



KYSTVERKET
Sørøst



Lier kommune
Postboks 205
3401 LIER

Deres ref.:

Vår ref.:
2015/654-4

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Tanya Boye Worsley

Dato:
03.03.2016

Høringsuttalelse til forslag til detaljreguleringsplan for Rv 23 Dagslett - Linges - Tverrslag - Lier kommune - Buskerud fylke

Vi viser til brev av 1.2.2016 vedrørende høring av overnevnt planforslag.

Vi kan ikke se at planforslaget vil ha betydning for interessene som vi skal ivareta. Vi har av den grunn ingen merknader til planforslaget.

Med hilsen

Tanya Boye Worsley
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fylkesmannen i Buskerud Postboks 1604 3007 DRAMMEN

Region Kystverket Sørøst

Sentral postadresse: Kystverket Telefon: +47 07847 Internett: www.kystverket.no
Postboks 1502 E-post: post@kystverket.no
6025 ÅLESUND

For besøksadresse se www.kystverket.no Bankgiro: 7694 05 06766 Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Høringsuttalelse til reguleringsplan for tverrslag i forbindelse med RV-23 Dagslett-Linnes fra Miljøpartiet De Grønne i Lier.



1. Da det er stor tvil om det endelige trasevalget for RV-23 ser ikke miljøpartiet De Grønne i Lier et behov for å godkjenne en reguleringsplan med en bestemt løsning. Risikoen er stor for at det kan undergrave utredning av miljøvennlige alternativer.
2. Dersom arbeidet med tverrslaget likevel blir igangsatt bør fokuset på jordvern forsterkes og særlig pkt 6.6, side 42 i planbeskrivelsen skrives om, og da spesielt den siste setningen «I langsiktig perspektiv anses konsekvens for landbruk å være liten»

Vi minner om at SVV ber om en midlertidig omdisponering av 38 dA svært fruktbar leirjord. Fruktbarheten er avhengig av poreluften i jorda og er således svært ømfintlig for håndtering. I Norge har vi så langt ingen helt vellykkete prosjekter med flytting av matjord. Vi viser i denne sammenheng til fakta-ark fra NIBIO:

http://brage.bibsys.no/xmlui/bitstream/handle/11250/2379329/NIBIO_POP_2016_2_8.pdf?sequence=5&isAllowed=y

for Miljøpartiet De Grønne i Lier

Øivind Hammer



Lier kommune
Postboks 205
3401 LIER



Vår dato: 17.03.2016
Vår ref.: 201005360-36
Arkiv: 323
Deres dato: 01.02.2016
Deres ref.: ELHE/2015/593/L12/09/G

Saksbehandler:
Heidi Mathea Henriksen
22959759/hmh@nve.no

Uttalelse til offentlig ettersyn - Detaljregulering for Rv23 Dagslett - Linnes - tverrslag - Lier kommune

Vi viser til brev av 1.2.2016 med detaljregulering for tverrslag i forbindelse med utbygging av Rv23 Dagslett Linnes. Det skal etableres en midlertidig anleggsvei inn til selve tverrslaget. Anleggsveien vil ha av- og påkjøring fra rv23 og gå i kulvert under veien og inn til selve tverrslaget. Planområdet består av 2 vertikalnivå.

Anleggsveien skal bygges innenfor en kjent kvikkleiresone og nærmere grunnundersøkelser viser at det er påvist kvikkleire også utenfor sonen. NGU har gjort en kartlegging av *Undersjøiske landformer og skredprosesser langs strandsonen i Drammensfjorden* (NGU Rapport 2011.003). Her ser det ut til at deler av anleggsveien går i en tidligere skredgrop. Se vedlegg.

