

LIER KOMMUNE
REGULERINGSBESTEMMELSER FOR
RV. 23 DAGSLET - LINNES
(detaljregulering)

1. FORMÅLET MED PLANEN

§ 1-1 Planens formål

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter Plan- og bygningsloven § 12-3.

Formålet med planen er å regulere ny rv. 23 Dagslet - Lennes på strekningen fra Lier kommunegrense mot Røyken til Lennes. Bakgrunnen for planen er å avlaste eksisterende rv. 23 mellom Lennes og Dagslet, samt bedre framkommeligheten, trafiksikkerheten og bygge ut strekningen til riksvegstandard.

Det regulerte området er vist med plangrense på plankartene. Det er 8 plankart (R101- R108) for vertikalnivå 2 og 5 plankart (R109-R113) for vertikalnivå 1 og 3.

Nivå 1, under bakken

Nivå 2, på bakken

Nivå 3, over bakken

Planen vil erstatte hele eller deler av disse reguleringsplanene:

- Rv 23 Dagslet - Lennes (2003)
- Lennesstranda (1985)
- Gullauglia (1986)
- Gullaug sentrum (1986)
- Lenneslia (1974)
- Rundkjøring på Gullaug (2011)
- Husebygata (1979)
- Rv. 23 gang- og sykkelveg Gilhusveien – Amtmannsvingen (2011)

§ 1-2 Reguleringsformål

Området reguleres til følgende formål, jfr. Plan- og bygningsloven (PBL) § 12-5:

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, PUNKT 1)

- Offentlig eller privat tjenesteyting, o/p_T
- Næringsbebyggelse, N
- Vann- og avløpsanlegg, o_VA

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, PUNKT 2)

- Veg, o_Veg / p_Veg
- Gang- og sykkelveg, o_GS
- Annen veggrunn - tekniske anlegg, o_AVT
- Annen veggrunn - grøntareal, o_AVG
- Kollektivholdeplass, o_K

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5, PUNKT 5)

- Landbruk, LNF

BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE (§12-5, PUNKT 6)

- Friluftsområde i sjø og vassdrag, o_FL

§ 1-3 Hensynssoner og bestemmelsesområder

Innenfor planområdet er følgende hensynssoner fastsatt, jfr. PBL §12-6 og §11-8:

SIKRINGSSONE

- sikringssone for tunnel og kulvert, H190

FARESONE

- ras- og skredfare, H310
- usammenhengende sjikt/lommer med sensitive masser/kvikkleire, H310_K
- flomfare, H320
- høyspent, H370

SONE MED ANGITTE SÆRLIGE HENSYN

- bevaring naturmiljø, H560

Innenfor planområdet er følgende bestemmelsesområder fastsatt, jfr. §12-7, PUNKT1,2,3, 10 og 12)

MIDLERTIDIG ANLEGG (H91)

- Midlertidig anlegg- og deponiområde, MAD
- Midlertidig anlegg-, rigg- og deponiområde, MARD

2. FELLESBESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

§ 2-1 Rekkefølgebestemmelser

a) Krav vedrørende utredningsbehov før anleggsstart

Før anleggsarbeidet starter opp skal følgende forhold være tilstrekkelig utredet, og i den utstrekning utredningene avdekker behov for å gjennomføre tiltak, skal nødvendige tillatelser til dette være sikret:

- Alternative traséer for omlegging av høgspennetnett i konflikt med ny veglinje

- Forhold i grunnen, særlig knyttet til området med sensitive masser/kvikkleire på Linnes
- Erosjonssikring i Lierelva i området der ny gang- og sykkelveg ligger nær elva på Linnes
- Risikovurdering i forhold til skade, forskyvning og rasfare i områdene som berøres av tunnelbyggingen
- Deponering av overskuddsmasser
- Utslipp av overvann og vaskevann fra tunnelen og overvann fra veianlegget generelt
- Utslipp av vann fra driving av tunnelen
- Behandling av eventuelle forurensede masser
- Biologisk mangfold: Vurdering av muligheter og behov for å skjerme enkeltlokaliteter i Daueruddalen mot inngrep
- Fremmede arter: Aktuelle områder skal kartlegges ytterligere og tiltak for bekjempelse beskrives i henhold til Regional handlingsplan mot fremmede skadelige arter (Statens vegvesen Region sør, 2011)

