

Rådmannens saksutredning:

Sammendrag:

Statens vegvesen har utarbeidet et reguleringsplanforslag for ca. 1,3 km ny gang- og sykkelvei langs Drammensveien på Lierskogen, fra eksisterende g/s-vei og frem til Asker grense. På Askers side reguleres gangveien videre frem til eksisterende g/s-vei på Engelsrud Terrasse. Den nye g/s-veien kommer på sørsiden av dagens fv. 16 Drammensveien, og blir det siste leddet i et sammenhengende gang- og sykkelveisystem mellom de to kommunene, sør for E18. Det er beregnet at ca. 8 000 m² landbruksareal blir omdisponert permanent. Planen har vært ute til offentlig ettersyn, og er nå oppe til sluttbehandling, med noen mindre justeringer etter høringsrunden.

Vedlegg:

1. Oversiktskart
2. Plankart (4 kartblad), datert 10.11.2017
3. Reguleringsbestemmelser, datert 10.11.2017
4. Planbeskrivelse
5. Kart – grunnverv
6. Beplantningsplan
7. Dreneringsplan

Utredning:

1. BAKGRUNN OG BESKRIVELSE

Bakgrunn

Statens vegvesen har utarbeidet et reguleringsplanforslag for gang- og sykkelvei langs fv. 16 fra Lierskogen til Asker grense. Strekningen er en del av en sammenhengende ny gang- og sykkelvei fra Lierskogen til Engelsrud Terrasse i Asker, og er et siste ledd i et sammenhengende g/s-veinett mellom de to kommunene. Det pågår tilsvarende reguleringsarbeid på Asker sin side. Planen i Asker skal førstegangsbehandles i høst, ifølge kommunen. Målet for prosjektet er å bedre trafikksikkerheten for gående og syklende langs fv.16 på strekningen som i dag mangler g/s-vei. Oppstart av planarbeidet ble varslet i april 2016, og planforslaget ble førstegangsbehandling i august før utleggelse til offentlig ettersyn fra august til oktober 2017. Statens vegvesen er avhengig av en vedtatt reguleringsplan i løpet av 2017 for å få bevilgninger til gjennomføring.

Beskrivelse

Planområdet ligger på sørsiden av fv. 16 Drammensveien. Mot øst er planområdet avgrenset ved fylkesgrense mellom Buskerud og Akershus (Asker kommune). Mot vest er prosjektet avgrenset ved kryss mellom Gamle Drammensvei og Drammensveien. Ny g/s-vei innenfor Liers grenser strekker seg over ca. 1,3 km. Planområdet omfatter også omlagte adkomster for eiendommer 158/4 (Drammensveien 300), 158/2 (Stabæk barnehage) og omlegging av kryss ved Ulvenveien. Bussholdeplasser er flyttet og nye lommer er regulert inn.

Området er preget av landbruk med dyrka mark, beitemark og gårdsbebyggelse og et lite nærings- og boligområde. Tett innpå veien, på Nedre Stabæk gård, ligger Nedre Stabæk barnehage som er en natur- og gårdsbarnehage. På jordene sør for fylkesveien ligger et

fotballgolfanlegg. Det er beregnet at ca. 8000 m² dyrka mark vil bli omdisponert som følge av reguleringsplanen.

Denne strekningen ligger inne i sykkelplanen i Buskerudbyen, og er meldt inn via handlingsprogrammet for NTP.

2. INNKOMNE MERKNADER

Planforslaget ble førstegangsbehandlet i planutvalget 22. august 2017, sak 75/2017, og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 31. august til 12. oktober 2017. Kunngjøring av offentlig ettersyn ble annonsert i Drammens Tidende og Lierposten 31. august 2017.

I løpet av høringsperioden har det kommet inn 10 merknader. Nedenfor følger et sammendrag av merknadene.