I plankartet er hensynssoner for skredfare tegnet inn og det er bestemmelser knyttet til disse. I bestemmelsen knyttet til hensynsone H310_1 Kvikkleire står det at det ikke er tillatt å gjøre tiltak som kan påvirke stabiliteten uten at det er gjort geotekniske beregninger og tiltak. I rapporten som omhandler geoteknikk går det frem at det er stedvis svært bløte masser. Utførte stabilitetsberegninger viser for lav sikkerhet mot utglidninger i enkelte profil. Det er derfor behov for tiltak. Disse tiltakene er beskrevet i notatet som omhandler geoteknikk. Vi anbefaler at det vises til dette i bestemmelsene som omhandler skredfare-kvikkleire. **Det vil i det videre arbeidet være særlig viktig at prosjektet følges av en geotekniker.**

Innenfor bestemmelsesområde #1 er det åpnet for midlertidig anlegg-, rigg og deponiområde. Bestemmelsesområde #1 dekker nesten hele planområdet. I bestemmelsene til #1 står det blant annet at området kan brukes til spisebrakker, tekniske anlegg, terrengarbeider, mellomlagring av masser, stikkrenner med mer. Ved passering av slike tiltak må stabiliteten vurderes. **Det er svært viktig at terrengarbeider, masselagring m.m bare skjer der det er dokumentert at stabiliteten er god nok.** I denne planen skulle vi gjerne sett at dette var bedre beskrevet og ivarettatt i plankartet og i bestemmelsene. Selv om anleggsveien er midlertidig burde den vært vist i plankartet og videre burde også områder for masselagring/skjæringer m.m. vært vist. Det er derfor vanskelig å vurdere planen og virkninger av anlegget helt konkret.

I fagrapporten som omhandler geoteknikk går det klart frem at det anbefales at den anleggstekniske delen i prosjektet detaljeres før anleggsperioden. Der vil særlig viktige punkter være grave- og

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsvieien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

oppfyllingsarbeider. I fagrapporten som omhandler ingeniørgeologi går det vist til Håndbok V220 - Geoteknikk i veibygging og retningslinjene for sprenging i områder med kvikkleire. Vi forutsetter at dette følges opp videre.

I bestemmelsen knyttet til H310_1 Kvikkleire og H310_2 Steinsprang går det frem at søknad om tiltak som forelegges NVE for uttalelse. Vi ber om det her presiseres at dette gjelder tiltak som går ut over det som er tillatt og beskrevet i planen og videre at det er tiltak der det er usikkert om et eventuelt skred kan medføre fare for omkringliggende områder.

Konklusjon og faglige råd

Prosjektet bør følges tett av en geotekniker. Det er svært viktig at terrengarbeider, masselagring m.m bare skjer der det er dokumentert at stabiliteten er god nok. Kommunen må sammen med Statens vegvesen se til at arbeidet som utføres ikke medfører fare for omkringliggende områder.

