

INNKOMNE MERKNADER MED FORSLAGSSTILLERS OG RÅDMANNENS KOMMENTARER

Forslaget til detaljregulering for Lierbyen sentrum – felt O5, Hegg skole ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 29.04.2013 til 13.06.2013. I løpet av høringsperioden har det kommet inn 5 merknader:

1. Buskerud fylkeskommune, datert 13.05.2013

Sammendrag:

Har ikke kjennskap til automatisk fredete kulturminner i planområdet. De ser at varslingsplikten jf. kulturminnelovens § 8,2 er ivarettatt i bestemmelsene.

Forslagsstillers kommentar:

Ingen kommentar

Rådmannens kommentar:

Ingen kommentar

2. Aleksander Ørnberg, Heggveien 3, datert 04.06.2013

Sammendrag:

- Ser av planen at fortau er planlagt helt inn til inn-/utkjøring i Heggveien 3, og mener dette er trafikkfarlig ettersom det kommer et gangfelt der fortauet ender. Han synes også at det er invaderende med fortau her.

Forslagsstillers kommentar:

Fotgjengerovergang og dermed også fortau er avsluttet nærmere krysset. Heggveien 3 vil ikke bli berørt med denne løsningen.

Rådmannens kommentar:

Ingen ytterligere kommentar.

- Er bekymret for økt trafikk i Heggveien som følge av ny kultursal og flerbrukshall. Mener trafikken vil komme i konflikt med beboere i Heggveien og barn som bruker det nye skoleanlegget.

Forslagsstillers kommentar:

Økt trafikk til skolen på dag- og kveldstid er beregnet i trafikknøt og lagt til grunn for ny støvvurdering i Heggveien. Uteområder og tilgang til disse er plassert slik at det blir få og oversiktlige krysningspunkter med trafikken.

Rådmannens kommentar:

Oversiktlige uteområder, avkjørsler og flere fortau skal forhindre uønskede konsekvenser av økt trafikk. Rundkjøring er foreslått for å redusere økt trafikk inn i Heggveien.

- Ber om at fortau må ferdigstilles i Heggveien før skolestart 2013, og at det reguleres inn fartshumper i Heggveien.

Forslagsstillers kommentar:

Det er etablert midlertidig fortau i byggefasen frem til midlertidig skole. Det inngår etablering av permanent fortau fra helsestasjon til Veslefrikk barnehage i byggeprosjektet.

Rådmannens kommentar:

Midlertidig fortau bekreftes av forslagsstiller. I tillegg har det regulerte fortauet i Heggveien et rekkefølgekrav i bestemmelsene som skal sørge for opparbeidelse før ny skole tas i bruk.

Fartshumper tas normalt ikke inn i en reguleringsplan, men vurderes av kommunen v/ anlegg og eiendom i egen sak. Rådmannen anbefaler likevel utbygger å ta merknaden til følge og opparbeide fartshumper der dette virker fornuftig.

- Det bes om tiltak mot innsyn og støy for eiendom 50/90 (Heggveien 3), som følge av byggeprosessen og ferdig utbygd skole.

Forslagsstillers kommentar:

I byggefasen vil det ikke være økt trafikk inn Heggveien. Det er etablert en egen anleggsvei med avkjøring direkte fra Heggbroveien, adskilt fra Heggveien. Det er etablert tett byggegjerde mot Heggveien og Helsestasjonen. Det vises til trafikk- og støynotat for vurderinger rundt økt trafikk og støybelastning etter at skoleanlegget er ferdig. Konklusjon fra disse notatene er at det ikke er krav om støyskjerming for denne eiendommen.

Rådmannens kommentar:

Ingen ytterligere kommentar angående skjerming i anleggsfasen.

Støyvurdering av ferdig utbygd skole og rundkjøring er utført som en del av planarbeidet, og tiltak med støyskjerm er lagt inn på plankartet der dette kreves og fulgt opp med tilhørende bestemmelser. Nye fremtidige støyvurderinger av Heggveien viser at det ikke er behov for skjerming videre innover i Heggveien.