b) Krav før anleggsstart for veganlegget

1. Før anleggsstart skal Statens vegvesen utarbeide egen plan for midlertidige og permanente løsninger for anlegg som kan bli skadet som følge av utbygging av veganlegget.
2. Før anleggsstart skal det utarbeides en egen gjennomføringsavtale med Glitrevannverket for omlegging av Glitrevannledningen.
3. Før anleggsstart skal de berørte automatisk fredete kulturminnene innenfor planområdet være frigitt, og det skal være gjennomført arkeologiske utgravninger etter krav fra Buskerud Fylkeskommune. Dette gjelder kulturminnene med identitetene ID 151509, ID 151047 og ID 151255.
4. Før anleggsstart skal statens vegvesen utarbeide en detaljert plan for bygging av bru over Lierelva, der det legges vekt på å redusere inngrepstiden i elva.
5. Før anleggsstart må Statens Vegvesen vurdere etablering av en støyskjerm langs Tuverudveien mellom veibanen og G/S-vei, og over tunnelåpningen og et stykke langs sidene. Over tunnelåpningen skal gjerde erstattes med støyskjerm.
6. Før anleggsstart skal det utarbeides en **plan for anleggsfasen**. Denne skal ivareta:
 - Trafikksikkerheten for gående og syklende, med særlig fokus på skoleveger
 - Beskrivelse av hvor anleggstrafikken skal kjøre og hvilke tiltak som skal gjennomføres på veger som brukes av anleggstrafikken.
 - Som en del av planen for anleggsfasen, skal alternative traseer til Gullaugkleiva vurderes på nytt, inkludert Mørkveien. Det skal også vurderes opparbeidelse av permanente tiltak langs anleggsveiene.
 - Beskrivelse av hvilke veger som kan brukes som omkjøringsruter for trafikken på rv. 23 og hvilke tiltak som skal gjennomføres på disse.
 - Linnesstranda har en større andel myke trafikanter enn andre veier i området. Det skal derfor vektlegges spesielt at ulempene for Linnesstranda skal bli minst mulige i anleggsperioden.

- Vurdering av behov for tiltak for å hindre at trafikken fra rv. 23 ikke lekker ut på lokalvegnettet
 - Håndtering av matjord i anleggsperioden
 - Plan for tilbakeføring av dyrka mark etter anleggsgjennomføring
 - Vurdere mulige midlertidige erstatningsareal for Linnesjordet i anleggsfasen
 - Plan med tiltak skal utarbeides i samarbeid med kommunen.
7. Før anleggsstart skal det utarbeides en **plan for ytre miljø** i anleggsperioden. Planen skal inneholde beskrivelser og tiltak for å ivareta viktige miljøtema gjennom byggefasen. Planen vil blant annet inneholde:
- Støy (se § 2-7)
 - Vibrasjoner
 - Luftforurensning
 - Forurensning av jord og vann
 - Landskapsbilde/bybilde
 - Nærmiljø og friluftsliv
 - Naturmiljø
 - Kulturmiljø
 - Energiforbruk
 - Materialvalg og avfallshåndtering
 - Plan med tiltak skal utarbeides i samarbeid med kommunen.
8. Før anleggsstart skal det være omsøkt og fått tillatelse fra fylkesmannen til å sette opp mur/fundament delvis inn i naturreservatet på Linnesstranda dersom muren/fundamentet kommer innenfor naturreservatet. Ved utforming og valg av materialer til mur/fundament, skal det tas hensyn til estetikk og landskap.

c) Krav før veganlegget tas i bruk

Før veganlegget tas i bruk skal følgende være ferdig opparbeidet som vist i reguleringsplanen og som omtalt i reguleringsbestemmelsene:

- Veganlegg for ny rv. 23
- Lokale veger
- Gang- og sykkelveger,
- Støyskjermer og -voller
- Lokale støyskjermingstiltak i henhold til § 2-7
- Viltgjerder
- Nødvendig omlegging av vann- og avløpsledninger, høyspentlinjer, fordelingsnett for strømforsyning og for tele-/tv-/datakommunikasjon o.l. Se også § 2.1b, §2.1c og § 2.2
- Nødvendige tiltak for å motvirke erosjon og oppstuvning på grunn av anleggstiltak langs Lierelva, som omtalt i § 2.1b og § 3-4a)
- Nødvendige tiltak for å tette tunnelen slik at salamanderdammer ikke dreneres som følge av tunnelbyggingen

