

Mobilitet- og trafikksikkerhetsplan 2022 - 2026

Strategi del



Mobilitet- og trafikksikkerhetsplan 2022 - 2026

Mobilitet og trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist, kollektivreisende eller bilist – barn, ungdom, voksen eller senior. Planen er en strategisk plan som gir overordnede føringer og danner grunnlaget for videreføring av mobilitet og trafikksikkerhetsarbeidet i Lier kommune.

Planen vil gi kommunen en samlet oversikt over tiltak for å fremme grønn mobilitet og trafikksikkerhet. Den danner grunnlaget for prioritering av store og små tiltak, og skal også betraktes som en langsiktig investeringsplan der finansieringen årlig forankres i forbindelse med behandling av handlingsprogrammet.

Trafikksikkerhetsrådet (TSR) er kommunens styringsgruppe for mobilitet og trafikksikkerhetstiltak med LVVA KF som ansvarlig for koordinering og styring av gruppens arbeid.

Som vedlegg til planen vil det årlig bli utarbeidet tiltaksplan med prioriterte lister med holdningstiltak samt enkle og mer krevende fysiske tiltak, som bidrar til at Lier er en trafikksikker kommune med styrket grønn mobilitet.

1. Rammebetingelser og medvirkning

Det foreligger planer som er utarbeidet av Lier kommune, men også fra andre instanser som er styrende og gir føringer for mobilitet og trafikksikkerhetsplanen:

- Kommuneplanen
- Nasjonal Transportplan
- Strategi for grønn mobilitet
- Folkehelsestrategien
- Temaplan vei
- Sykkelstrategi
- Regionale planer som f.eks. fra Buskerudbyen



Mobilitet og trafikksikkerhetsplan for Lier kommune 2022 – 2026 skal være en levende og dynamisk plan. Årlig revidering av tiltaksplanen åpner for kontinuerlig innspill gjennom hele planperioden, både når det gjelder små og store tiltak. Innbyggere, skoler, barnehager, velforeninger og veilag osv. har kontinuerlig mulighet til å melde inn tiltak som anses nødvendig for samordning av mobilitet- og trafikksikkerhetsarbeidet for sikring av skoleveier og trygg ferdsel. Det er via kommunens hjemmeside enkelt å melde inn behov og innspill. Tiltakene vurderes fortløpende og legges inn i prioriteringsliste som en gang i året sendes til politisk behandling.

2. Hovedmål og innsatsområder

Mobilitet og trafikksikkerhetsplan har som hovedmål at:

- **Ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken**
- **Tilrettelegging for en økning i antall gående og syklende generelt i samfunnet**
- **Tilrettelegge for at enda flere barn og unge skal gå/sykle til skolen**

Dokumentets hovedmål tar utgangspunkt i kommuneplanens mål, nasjonale føringer, fylkets hovedmål i tillegg til kommunens strategier og innsatsområder. Kommunens satsningsområder viderefører fylkets satsninger, men er tilpasset kommunens behov for å få et tydelig fokus på arbeid med mobilitet og trafikksikkerhet.

Satsningsområdene er i hovedsak rettet mot myke trafikanter, men ulykkesutviklingen for bilulykker følges også for å kunne sette inn tiltak der det er nødvendig for å opprettholde trygg ferdsel for alle.

For å kunne ivareta hovedmålet er det definert tre innsatsområder:

1. Samordning av trafikksikkerhetsarbeidet

- Videreføre godkjennelsen som «Trafikksikker kommune» i regi Trygg Trafikk.
- Inkludere trafikksikkerhet i alt planarbeid, utbyggingsavtaler, utbygginger og byggesaker.
- Samordne regionale og kommunale tiltak.

2. Sikring av skoleveier

- Etablering av Hjertesoner som gjør det enklere og sikrere for elever å gå eller sykle til skolen
 - i. Holdningstiltak og organisatoriske tiltak som legger til rette for trygghet ved aktiv transport og redusert bilbruk til/fra skolen
 - ii. Fysiske tiltak som bidrar enkel og trygg skolevei
- Lier VVA KF sikre at det kommunale veinettet systematisk utbedres med nye tiltak og det eksisterende veinettet driftes og vedlikeholdes

3. Trygg ferdsel

- Holdningsarbeid med fokus på trafikksikkerhet og grønn mobilitet for liunger i alle aldre; barn og unge, voksne og seniorer
- Veinettet i Lier utbedres systematisk med enkle og mer krevende fysiske tiltak, og det skal driftes og vedlikeholdes slik at det er trafikksikkert.
- Tilrettelegge og sikre stier som vurderes at bør ha helårsdrift