3. Statens vegvesen, datert 12.06.2013

Sammendrag:

Vegvesenet vil ikke reise direkte innsigelse mot planforslaget ettersom planen tar for seg kommunalt vegnett, men kommer med planfaglig råd. Anbefaler en større rundkjøring, eventuelt at T-kryss beholdes og at det blir snumuligheter på deler av skolens areal. De mener at en minirundkjøring ikke

er en god løsning der det kjøres buss, men ser at det er praktisk med tanke på snumulighet for personbiler.

En overkjørbar rundkjøring vil være lite synlig på vinteren, og dessuten gi liten fartsdempende avbøying. De mener det er tvilsomt om sikkerheten blir bedre med foreslåtte løsning.

Vegvesenet anbefaler opphøyde gangfelt i Hegsbroveien på begge sider av krysset som fartsdempende tiltak, uansett om det blir rundkjøring eller ikke.

De anbefaler at busslomme og levere-/henteområde blir fysisk adskilt for å hindre biler i busslomma, og at bredden må være tilstrekkelig.

Forslagsstillers kommentar:

Hegsbroveien er en kommunal samlevei med forholdsvis liten døgntrafikk (vdt 2600 biler) og fartsgrense 30 km/t. Strekningen inn mot Lierbyen er nylig opprustet som miljøgate. Sideveiene Heggveien og Klokkersvingen ligger forskjøvet og danner to t-kryss. Det er ikke registrert personskadeulykker i Hegsbroveien ved skolen de siste ti årene. Heggveien har langt mindre trafikk enn Hegsbroveien, beregnet til ca 600 kjt på døgnbasis. Ut fra dette er det tilsynelatende liten grunn til å bygge om krysset.

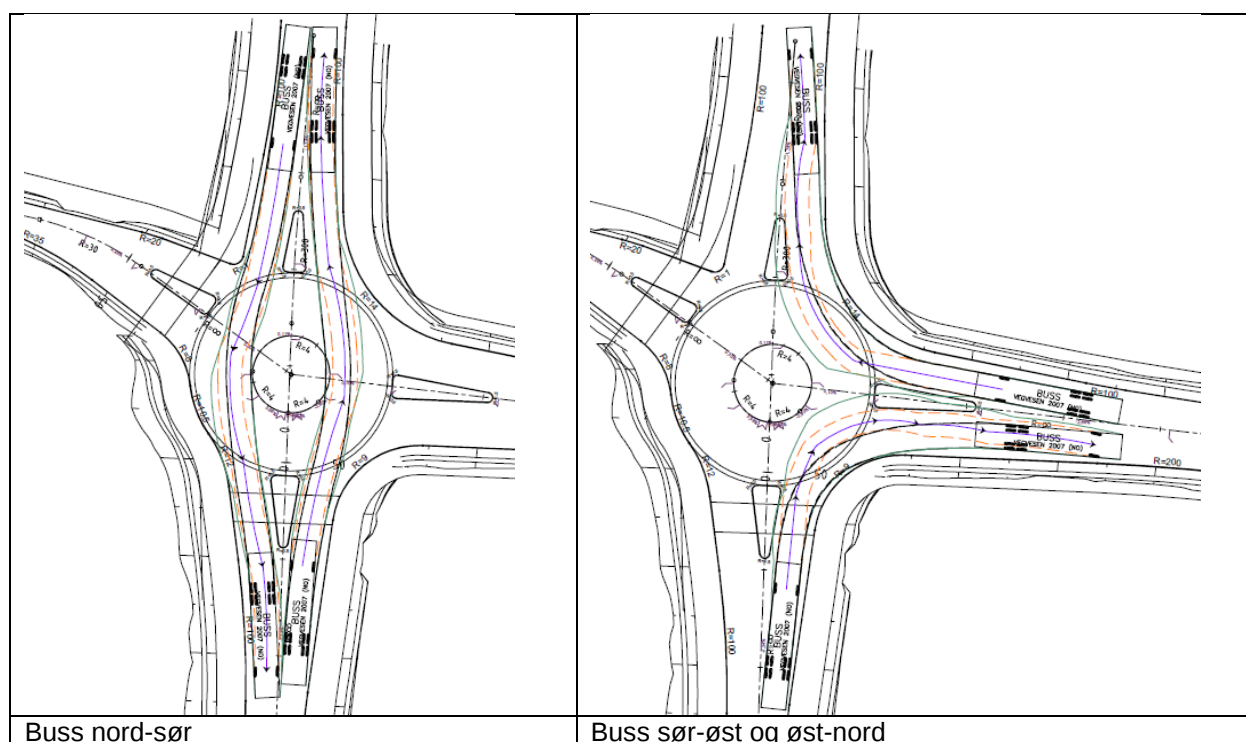
Observasjoner i morgensrushet gir imidlertid et annet inntrykk. Skolen er et viktig målpunkt, både for biltrafikk til skole og barnehage og for elever til fots og på sykkel. Belastningen på de to veiarmene er i maks-timen tilnærmet like. Tidvis danner det seg kø i Hegsbroveien på grunn av svingetrafikk til Heggveien, som dels må vike mot møtende biler og dels mot skolebarn i gangfelt. Samtidig skjer mye stans, parkering og snuing utenfor skolen, både i veien og på sidearealet. Det gjør at situasjonen i en kort periode om morgenen virker hektisk og stresset. En må anta at mønsteret gjentar seg om ettermiddagen. Med utbygging av skolen, ny kultursal og nye idrettsanlegg vil trafikkgrunnet øke.