- Bygninger som i planen er vist som «bebyggelse som forutsettes fjernet» skal være fjernet og grunnen ryddet

d) Krav etter at veganlegget er tatt i bruk

1. Senest et år etter at en vegstrekning er tatt i bruk, skal terrenginngrep være tilsådd, tilplantet eller tilrettelagt for revegetering. Statens Vegvesen tar initiativ til utarbeidelse av skjøtselsplan for støyvoller og støyskjermer langs det nye veianlegget.
2. 3-5 år etter veiåpning skal støyberegningene kvalitetssikres, om nødvendig med støymålinger. Hvis kvalitetssikringen avdekker at det er flere eiendommer, eller arealer fastsatt i bestemmelsene som burde vært vurdert for lokale støytiltak, skal slike tiltak gjennomføres.
3. Etter at vegen er tatt i bruk skal det utredes og gjennomføres tiltak på avlastet rv. 23. Når tiltak skal velges vil det legges vekt på å tilpasse vegen til ny trafikksituasjon, trafiksikkerhet og forhold for gående og syklende.

e) Før det gis tillatelse til tiltak i område o_AVT 1 og o_AVT 2 i vertikalnivå 1 - sikringssone

Før det gis tillatelse til tiltak som kan berøre dette området, for eksempel sprengning, peleramming, hullboring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggs laster for området, skal det være innhentet tillatelse til tiltaket fra Statens vegvesen.

§ 2-2 Kabler og ledninger

Nyetablering og omlegging av høyspentlinjer, fordelingsnett for strømforsyning og for tele-/tv-/datakommunikasjon o.l. innenfor planområdet, skal legges i bakken, med unntak av de som er vist med faresone høyspenningsanlegg på plankartet.

§ 2-3 Kulturminner

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet fremkommer automatisk fredede kulturminner, må arbeid straks stanses og kulturvernmyndighetene varsles som omtalt i lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

§ 2-4 Utforming av bygninger og anlegg

Tekniske anlegg skal utformes slik at de får en god estetisk utforming av høy kvalitet, tilpasset omgivelsene og basert på bruk av varige materialer. Utforming og plassering av anleggene skal tilpasses terrenget.

§ 2-5 Universell utforming

Universell utforming skal legges til grunn ved utforming av trafikkanlegg.

§ 2-6 Terreng

Terrenginnngrep skal skje mest mulig skånsomt og innordnes i øvrig landskap.

§ 2-7 Støy

- a) Grenseverdiene i retningslinje T-1442/2012 (retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging) skal legges til grunn både for anleggsfasen og i driftsfasen. Dette omfatter alle nødvendige tiltak mot støy med skjerming, herunder støyskjerming av skole og skolens utearealer, lekeplasser, boliger m.v.
- b) Tiltak mot støy, herunder støyskjerming langs veg er markert på plankartet. Primært skal det benyttes voll der det er plass til dette, ellers skal skjerm benyttes.
- c) For eiendommene som etter at de fastlagte tiltakene langs veg er gjennomført, får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinjen T-1442/2012, skal det gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak. Eiere av boliger der de økonomiske og praktiske konsekvensene med å innfri dette kravet åpenbart er urimelig, kan tilbys innløsning av eiendommen. Boliger, og bygg med annen støyfølsom arealbruk, som skal vurderes for lokale støytiltak, deriblant Gullaug skole med uteoppholdsareal, er angitt i liste, vedlegg 1, til disse reguleringsbestemmelsene. Bygningene ligger både innenfor og utenfor planområdet.
- d) Vurdering og gjennomføring av tiltak for lokal støyskjerming for Gullaug skole, med uteoppholdsareal, skal utarbeides i samarbeid med kommunen.

§ 2-8 Luftforurensing

Krav i Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T1520, skal oppfylles innenfor planområdet.

§ 2-9 Frisiktsoner

Frisiktsoner skal holdes fritt for sikthindrende terreng, vegetasjon og gjenstander/objekter (herunder også parkering) som rager mer enn 0,5 m over tilstøtende vegers nivå. Gjerder i ikke sikthindrende utførelse kan likevel tillates med høyde opp til 0,8 m over tilstøtende vegers nivå.

§ 2-10 Søknad om tillatelse til tiltak

For dette veganlegget skal det søkes på ordinær måte for oppføring av støyskjermer.

