

VEDLEGG



Lier kommune
LIER VEI, VANN OG AVLØP KF

POLITISKE OPPDRAG

Status politiske vedtak

HP Verbalvedtak

Oppdrag	Beskrivelse	Status	Statusbeskrivelse
HP 20 2.20 Oppgradering og rehabilitering av baneveien fremskyndes	Arbeidet med oppgradering og rehabilitering av Baneveien fremskyndes og utføres i 2020/21. Strekningen fra Åmotveien frem til Brurberveien med tilhørende sideveier prioriteres.	Ferdigstilt	Sak om samordning av anleggsprosjekter behandlet i Kommunestyret 09.06.2020 (sak 68/2020) og melding i Kommunestyret 16.06.2020 (melding 36/2020).

Politiske bestillinger

Oppdrag	Beskrivelse	Status	Statusbeskrivelse
Melding - Veisalting og avrenning av drikkevann	Laila Tryde (SP) bestilte på vegne av H, KRF, FRP og SP følgende melding som legges frem for kommunestyret: Ber om en melding om omfanget/faren for avrenning fra veier til drikkevann pga veisalting	Ferdigstilt	Melding i Formannskapet 27.08.2020 (melding 70/2020) og i Kommunestyret 08.09.2020 (melding 49/2020)
KS-20-11 - Melding - Gatebruksplan og omfang av planlagt arbeid - Tove Hofstad (V)	Tove Hofstad (V) bestilte følgende melding: Viser til forsinkelsen av Gatebruksplan for Sylling i saksdokumentet i 2. tertialrapport fra Lier VVA. Kommunedirektøren bes om å legge fram en melding for Utvalget for Plan og Miljø hvor utvalget blir orientert om den opprinnelige bestillingen av Gatebruksplanen og omfanget av planlagte arbeidet	Ikke påbegynt	Ved inkurie ble ikke forespørsel om denne meldingen besvart Gatebruksplanen var ute på høring i januar / februar 2021. Det er mottatt 12 innspill på det framlagte forslaget. Innspillene blir nå gjennomgått. Planen blir revidert før den legges fram for politisk behandling. Det planlegges med en politisk behandles i juni 2021.
Sak: Planarbeid og oppfylning av Guttebakksvingen	Miljøutvalget ber Rådmannen parallelt med videre planarbeid og oppfylningen av Guttebakkesvingen fronter Lier kommunes krav om snarest mulig opparbeidelse av gang og sykkelsti langs 285 fra Nordal til Åmotveien. Trinn nr.1 fra Nordal skole til Sørdsdal meieri, deretter benytte Langgata. Da har man sammenhengende gang og sykkelvei fra Nordal til Opsahlgata. Finansiering. Det tas opp med Statens vegvesen om Lier kommune kan forhåndsfinansiere utgiftene for gang og sykkelvei på denne strekningen.	Ikke påbegynt	Fakta kartlegges nå. I tillegg vil det bli gjennomført møte med SVV og FK. Står på listen i Trafikksikkerhetsplan 2020. SVV og forskuttering er reserverte mot å binde fremtidige midler.
Melding: Mulighet for å etablere snørenseanlegg i Lier eller omegn		Ferdigstilt	Besvart i sak 94/2019 i Formannskapet (møtedato 31.10.2019), samt følgende meldinger i Utvalg for Miljø og Plan: - Melding 8/2020 (dato 04.03.2020) - Melding 31/2020 (dato 26.08.2020) - Melding 50/2020 (dato 18.11.2020)