Ombygging til minirundkjøring er ett av flere grep for å forebygge konflikter. Løsningen kom først som et svar på behovet for å snu; trafikk fra sør vil kunne snu i krysset etter levering fra den nye stanselomma i Hegsbroveien. Det vil igjen gi avlastning i atkomstsonen foran skolen i Heggveien. I tillegg legger planen opp til at fortauet langs Heggveiens nordside forlenges til en ny kryssing nærmere skolens hovedinngang. Kryssingene i kryssområdet vil derfor bli redusert og forenklet. I selve krysset legges det bare opp til å merke gangfelt bare i kryssarmen Hegsbroveien sør og i boligveien Klokkersvingen (vest). Ut over dette vil en minirundkjøring bidra til å senke fartsnivået gjennom hele døgnet, både gjennom geometrien og den snudde vikeplikten. Vi mener derfor at en minirundkjøring vil være en bedre løsning enn dagens t-kryss.

Vegvesenet påpeker noen ulemper, dels for bussene og dels for bosatte i Klokkersvingen. Rutebussene kjører Hegsbroveien i begge retninger uten avssving. Med den ytre delen av sentraløya overkjørbar, vil avbøyningen fra rettlinja bli beskjedent. Farten vil og bør uansett være lav her, nær holdeplassene. Ved hjelp av kantsteinsvis og eventuelt avvikende dekke, gjøres den ytre delen av sentral øya «delvis avvisende» for personbiler. Bilførerne vil finne sirkulasjonsarealet mer egnet selv om avbøyningen fra rettlinja blir større. Skolebussen fra sør vil stanse i lomma i Hegsbroveien for avstigning om morgenen og deretter kjøre nordover mot Lierbyen. Trolig vil også påstigningen om

ettermiddagen kunne skje her, men da avhengig av en annen logistikk enn i dag. Behovet for innsving i Heggveien med buss eller andre store kjøretøy vurderes derfor som svært lite. Likevel legger planforslaget til rette for av- og påsing i krysset vha overkjørbare øyer i kryssarmene på nord- og østsiden. Det er ikke planlagt å merke gangfelt i disse to kryssarmene.

