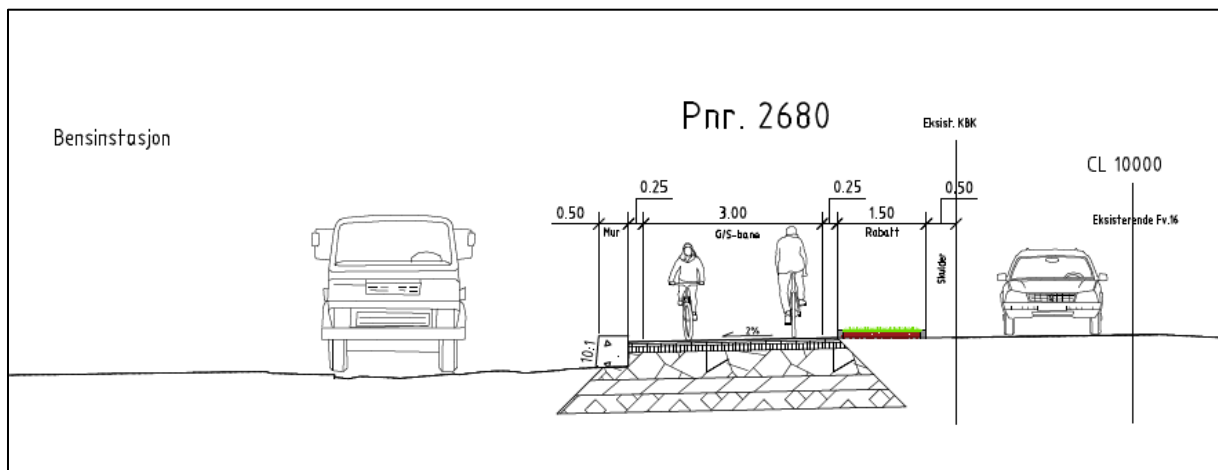
3.1 Normalprofil og vegstandard

Det planlegges utbygging av ca. 1300 m separat gang- og sykkelveg på sørsiden av fylkesvei 16. Gang- og sykkelvegen er 3 m bred og har en gruset skulder på 0,25 m på hver side. Selve gang- og sykkelvegen legges med asfaltert dekke. Som hovedprinsipp skilles gang- og sykkelvegen fra kjørebanen med en 3 meter bred grøft/rabatt med gressdekke.



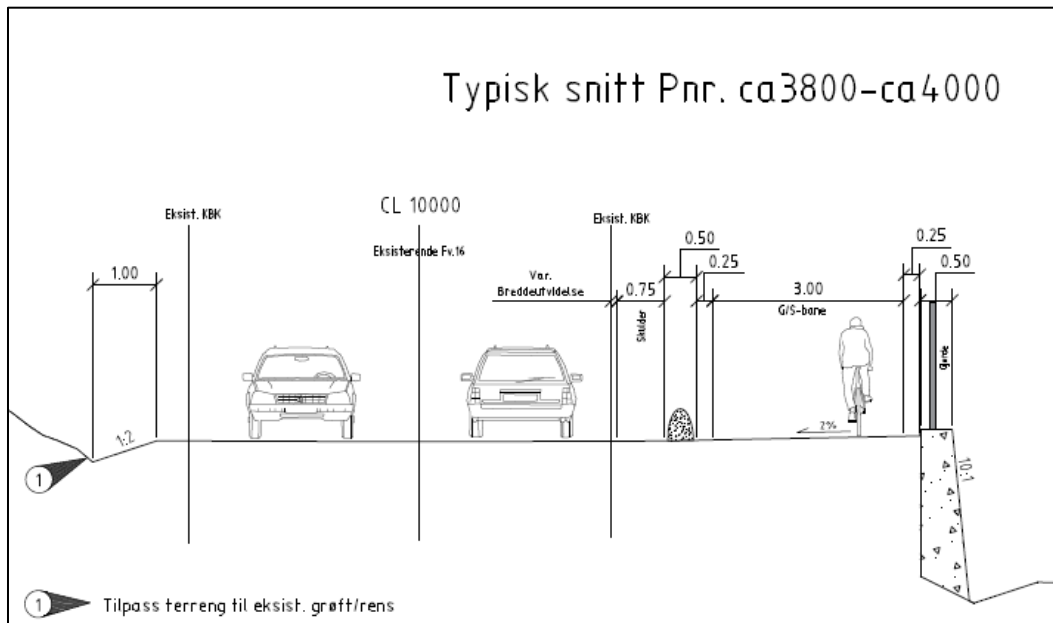
Tegning 1. Normalprofil g/s-veg

I området mellom Gamle Drammensvei og Avstikkeren er rabatt mellom g/s-veg og kjøreveg redusert til 1,5 meter. Denne løsningen brukes for å minimisere arealinngrep mot bensinstasjon og parkeringen. Gang- og sykkelveg på denne strekningen skal markeres med gjennomgående kantstein på begge sider av g/s-vegen. I avkjørslene reduseres kantsteins vis til 2 cm.



Tegning 2. Normalprofil g/s-veg ved bensinstasjon

Fra avkjørsel til eiendom 158/4 og frem til grensen mot Asker reduseres grøften til 1,5 meter og det brukes betongelementer mellom kjøreveg og g/s-veg. Denne løsningen brukes for å oppnå god trafiksikkerhet og for å redusere terrenginngrep mot eiendom 158/4.