Årsmelding 2020

Melding: Trafikktelling av tungtrafikken på Joseph Kellers vei	Ber om en trafikktelling av tungtrafikken på Joseph Kellersvei. Er det mulig å nedlegge forbud (ved hjelp av skilting) mot gjennomkjøring av tungtrafikk? Ber også om trafikktelling på strekningen Liertoppen – Heiatoppen.	Ferdigstilt	Delvis besvart i melding lagt frem 05.06.2019. Ny melding ble lagt fram for MPU den 04.03.2020 (melding 10/2020) - Tungtrafikk på Tranby.
Melding - Helårs gang- og sykkelvei mellom Lierbyen og Reistad	Jan Erik Alverdus Berg (H) bestilte følgende melding: Helårs gang- og sykkelvei mellom Lierbyen og Reistad Ber om en orientering om hva som skal til for den gamle jernbanelinja mellom Lierbyen og Reistad kan endres fra lysløype til gang- og sykkelsti. I tillegg hvordan en kan ivareta de brukere som benytter veien til langrenn og ridning. I svaret fra rådmannen ønskes et kostnadsoverslag og forslag til saksgang. Strekningen hverken brøytes eller strøs i vinterhalvåret, noe som medfører at den kan være svært krevende å bruke i deler av vinterhalvåret. I tillegg bør en vurdere asfaltering for å unngå at sykkelveien endres til et gjørmehav ved regn. En endring til gang og sykkelvei vil medføre økt bruk og ha større nytte for de som bor på Reistad og i Lierbyen. Dette vil også være et godt folkehelse-, miljø- og samferdselstiltak. I forbindelse med endringen bør en også vurdere sykkel telling/telling av bruk for å registrere endringen. I tillegg ber jeg rådmannen se på muligheten kommunen har for å få til en utbedring av Haslumveien slik at også denne egner seg for gang- og sykkeltrafikk.	Iht. plan	Viser til melding MS 47/2020 den 18.11.2020 i Utvalg for miljø og plan.
Sak - Veisalting - avrenning fra kommunale veier mv	Janicke Karin Solheim (MDG) bestilte følgende sak med tilslutning fra kommunestyret: På grunnlag av melding til Kommunestyret om veisalting, ønsker vi å bestille en sak der følgende vurderes: - Lier VVA KF foretar systematiske undersøkelser av avrenning fra kommunale veier og av eventuelle naturskader eller forurenset drikkevann grunnet salting av det kommunale veinettet. - Lier VVA KF foretar testing ved bruk av formiater eller andre erstatningsmidler for veisalt. Lier VVA KF følger opp på forsøket	Ferdigstilt	Behandlet i UMP som sak 136/2020 den 18.11.2020.

Årsmelding 2020

	som bl.a. Oslo har igangsatt med formiater. - Om Dustex – lignin fra grantrær – som har erstattet bruk av salt til støvdemping av veier i Lier, kan erstatte salt til å forhindre ising på veiene. - Om øket strøing og feiing av veinettet i Lier kan redusere veisaltning. - Om Lier kommune kan / bør oppfordre Statens vegvesen til å anvende alternative metoder for å redusere saltforbruket på fylkesveiene i Lier.		
Sak: Gatebruksplan Sylling	«Miljøutvalget ber Rådmannen legge frem en sak som tar utgangspunkt i rådmannens pkt. 6 i Sylling. Prinsippplan for gatebruk. Neste skritt i denne prosessen vil være å: Videreutvikle planene og gjennomføre mer detaljerte vurderinger, samt tegne opp løsninger i mer detalj. Involverte politikere, lokalbefolkningen, lokalt næringsliv, grunneiere, Statens vegvesen og andre interessenter i prosessen. Dette må skje relativt tidlig. Utforskes måter å finansiere de ulike elementene av gatebruksplanen på, både via private og offentlige aktører.»	Forsinket	Gatebruksplanen var ute på høring i januar / februar 2021. Det er mottatt 12 innspill på det framlagte forslaget. Innspillene blir nå gjennomgått. Planen blir revidert før den legges fram for politisk behandling. Det planlegges med en politisk behandling i juni 2021.
Sak: Status overvannshåndtering	På bakgrunn av sak 40 ber vi om sak som inkluderer status for overvannshåndtering som må inkludere tiltak på bekkeløp og vassdrag som skal ta unna de største vannmengdene som må kunne avvikles gjennom vassdragene	Iht. plan	Sak om avklaring av oppdraget ble behandlet i Utvalg for miljø og plan den 26.08.2020, sak 87/2020. Midler til planarbeidet er bevilget i HP 2021 - 2024
Melding - status på vann- og avløpsnett	Ber om melding om status på vann- og avløpsnett i Lier kommune, alder, tilstand og planlagte rehabiliteringsbehov	Ferdigstilt	Det vises til melding MS 45/2020 i Utvalg for miljø og plan den 18.11.2020.
Melding - Kartlegge kommunale parkeringsplasser som ligger innenfor og grenser til utmarksområdene.		Iht. plan	Kartleggingen blir gjennomført i forbindelse med sak om parkeringspolitikk.
MPU-20-09-Melding: Utredning av mulighetene for sykkelvei Nordal-Hennumveien	Jan Erik A. Berg (H) - Melding - MPU 23.09.2020. Ber om at kommunen redegjør for mulighetene, kostnadsestimat samt eventuelt allerede eksisterende planer som påvirker beslutningsgrunnlaget for en gang- og sykkelveiforbindelse mellom Nordal og Hennumveien, og eventuelt andre alternative tverrforbindelser mellom Ringeriksveien og Hennumveien. Bakgrunn: Det mangler i dag en strekning på ca. 200 meter for å få et sammenhengende gang- og sykkelnettverk mellom Lyngås-Nordal-	Forsinket	Utredning er planlagt ferdig innen 03.05.2021 med politisk behandling i juni 2021.