Planforslaget samler alle fire kryssarmene i ett kryss, inklusive Klokkersvingen som i dag ligger rett ved siden av t-krysset. Trafikk fra nord mot Klokkersvingen vil bli pålagt en ekstra runde i rundkjøringen, noe vegvesenet stiller spørsmål ved. Vi mener at hensikten vil komme tydelig fram gjennom geometrien og ytterligere forsterkes gjennom et skiltforbud mot høyresving fra nord. Ved utformingen er det lagt vekt på sikre fotgjengernes kryssing best mulig og ikke overdimensjonere. Vi vurderer en slik kjøremåte som en akseptabel ulempe (Klokkersvingen har liten trafikk - kunne alternativt vært utformet noe enklere – som en avkjørsel).



Figur: Sporings- og slepekurver (buss)

Vegvesenet antyder at stanselomma langs Heggbroveien vil kunne bli brukt av bilførere som kommer fra nord, som da vil stanse på veiens venstre side. Dette argumentet kan vel brukes mot enhver tilrettelegging for ensidig stans og parkering, enten det skjer i lomme eller langs kantstein for øvrig. Her taler to ting mot at slik atferd vil skje; i rushet er møtende trafikk stor og det mangler snumulighet for de som eventuelt vil velge en slik kjøremåte (de fleste som bringer eller henter skal tilbake samme vei). Det vil derfor være enklere for den det gjelder å svinge av i rundkjøringen (med forkjørsrett) og så snu i Heggveien utenfor skolen – ved den nye plassen for «drop off».

Vegvesenets forslag om en stor rundkjøring harmonerer ikke med Heggbroveiens funksjon og karakter som miljøgate. En stor rundkjøring vil dessuten ha lagt større beslag i skoletomta og de private hagene rundt krysset. Et signalkryss med ekstra svingefelt kunne vært et alternativ, men det

ville ikke gi den ønskede snumuligheten for personbiler. Det vil også gi samme arealbeslag som en minirundkjøring, mens kostnadene til anlegg og drift vil være langt høyere. Et utvidet t-kryss med ekstra svingefelt, ville trolig kunne bidra til en noe ryddigere situasjon i rushet, men ville neppe bedret sikkerheten mye ut over dagens løsning.

Konklusjon: På tross av vegvesenets innvendinger mener vi at en minirundkjøring vil være et gunstig tiltak i Heggroveien. Vegvesenets alternative forslag om en stor rundkjøring synes å være utenfor stedets skala og lite stedstilpasset. Vi støtter vegvesenets syn på bruk av fartsreduserende tiltak nær opp mot krysset.

Rådmannens kommentar:

Forslaget om rundkjøring er i hovedsak ment for å hindre at biler snur på skolens areal. En oppstramming av krysset vil også være positivt med tanke på oversiktighet og flyt i trafikken. Det er viktig at den blir overkjørbar med tanke på fremkommeligheten til store kjøretøy. Fortau med tilkobling til andre gangarealer i og utenfor planområdet er også regulert inn som en forbedring av sikkerheten rundt krysset.

Opphøyde gangfelt tas normalt ikke med i reguleringsplaner, men som egen sak etter at planen er vedtatt. Rådmannen anbefaler at dette tas inn i videre prosjektering.

Busslomme og levere-/henteområde er adskilt med et eget formål; annen veggrunn – grøntareal (AVG5).

4. Fulford Pettersen & Co Advokatfirma DA på vegne av Klaus Heggbro og Mari-Ann Skogstad, Heggveien 1, datert 13.06.2013

Sammendrag:

De forutsetter grunnnerverv som følge av nye veianlegg og fortau. De er bekymret for økt trafikk i området og er opptatt av at det sikres gode skjermingstiltak mot berørt bebyggelse. De mener den regulerte støyskjermen er kortere enn den som er anbefalt i støyrapporten og markert i støykartet.