Med hilsen

Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef

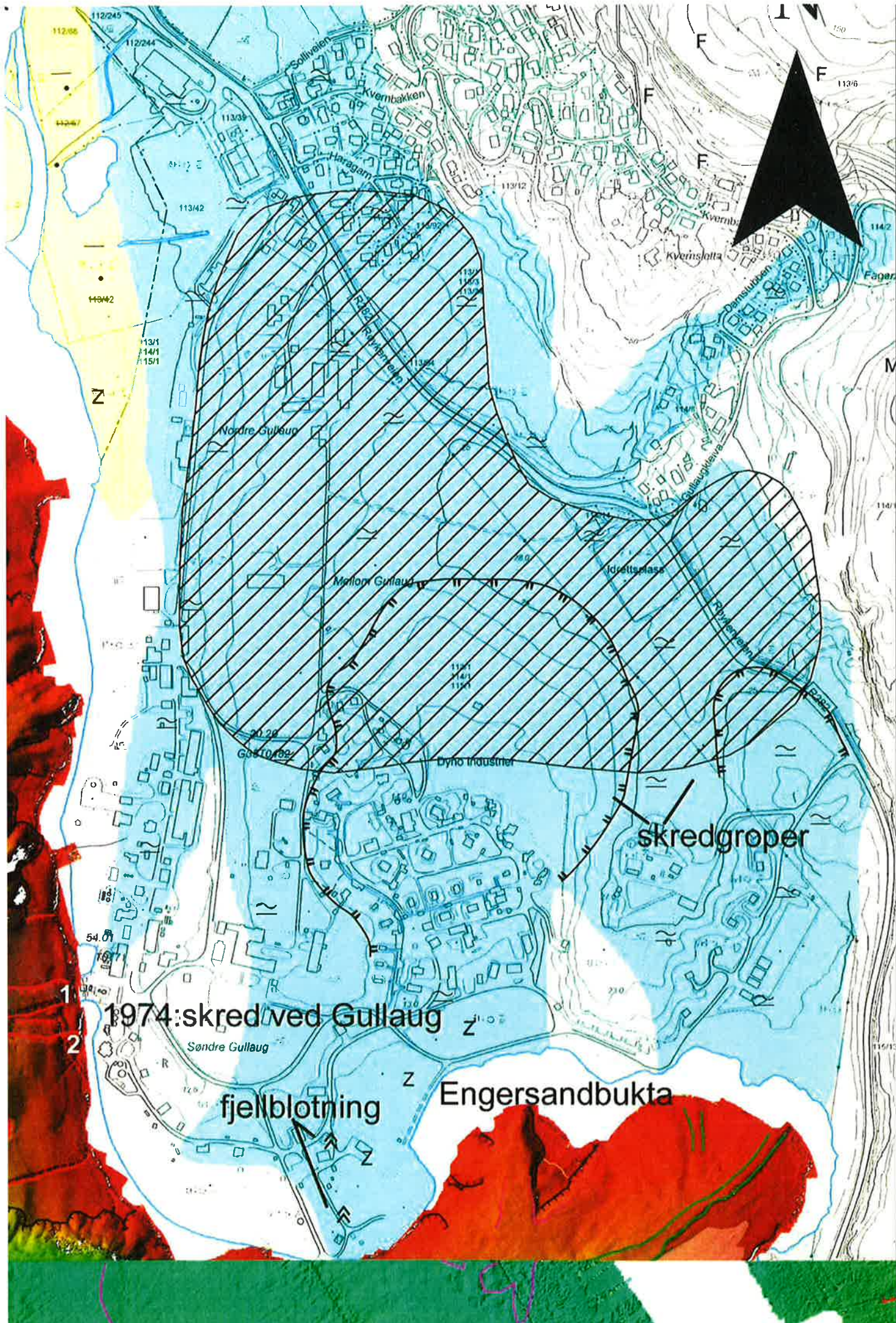
Heidi Mathea Henriksen
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Utsnitt av kart fra NGU Rapport 2011.003

Kopi til:

Fylkesmannen i Buskerud





**Fylkesmannen
i Buskerud**



Vår dato: 17.03.2016
Vår referanse: 2015/174
Arkivnr.: 421.4
Deres referanse: ELHE/2015/593/L12/
09/G/U30

Saksbehandler: Kristin Stoknes

Innvalgstelefon: 32266641

Lier kommune
Postboks 205
Lier

Lier kommune - Uttalelse til høring av forslag til detaljreguleringsplan for tverrslag ved Gullaug til rv 23 Dagslett - Linnes

Lier kommune har oversendt høring av forslag til detaljreguleringsplan for tverrslag ved Gullaug til rv. 23 Dagslett – Linnes. Fylkesmannen gir et planfaglig råd om å begrense bestemmelsesområde for midlertidig anleggs-, rigg- og deponiområde ytterligere. Det vil bidra til å tydeliggjøre konsekvensene for verdier i området og samfunnssikkerhet. Vi har videre kommentarer til forhold knyttet til grunnforurensning, natur, landskap, landbruk, støy- og luftforurensning, nærmiljø og friluftsliv og samfunnssikkerhet og beredskap.

Bakgrunn

Fylkesmannen viser til brev av 1. februar 2016 med høring av forslag til detaljreguleringsplan for tverrslag ved Gullaug til rv. 23 Dagslett – Linnes i Lier kommune. Planområdet utgjør ca. 178 daa. og strekker seg øst og vest for eksisterende rv. 23. Vestsiden av veien er preget av dyrket mark og eksisterende avstengte adkomstvei til Gullaughalvøya. På østsiden er det et skogområde, jordbruksområde og en bratt fjellvegg.

Reguleringsplanen skal sikre tilstrekkelig areal for etablering av et tverrslag og midlertidig anleggsvei frem til tverrslaget. Anleggsveien er foreslått ført under eksisterende rv. 23 i en kulvert. Tilgrenset område på Gullaughalvøya er tenkt brukt til mellomlagring av masser og det åpnes for mulighet til utskiping av masser fra kaianlegg på Gullaughalvøya. Bakgrunnen for planen er et ønske om å avlaste anleggsområdet ved Linnes og minimere massetransport på eksisterende veinett i forbindelse med bygging av rv. 23. Plankartet har to nivå, vertikalnivå 1 (under terreng) og vertikalnivå 2 (på terreng).