Tegning 3. Normalprofil ved grenseområdet

3.2 Kollektiv

Det skal anlegges fire busslommer på strekningen for å forbedre forhold for kollektivtransport. Alle nye busslommer har lengde på 65 meter og dimensjonert for å betjene to busser samtidig. Et tilrettelagt krysningspunkt med forsterket belysning legges mellom den nye busslommen ved eiendommen 161/3 og eksisterende busslomme på sørsiden av fv.16.

To nye busslommer anlegges også ved Nedre Stabæk barnehage på begge sider av fv.16. Det er regulert inn plass for framtidige leskur.

3.3 Trafiksikkerhet

Etablering av ny gang- og sykkelvegen bidrar til å øke trafiksikkerheten langs fv. 16 både for kjørende, gående og syklende. Nye busslommer forbedrer også trafiksikkerhet for passasjerer som slipper å stå i vegbane. Ved etablering av ny gang- og sykkelveg på denne strekningen legges forholdene til rette for at flere vil velge å sykle og gå til de daglige gjøremålene, eller som rekreasjon og trening.

3.4 Barns og ungdomsinteresser

Stekningen er skoleveg for barn på Heia barneskolen. Etablering av gang- og sykkelveg gir bedre og tryggere veg for barn som bruker vegen daglig.

Flere ungdommer bruker området for å ta buss videre til Drammen. Etablering av busslomme ved eiendom 161/3 og innstramming av avkjørsler ved bensinstasjon øker trafikksikkerhet for både gående og syklende.

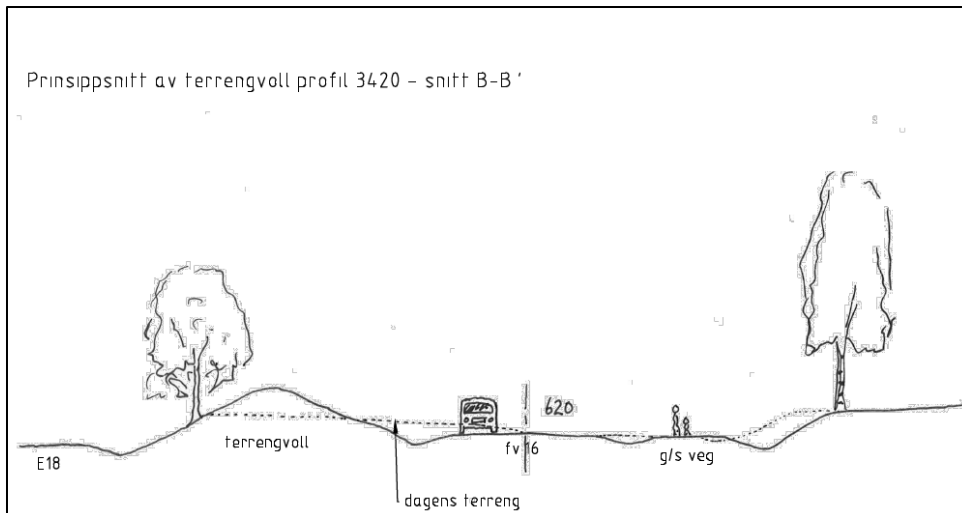
3.5 Landskapsbilde

Det er et mål at den nye gang- og sykkelvegen blir integrert på best mulig måte i omgivelsene. Den vil i all hovedsak ligge parallelt med fv.16 på samme høyde som eksisterende kjørevege. Der vegen krysser Grobruelva er linjeføringen svingt noe ut for å kunne passere eksisterende trafo. Samtidig gir dette mulighet for å oppnå tilstrekkelig avstand til den gamle steinhvelvsbrua slik at den kan oppleves fra ny g/s-bru, og den lange rettstrekningen brytes opp med en kurve.

Selv om målet er å integrere gang- og sykkelvegen i landskapet, vil tiltaket også føre til inngrep på nærliggende eiendommer langs traseen. For det meste gir den skråningsutslag som enkelt kan tilpasses tilgrensende arealer.

Langs Drammensveien ved eiendom 159/2 står det 19 bjørketrærne langs vegen. Det er utført en tilstandsvurdering på trærne. Konklusjonen er at trærne er i dårlig forfatning og det frarådes å legge inn ressurser for å bevare disse trærne, da de er i ferd med å nå artens alderspotensial i vegmiljø. Trærne utgjør også en reel risiko så nært eksisterende fylkesveg. Reguleringsplanen legger derfor opp til at de eksisterende trærne fjernes og erstattes med en ny rekke bjørketrær. Disse planlegges på sydsiden av ny gang- og sykkelveg.

På strekningen der fylkesvegen og E18 ligger nær hverandre (ca. mellom profil 3320 og 3450) planlegges det å etablere en terrengvoll. Denne vil gi noe skjerming av E18-trafikken for syklistene som ferdes på den nye gang- og sykkelvegen. Vollen etableres innenfor de rammene det er rom for mellom vegene, og detaljeres på byggeplan. Vollen tenkes tilsådd med engfrø og kan med fordel få gro til med stedegne arter slik at den danner en grønn skjerm mot E18.



Tegning 4. Prinsippsnitt av terrengvoll

På jordet vis a vis Nedre Stabæk gård vil det bli et landskapsinngrep knyttet til ny busslomme på nordsiden av vegen. Her ligger det en liten bergnabb som må sprenges vekk som følge av planen.