Liste over merknader

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Lierskogen vel og samfunnslag | 01.10.2017 |
| 2. Asker kommune | 02.10.2017 |
| 3. Drammensveien 277 AS | 06.10.2017 |
| 4. Fylkesmannen i Buskerud | 10.10.2017 |
| 5. Borgen, Stormo og Eklind | 10.10.2017 |
| 6. Gudrun Sanden | 10.10.2017 |
| 7. Buskerud fylkeskommune | 11.10.2017 |
| 8. Anders Baumann | 11.10.2017 |
| 9. Ingar Heien | 12.10.2017 |
| 10. Thomas Waal | |
| (henvendelse til Statens vegvesen) | 02.10.2017 |

Sammendrag av merknadene

1. Lierskogen vel og samfunnslag

Lierskogen vel og samfunnslag er først og fremst glade for at en sammenhengende g/s-vei ser ut til å bli en realitet, og sier det er noe de har jobbet for i flere år. De vil bemerke at planen mangler sammenknytning til g/s-veinettet på nordsiden av E18. De viser til at det i dag er fortau over regnbuebroa på Heiatoppen, og at det er viktig at dette knyttes sammen med den nye g/s-veien. Nye boligfelt på nordsiden kan tenkes å benytte denne veien som adkomst til blant annet pendlerparkeringen.

Forslagsstillers kommentar

Fortau fra Regnbuebroa og videre kobling til g/s-veg inngår i Buskerudbyen prosjekt som inkluderer flytting av rampe til E18 og oppgradering av pendlerparkeringen. Dette tas som et eget prosjekt.

2. Asker kommune

Asker kommune er fornøyd med at det nå fremmes en plan for strekningen på Liers side, og opplyser om at videre g/s-vei på Askers side vil førstegangsbehandles i løpet av høsten.

Planen i Lier viser g/s-vei på sørsiden av dagens kjørevei, i tråd med gjeldende plan på Askers side. Nytt planforslag i Asker viser imidlertid at ny trasé for g/s-vei bør legges på dagens kjørevei, og at veien flyttes noen meter nord. Dette medfører brudd i traséen på kommunegrensen, og Asker ber derfor om at planen i Lier justeres noe i øst for å tilpasses Askers plan. De mener dette er mulig uten at det fører til konsekvenser ut over de foreslåtte trafikkarealene.

Forslagsstillers kommentar

I reguleringsplan for Lier er det avsatt nok areal for veggrunn for å justere veglinje senere uten behov for omregulering. Dette tas senere i byggeplanfasen.

Rådmannens kommentar

Justering av planen innenfor veiformålet etter vedtatt plan, må sendes inn som byggesøknad og behandles av kommunen.

3. Drammensveien 277 AS

Drammensveien 277 AS motsetter seg at bussholdeplassen i vest plasseres slik som vist i planforslaget. De mener den vil forringe mulighetene til å utvikle eiendommen sin. De er bekymret for trafikksikkerheten ved å plassere en fotgjengerovergang nærme deres adkomst, der store kjøretøy utgjør en stor andel av trafikken til eiendommen.

De foreslår at bussholdeplassen og krysningen av fylkesveien plasseres ved bensinstasjonen.

Forslagsstillers kommentar

Den foreslåtte plasseringen av busslommen er det beste i forhold til trafikksikkerhet. Avkjørsel til eiendommen er dimensjonert for store kjøretøy. Siktforhold er innenfor kravene for plassering av busslomme. Område ved bensinstasjon er veldig trafikkert og uoversiktlig med mange avkjørsler. Foreslått plassering av busslommen øker trafikksikkerhet for alle trafikanter.

Rådmannens kommentar

Den foreslåtte bussholdeplassen er lagt der den ligger regulert i gjeldende plan for Drammensveien 269. Planen ble vedtatt i 2009, og den gang ble det bestemt at holdeplassen skulle flyttes til foreslåtte plassering. Dagens holdeplass ved bensinstasjonen mener rådmannen er en dårlig løsning, ettersom bensinstasjonen har/vil få to adkomster, noe som vil gi en lite trafikksikker og uoversiktlig situasjon.

4. Fylkesmannen i Buskerud

Fylkesmannen ser av planforslaget at deres merknader til varsel om oppstart i stor grad er fulgt opp. De har likevel noen kommentarer knyttet til ivaretagelse av fuktengområdet ved Ulvenvannet og til omdisponering av dyrka mark.

De viser til den foreslåtte fyllingen som går delvis inn i naturtypeområdet Ulven-/Verkens-/Nordvannet med verdi B (viktig). I naturundersøkellesnotat som følger planforslaget, er det frarådet inngrep i dette området, fordi deler av strandsonen rundt vannet for øvrig er sterkt modifisert. Det er også en eldre fylling i området, og den nye fyllingen vil strekke seg 10-12 meter lenger ut enn dagens fylling. Fylkesmannen ser at det på grunn av terrenget vil bli vanskelig å anlegge fyllingen uten at den berører fuktengområdet.

