

Oppsummering av utførte trafikkberegninger

Vedlagt oversendes siste versjon av trafikkrapporten for Høgda og Ringveien 2 (trafikk for hele Gjellebekkområdet). Det har blitt utført nye tellinger på alle kritiske punkt.

1. Lier kommune (og generelle overordnede miljømålsettinger) har mål om nullvekst i trafikken. Den tidligere beregnede veksten på 27 % mener vi er for høy, og stikk i strid med målsettinger om lite vekst. Vi har derfor lagt inn et alternativ med en mindre vekst (10 %) som vi mener er mer realistisk.
 - **Alternativ 1** viser dagens trafikk + all ny utbygging på Gjellebekk + Ringveien og Høgda og nullvekstmål: Resultatet viser at **planene ikke bidrar** til noen overbelastning i noen kryss.
 - **Alternativ 2** viser dagens trafikk + all ny utbygging på Gjellebekk + Ringveien og Høgda + realistisk **(10 %)** vekst: Ingen overbelastning i rundkjøringa ved Høllaløkka, ingen overbelastning i rundkjøringa ved Liertoppen, liten overbelastning i avkjøringsrampe ved E18 nord – venstresving om 20 år, ellers ingen problemer.
 - **Alternativ 3** viser dagens trafikk + all ny utbygging på Gjellebekk + Ringveien og Høgda + høy **(27 %)** vekst: Ingen problem i rundkjøringa ved Høllaløkka, litt overbelastning i rundkjøringa ved Liertoppen om 20 år, overbelastning i avkjøringsramper ved E18, ellers ingen problemer.

Dersom det i fremtiden er behov for utbedringer av fylkesveier/europaveier som følge av en større generell trafikkvekst enn faktisk forventet, bør dette kunne løses i kommuneplanen eller fremtidige planer når behovet nærmer seg.

Som SVV ba om, er reguleringsbestemmelsene endret til å samsvare med tallene i trafikkanalysen, og det er satt en særskilt begrensning på kontorformålet. Oppdaterte bestemmelser ligger vedlagt plansakene.

2. Gjennomføringsavtale og midlertidig omlegging av E18 jobbes med som egen sak, og vil bli endelig avklart utenom reguleringsplanen.