Ved eiendom 158/4 er terrenginngrepet større på grunn av omlegging av avkjørselen. Stor høydeforskjell og frisiktkrav krever at avkjørselen til eiendommen må flyttes. Den nye adkomstvegen vil ligge på en fylling ut mot vannet. Fyllingen skal tilpasses omgivelsene så langt det er mulig. Fyllingen etableres med et topplag av stedege masser slik at stedege vegetasjon kan vokse opp. Fyllingen etableres med helning 1:1,5 for å redusere terrenginngrep og bevare naturområde i størst mulig grad.



Bilde 9 og 10. Svingen forbi Ulvenvannet. G/s-vegen legges på en fylling på utsiden av eksisterende veg. Ny avkjørsel til eiendom 158/4 etableres i svingen.

For å begrense inngrepet på eiendom 158/4 er det planlagt mur mellom ny adkomst og grensebekken. Muren anlegges i naturstein for å integrere den best mulig. Dersom det viser seg at steinen fra de gamle drenskulvertene langs strekningen kan benyttes i muren, er det ønskelig å benytte disse.



Bilde 11 og 12. Eksisterende steinkulvert skal erstattes med stikkrenne. Stein skal forsøkes benyttet i ny mur mot hage på eiendom 158/4.

3.6 Universell utforming

Gang- og sykkelvegen oppfyller krav til universell utforming for nye anlegg. Veggen er fri for hinder og tilfredsstiller krav til stigningsforhold.

Bussholdeplassene er synlige slik at passasjerer lett kan finne dem, og slik sett enkelt benytte seg av kollektivtilbudet som finnes i området. Ytterligere detaljering av dette gjøres i byggeplanfasen.

3.7 Naturmiljø og landbruk

Gang- og sykkelvegen vil berøre jordbruksarealer, innmark og private hager. Ved brua over Grobruelva skal elvekantsonen reetableres og sikres mot erosjon. Lysåpningen er tilstrekkelig dimensjonert og legges på samme nivå som elven ligger i dag.

Ved Ulvenvannet vil det komme en fylling i yttersving ut mot fuktenga. Dette området ligger innenfor naturtypeområdet *Ulven-/Verkens-/Nordvannet* med verdi B (viktig). I BioFukus' naturundersøkellesnotat fra 14. september 2016, gjennomført i forbindelse med planarbeidet, er det kommentert at inngrep i dette området frarådes på grunn av at store deler av strandsonen rundt vannet for øvrig er sterkt modifisert. Det er allerede en eldre fylling i området. Den planlagte fyllingen vil strekke seg ca 10-12 meter lenger ut enn dagens fylling. Fyllingen skal tilpasses til stedet i form og dekke. Detaljer vil fastsettes i byggeplan.

På hele strekningen vil gang- og sykkelvegen berøre landbruksareal. Ved Nedre Stabæk gård blir arealer som benyttes til sauebeite og fôrvekster berørt. På Heia gård er det i hovedsak hageareal og området som benyttes til fotballgolf som berøres. Ved Sagvollen gård blir fulldyrket jorden berørt.

Totalt er ca. 8000 m² av matjord og beitemark som går tapt på grunn av etablering av ny gang- og sykkelveg.

3.8 Nærmiljø og friluftsliv

Gang- og sykkelvegen gir positive virkninger for nærmiljø og friluftsliv fordi den øker tilbudet og trafikkikkerheten for alle myke trafikanter som ønsker å ferdes mellom Lier og Asker kommune. Statens vegvesen kan ikke se at tiltaket har noen negative virkninger for nærmiljø/friluftsliv i området.

3.9 Kulturmiljø og kulturminner

Buskerud fylkeskommune har utført kulturminneundersøkelser i løpet av september 2016. Det ble gravd 13 sjakter med maskin med totalt lengde på 597 meter under den arkeologiske registreringen. Maskinell sjakting ble utført i områdene med dyrket mark. Sjaktene var 3,5 meter brede og av varierende lengde. Over større strekninger var undergrunnen planert i forbindelse med etablering av E18 og Drammensveien. Det ble ikke gjort funn av automatisk fredede kulturminner under den arkeologiske registreringen i trasé for ny gang- og sykkelveg.

Av nyere tids kulturminner er Heia bru over Grobruelva og grensesteinen de mest interessante objektene i prosjektet. Heia bru blir ikke berørt, og ny g/s-bru legges parallelt og med en avstand på 10-12 meter slik at den gamle brua kommer bedre frem og kan oppleves fra ny gangveg.

Ved fylkesgrensa står en gammel grensestein midt over kulverten som leder vann fra Padderudvannet og ut i Ulvenvannet. Steinen må flyttes i forbindelse med anlegget. Detaljer for ny plassering avklares med Region øst og fastsettes i byggeplan.



Bilde 13 og 14. Den gammel steinhvelvsbrua over Grobruelva er fra 1906 og utvidet i 1936. Grensesteinen ved fylkesgrensa.

3.10 Vegtrafikkstøy

Dette prosjektet anses som et miljø- og sikkerhetstiltak som ikke medfører merkbare endringer av støyforholdene ($< 3\text{dB}$). Vegsenterlinjen flyttes litt nordover i den østre delen av parsellen, men denne forflytningen er såpass liten at det ikke påvirker støynivået ved boliger i nevneverdig grad. Tiltaket påvirker ikke trafikkmengde for fv.16 og utløser ikke krav til støydempende tiltak.

Løsninger for å hindre unødig støy i anleggsfasen vil bli vurdert i byggeplanen.