Fylkesmannen anser tiltak med sykkelvei for å være av stor samfunnsmessig betydning, slik at fyllingen kan aksepteres hvis det stilles tilstrekkelige krav slik at naturområde bevares i

størst mulig grad, og er positive til at det er satt ned rekkefølgekrav om at Ulvenvannet sikres mot tiltak. De anbefaler at det ses videre på løsninger for å gjøre fyllingen så liten som mulig.

Fylkesmannen registrer at tiltaket medfører tap av dyrka mark. De savner en redegjørelse av hvor mye areal med dyrka mark som går tapt, samt redegjørelse for avbøtende tiltak, og anbefaler at det ses på løsninger for flytting av matjord som går tapt.

Forslagsstillers kommentar

Fyllingen beskrives i planbeskrivelse i punkt «3.5 Landskapsbilde».

Søknadsplikten tas til etterretning.

Mengde av dyrka mark som går tapt er beskrevet i punkt «3.7 Naturmiljø og landbruk». Avbøtende tiltak tatt i punkt ««5.2.4 Naturmiljø og landbruk». Det skal utarbeides en plan for ytre miljø (YM-plan) for anleggs- og driftsfasen, som skal beskrive hvilke miljøkrav som gjelder for prosjektet og miljøtiltak som skal gjennomføres for å oppfølge disse.

Flytting av matjord og tilbakeføring av jordbruksområder beskrives i nytt punkt i planbeskrivelsen «5.2.4 Naturmiljø og landbruk».

Rådmannens kommentar

Foreløpige beregninger viser at ca. 8000 m² dyrka mark blir omdisponert. Areal til midlertidig anleggsområde skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig bruk. Se kart om grunnerv (vedlegg 5) og i nytt punkt 5.2.4 i planbeskrivelsen. Bevaring av matjord er nå sikret i bestemmelsenes § 2-8, og vil tilfalle resteieendommene. Fyllingen er beskrevet i revidert planbeskrivelse til å etableres med helning 1:1,5 for å redusere terrenginnngrep og bevare naturområdet i størst mulig grad.

5. Borgen, Stormo og Eklind

I likhet med Drammensveien 277 AS, motsetter eierne på naboeiendommen 161/3, Borgen, Stormo og Eklind, at bussholdeplassen og fotgjengerovergangen plasseres som foreslått i planen. På en befaring med Statens vegvesen, fikk de inntrykk av at deres eiendom ikke ville bli særlig berørt av ny g/s-vei, og mener en plasskrevende bussholdeplass vil medføre en kraftig verdiforringelse av deres eiendom.

De ber SVV vurdere andre løsninger som er mindre plasskrevende, og som ikke lager problemer for etablering av næringsvirksomheter i kommunen.

Forslagsstillers kommentar

Den foreslåtte plasseringen av busslommen er det beste i forhold til trafikk sikkerhet. Spørsmål knyttet til grunnerv tas senere i byggeplanfasen. Flere løsninger ble vurdert i reguleringsplanfasen. Foreslått plassering av busslommen er mest hensiktsmessig og øker trafikk sikkerhet for alle trafikanter.

Rådmannens kommentar

Se kommentar til merknad 3, fra Drammensveien 277 AS.

6. Gudrun Sanden

Sanden eier eiendommen med gbnr. 158/4 (Drammensveien 300), som ligger på sørsiden av fylkesveien og Nordsiden av Ulvenvannet ved kommunegrensa. Hun mener Statens vegvesen har valgt en billig løsning, og trekker frem fyllingen på sørsiden av veien som en dårlig løsning. Hun mener massene her vil bidra til at grunnen får et dårligere vern mot flom ved at

det blir mindre våtmarksområder som har en naturlig dreneringsevne. Hun er bekymret for at dette vil gå utover Grobrubekken og bebyggelsen rundt Ulvenvannet.

Sanden trekker også frem planens løsning for å bedre sikten i svingen ved Ulvenvannet. Hun mener sikten bare kan bedres ved å sprengje på nordsiden av veien, fremfor å endre på hennes adkomst og legge g/s-veien på sørsiden. Hun viser også til at Askers planer har en trasé som ligger noen meter lenger nord, og at det her blir en ulogisk sammenheng. Hun mener knausen på nordsiden med fordel kan sprenges vekk, særlig når denne stort sett ligger på SVVs tomt.