Fylkesmannen uttalte seg til varsel om oppstart i brev av 13. mars 2015 og til utvidet planområde 18. november 2015. Vi ba om at hensyn knyttet til støy, landskap, barn og unges interesser, vassdrag og naturmangfoldloven ble tilstrekkelig ivaretatt i tråd med nasjonale og regionale føringer. Vi påpekte spesielt hensynet til dyrket mark og ba om at videre planarbeid i størst mulig grad ivaretok jordbruksarealene.

Fylkesmannens kommentarer

Grunnforurensning

Risiko og sårbarhetsanalysen påpeker at grunnen kan bli forurenset ved spill, søl og lekkasjer som følge av dårlige rutiner/vedlikehold eller lagring av drivstoff og kjemikalier på riggplass. Massene fra tverrslaget skal mellomlagres på Gullaughalvøya før de mulig uttransporteres

med leker. Forurensning til grunn kan både påvirke jordbruket og videreføres via bekken i planområdet ut til naturverdier i Engersandbukta. Vi påpeker at massene fra tverrslaget og tunnelen kan inneholde kjemikalier fra sprengstoffet som må sikres mot avrenning ved mellomlagring og transport. Fylkesmannen forutsetter at slik forurensning unngås ved sikker lagring, rutiner og beredskapsplaner, som påpekt i planforslaget. **Vi gir et faglig råd om oppføring av en fangdam/sedimenteringsdam som kan fange opp jord- og forurensete partikler for å hindre spredning.** Vi forutsetter videre at det som påpekt ikke vil utføres inngrep i forurensete masser i grunnen fra tidligere aktivitet, jf. kapittel 2 i forurensningsforskriften.

Natur, landskap og landbruk

Fylkesmannen vil innledningsvis påpeke at regulerte midlertidig anleggs-, rigg- og deponiområde omfatter nesten hele planområdet på ca. 180 daa. Dette gir uklare konsekvenser for verdier av jordbruksarealer, naturmangfold og vassdrag innenfor området. **Vi gir et planfaglig råd om at planen i større grad begrenser områdene for midlertidig anleggs-, rigg- og deponiområde.**

I planbestemmelsenes rekkefølgekrav § 2-1, bokstav d stilles det krav om at matjord som er mellomlagret skal tilbakeføres til samme område og den midlertidige anleggsveien skal fjernes senest ett år etter at veianlegget for ny rv. 23 er tatt i bruk. I den sammenheng forutsetter Fylkesmannen at jordbruksområdene tilbakeføres uten betydelig dårligere driftstilstand enn før anleggsfasen og uten terrengforskjeller som vanskeliggjør hensiktsmessig drift.

Øst for rv. 23 er det et sammenhengende edelløvsogområde med regional verdi (B). Lokaliteten betegnes som rasmark-almskog med mye død ved, alm og ask (VU) og en del vedboende sopp, som kastanjestilkjuka (VU) og skrukkøre og almekullsopp (NT). Etablering av anleggsvei og omkjøringsvei medfører et stort inngrep i denne naturtypelokaliteten og store deler kan gå tapt. Vi ser av § 2-1, bokstav b i planbestemmelsene at det stilles krav til opparbeiding av plan for ytre miljø før anleggsstart med bl.a. landskapsbilde og naturmiljø som tema. **Vi gir et faglig råd om at krav til økologisk forsvarlig revegetering av edelløvsogområdet øst for rv. 23 sikres gjennom rekkefølgebestemmelser i § 2-1, bokstav d. Videre bør rekkefølgebestemmelsene sikre at død ved som skal fjernes plasseres i skogen utenfor anleggsområdet og at inngrepsområdet avmerkes i felt før anleggsstart.**

I strandsonen og gruntvannsområdene i Engersandbukta er det registrert nasjonalt viktige naturtypelokaliteter med bløtbunnsområde og undervannseng/ålegras med flere rødlistearter. Det anbefales av drivevann fra tverrslaget og tunnel for ny rv.23 føres i en midlertidig lukket rør via Gullaugodden ut på dypere vann i Drammensfjorden. Drivevannet forutsettes renset i tråd med Fylkesmannens krav før utslipp til fjorden. Det forutsettes at utslippstillatelsen er godkjent før oppstart av anleggsfasen. § 2.1, bokstav a i planbestemmelsene sikrer at utredning av utslipp til vann fra driving av tverrslaget skal være gjennomført, med påpekte tiltak, før anleggsarbeidet kan starte opp.