3.11 Flom

En enkel flomanalyse for 200-års returperiode er utarbeidet av Statens vegvesen for å sjekke kapasitet for ny brua over Grobruelva. Ved vannføring på $19,8 \text{ m}^3/\text{s}$ for 200-års flommen vil vannstanden under brua være ca. 0.9 meter.

Flere steder langs fylkesvegen ligger tverrgående kulverter satt med tørrsteinsmur. Disse vil bli skiftet ut med nye drenerør med større kapasitet for vannføring.

3.12 Teknisk infrastruktur og belysning

Eksisterende data for kabler- og ledninger er hentet fra respektive etater som har anlegg på strekningen.

Dagens belysning bytter siden flere ganger langs fv.16. Den nye belysningen skal plasseres på utsiden av gang- og sykkelveg. Alle luftkabler legges i bakken. Eksisterende høyspent kabel ligger i midten av planlagt g/s-veg. Den skal ikke flyttes, men det skal legges nytt trekkerør for framtidig bruk i kanten av g/s-veg.

Det skal etableres forsterket belysning ved tilrettelagt krysningspunkt mellom Avstikkeren og Bråtaveien.

Trafo ved Grobruelva skal beholdes som den er, mens gang- og sykkelveg legges i en kurve forbi trafoen. Vedlikehold av trafo vil skjer via gang- og sykkelveg.

Etter ønske fra kabeletater skal trafo som er plassert på tremast ved profil 3500 nord for vegen flyttes ned i trafokiosk på bakken. Ny trafokiosk etableres på sørsiden av gang- og sykkelveg ved samme profilnummer på eiendom 159/2.

Videre detaljering, tilpasning til eksisterende ledninger og eventuell omlegging vil blir vurdert i byggeplanfasen.

3.13 Avkjørsler

Flere avkjørsler langs strekningen skal strammes inn:

- Avkjørsler ved bensinstasjon skal strammes inn og markeres med nedsenket kantstein.
- Avkjørsel ved eiendom 159/2 (Ulvenveien) omlegges for å tilfredsstille krav til geometriutforming og frisikt.
- Ved eiendom 159/22 (Drammensveien 291) skal avkjørsel strammes inn.
- Ved Nedre Stabæk barnehage skal avkjørsel strammes inn, gang- og sykkelveg markeres med kantstein.

Det skal anlegges ny avkjørsel for eiendom 158/4 (Drammensveien 300) for å tilfredsstille krav til stigning og frisikt.

4. Grunnerverv

Planforslaget forutsetter erverv av grunn og rettigheter. Reguleringsplanen viser hvilke arealer som berøres av utbyggingen, og gir grunnlag for å kreve/skaffe hjemmel til disse arealene.

Til grunn for utformingen av reguleringsplanen ligger det tekniske tegninger med grunnervervstegninger (W-tegninger). I disse w-tegningene vil det framgå en oversikt over foreløpig beregnede arealer som medgår fra de enkelte eiendommer.

Permanent erverv er det arealet tiltaket beslaglegger direkte slik som gang- og sykkelveg med grøfter, skråning/fylling og nødvendig areal til framtidig vedlikehold. Midlertidig erverv er det arealet tiltakshaver beslaglegger i anleggsperioden for å gjennomføre utbyggingen. Midlertidig beslaglagte arealer for gjennomføringen vil bli istandsatt og tilbakeført til eiendommene etter at gang- og sykkelvegen er ferdig bygget. Generelt er det satt av et midlertidig erverv til anleggsbelte på 10 m. Stedvis er det satt av et bredere belte for midlertidig erverv. Årsaken til dette er at det er behov for større areal for å kunne utføre terrengbearbeiding ved tilbakeføring til jordbruksarealer og at det i noen områder er behov for litt ekstra handlingsrom for å sikre skjæringer og fyllinger. Arealer som avstås permanent til veganlegget, vil bli oppmålt og arealberegnet eksakt når veganlegget er ferdig. Ved beregning av foreløpige arealer, er grensen for grunnerverv satt minimum 1 m fra gang- og sykkelvegens vegkant eller 1 m utenfor skjæringstopp/fyllingsfot.

Det legges stor vekt på likebehandling av grunneiere og at avtaler inngås innenfor erstatningsrettslige regler. Det søkes i størst mulig grad å komme fram til minnelige avtaler eller avtaleskjønn. Dersom det ikke lykkes, har Statens vegvesen anledning til å ekspropriere grunn og rettigheter. Skjønnsretten vil da fastsette erstatningen. Avgjørelsen her kan ankes videre i rettssystemet. Statens vegvesen dekker utgifter til nødvendig teknisk og juridisk bistand både ved forhandlinger om erstatninger og i eventuelle skjønn.