§ 2-11 Matjord

Matjord som blir tatt av veitraseen, skal tilbakeføres primært til de bruk som avgir dyrket mark

3. PLANFORMÅL

§ 3-1 Bebyggelse og anlegg

a) Vann og avløpsanlegg (o_VA)

Bestemmelser fra reguleringsplanen for Gullaug sentrum, vedtatt 18.03.1986, gjelder.

b) Næringsbebyggelse (N 1-N 2)

Bestemmelser fra kommunedelplan for ytre Lier, vedtatt 20.11.2007, gjelder.

c) Offentlig eller privat tjenesteyting (o_T)

Bestemmelser fra kommunedelplan for ytre Lier, vedtatt 20.11.2007, gjelder.

§ 3-2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

1. Ved opparbeidelse av trafikkområdene kan det foretas justering av grensene mellom de ulike trafikkformålene, og linjer som beskriver kjørefelt/kjørebane kan justeres innenfor trafikkformålene.
2. Utforming av bru og veianlegg skal legge vekt på å begrense negative virkninger for vassdrag, naturmiljø og ravinelandskap i Daueruddalen, Lierelva og Linnesstranda naturreservat.

a) Veg (o_Veg 1-o_Veg 6, p_Veg)

1. For områder o_Veg 2 som ligger under bakken (Vertikalnivå 1) skal området benyttes til veg i tunnel. Innenfor volumet regulert under terreng har Statens vegvesen rett til å anlegge og drifte tunnel, rømningstunneler og nisjer. Havarinisjer, tverrforbindelser mellom tunnelloppene o.l. kan få en annen plassering enn den som er vist på plankartet.
2. Støyskjerm på bru over Daueruddalen (o_Veg 3, vertikalnivå 3) skal være minimum 2 meter høy.
3. p_Veg er privat med reguleringsbredde på 6 meter, inklusive kjøreveg og grøfter.

b) Gang- og sykkelveg (o_GS 1- o_GS 8)

1. Gang- og sykkelvegundergangen på Gilhus (o_GS 1, vertikalnivå 1) skal bygges som et eget prosjekt før bygging av resten av planen. Når gang- og sykkelvegundergangen med tilliggende veger bygges, kan denne bygges som vist i vedtatt reguleringsplan for undergangen, «Rv. 23 gang- og sykkelveg Gilhusveien – Amtmannsvingen, datert 12.12.2011»
2. I fotgjengerundergangene skal det være hærverk sikker armatur.

c) Kollektivholdeplass (o_K 1-o_K 2)

Områdene skal benyttes til busslommer og venteareal. Kollektivholdeplass skal være offentlig. Innenfor området tillates det oppført lehus.

d) Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_AVT1 - o_AVT17)

1. Innenfor områdene kan det oppføres vegskilt, lysmaster og andre innretninger for drift og vedlikehold av veganleggene. Det kan etableres konstruksjoner (Kummer, kabelgater, pumpeump m.m), støyvoller, viltgjerd og andre nødvendige installasjoner.
2. I den utstrekning det er nødvendig for drift av veganlegget kan det i disse områdene etableres mindre tekniske bygg og transformatorbokser på inntil 15 kvm BRA eller BYA med maksimal møne høyde inntil 3,0 meter over gjennomsnittlig planert terreng. For flate tak er gesimshøyde lik mønehøyde.
3. I o_AVT8 kan det etableres et større teknisk bygg for tunnelen med maksimal størrelse 200 kvm og maksimal møne høyde inntil 5,0 meter over gjennomsnittlig planert terreng. For flate tak er gesimshøyde lik mønehøyde. Det tekniske bygget skal tilpasses omgivelsene i størst mulig grad. Bygget skal fortrinnsvis legges inn i terrenget.
4. Ved tunnelmunningene kan det etableres oljeutskiller og sedimenteringsbasseng under bakken for tunnelvann. Tiltaket skal utarbeides i samarbeid med kommunen.
5. I o_AVT7 kan det etableres renseløsning for vaskevann fra tunnelen. Tiltaket skal godkjennes av Fylkesmannen.
6. I forbindelse med tunnelene kan det bygges master med antenner for telekommunikasjon med tilhørende anlegg. Mastene skal ha maksimal høyde på 15 m, og skal ha en farge slik at den ikke skiller seg ut fra omgivelsene.
7. For området o_AVT 1 og o_AVT 2 som ligger under bakken (Vertikalnivå 1) skal området benyttes til sikringssone for tunnelen. Det er regulert inn et område med volum 20 meter til hver side, 20 meter oppover og 10 meter under tunnellopene, i hele deres lengde.