Hensynssone for bevaring av naturmiljø sikrer gjennom § 4-3 at det ikke kan gis tillatelse til tiltak som kan forstyrre de naturgitte forholdene innenfor regulert sone. Det tillates imidlertid mindre fyllinger innenfor hensynssonen for tilpasning av tiltaket til rv. 23. **Fylkesmannen anbefaler at bestemmelsen presiseres slik at det kun tillates mindre fyllinger som er høyst nødvendig for tilpasning av tiltaket til rv. 23.**

Støy og luft-forurensning

Det går frem av § 2-3 i planbestemmelsene at grenseverdiene i kapittel 4.2 i *Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging* T-1442/2012 skal legges til grunn for anleggsfasen. Videre sikrer § 2-4 at *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging* T-1520/2012 skal legges til grunn for anleggsfasen. I risiko- og sårbarhetsanalysen påpekes det at støvflukt vil være en ulempe for forbipasserende på gang- og sykkelveien, men nærmeste fastboende vil ikke berøres. **Fylkesmannen anbefaler at § 2-4 i planbestemmelsene presiseres slik at føringer i kapittel 6 i T-1520/2012 legges til grunn.**

Nærmiljø og friluftsliv

Fylkesmannen er positiv til at det stilles rekkefølgekrav til at midlertidig omlegging av gang- og sykkelveien skal være ferdig opparbeidet før man påbegynner arbeid med bygging av kulvert, jf. § 2-1 i rekkefølgebestemmelsene. Dette sikrer at det under hele anleggsperioden vil være en åpen og trafikk sikker gang- og sykkelvei langs rv. 23. **Vi anbefaler videre at hensyn til barn og unges interesser vektlegges spesielt i videre dialog om hensyn til klatrefeltet.**

Samfunnssikkerhet og beredskap

Vi ser at planområdet berører deler av registrerte kvikkleieresone «Gullaug» og at utførte stabilitetsberegninger viser usikker byggegrunn og fare for utglidning på begge sider av rv. 23. Det fremgår av kommunens saksfremlegg at det imidlertid ikke er bestemt hvilke avbøtende tiltak som skal gjennomføres. § 4-2, bokstav a i planbestemmelsene stiller derfor krav til at det ikke er tillatt å utføre tiltak som kan påvirke stabiliteten i de sensitive massene uten å gjøre nødvendige geotekniske beregninger og tiltak. Vi minner i den sammenheng om ovennevnte planfaglige råd om tydeligere begrensnings av regulerte midlertidige anleggs-, rigg- og deponiområde. Det vil kunne bidra til å avklare lokalisering av anleggsaktiviteten og lagring av masser ut fra hensyn til geoteknisk sikkerhet. **Fylkesmannen gir videre et planfaglig råd om at bestemmelsene sikrer at anleggsfasen skal gjennomføres i tråd med konklusjonene i Teknisk notat – Geoteknikk, anbefalte stabiliserende tiltak i avsnitt 8 og videre anbefalinger i avsnitt 9.**

Med hilsen

Eli Kristin Nordsiden
fagsjef

Kristin Stoknes

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat Region Sør	Postboks 2124	3103	Tønsberg
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	Drammen
Statens vegvesen	Serviceboks 723	4808	ARENDAL

ELHE
24 FEB. 2016

Fra: Katarina Magnusson <katarinaem@hotmail.com>
Sendt: 23. februar 2016 23:31
Til: Postmottaklier Postmottak
Emne: Merknader til detaljregulering for Rv. 23 Dagslett - Linnes, tverrslag - Offentlig ettersyn

15/593

FAU Gullaug behandlet saken i møte 22.02.2016 og har følgende merknader:

FAU viser til våre tidligere uttalelser i forbindelse med plansaken. FAU har særlig vært opptatt av hvilke konsekvenser den nye veien og anleggsfasen kan få for skolens område, skoleveiene og elevene. Vi ønsker å medvirke til å finne gode løsninger slik at barn og unges interesser blir ivaretatt i kommende beslutninger.