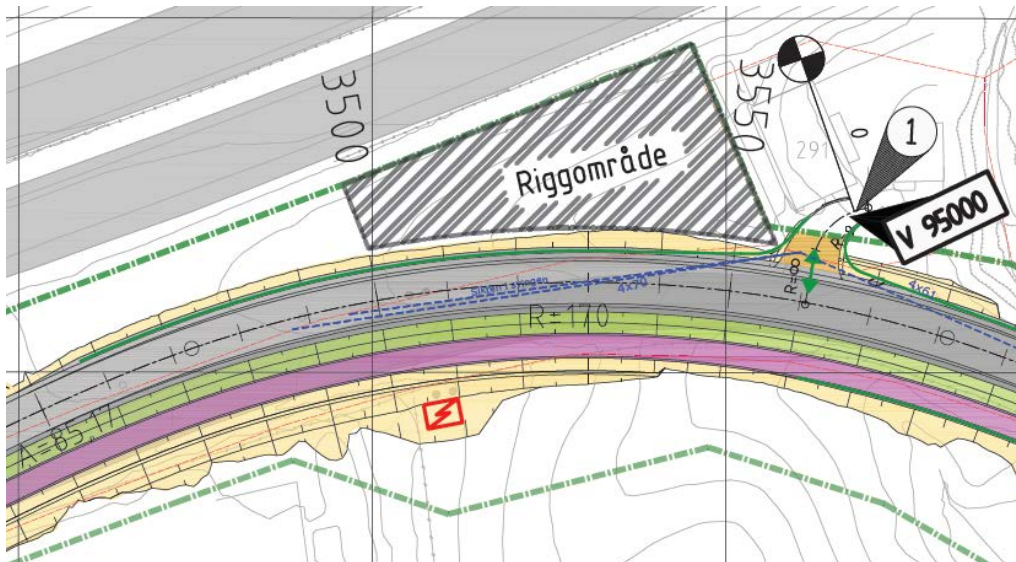
5. Helse, Miljø og Sikkerhet (HMS)

I forbindelse med forberedelse, byggeplanlegging og prosjektering skal forholdene legges til rette slik at sikkerhet, helse og arbeidsmiljø blir ivarettatt.

I detalj- og reguleringsplanen er ikke tekniske valg og detaljer endelig avklart. Det må forutsettes at byggeplanen får målsetting om avdekking og løsning av forhold som har betydning for helse, miljø og sikkerhet i gjennomføringsfasen. Før byggearbeidene starter, skal det lages en plan som sikrer fullt forsvarlig arbeidsmiljø for byggearbeiderne og andre som ferdes på og nær anleggsområdene.

5.1 Riggområde

I forslag til reguleringsplan er det avsatt et midlertidig riggområde, som er vist på tegningen 3.



Tegning 2. Riggområdet

Riggområdet ligger på vegvesen sin grunn mellom E18 og fv.16. Området kan benyttes til midlertidige brakkerigger, midlertidige verksteds- og lagerbygninger, kjøre- og parkeringsarealer, tekniske anlegg og anlegg i tilknytning til riggområdets virksomhet. Riggområdet skal sikres med inngjerding.

Området mellom profil 3320 og 3450 skal brukes til lagring av overskuddsmasser i form av terrengvoll.

5.2 Ytre Miljø (YM)

5.2.1 Støy og luftforurensning

Det blir ingen endringer av støy som følge av tiltaket i normal driftsituasjon. I anleggsfasen vil det være transport til og fra prosjektområdet av tunge kjøretøy, noe som kan gi et endret forurensningsbilde med hensyn på støy i anleggsperioden i forhold til hva som er normalen i området.

5.2.2 Vibrasjoner

Det blir ingen endringer av vibrasjoner som følge av tiltaket. I anleggsperioden vil det bli noen forstyrrelser for beboerne i området. Dette må tas hensyn til ved for eksempel tid på døgnet for arbeid. Arbeidstid for støyende arbeider må avklares med de lokale myndigheter i forbindelse med utarbeidelse av konkurransegrunnlag for byggingen av anlegget. Ytterligere vurderinger angående støy i anleggsperioden vil bli gjennomført i forbindelse med utarbeidelse av byggeplan.

5.2.3 Forurensning av jord og vann

Etablering av vegetasjon/gress i skråningene er viktig for å binde jorda og næringsstoffene. Det må sikres at det ikke blir avrenning i forbindelse med anleggsarbeidene.

5.2.4 Naturmiljø og landbruk

Vegetasjonen innenfor planområdet bevares i størst mulig grad. Ved behov skal tiltaket etablere naturlig vegetasjon. Tiltaket skal ikke medføre introduksjon eller spredning av fremmede arter i tiltaksområdet eller nærliggende områder. Anleggsbelte vil så langt som mulig bli istandsatt ved naturlig revegetering på strekninger i skog, og med tilsåing i undergrunnsmasser i områder med dyrket mark og bebyggelse. Det skal ikke benyttes fremmede, uønskede arter i forbindelse med revegetering eller beplantning i prosjektet.

Matjord skal bevares i størst mulig grad. En del av matjorda skal brukes for pussing av skråninger og i andre vegarealer. Resten av matjord tilfaller den berørte eiendommen. Flytting av matjord mellom forskjellige eiendommer skal ikke medføre spredning av uønskede arter.

Det kan etableres skråninger mot dyrka mark med helning 1:8 som tilbakeføres til jordbruk. Slake skråninger vil føre til at veginngrepet blir visuelt redusert og blir mindre dominerende i landskapet.

Jordbruksarealer skal tilbakeføres uten betydelige dårligere driftstilstand enn før anleggsstart.

5.2.5 Materialvalg og avfallshåndtering

Området skal fremstå som helhetlig og det skal brukes materialer som samsvarer med omkringliggende områder. Det skal være av god kvalitet og enkelt å vedlikeholde. Utbyggingen skal føre til så lite som mulig av produsert avfall. Alt farlig avfall skal behandles forskriftsmessig. Etter endt anleggsperiode skal området være ryddet og alle midlertidige bygg, veger og anlegg skal være fjernet. Rigg- og anleggsområde skal tilbakeføres til opprinnelig karakter.

Det er registrert fremmede arter på strekningen med risiko for spredning. Som følge av dette må det være et bevisst forhold til massehåndteringen på anlegget. Detaljer for dette må ivaretas gjennom byggeplanleggingen.