e) Annen veggrunn – grøntarealer (o_AVG 1-o_AVG 2)

1. Innenfor områdene kan det oppføres vegskilt, lysmaster og andre innretninger for drift og vedlikehold av veganleggene. Det kan etableres konstruksjoner, støyvoller, viltgjerd og andre nødvendige installasjoner
2. I den utstrekning det er nødvendig for drift av veganlegget kan det i disse områdene etableres mindre tekniske bygg og transformatorbokser på inntil 15 kvm BRA eller BYA med maksimal møne høyde inntil 3,0 meter over gjennomsnittlig planert terreng. For flate tak er gesimshøyde lik mønehøyde.

3. I forbindelse med tunnelene kan det bygges master med antenner for telekommunikasjon med tilhørende anlegg. Mastene kan ha maksimal høyde på inntil 15 m, og skal ha en farge slik at den ikke skiller seg ut fra omgivelsene.
4. Områdene skal vedlikeholdes på en tilfredsstillende måte ut i fra formålet for det enkelte grøntarealet. Vegetasjon kan fjernes i den utstrekning det er nødvendig for vedlikehold av veganlegget.

§ 3-3 Landbruks-, natur- og friluftsformål, samt reindrift

a) Landbruk (LNF 1 – LNF 9)

1. Områdene skal brukes til landbruks-, natur- og frilufts-formål. I disse områdene er det ikke tillatt å etablere nye boenheter eller annen bygning med støyfølsom bruk.
2. I området LNF 5 kan det i området som ligger i flomsonen fylles opp med overskuddsmasse og jord til et maksimalt nivå på 3,5 m.o.h. for å forsøke å gjøre området bedre egnet til jordbruk. Skogen mot elven skal i den grad det er mulig ikke berøres.
3. I området LNF7 tillates det plastring av elveskråning i ytterkurve i Lierelva. Dette gjelder nord for Linnesstranda bru, i området merket med skravur for MAD.
4. I området LNF8 skal det etableres nytt jorde over betongtunnelen, i samarbeid med kommunens landbrukskontor. Maksimal helling skal være 1:8. For beskrivelse av oppfyllingen, se rapport: Rapport nr. 17, Fagrapport landbruk, januar 2013. Det kan også etableres en driftsveg i området parallelt med gang- og sykkelvegen langs Tuverudveien og Røykenveien.

§ 3-4 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone

a) Friluftsområde i sjø og vassdrag (o_FL)

1. Det tillates fundamentering for bru i Lierelva der rv. 23 krysser elva. Bru skal bygges med parallelle pilarer i strømrretningen og med passasjemulighet under brua, mellom landkarene og elvebredden.
2. Det tillates erosjonssikring ved plastring av elvekant i ytterkurve i Lierelva, i området nord for Linnesstranda bru, se også § 7.1. Sikringen skal begrenses til det som sikkerhetsmessig er nødvendig, kantsone må i størst mulig grad bevarer, eventuelt reetableres.
3. Tilslamming av elva grunnet anleggsvirksomhet skal begrenses mest mulig, eksempelvis ved bruk av siltgardiner.
4. Tiltak i elva skal utføres på en slik måte at ulempene for gyteoppgang og smolt utvandring blir minst mulig

4. HENSYNSSONER OG BESTEMMELSESONMRÅDER

§ 4-1 Sikringssone

a) Sikringssone for tunnel og kulvert (H190)

1. Sikringssonen for tunnel gjelder der fjelloverdekningen av tunnelen er mindre enn 20 m. Sikringssonen går 20 m på utsiden av fjelltunnelen og betongtunnelen.
2. I sikringssonen kan det utføres normal virksomhet i samsvar med reguleringsformålet. Alle tiltak som kan påvirke tunnelen skal godkjennes av Statens vegvesen.