Planforslaget for tverrslaget vil etter FAUs vurdering redusere noen av ulempene i anleggsfasen. Tverrslaget gjør det mulig å redusere anleggstrafikken på Linnes, i skolens nærområde. FAU mener dette er svært positivt.

FAU forutsetter at anleggstrafikken og anleggsveien til tverrslaget løses slik at det ikke oppstår farlige situasjoner for myke trafikanter. God merking og fysiske sperrer, ledegjerder o.l er viktig for å skape god oversikt og hindre utrygghet og barrierevirkning.

Planbeskrivelsen sier ikke konkret hva det kan bety at anleggsområdet på Linnes avlastes. FAU antar at tverrslaget gjør det mulig å redusere anleggsarealet og varigheten av støyende og forurensende arbeider på Linnes. FAU ber om at mulighetene her også benyttes til å øke avstanden til skole og skolevei, og redusere ulempene for skolebarna.

FAU Gullaug
v/ Katarina Magnusson (leder)



Til Lier kommune

Fra Gullaugtoppen velforening

17.03.2016

Detaljregulering for Rv. 23 Dagslet - Linnes, tverrslag - Offentlig ettersyn

Gullaugtoppen velforening viser til kunngjøring og brev 01.02.2016 om planutvalgets vedtak. Velet behandlet saken i styremøte 08.03.2016 og har følgende merknader:

I forbindelse med varsel om oppstart ga en gruppe beboere i velets område forhåndsuttalelse. Velet, som i etterkant er formelt etablert, stiller seg bak denne forhåndsuttalelsen.

Tiltak for å hindre uakseptabel omkjøring

Velet er positive til tverrslaget som tiltak for å avlaste omkringliggende veisystem og områder for anleggstrafikk og miljølempet. Velet ser dette som ett av flere nye tiltak i plan- og prosjektutviklingen som tar sikte på eller kan bidra til å forhindre bruk av den trafikkfarlige Gullaugkleiva til masse- og materialtransport.

Velet mener løsningene som planforslaget angir for å opprettholde fremkommelighet på dagens rv 23 er svært viktige. Disse er helt avgjørende for at ikke effekten av tverrslaget skal motvirke formålet med andre tiltak, spesielt valget om å etablere anleggstrase opp Daueruddalen. Det er derfor viktig å få til helhetlige løsninger slik at ikke dårlig fremkommelighet (eller andre forhold) skaper økt trafikk over Gullaugkleiva, med de uakseptable konsekvensene det vil ha for trafiksikkerhet og miljø.

Velet mener derfor løsningen med midlertidig omlegging av dagens riksvei og kulvert under denne er nødvendige for å ivareta fremkommelighet og slik hindre uakseptable følgevirkninger langs potensielle omkjøringsveier.

Friluftsliv/nærmiljøtiltak

Velet registrerer at kulverten kun planlegges brukt i anleggsperioden, og at den ikke fjernes etter at denne bruken er avsluttet. Vi gjentar derfor forslaget i forhåndsuttalelsen, om at kulverten igjen bør vurderes for permanent etterbruk for tursti. Dette vil øke tilgjengelighet til fjorden og strandsonen som planlegges offentlig tilgjengelig og farbar med kyststi. Turvei/tursti har ikke krav til stigning og kurvatur som ellers kan medføre større arealbeslag.

I forhåndsuttalelsen ble det også fremmet forslag om en skånsom etablering av tursti langs fjellfoten, fra eksisterende vei til nedlagt skytebane med adkomst fra Gullaugkleiva og til Røykenveien. En slik sti kan da knyttes til kulverten, og til eksisterende g/s-vei langs rv. 23. Vi registrerer at i SVVs kommentarer, og i rådmannens saksframlegg er forslaget blitt feiltolket til å bety en sti *inntil* fjellveggen, for deretter å frarådes pga risiko for steinspang. Vi viser til planbeskrivelsen side 18 om eksisterende sti fra rv 23 inn til klatreområdet i nord-vest. På samme side står det også at det er lyst og ryddig i skogen, med fine muligheter for bål/raste plasser. Videre står det: Fra området ved skytebanen er det utsikt ut over Drammensfjorden og Gullaug. På side 30 står det at beregninger viser at sannsynligheten for steinsprang inn i arbeidsområdet er meget liten. Velet vil derfor gjenta oppfordringen om å sikre en tursti omtrent der dagens tråkk

går, som er i god avstand fra fjellveggen, utenfor rasfare og gjennom et uvanlig interessant og vakkert naturlandskap. Stien vil knytte seg logisk til andre turtraseer, og har en fin høydeprofil i et ellers bratt landskap.