6. Vurdering av risiko og sårbarhet

I følge plan- og bygningslovens § 4-3 skal myndighetene ved utarbeidelse av planer for utbygging påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet for formålet, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. ROS-analysen skal ivareta dette kravet.

Det ble utført en enkel ROS-analyse med kartlegging av potensielle forhold/hendelser og vurderinger av risiko. Rapporten følger med som vedlegg. Det er avdekket åtte risikoreduserende tiltak, hvor to er angitt med middels risiko (gul farge). Hovedutfordringene for tiltaket er i anleggsfasen og knytter seg mot nærhet til 3. person (barnehage, golfbane, eksisterende busstopp m.m.) og inngrep i sårbare naturområder. Tabellen er vist under.

Risiko- og sårbarhetsanalysen har ikke avdekket uakseptabel risiko for noen av de undersøkte hendelsene/forholdene presentert i tabell 1.

ID	Hendelse/ forhold	Sannsynlighet og konsekvens	Liv /Helse (L) Miljø (M) Samfunn (S)	Forslag til tiltak reg. plan	Forslag til tiltak byggeplan	Forslag til tiltak anleggsfase	Forslag til tiltak drift- og vedlikeholds-fase
1	Små utglidninger ved gravearbeider	Lite sannsynlig, minimal konsekvens	L, M	Ikke relevant	Ikke relevant	Spunting etter stedlig vurdering (avhengig av om veien må holdes åpen for toveis trafikk)	Ikke relevant
2	Nærhet til sårbare objekt	Lite sannsynlig, alvorlig konsekvens	L	Ikke relevant	Ikke relevant	Tilrettelegging av tilkjørsler og midlertidige busstopp over hele strekningen. Informasjon til berørte parter.	Ikke relevant
3	Nærhet til risikobjekt	Lite sannsynlig, minimal konsekvens	L, M	Ikke relevant	Ikke relevant	Høyspent flyttes etter retningslinjer fra netteier / privat drikkevannsbrønn befares før oppstart av anleggsarbeider	Ikke relevant
4	Nærhet til/inngrep i eller ødeleggelse/forur ensning av sårbar natur, landbruk,	Lite sannsynlig, alvorlig konsekvens	M	Ikke relevant	Ikke relevant	Anleggsarbeid må reduseres til minimum i områder med sårbare naturområder (se notat fra Naturundersøkelser).	Ikke relevant

	vassdrag og kulturminner					Behandles videre i YM-plan	
5	Omkjøringsmulighet	Lite sannsynlig, minimal konsekvens	L, M	Ikke relevant	Ikke relevant	Fv16 fungerer som omkjøringsrute for Ev18. De må avklares hvorvidt Fv16 kan stenges/delvis stenges i perioder.	Ikke relevant
6	Fare for personell (entreprenør, byggherre), SHA-plan, SJA	Lite sannsynlig, minimal konsekvens	L, M	Ikke relevant	Ikke relevant	Utarbeide graveplan som hensyrter løse masser (se Geoteknikkrapport)	Ikke relevant
7	Strømbrudd	Lite sannsynlig, minimal konsekvens	L, M	Ikke relevant	Ikke relevant	Arbeid med høyspent utføres etter anvisning fra netteier	Ikke relevant
8	Andre (sikkerhetssone)	Lite sannsynlig, minimal konsekvens	L, M	Ikke relevant	Voll mot E18 må utformes slik at det ikke medfører økt risiko ved utforkjøring på Fv16. Rekkverk i strekning mot E18 (undersøkes videre)	Ikke relevant	Ikke relevant

Tabell 1. ROS-analyse

7. Medvirkning og innspill

7.1 Medvirkning

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 kunngjort i Drammens Tidende og Lierposten i april 2016. Det er foretatt varsel om oppstart med brev datert 19. april 2016.

Det vil bli arrangert åpen kontordag når planen ligger ute til offentlig ettersyn.

7.2 Sammendrag av merknader etter varslet planoppstart

Innspill etter varsel om planoppstart, fv. 16 Lierskogen

Avsender	Merknader	Kommentar
Fylkesmannen i Buskerud 03.05.2016	- Ber at det sikres et tilstrekkelig grøntbelte langs vassdragene innenfor planområdet - Områder av verdi for landskap, rekreasjonsområder og naturmangfold må sikres i planforslaget - Redegjøre for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp - Ber om at dyrka mark blir bevart i størst mulig grad - Utrede muligheter for kvikkleire - Områder med sårbarhet og risiko må identifiseres i plankart og sikres gjennom planbestemmelser - Ber om at planleggingen vektlegger prinsippene om en universell utforming	Merknaden er mottatt og vil bli hensyntatt i planleggingen.
Buskerud Fylkeskommune 23.05.2016	- Det må foretas registreringer av kulturminner i området før fylkeskommune kan uttale seg om planen - Fylkeskommunen kjenner ikke til kulturminner fra nyere tid innenfor planområdet, og har derfor ingen merknader når det gjelder nyere tids kulturminner	Kulturminneundersøkelser ble utført i høsten 2016, det ble ikke funnet noen kulturminner.
NVE 24.05.2016	NVE Region sør vil ikke behandle detaljreguleringsplaner med mindre det går tydelig frem av oversendelsesbrevet eller annen direkte henvendelse at det er en konkret problemstilling ønskes bistand med	Tas til orientering
Lierskogen Vel og Samfunnslag (Arne Flatebø) 29.04.2016	Har ikke noen synspunkter før arbeidet med reguleringsplanen starter og er glade for at blir arrangert et åpent møte i høringsperiode	Det blir arrangert en åpen kontordag i løpet av høringsperiode
Tine Borrebæk Gnr. 158, bnr. 8 13.05.2016	Påpeker at det er dårlig sikt i svingen og håper at g/s-veg blir lagt på nedsiden av veien mot vannet	Ny g/s-veg legges på sørsiden av fylkesveg. En del av beplantningen fjernes i krysset, dette gir bedre siktforhold.
Gudrun Sanden Gnr. 158, bnr. 4 21.05.2016	Påpeker at Ulvenvannet inneholder helt spesiell fauna og flora. Ønsker at det	Det er utført kartlegging av flora og fauna langs Ulvenvann, se vedlegg.