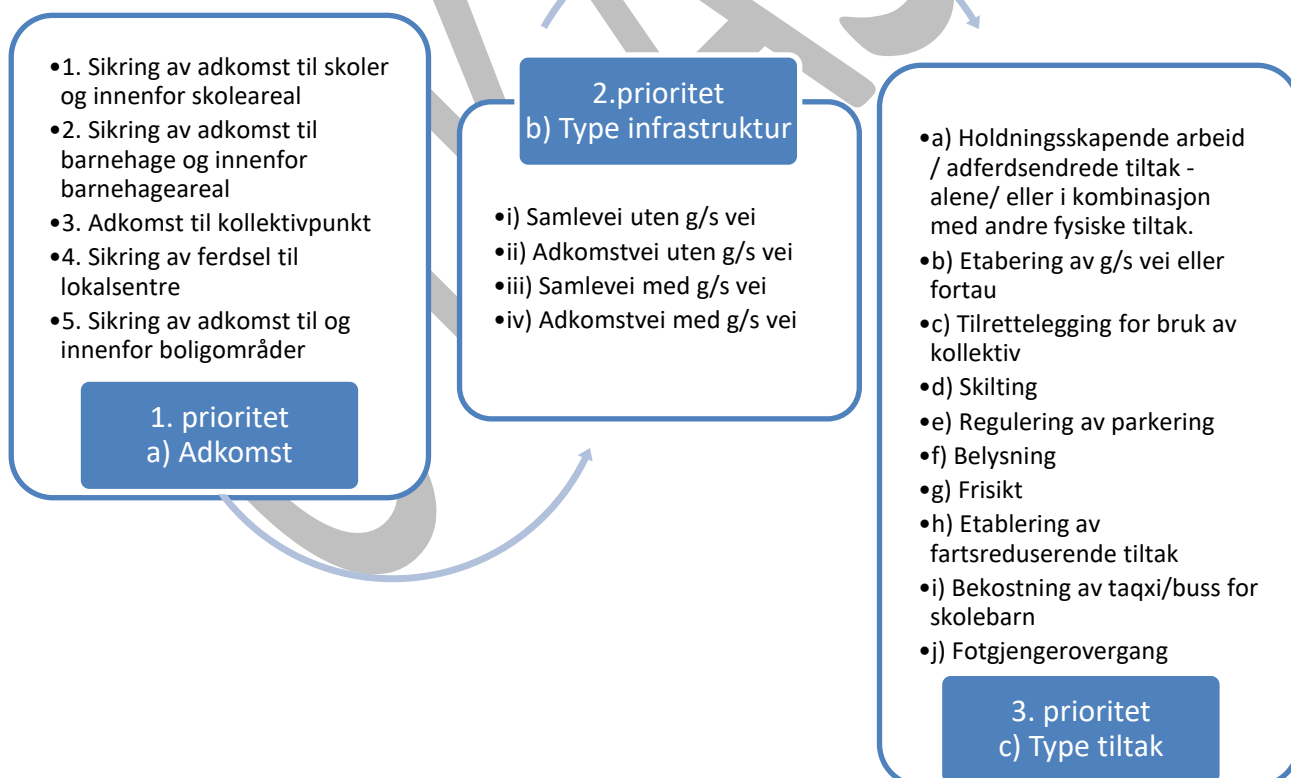
3. Prioriteringskriterier

Trafikksikkerhetsrådet (TSR) gjennomgår innkommende ønsker om tiltak og legger årlig fram en statusrapport for arbeidet og en ny prioritering for kommende periode.

Behov for tiltak er fortsatt stort, og det må gjøres en prioritering slik at tiltak med størst trafikksikkerhetsgevinst gjennomføres først. Trafikksikkerhetssituasjonen endrer seg hele tiden. Nye innspill og situasjoner inntas hvert år i den årlige evalueringen.

Under følger en figur med **prioritering** av mobilitet og trafikksikkerhetstiltak konkretisert utfra Kriteriene: a) Adkomst, b) Type infrastruktur og c) Type tiltak

Rangeringen av tiltak: trinn a) overgår rangeringen av tiltak trinn b) og c), mens rangering i trinn b) overgår rangering i trinn c).

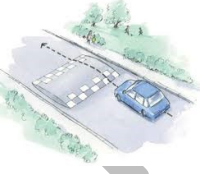


Figur: Prioriteringskriterier

Kategorisering av tiltak

Intensjonen med oversikten kategorisering av tiltak er å vise hvilke typer tiltak som er holdningsarbeid, hva som er enkle og hva som er mer kompliserte fysiske tiltak. Det kan forekomme eksempler på at enkle tiltak derimot også blir kompliserte. Dette gjelder i tilfelle der det f.eks. må inngås avtaler om grunnnerv, krav til prosjektering mm.

Inndelingen HAT, EFT og KFT blir også benyttet i tiltaksplanen for å synlige i hvilken grad tiltak er enkle eller komplekse.

Inndeling:	Typiske tiltak:	
Holdningsarbeid trafiksikkerhet (HAT)	Holdningsskapende arbeid; f.eks. refleksbruk, bruk av lys, fart.	 
Enkle fysiske trafiksikkerhets tiltak (EFT)	- Fartsreduksjon ved skilting for redusert hastighet - Fartsdempere - Siktrydding - Sikring av fotgjengerkrysning - Belysning av bussholdeplasser, krysningspunkt mm - Etablering av bussholdeplass	
Komplekse trafiksikkerhets tiltak (KFT)	- Etablering av g/s-vei - Kryssutbedring / Rundkjøring, innstrømming, kanalisering mm - Innfartsparkering - Tiltak som krever grunnnerv eller tiltak som settes i kombinasjon med annet arbeid.	