Sanden mener det ikke er beskrevet godt nok hva slags fugleliv som befinner seg i nordenden av Ulvenvannet, og nevner blant annet ender, sothøner, svaner og toppdykkere, i tillegg til arter som salamander og ørret.

Hun mener planforslaget forringer hennes eiendom, og sier at brønn og renseanlegg ikke blir ivaretatt. Vegetasjon blir borte, og store deler av eiendommen blir brukt til den nye adkomsten. Hun foreslår at veibanen og g/s-veien trekkes lenger mot nord, slik at de overnevnte punktene blir bedre ivaretatt, og at traséen blir mer i tråd med planen på Askers side.

Forslagsstillers kommentar

Begrenset areal som blir påvirket av tiltaket er ikke utslagsgivende for dreneringsevne for hele området rundt Ulvenvannet og påvirker ikke flomsituasjon.

Sikten bedres ved kobling til ny trasé i Asker kommune og vegetasjonsrydding i svingen. Nærmere beskrivelse av avbøtende tiltak for flora og fauna tas i YM-plan i byggeplanfasen.

Brønn og renseanlegg blir ivaretatt av SvV i byggeplanfasen. Prosjektet gjelder etablering av ny g/s-veg og omfatter ikke omlegging av eksisterende fv.16.

Rådmannens kommentar

Traséen vil tilpasses Askers plan, og det arealet som er avsatt i reguleringsplanen er et maksimalt areal som kan kunne berøres. Justeringer og tilpasninger innenfor arealet vil skje i byggeplanen.

Artene som nevnes er hovedsakelig dyrearter som ikke er truet, og tiltaket er vurdert til i liten grad å påvirke de artene som er registrert i området. Sikthindrende vegetasjon vil fjernes for å gi bedre sikt.

7. Buskerud fylkeskommune

Fylkeskommunen har tidligere gjennomført kulturminneregistrering i planområdet. I 2016 ble planområdet registrert uten funn av automatisk fredete kulturminner. De har derfor ingen merknader til planforslaget hva gjelder automatisk fredete kulturminner, men minner om varslingsplikten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd. De har ingen merknader hva gjelder nyere tids kulturminner.

Forslagsstillers kommentar

Tas til etterretning.

8. Anders Baumann

Baumann eier eiendommen med gbnr. 158/2 (Drammensveien 292-294) Stabæk gård og barnehage. Han mener planforslaget i sterk grad vil berøre landbruksdrifta som består av kjøttproduksjon (sau, fôrproduksjon og beite). Han er innforstått med behovet for en g/s-vei

og at den må legges på hans eiendom, og mener SVV og kommunen bør gjøre tiltak for å la ulempene bli minst mulig.

Han mener saueflytting over Drammensveien ikke er beskrevet i planen, og ber om at planen sikrer at gjerder må erstattes og at midlertidig gjerde i anleggsperioden er nødvendig. Baumann viser til at innkjøringen til barnehagen er strammet inn, mens innkjøringen til gården er fjernet. Han mener dette ikke er akseptabelt, da adkomsten er helt nødvendig for landbruksmaskiner og tunge kjøretøy. Fysiske hindre som grøfter/rabatter vanskeliggjør flytting av dyr.

Han stiller spørsmål ved behovet for de planlagte busslommene utenfor sin eiendom. Han mener det er svært få husstander som sogner til holdeplassen. Spesielt mener han busslommen i retning Drammen vil ta ytterligere landbruksareal ut av drift. Han ber om at behovet vurderes på nytt, da han mener busstoppene i dag fungerer uproblematisk med den beskjedne trafikken.

Baumann peker på den planlagte fyllingen mot Ulvenvannet, og foreslår at utbyggingen går på nordsiden, slik at sikt og naturområder blir bedre ivaretatt. Landbruksarealet her er også av mindre verdi.

Forslagsstillers kommentar

Permanente og midlertidige gjerder er nå sikret i planbestemmelser § 2-1 c) og § 5-1 a).

To avkjørsler er tegnet inn: En til parkeringsplass og en som er driftsavkjørsel, se tegninger. Området mellom avkjørsler og bussholdeplassen skal opparbeides som opphøyd areal med smågatestein. Prosjektet er fremtidsrettet og legger til rette bruk av kollektivtransport. Prosjektet gjelder etablering av ny g/s-veg og omfatter ikke omlegging av eksisterende fv.16.

Rådmannens kommentarer:

Planen er endret for å imøtekomme ønske om gjerder og to adkomster til eiendommen.

9. Ingar Heien

Heien eier store deler av gangveiarealet sør for fylkesveien. Han mener permanent erverv må kunne begrenses mer enn foreslått, og nevner brua ved Grobruelva der gangveien må gjøre en sving for å unngå en trafo. Han mener det bør være greiere å flytte trafoen og spare grunnerverv. Mener også støttemurer bør være mulig for å begrense arealer mot hus og hage. Alternativt foreslår Heien å trekke hele veien og gangveien lenger nord mot E18, der SVV allerede er grunneier.

Han ber om at trerekken langs fylkesveien justeres noe, og at hans gjerde blir satt opp igjen slik at det skjærer hans hage mot ny g/s-vei. Han nevner at han har et nedgravd vanningsanlegg og drenggrøfter som benyttes til fotballgolfanlegget, og ber om at dette bevares. Det samme gjelder gårdens vannforsyning.

Heien viser til at Sivilforsvarstomta er lagt ut for salg, og mener at g/s-veiprosjektet bør kunne samordnes med Ulvenveiens fremtid og VA-anlegg knyttet til tomte, for å hindre flere oppgravinger og båndlegginger. Han mener også at kryssløsningen ved Heiatoppen ikke medfører en god løsning for gående til og fra regnbuebrua, og viser til dårlig plass på deler av strekket, og dårlig forbindelse mellom bro og gangvei.

Forslagsstillers kommentar

Flytting av kabler og trafo er krevende, svingen ved trafo gir også bedre avstand til den gamle steinhvelvsbrua slik at den kan oppleves fra ny g/s-bru. Plassering av trærne vurderes i byggeplanfasen.

Permanente og midlertidige gjerder er nå sikret i planbestemmelser § 2-1 c) og § 5-1 a). Vanningsanlegg og drengrofter bevares eller erstattes. Dette tas i byggeplanfasen. Se dreneringsplanen.

Planen inneholder kun etablering av ny g/s-veg uten fremtidig kobling av VA.

Fortau fra Regnbuebroa og videre kobling til g/s-veg inngår i Buskerudbyen prosjekt som inkluderer flytting av rampe til E18 og oppgradering av pendleparkeringen. Dette tas som et eget prosjekt.

Rådmannens kommentar

Sivilforsvarstomtas fremtid skal avgjøres i kommuneplanen som er til rullering.

Adkomstløsninger og VA-anlegg til dette området kan ikke avklares i reguleringsplanen for g/s-veien, da tomtas fremtidige bruk ikke vil planlegges før om en god stund.

10. Thomas Waal (direkte henvendelse til Statens vegvesen)

Gir ikke samtykke til ny g/s-veg uten grundig vurdering og befaring for å se på muligheter til å beholde driftsbygning som er satt opp på eiendommen. Ber om å bli kontaktet for å finne løsning som er bra for alle parter.

Forslagsstillers kommentar

Tillatelse til bygning på eiendommen omfattes ikke av dette prosjektet.

3. VURDERINGER

Endringer etter offentlig ettersyn

Etter offentlig ettersyn er planen revidert etter innspill og samråd med kommunen.

- Driftsavkjørsel til 158/2 er tatt inn i planen.
- Ny bestemmelse (§ 2-8) sikrer bevaring av matjord.
- Nye bestemmelser skal sikre midlertidige gjerder (§ 5-1 a) og permanente gjerder (§ 2-1 c) mot blant annet beiteområder.
- Tall på dyrka mark som vil bli omdisponert er beregnet, og avbøtende tiltak er beskrevet i planen.
- Plankartet er rettet opp med riktige vertikalnivå for bru over Grobruelva.
- Enkelte bestemmelser er omformulert og tydeliggjort.
- Andre merknader som ikke har ført til endringer er kommentert i kapitlet over.

Planstatus

Gang- og sykkelvei langs Drammensveien ligger inne i kommuneplanens arealdel på det aktuelle strekket frem til Asker grense, og planforslaget er dermed i tråd med overordnet arealplan. G/s-veien strekker seg gjennom nåværende LNF-områder og et område mellom Grobruelva og Ulvenveien avsatt til idrettsanlegg (Polverud-Ulven golfsenter).

I vest vil den nye reguleringsplanen grense til og tilpasses to reguleringsplaner for næring, og i sør overlapper g/s-veien reguleringsplanen for golfbanen. Ny reguleringsplan legger ikke til rette for omlegging av Ulvenveien, noe som vil forverre frisikten i krysset. Det er i stedet

foreslått en mindre justering av det eksisterende krysset slik at veien legges mer vinkelrett på fv. 16 Drammensveien.

Asker kommune jobber med en tilsvarende reguleringsplan på sin side av kommunegrensa. Ettersom deres plan har kommet noe kortere i prosessen enn planen i Lier, kan det bli behov for å justere og tilpasse veilinjene ved grensa, slik at en får et sammenhengende gang- og sykkelveistrekk. Vegvesenet har avsatt nok areal til slike tilpasninger, som vil bli aktuelt i byggeplanfasen når begge planene er klare.

Gang- og sykkelvei

Det planlegges utbygging av ca. 1300 m separat gang- og sykkelvei på sørsiden av fylkesvei 16. Gang- og sykkelveien er 3 m bred og har en gruset skulder på 0,25 m på hver side. Selve gang- og sykkelveien legges med asfaltert dekke. Som hovedprinsipp skilles gang- og sykkelveien fra kjørebanelen med en 3 meter bred grøft/rabatt med gressdekke.

I området mellom Gamle Drammensvei og Avstikkeren er rabatten mellom g/s-veg og kjøreveg redusert til 1,5 meter. Denne løsningen brukes for å minimisere arealinngrep mot bensinstasjon og parkeringen. Gang- og sykkelveg på denne strekningen skal markeres med gjennomgående kantstein på begge sider av g/s-vegen. I avkjørslene reduseres kantsteins vis (høyde) til 2 cm.

Fra avkjørsel til eiendom 158/4 og frem til grensen mot Asker reduseres grøften til 1,5 meter og det brukes betongelementer mellom kjøreveg og g/s-veg. Denne løsningen brukes for å oppnå god trafiksikkerhet og for å redusere terrenginngrep mot eiendom 158/4.

Det reguleres 4 nye busslommer som skal etableres for å forbedre kollektivforholdene i området, og det er avsatt plass til fremtidige leskur. Busslommene blir 65 meter lange, nok til å betjene to busser samtidig.

Belysning og krysningspunkter

Eksisterende gang- og sykkelvei fra Gjellebekk mot Lierskogen, ligger i dag på nordsiden av Drammensveien frem til krysset med Gamle Drammensvei. Lenger øst ligger det snaut 100 meter g/s-vei på sørsiden av Drammensveien som forbinder Bråtaveien med bussholdeplassen ved Avstikkeren. Den nye g/s-veien vil fortsette på sørsiden som en forlengelse av denne strekningen. Fra Gamle Drammensvei vil det etableres ny g/s-vei videre på nordsiden, frem til ny bussholdeplass ved Avstikkeren.

Kryssing av Drammensveien ved Avstikkeren markeres med et tilrettelagt krysningspunkt med forsterket belysning. Hvis antall kryssende tilsier det, skal gangfelt males på veien. Dette må måles i etterkant. Krysningspunktet forbinder også den nye busslommen ved eiendommen 161/3 og eksisterende busslomme på sørsiden av Drammensveien.

Foran bensinstasjonen Circle K Lierskogen, er det i dag store asfaltflater og lite markerte gangsoner. G/s-veien er i planforslaget regulert med avstand fra veien, men med to store avkjørsler til bensinstasjonen, som skal markeres med nedsenket kantstein. Vegvesenet opplyser at utforming av avkjørslene kan justeres i byggeplanfasen, men i utgangspunktet kan de ikke gjøres noe smalere på grunn av sporingsanalyse. Det må være nok plass for lastebiler å komme uforhindret til bensinstasjon.

I løpet av oppstarten av planarbeidet og ved offentlig ettersyn har det kommet innspill på om det er mulig å få med en adkomst over regnbuebrua (Ulvenveien). I dag er det et smalt fortau over brua, som ikke ender i videre gangareal på begge sider. Vegvesenet viser til at dette

prosjektet kun dekker gang- og sykkelvei langs fv.16. Adkomst over regnbuebroa, og snarvei/trapp ned mot pendlerparkeringen kan tas som eget trafiksikkerhetstiltak, sammen med kryssing ved pendlerparkeringsplassen. I forbindelse med offentlig ettersyn opplyser Vegvesenet at fortau fra regnbuebroa og videre kobling til g/s-vei inngår i Buskerudbyen-prosjektet som inkluderer flytting av rampe til E18 og oppgradering av pendlerparkeringen, og at dette tas som et eget prosjekt.

Dagens belysning bytter siden flere ganger langs fv.16. Den nye belysningen skal plasseres på utsiden av gang- og sykkelveien. Alle luftkabler legges i bakken. Eksisterende høyspentkabel ligger i midten av planlagt g/s-veg. Den skal ikke flyttes, men det skal legges nytt trekkerør for framtidig bruk i kanten av g/s-veg.

Grunnforhold og geoteknikk

Det er utarbeidet en geoteknisk rapport som beskriver grunnforhold, stabilitet, m.m. langs hele strekningen. På store deler av strekket kan veien bygges som planlagt uten stabiliserende eller setningsreducerende tiltak. Andre steder kreves det noe utskifting av eventuelle lokale forekomster av humusholdige masser eller andre bløte masser, eller oppbygging av støttemurer. Tiltak som er anbefalt i rapporten skal gjennomføres. Dette er sikret i reguleringsbestemmelsene.

I følge Miljøstatus flomsonekart med gjentakintervall 10 år og 100 år, er det ikke fare for flom innenfor prosjektområdet.

Landskap

Planområdet ligger i et slakt øst-vestgående daldrag, med koller og åser i nord og sør. Det er et mål at den nye gang- og sykkelveien blir integrert på best mulig måte i omgivelsene. Den vil i all hovedsak ligge parallelt med fv.16 på samme høyde som eksisterende kjørevei.

Selv om målet er å integrere gang- og sykkelveien i landskapet, vil tiltaket også føre til inngrep på nærliggende eiendommer langs traseen. For det meste gir den skråningsutslag som enkelt kan tilpasses tilgrensede arealer. Fyllingen mot Ulvenvannet vil gjøres så liten som mulig ved å anlegge en bratt helningsgrad. Fyllinger skal i alle tilfeller gro til med stedegen vegetasjon.

Det er vurdert at de 19 bjørketrærne langs veien (ved eiendom 159/2) er i en slik dårlig forfatning at de skal fjernes og erstattes med nye trær. Disse skal plantes på sydsiden av den nye g/s-veien.

På strekningen der fylkesvegen og E18 ligger nær hverandre, planlegges det å etablere en terrengvoll. Denne vil gi noe skjerming av E18-trafikken for syklistene som ferdes på den nye gang- og sykkelveien.

Barn og unges interesser

Etablering av ny gang- og sykkelvei bidrar til å øke trafiksikkerheten langs fv. 16 både for kjørende, gående og syklende, og det vil bli tryggere for barn og ferdes i området. Strekningen brukes som skolevei for barn på Heia skole, og flere ungdommer bruker området for å ta buss videre til Drammen. Etablering av busslomme ved eiendom 161/3 og innstramming av avkjørsler ved bensinstasjon øker trafiksikkerhet for både gående og syklende.

Universell utforming

Gang- og sykkelveien oppfyller krav til universell utforming for nye anlegg. Veien er fri for hinder og tilfredsstillende krav til stigningsforhold. Bussholdeplassene er synlige slik at passasjerer lett finner dem. Ytterligere detaljering av dette gjøres i byggeplanfasen. Krav til universell utforming er sikret i bestemmelsene.

Dyrka mark

På hele strekningen vil gang- og sykkelveien berøre landbruksareal. Ved Nedre Stabæk gård blir arealer som benyttes til sauebeite og fôrvekster berørt. På Heia gård er det i hovedsak hageareal og området som benyttes til fotballgolf som berøres. Ved Sagvollen gård lengst vest, blir fulldyrket jord berørt. Det er beregnet at ca. 8000 m² landbruksareal blir permanent omdisponert som følge av planforslaget. Resten av landbruksarealet er regulert som midlertidig anlegg- og riggområdet, og vil tilbakeføres til sin opprinnelige bruk når anleggsfasen er avsluttet. I reviderte bestemmelser er det satt krav til bevaring av matjord som blir berørt. Denne skal overføres til resteiendommene.

Det er både nasjonale og lokale mål om at minst mulig dyrka mark skal berøres av andre tiltak. Rådmannen mener det er naturlig at noe dyrka mark må ofres i en slik sak, og mener at fordelene er vesentlig større enn ulempene.

Støy

Prosjektet som reguleres anses som et miljø- og sikkerhetstiltak som ikke medfører merkbare endringer av støyforholdene (<3dB). Tiltaket påvirker ikke trafikkmengde for fv.16 og utløser ikke krav til støydempende tiltak.

Området er i dag preget av trafikkstøy fra E18. Anleggsstøy kan imidlertid oppleves som en endring av støybildet, og kan måles uavhengig av jevn bakgrunnsstøy. Krav som skal sikre tilfredsstillende støyforhold i anleggsfasen innenfor grenseverdiene i T-1442/2016 kap. 4, er ivarettatt i bestemmelsene. Løsninger for å hindre unødig støy i anleggsfasen vil bli vurdert i byggeplanen.

Naturmangfold

Det er utført undersøkelser av naturverdiene langs nordenden av Ulvenvannet i Asker og Lier kommuner. Flora og fauna er registrert langs en strekning av Drammensveien, langs bekken fra Padderudvannet og langs bredden av Ulvenvannet. Undersøkelser viser at området ikke inneholder vesentlige naturverdier eller truede arter. Kunnskapsgrunnlaget vurderes i dette tilfellet som oppfylt (nml § 8).

Kulturminner

Buskerud fylkeskommune har utført kulturminneundersøkelser i løpet av september 2016. Det ble gravd 13 sjakter med maskin med totalt lengde på 597 meter under den arkeologiske registreringen. Maskinell sjakting ble utført i områdene med dyrket mark. Det ble ikke gjort funn av automatisk fredede kulturminner under den arkeologiske registreringen i trasé for ny gang- og sykkelvei.

Heia bru over Grobruelva og grensesteinen er imidlertid interessante objekter som blir trukket frem i prosjektet. Heia bru blir ikke berørt, og ny g/s-bru legges parallelt og med en avstand på 10-12 meter slik at den gamle brua kommer bedre frem og kan oppleves fra ny gangvei.

Varslingsplikten i henhold til Kulturminnelovens § 8, 2. ledd, er sikret i bestemmelsene. Buskerud fylkeskommune er kulturminnemyndighet, og hadde ingen merknader til planen som lå til offentlig ettersyn.

Risiko og sårbarhet

Det er utført ROS-analyse med kartlegging av potensielle forhold/hendelser og vurderinger av risiko. Det er avdekket åtte risikoreduserende tiltak, hvor to er angitt med middels risiko (gul farge). Hovedutfordringene for tiltaket er i anleggsfasen og knytter seg mot nærhet til 3. person (barnehage, golfbane, eksisterende busstopp m.m.) og inngrep i sårbare naturområder. Analysen har ikke avdekket uakseptabel risiko for noen av de undersøkte hendelsene/forholdene. ROS-analyse var vedlagt til førstegangsbehandling og er oppsummert i planbeskrivelsen.

Anleggsfasen

I reguleringsplanen er det avsatt større arealer enn det selve gang- og sykkelveien trenger når den er ferdigstilt. Disse arealene er midlertidige anlegg- og riggområder som er nødvendig for gjennomføringen. Disse er markert med # i plankartet. Anleggsbeltet er midlertidig og opphører når anlegget er ferdigstilt. Da blir det tilbakeført til sin opprinnelige arealbruk, som først og fremst er landbruksarealer. Generelt er det satt av et midlertidig erverv til anleggsbelte på 10 m. Stedvis er det satt av et bredere belte. Årsaken til dette er at det er behov for større areal for å kunne utføre terrengbearbeiding ved tilbakeføring til jordbruksarealer, og at det i noen områder er behov for ekstra handlingsrom for å sikre skjæringer og fyllinger.

I planen er det avsatt et område for midlertidig riggområde, markert med MARD i plankartet. Riggområdet ligger på Vegvesenet sin grunn mellom E18 og fv.16. Området kan benyttes til midlertidige brakkerigger, midlertidige verksteds- og lagerbygninger, kjøre- og parkeringsarealer, tekniske anlegg og anlegg i tilknytning til riggområdets virksomhet. Midlertidige gjerder skal etableres mellom anleggsbelte og beitemark.

Krav om tilbakeføring og istandsetting av de midlertidige anlegg- og riggområdene, er sikret i bestemmelsene.

4. KONKLUSJON

Rådmannen mener en gang- og sykkelvei er et etterlenget tiltak langs Drammensveien, som bedrer forholdene for myke trafikanter, og sikrer en trygg forbindelse mellom Asker og Lierskogen. Planforslaget er justert noe etter offentlig ettersyn, og rådmannen anbefaler nå at planen kan godkjennes.