Vi håper særlig Lier, som friluftskommune, ser vinn-vinn-potensialet her. Ikke minst i sammenheng med gjenbruk av kulvert og arealutviklingen som vil komme på Gullaug. En tursti som denne kan få stor verdi for mange og bør sikres innenfor det planområdet som nå er i prosess.

Hindre trafikklekkasje til Gullaugkleiva

Velet er godt tilfreds med dialogen som er etablert med SVVs prosjektkontor. Imidlertid er det flere uavklarte forhold av stor betydning for velet som betinger at kommunen følger opp på sine ansvarsområder. Vi viser til at det er kommunen som er formalisert som samarbeidspart i reguleringsbestemmelse om krav før anleggsstart (detaljregulering vedtatt 17.06.2014). Velet ber derfor om at kommunen også tar initiativ til å finne løsninger slik at trafikk fra dagens rv. 23 ikke vil kunne lekke ut på lokalveinettet. Velet ønsker dialog med kommunen om dette.

Gullaugtoppen velforening

ved styret:

Knut Ivar Støfring

Arve Christensen

Grethe Hagen

Elin P Meland

Øivind Skøien



Fra: Anders Johansen <aj@granholt.no>
Sendt: 21. februar 2016 16:41
Til: Postmottaklier Postmottak
Kopi: Tønder Anne; Eldbjørg Henriksen (Planavdelingen); Per Ødegård; Harald Bakken; Sveinung Grande; Norges Klatreforbund, Klatring; "Thomas André T. Sveri"; Larsen Jan Erik
Emne: Høringsinnspill til reguleringsplan for rv. 23 Dagslett - Linnes, tverrslag
Vedlegg: gullaug-friluftsområde-klatring.pdf

Som vi har skrevet tidligere er dette et av Østlandets mest populære klatrefelt.

Selv om det er området opp mot den nedlagte skytebanen som har best fjellkvalitet og er mest populært, er det også attraktive klatreruter i den sektoren som er valgt for tverrslaget og videre mot sør.

Vi mener derfor at klatreklippen (= hele klippen) må settes av til hensynssone for særlig viktig friluftsområde (klatring). I vedlagt kart har vi skissert en mulig avgresning.

Det bør vel inn i planbestemmelsene at det ikke skal gjøres skade på klatreruter. For eksempel: *"Det skal ikke gjøres permanent skade på klatreruter, i form av bergrensk og sikring, samt permanent heving eller senking av terreng i forhold til dagens fjellfot."*

Revegetering/beplantning bør begrenses i en sone nærmest fjellveggen. Der har vi, etter avtale med grunneier, fjernet trær og busker. Og ellers bør naturmiljøet bevares i mest mulig inntakt tilstand, inkludert klatrerutene og den fine løvskogen.

Vi ønsker at adkomsten til klippen opprettholdes i anleggstiden og at det i perioder med begrenset adkomst på grunn av sikkerhet, blir kommunisert i god tid med klubben slik at klatrere kan informeres.

Vi er usikre på om det hører hjemme i denne planen men det ville vært fint å få på plass hvordan adkomsten og parkering til området kan være etter tverrslaget er avviklet. Og om noe av dette kan kombineres med etterbruk av anlegget.