	gjøres grundige konsekvensutredninger for miljøhensyn. • Ønsker at planen samkjøres med Asker kommune og vegen flyttes nordover vekk fra vannet.	Tas til orientering
--	---	---------------------

7.3 Sammendrag av merknader etter offentlig ettersyn

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til reguleringsplan for fv. 16 Lierskogen –Akershus grense som ble lagt ut på høring i perioden 31. august – 12. oktober 2017.

Følgende har sendt inn kommentarer til reguleringsplanarbeidet:

Offentlige instanser, virksomheter og bedrifter, vel og foreninger

- Fylkesmannen i Buskerud
- Buskerud fylkeskommune
- Asker kommune
- Drammensveien 277 AS
- Lierskogen vel og samfunnslag

Private personer og grunneiere

- Borgen, Stormo og Eklind
- Gudrun Sanden
- Anders Baumann
- Ingar Heien
- Thomas Waal

Etter offentlig ettersyn ble følgende revidert:

- Nye reguleringsbestemmelser «§ 2-8. Bevaring av matjord»
- Ny punkt i planbeskrivelsen «5.2.4 Naturmiljø og landbruk»
- Driftsavkjørsel ved eiendom 158/2 profil nr. 3760.

Revidert forslag sendes til Lier kommune for sluttbehandling.

Alle merknader og svar fra Statens vegvesen er oppsummerte i tabell nedenfor.

Avsender	Merknader	Kommentar
Fylkesmannen i Buskerud 10.10.2017	- Fyllingen ved Ulvenvannet kan aksepteres hvis det stilles tilstrekkelig krav slik at naturområde bevares i størst mulig grad. Det må vurderes å gjøre fyllingen så liten som mulig. - Minner om at tiltaket kan være søknadspliktig etter gjeldende lovverk. - Savner en redegjørelse om hvor mye dyrket mark som går tapt, samt redegjørelse for avbøtende tiltak. - Anbefaler å se på løsninger for flytting av matjorda som går tapt. - Jordbruksområdene må tilbakeføres uten betydelig dårligere driftstilstand enn før anleggsfasen.	- Beskrives i planbeskrivelse i punkt «3.5 Landskapsbilde». - Tas til etterretning. - Mengde av dyrka mark som går tapt er beskrevet i punkt «3.7 Naturmiljø og landbruk». Avbøtende tiltak tatt i punkt «5.2.4 Naturmiljø og landbruk». Det skal utarbeides en plan for ytre miljø (YM-plan) for anleggs- og driftsfasen, som skal beskrive hvilke miljøkrav som gjelder for prosjektet og miljøtiltak som skal gjennomføres for å oppfølge disse. - Nytt punkt i beskrivelsen «5.2.4 Naturmiljø og landbruk». - Nytt punkt i beskrivelsen «5.2.4 Naturmiljø og landbruk».
Buskerud Fylkeskommune 11.10.2017	- Ingen merknader når det gjelder automatisk fredete kulturminner. - Minner om varslingsplikt dersom det under anleggsarbeid skulle fremkomme automatisk fredete kulturminner.	Tas til etterretning
Asker kommune 02.10.2017	Foreslår å utføre justeringer i grenseområdet mellom Asker og Lier kommune for å unngå brudd i traséen på kommunegrensen.	I reguleringsplan for Lier er det avsatt nok areal for veggrunn for å justere veglinje senere uten behov for omregulering. Dette tas senere i byggeplanfasen.
Lierskogen Vel og Samfunnslag (Arne Flatebø) 01.10.2017	Påpeker manglende kobling mellom fortau over Regnbuebroa og ny gang- og sykkelveg.	Fortau fra Regnbuebroa og videre kobling til g/s-veg inngår i Buskerudbyen prosjekt som inkluderer flytting av rampe til E18 og oppgradering av pendleparkeringen. Dette tas som et eget prosjekt.