Det påpekes videre at støyvurderingene som er utført er gjort med gamle retningslinjer (T-8/79) som senere er erstattet til dagens retningslinjer (T-1442/2012). De mener at støy og påfølgende tiltak må beregnes etter dagens retningslinjer. Det er også uklart om støyberegningene er knyttet til trafikk i Heggveien og i forhold til økt trafikk og annen støy som følge av utvidelse av skolen.

Det foreslås et rekkefølgekrav for å sikre opparbeidelse av støyskjermingstiltak før ny skole tas i bruk. Lurer videre på om det trengs rekkefølgekrav for opparbeidelse av rundkjøring med tilhørende anlegg. Dersom rundkjøring ikke blir etablert parallelt med skolen, bes det om at skjermingen blir plassert i eksisterende tomtegrense mot veiene.

Forslagsstillers kommentar:

Forhold omkring grunnnerverv vil komme i en senere prosess og ikke i reguleringssaken.

Støyskjerm i Heggveien er forlenget i revidert plan. Vi anser dermed at ønsket er imøtekommet. Støyskjermen på plankartet er tegnet inn, men strektypen som er brukt var ikke tydelig nok. Strektykkelsen er endret og støyskjermen er forlenget.

Støyrapporten er nå revidert for å følge T-1442/2012.

Økt trafikk til skolen på dag- og kveldstid er beregnet i trafikknøtt og lagt til grunn for støyyvurdering i Heggveien.

Rundkjøring inkl. støyskjerming, fortau, av- og påsettingslomme, bussholdeplass mv ligger inne i byggeprosjektet som er politisk vedtatt og skal ferdigstilles til skolestart 2015. Dersom det skal sikres at det av budsjettmessige eller andre grunner ikke blir endringer i prosjektet underveis må kommunen legge inn rekkefølgebestemmelser.

Rådmannens kommentar:

Støyrapporten for ny rundkjøring er revidert i henhold til dagens retningslinjer (T-1442/2012). Der det blir en økning i støy som følge av planforslaget, som er over grenseverdiene, vil det bli regulert inn støyskjermer for å sikre boliger mot støy og gode uteoppholdsarealer. I revidert støyrapport er også resten av Heggveien tatt med i støyberegningene.

Etter ønske blir støyskjermen utvidet flere meter mot eiendommen til Heggveien 1 innover Heggveien som vist i revidert støyrapport, slik at omtrent hele uteoppholdsarealene til eiendommen er innenfor grenseverdiene.

Et rekkefølgekrav har blitt lagt til i bestemmelsene for å sikre støyskjermer i hele planområdet før nye anlegg tas i bruk. Støyskjermene vil ligge i de vinklene de er markert med i støykartet og plankartet på grunn av siktlinjer mot veikrysset. Fortau langs Heggveien (som ikke eksisterer i dag), er også knyttet til et rekkefølgekrav i bestemmelsene. Rådmannen har i tillegg lagt til et forslag om rekkefølgekrav knyttet til opparbeidelse av rundkjøringen. Dette skal sikre at krysset med tilhørende fortau ikke blir liggende som i dag eller blir annerledes enn det som er regulert inn i plankartet.

5. Fylkesmannen i Buskerud, datert 13.06.2013

Sammendrag:

Fylkesmannen mener at rikspolitiske retningslinjer er ivarettatt i planen. De etterlyser imidlertid et rekkefølgekrav som sikrer opparbeidelse av støyskjermingstiltak før ny skole og nye anlegg blir tatt i bruk.

Forslagsstillers kommentar:

Ingen kommentar

Rådmannens kommentar:

Rekkefølgekrav som sikrer støyskjerm før ny skole og rundkjøring tas i bruk, blir imøtekommet i et nytt punkt i bestemmelsene – § 8.2 punkt 9.