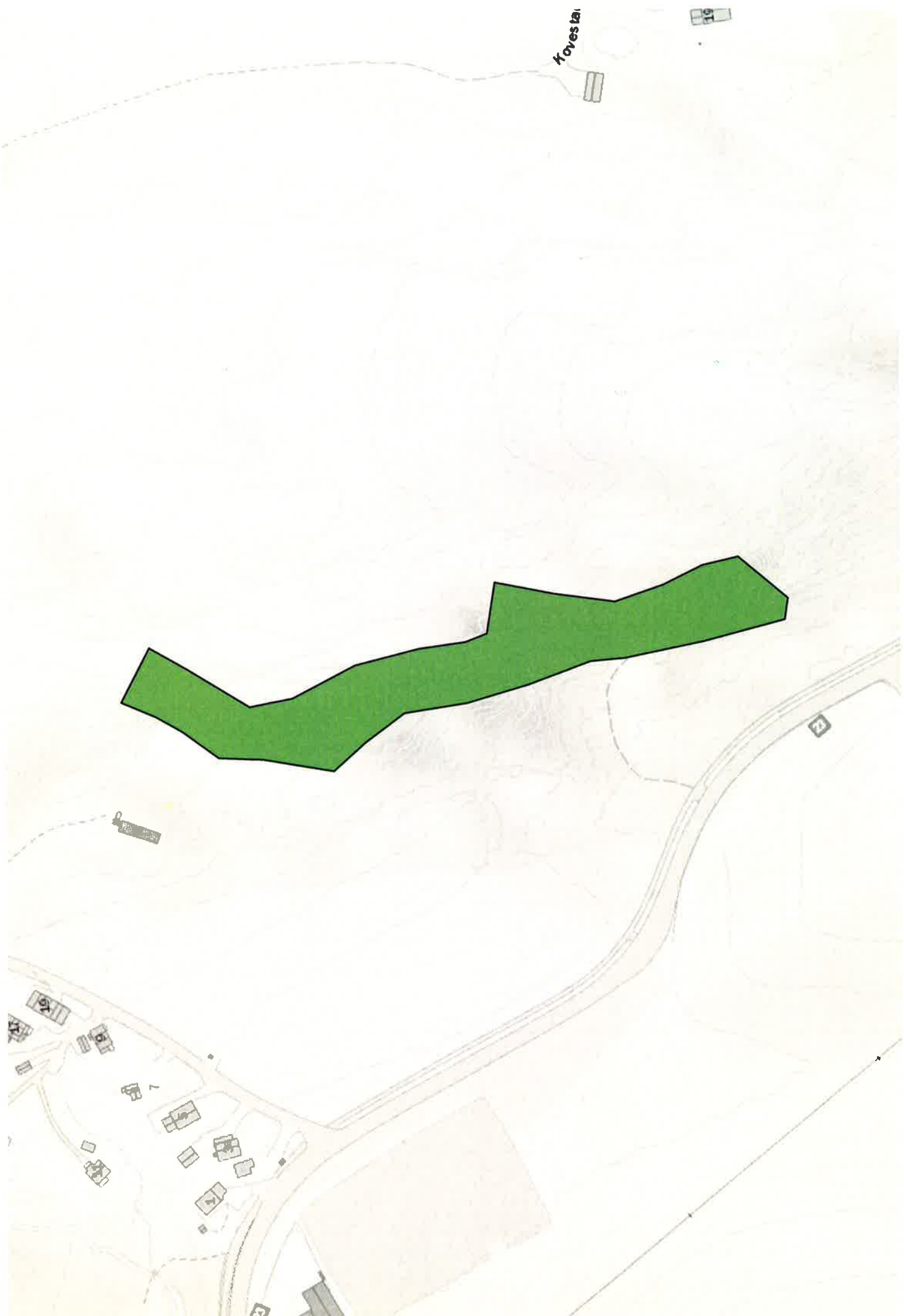
Siden dette er noen av det mest populære klatrefeltet i østlandsområdet anbefaler Drammen klatreklubb at det tilrette legges for parkeringsmuligheter, helst minst 10 plasser som er merket for klaterer/utfartsparkering.

Slik vi forstår planen (og som vist på befaring med vegvesenet) vil vegvesenet ta hensyn til klatreklippen. Og at vegvesenet går for et alternativ som kommer ut under klippen og et lite stykke unna denne.

Vi har også snakket med vegvesenet tidligere, om dette ikke går bra vil de prøve helt på enden av klippen i sør (mot Engersand). Det ville sikkert bli tydeligere hvis det kom fram av planen også (bestemmelse).

Vi mener også at slike viktige friluftsområder må inn i statlige oversikter over slike verdier så de blir kjent i tilsvarende saker i framtiden (og ikke bare tilfeldigvis hvis noen i området fanger det opp). Det finns et eget kartlag i Naturbase for kartlagte friluftsområder.

Hilsen
 Anders Johansen
 Drammen Klatreklubb



Kovestai

16

2