§ 4-2 Faresone

a) Ras- og skredfare (H310) / Usammenhengende sjikt/lommer med sensitive masser/kvikkleire (H310_K)

I disse faresonene kan det forekomme ras og skred. Det er derfor ikke tillatt å gjøre tiltak som kan påvirke stabiliteten i de sensitive massene uten å gjøre nødvendige geotekniske beregninger og tiltak. Søknad om tiltak i faresonen skal forelegges Norges vassdrags- og energidirektorat til uttalelse.

b) Flomfare (H320)

I disse faresonene kan det forekomme oversvømmelse / flom ved kraftig nedbør og/eller snøsmelting. Søknad om tiltak i faresonene skal kunne tåle belastningen fra en 200-års flom i Lierelva og aksepteres av Norges vassdrags- og energidirektorat.

c) Høyspent (H370)

Søknad om tiltak innenfor sikringssonen skal aksepteres av netteier før tiltaket kan godkjennes. Det er ikke tillatt med beplantning i høyspentsonen som er høyere enn 4 m.

§ 4-3 Sone med angitte særlige hensyn

Bevaring naturmiljø (H560)

Det tillates ikke inngrep som kan skade naturmiljøet utover det som er høyst nødvendig for gjennomføring av tiltaket. Utforming og bygging av bru og veganlegg skal legge vekt på å begrense negative virkninger for vassdrag, naturmiljø og ravinlandskap.

§ 4-4 Midlertidig anlegg (H91)

a) Midlertidig anlegg- og deponiområde (MAD 1-MAD 8)

1. Områdene kan benyttes til anleggsområder så lenge anleggsarbeidene pågår. Midlertidige anleggs- og riggområder opphører når anlegget, eller deler av dette, er ferdigstilt og det deretter er truffet administrativt vedtak om opphør av den

midlertidige reguleringen. Områdene skal være tilbakeført til opprinnelig/regulert formål som vist i reguleringsplanen senest ett år etter at veganlegget er åpnet.

2. Innenfor bestemmelsesområdet er det tillatt å føre opp midlertidige konstruksjoner under og over bakken som er nødvendig for å sikre fremføring av rv. 23.
3. Det kan oppføres enkle spisebrakker, kjøre- og parkeringsarealer, tekniske anlegg mv. Videre tillates nødvendige terrengarbeider, mellomlagring av masser, avdekking av løsmasser, midlertidig anleggsveger, stikkrenner med mer. Anleggs- og riggområdene skal sikres med inngjerding og skal fremstå som ryddige og være minst mulig til sjenanse for omgivelsene.
4. Innenfor anleggsbeltet kan det utføres mindre permanente terrengtilpasninger. Landskap og vegetasjon skal ikke berøres mer enn høyst nødvendig.
5. Matjord skal etter mellomlagring tilbakeføres til samme område som den er tatt fra.

b) Midlertidig anlegg-, rigg- og deponiområde (MARD 1-MARD 5)

Innenfor de midlertidige anleggs- og riggområdene kan det oppføres brakkerigger, verksteds- og lagerbygninger. For øvrig gjelder de samme bestemmelsene som for bestemmelsesområder midlertidig anlegg- og deponiområde MAD, se § 4-4a)

Vedlegg 1

Liste over eiendommer (gnr/bnr i Lier kommune) som i henhold til § 4.8 skal vurderes for lokale støytiltak:

19/1	112/103	112/158
19/2	112/108	112/161
19/6	112/109	112/163
19/16	112/110	112/164
19/18	112/111	112/165
19/19	112/112	112/166
19/20	112/113	112/167
20/2	112/114	112/168
20/3	112/115	112/169
20/4	112/116	112/170
20/5	112/117	112/171
20/6	112/118	112/172
20/7	112/119	112/173
20/8	112/120	112/174
20/9	112/121	112/175
20/10	112/123	112/176
20/11	112/124	112/177
21/6	112/125	112/178
21/12	112/126	112/179
21/14	112/129	112/180
21/19	112/130	112/181
21/31	112/131	112/182
111/22	112/132	112/183
112/1	112/133	112/184
112/1	112/134	112/185
112/23 - Gullaug skole	112/135	112/186
112/1F1 – Utomhusareal	112/136	112/231
for Gullaug skole	112/137	112/232
112/41	112/138	112/233
112/42	112/139	112/235
112/46	112/140	112/243
112/51	112/141	112/246
112/68	112/142	112/251
112/72	112/144	112/255
112/73	112/145	112/261
112/74	112/146	112/266
112/75	112/147	112/270
112/76	112/148	112/160
112/77	112/149	
112/78	112/150	
112/79	112/151	
112/80	112/152	
112/90	112/153	
112/92	112/154	
112/93	112/155	
112/94	112/156	