4. Finansiering

Det er hovedsakelig veieier som finansierer tiltak langs en vei.

Type vei	Finansiering
Kommunale veier – mindre prosjekter	Lier kommune - investeringsbudsjett
Kommunale veier - større prosjekter	Lier kommune – finansieres med egne prosjekter i investeringsbudsjettene. Bevilgningene må inkludere utgifter til regulering, prosjektering og grunnnerv.
Fylkeskommunale og statlige veier	Henholdsvis Viken Fylkeskommune og Statens vegvesen

I enkelte prosjekter vil det være mulig å søke om midler via Buskerudbyen. I arbeidet med trafiksikkerhetstiltak rundt skolene der FAU er engasjert, har FAU som en frivillig organisasjon mulighet å søke om midler fra stiftelser, for eksempel Gjensidige Stiftelsen.

Det kan for øvrig være mulig å søke Trygg Trafikk om midler.

5. Styringsindikator

Styringsindikatorer er målingsindikatorer for de vedtak som skal gjennomføres.

Mobilitet og trafikksikkerhetsplanen stiller krav til at alle virksomheter i Lier kommune er bevisst sitt ansvar for grønn mobilitet og trafikksikkerhet. Alle virksomheter i Lier kommune skal for arbeidet med mobilitet og trafikksikkerhetsplanen tilpasse sine styringsindikatorer i handlingsprogrammet etter:

- Kommuneplanens samfunns mål gjennom **Klimanøytralt Liersamfunn**
- **Grønn mobilitet strategi**
- **Folkehelsestrategi**

Eksempler på styringsindikatorer:

1. **Antall meter anlagt G/S veier (LVVA)**
2. **Antall tilrettelagte sykkeloppstillingsplasser (LVVA)**
3. **Antall etablerte hjertesone skoler (Skole /**
4. **Antall holdningstiltak barn og unge - holdningsarbeid trafikksikkerhet og grønn mobilitet (Skole)**
5. **Antall fysiske trafikksikkerhetstiltak (LVVA)**

6. Hjertesone

Hjertesone defineres som en helhetlig metodikk for trygg skolevei og ferdsel rundt skolene. Hjertesone bidrar til å gjøre det enklere og sikrere for elevene å gå eller sykle til skolen.



Hjertesone er opprinnelig en ide fra Vanse skole i Farsund om tryggere skolevei, bedre helse og styrket miljø for skolebarna. Metoden beskrives av Trygg trafikk m.fl. som et nyttig verktøy i arbeidet med hovedmålet i Mobilitet og trafikksikkerhetsplan. Etablering av Hjertesone bidrar til systematisk innsats på de tre områdene; samordning av trafikksikkerhetsarbeidet, sikring av skoleveier og trygg ferdsel

Hva er hjertesone

- Det etableres et område rundt skolen, der man tilrettelegger bedre for gående og syklende (myke trafikanter), samtidig som man forsøker å redusere biltrafikken.
- Tiltakene kan være redusert hastighet, skilting, gang og sykkelveier, parkeringsrestriksjoner, gåbusser og holdningskampanjer.
- Elevene og ansatte ved skolen oppfordres til å gå eller sykle til skolen.
- Foreldre som kjører barna oppfordres til å slippe av barna på bestemte stopp- og hentesteder utenfor hjertesonen.
- Beboere og virksomheter i nærmiljøet ved hjertesone skolen oppfordres til grønn mobilitet og aktiv transport

- Det er samarbeides om lokale tiltak som gjøre det enklere og sikrere for elevene og andre å gå eller sykle i til/fra skolen.

Hvorfor hjertesone

- Målet med Hjertesone er å få flere barn til å gå og sykle til skolen.
- Dette har positive effekter på barnas helse, trafiksikkerhet, klima og miljø
 - Hvis flere barn går og sykler til skolen vil det bli færre biler utenfor skolen på de tidspunktene barna kommer og går.
 - Dette vil gjøre det tryggere for de som allerede går og sykler, og vil gjøre det mer attraktivt for flere å gå eller sykle

Etablering av hjertesoner

Lier Kommunen har vedtatt en trinnvis innføring av hjertesoner rundt alle skolene i Lier.

7. Trafikksikker kommune

Mobilitet og trafikksikkerhetsplanen oppdateres hvert 4. år og er en forutsetning for å kunne videreføre sertifiseringen som trafikksikker kommune gjennom Trygg Trafikk.

Mobilitet og trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen betraktes som et kontinuerlig arbeid, og det vil årlig utarbeides tiltaksplan som presiserer prioritert holdningsarbeid samt enkle og mer komplekse fysiske tiltak som følger opp hovedmål og innsatsområder.

Det er nødvendig å opprettholde trykk og fokus på dette arbeid, slik at Lier kommunens innbyggere får opplevelsen av en trygg kommune med tanke på ferdsel og infrastruktur.

Videre er det viktig å synliggjøre kostnader og sørge for at bevilgningene hele tiden står i forhold til behov.