Drammensveien 277 AS Gnr.161, bnr.5 06.10.2017	• Motsetter seg at bussholdeplassen plasseres slik det vises i reguleringsplan. Plassering av bussholdeplassen vil forringe mulighetene for utvikling av eiendommen. • Bekymret for trafiksikkerheten på grunn av store kjøretøy som bruker adkomst til eiendommen. • Foreslår at bussholdeplassen og krysningspunkt flyttes til bensinstasjon.	• Den foreslåtte plasseringen av busslommen er det beste i forhold til trafiksikkerhet. • Avkjørsel til eiendommen er dimensjonert for store kjøretøy. Siktforhold er innenfor kravene for plassering av busslomme. • Område ved bensinstasjon er veldig trafikkert og uoversiktlig med mange avkjørsler. Foreslått plassering av busslommen øker trafiksikkerhet for alle trafikanter.
Gudrun Sanden Gnr. 158, bnr. 4 10.10.2017	• Fyllmasser påvirker grunnen slik at det blir betraktelig dårligere vern mot flom, regn og høy vannstand. Dette kommer til å ha stor innflytelse på Grobrubekken og områder rundt Ulvenvannet. • Sikten i svingen mot fylkesgrense kan bedres ved å sprengte fjell på nordsiden av fv.16. • Det er ikke nevnt fugleliv og dyreliv i rapporten. • Brønn og renseanlegg er ikke tatt med i planen. • Foreslår å utvide vegbane mot nord og legge g/s-veg på sørsiden av fv.16.	• Begrenset areal som ble påvirket av tiltaket er ikke utslagsgivende for dreneringsevne for hele området rundt Ulvenvannet og påvirker ikke flomsituasjon. • Sikten bedres ved kobling til ny trasé i Asker kommune og vegetasjonsrydding i svingen. • Nærmere beskrivelse av avbøtende tiltak for flora og fauna tas i YM-plan i byggeplanfasen. • Brønn og renseanlegg blir ivaretatt av SvV i byggeplanfasen. • Prosjektet gjelder etablering av ny g/s-veg og omfatter ikke omlegging av eksisterende fv.16.
Anders Baumann Gnr. 158, bnr. 2 11.10.2017	• Ønsker at gjerder settes opp tilbake. Behov for midlertidig gjerde under anleggsperiode på grunn av dyrehold. • Innkjøring til gården er fjernet som er uakseptabelt. Adkomsten til gården brukes for landbruksmaskiner og tunge kjøretøy. • Etablering av grøfter/rabatter vanskeliggjør flytting av dyr over veien. • Stiller spørsmålstegn ved behov for busstopp grunnet få husstander. Busslommen retning Drammen vil ta ytterligere landbruksareal ut av drift.	• Tas som nye punkter i planbestemmelser §2-1 c) og §5-1 a). • To avkjørsler er tegnet inn: en til parkeringsplass og en som er driftsavkjørsel, se tegninger. • Området mellom avkjørsler og bussholdeplassen skal opparbeides som opphøyd areal med smågatestein. • Prosjektet er fremtidsrettet og legger til rette bruk av kollektiv transport.

	• Ønsker utbygging på nordsiden av Ulvenvannet for å bevare naturområdet samt at landbruksarealet her er av mindre verdi.	• Prosjektet gjelder etablering av ny g/s-veg og omfatter ikke omlegging av eksisterende fv.16.
Borgen, Stormo og Eklind Gnr. 161, bnr. 3 10.10.2017	• Motsetter seg plassering av bussholdeplass og fotgjengerovergang ved eiendommen. • Planen kan medføre en kraftig verdiforringelse av eiendommen. • Ber om å vurdere flere løsninger som er mindre plasskrevende og ikke hindrer etablering av næringsvirksomhet.	• Den foreslåtte plasseringen av busslommen er det beste i forhold til trafiksikkerhet. • Spørsmål knyttet til grunnerv tas senere i byggeplanfasen. • Flere løsninger ble vurdert i reguleringsplanfasen. Foreslått plassering av busslommen er mest hensiktsmessig og øker trafiksikkerhet for alle trafikanter.
Ingar Heien Gnr. 159, bnr. 2 12.10.2017	• Foreslår å flytte trafoen slik at g/s-veg kan gå rett frem. • Sette opp støttemur ved hus/hage for å redusere grunnerv, eller trekke g/s-veg lengre ut mot E18. • Plassering av trærne må justeres langs Ulvenveien. • Ønsker at eksisterende gjerde settes opp igjen. • Vanningsanlegg og drengrofter ønskes å bevares/opprettholdes. • Vannforsyningen til gården er ikke tegnet inn i planen og må bevares. • Ønsker at fremtidig kobling av vann og kloakk til Sivilforsvarstomten samordnes med nåværende plan for g/s-veg. • Påpeker at kryssløsningen på Heiatoppen vil ikke være en god løsning for gående fra Regnbuebroa. Forbindelsen mellom bro og gangvei er dårlig planlagt.	• Flytting av kabler og trafo er krevende, svingen ved trafo gir også bedre avstand til den gamle steinhvelvsbrua slik at den kan oppleves fra ny g/s-bru. • Plassering av trærne vurderes i byggeplanfasen. • Tas i planbestemmelser §2-1 c) og §5-1 a). • Vanningsanlegg og drengrofter bevares eller erstattes. Dette tas i byggeplanfasen. • Se tegning GH002. • Planen inneholder kun etablering av ny g/s-veg uten fremtidig kobling av VA. • Fortau fra Regnbuebroa og videre kobling til g/s-veg inngår i Buskerudbyen prosjekt som inkluderer flytting av rampe til E18 og oppgradering av pendleparkeringen. Dette tas som et eget prosjekt.
Thomas Waal	• Gir ikke samtykke til ny g/s-veg uten grundig vurdering og befarig for å se på muligheter til å beholde driftsbygning som er satt opp på eiendommen. • Ber om å bli kontaktet for å finne løsning som er bra for alle parter.	• Tillatelse til bygning på eiendommen omfattes ikke av dette prosjektet.



Statens vegvesen
Region sør
Vegavdeling Buskerud
Postboks 723 Stoa 4808 ARENDAL
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-sor@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen