



Statens vegvesen

Lier kommune
Postboks 205
3401 LIER

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/telefon:
Ewa Gadek / 32214448

Vår referanse:
16/2543-22

Deres referanse:
Marius T. Holmen

Vår dato:
21.03.2017

Reguleringsplan for Høgda – Tranby – Gjellebekk i Lier kommune – innsigelse

Vi har mottatt for uttale reviderte konsekvensutredning for trafikk, bestemmelsene og plankart for ovennevnte forslag til reguleringsplan.

Hensikten med planen er å legge til rette for 50.000 m² BRA kontor og industri, i tillegg til 10.000 m² som foreslås benyttes til parkering. Bestemmelsene åpner for 20 % kontor. Forslaget til planen omfatter også rekkefølgekrav knyttet til opparbeiding av G/S-veg, utbedring av krysset Joseph Kellers vei– Gjellebekkveien og ny undergang under E18.

Vi har følgende kommentarer til reviderte planforslaget:

1. Trafikkanalysen viser at med fullt utbygging av næringsområdene i Tranby området blir det kapasitetsproblemer både i rundkjøring Fv. 16 x Gjellebekkveien, rundkjøring Fv.16 x Fv. 282 og i rampene i planskiltkryss på E18.

Trafikkanalysen omfatter trafikk til/fra planlagt utbygging i Hølaløkka, Gjellebekk Sør N3, Pillefabrikken og Mester Grønn i tillegg til to nye utbyggingsområder i Høgda og Ringveien 2. Det er beregnet alternativer med: 10% «lav generell trafikkvekst», og 27% generell trafikkvekst (dvs. lik offisiell trafikkvekst i Buskerud fylke i perioden 2016 – 2036). Grunnlaget til bilproduksjon til/fra de to nye planområdene for kontor og industri er i Sintef rapport turproduksjonstall basert på data samlet inn i eller i nærheten av Oslo (rapport er utført i arbeid med revisjon av Håndbok V713 Trafikkberegninger). Turproduksjon beregnet i henhold til hb V713 viser høyere tall for ÅDT og timetrafikk. Det er store usikkerheter knyttet til trafikktall.

Generell trafikkvekst – gitt økning i befolkning, arbeidsplasser og inntekter i omkringliggende kommuner – etter vår mening må man ha i beregningene selv om det prøves å jobbe for mål om nullvekst i trafikken.

Alternativ 2 (utbygging på Tranby/Liertoppen med 10% generell trafikkvekst) viser at i rundkjøring Fv. 16 x Gjellebekkveien er kapasiteten utnyttet til 95 %. Med foreslått

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

Telefon: 02030
fir mapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Tollbugata 2
3044 DRAMMEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

utbedringer (øke lengden på to kjørefelt inn mot rundkjøringene) får man akseptabelt belastningsgrad i det krysset. Med foreslåtte endringer og 27 % generell trafikkvekst er 90 % av kapasitet i det krysset brukt.

Rundkjøring Fv.16 x Fv. 282 er beregnet for å ha tilfredsstillende kapasitet i alternativ 2 med 10% trafikkvekst, men i alternativ med 27 % trafikkvekst er kapasiteten utnyttet i 90% i dette krysset.

Motorveg planskiltkryss Fv. 282 x E18 tåler ikke utbygging av alle planlagte næringsområder i Tranby/Liertoppen verken med 27% eller 10% trafikkvekst. Beregningene viser at det blir køproblemer særlig på avkjøringsrampa retning fra Drammen, samt avkjøringsrampa retning fra Oslo (kapasitetsutnyttelse er over 170% i alternativ 3 med 27% generell vekst). Det er foreslått ombygging av krysset med rundkjøringer. Vi har ikke noen ombyggingsplaner for Tranby krysset. Dessuten er motorvegen på strekningen i Tranby sammen med dette planskiltkrysset vernet. Det må vurderes andre mindre tiltak som kan forbedre kapasitet og trafikksikkerhet i det krysset uten å endre «tidstypisk motorveien med hensyn til løsninger og teknisk standard og linjeføringen som er godt tilpasset terrenget og gir en god kjøreopplevelse».

Med all planlagt utbygging i området blir det med tiden store avviklingsproblemer i kryssene og på E18. Det kan kreve f. eks. forlengelse av rampene og andre mindre tiltak i kryss for å øke kapasitet. Omfattende ombygging av dagens kryss mellom Fv. 282 og E18 til rundkjøring er lite sannsynlig/aktuelt pga. verneinteresse.

Vi anbefaler at trafikkbelastningen reduseres ved at formålet «kontor» utelates fra planen, og at areal til parkering regnes med i m² BRA.

2. E18 kan ikke stenges. Vi registrerer at kommunen ikke ønsker å regulere den midlertidige omleggingen av E18 for å etablere ny undergang. Plankartet må imidlertid endres da motorveg E18 må vises som øverste plannivå og kulvert som plannivå 2 under i eget kartutsnitt.

Skoleveg og trafikksikkerhet –trafikkøkning på Gjellebekkveien med stor andel tungtrafikk kan påvirke sikkerhet til skolebarn fra Kjenner-området, og det bør vurderes trafikksikre kryssingspunkter, både av næringsatkomster og Fv. 16.

I bestemmelsene § 4-1 a) angir bestemmelsene at det kan tillates sikthindringer inn til 80 cm over planet mellom tilstøtende veger. Krav til frisktsoner i vegnormalene er 50 cm, og vi kan ikke anbefale noe høyere enn dette. Bestemmelsen anbefales endret.

Konklusjon:

Vi anbefaler å redusere trafikkbelastningen (pkt. 1), og plankartet må endres (pkt. 2). Med ovennevnte forutsetningene trekkes innsigelser.

Vegavdeling Buskerud
Seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen

Anders O. T. Hagerup
seksjonsleder

Ewa Gadek

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Buskerud fylkeskommune, Postboks 3563, 3007 DRAMMEN
Fylkesmannen i Buskerud, Postboks 1604, 3007 DRAMMEN