Årsmelding 2020

	Hennummarka-Lyngås. En GSV-forbindelse mellom boligområdene Nordal og Hennummarka vil knytte disse tettere sammen, og vil gi betydelig bedre tilgang til tur- og treningsområder for lokalbefolkningen på begge steder. I tillegg vil det bidra til at sykkel kan benyttes fremfor bil. Prosjektet vil således være et godt folkehelse-, miljø- og samferdselstiltak. Det skisseres under tre mulige traseer som baserer seg på eksisterende stier, men ber om at kommunen også vurderer andre alternativer. Ber således om at kommunen redegjør for den mest hensiktsmessige og gjennomførbare traséen basert på eierforhold og brukervennlighet. Tre alternativer. Det er mindre eksisterende stier tilsvarende alle alternativene i dag. Sammenhengende runde. Avmerket rød strek viser manglende forbindelse.		
KS-20-10 - Melding - Tagging langs skoleveier og andre gang- og sykkelveier	Tove Hofstad (V) bestilte følgende melding: Når en ferdes i Lier enten på sykkel eller til fots, så legger en merke til detaljer som bilister trolig overser. Lier kommune har en rekke grå betongflater, være seg brofundament, underganger eller annen type veggmodul. Disse er grå og triste og gir et kaldt og anonymt uttrykk. Dette er flater som ofte er gjenstand for tagging. I Drammen har de løst denne problematikken ved å la kunstnere dekorere flatene, til innbyggernes store begeistring. Lier kommune kan, ved å benytte samme løsning som Drammen, mulighet til å lage identitetsskapende dekorasjoner og mer trivsel for myke trafikanter. For å gjøre skoleveier og andre gang- og sykkelveier triveligere bes kommunedirektøren å legge fram en melding som belyser følgende punkter: Hvor mange grå betongflater av særlig størrelse (ca 8- 10 kvm) finnes det i Lier og hvor er disse plassert? Hvor store utgifter har Lier kommune på å fjerne tagging og hvor ofte gjøres dette? Hvor mye koster det å dekorere en vegg, når en bruker Drammen som modell Meldingen bes forelagt kommunestyret så snart som mulig og før budsjettet for 2021 skal vedtas.	Ikke påbegynt	

STATUS INVESTERINGSFORTELFØLJE OG PROSJEKTER

Hoved-prosjekt	Prosjekt	Bevilgn. totalt	Bevilgn. 2020	Ekstern finans.	Totalt finans.	Brukt i 2020	Prognose forbruk 2020	Hva som gjøres	Kommentarer
Årsrapport 2020									
Vei									
700	Etableringskostnader kommunalt foretak	5 600	5 600		5 600	5 039	5 600	Finansiering av maskiner og utstyr fra Viva IKS, etc	Gjelder blant annet utstyr som har blitt fordelt mellom Nye Asker kommune og Lier kommune, samt etableringskostnader for KF'et. Det er også investert i noen nye maskiner.
701	Veglys	29 400	5 600		29 400	8 107	5 600	Oppgradering av lysarmatur, stolper, kabler, måling av forbruk, programvare, etc	Fortsettelse av prosjekt som ble påbegynt i Viva IKS. Prosjektet fortsetter i 2021.
702	Nye veier	1 500	1 500		1 500	187	1 500	Veiplanlegging i forbindelse med Fjordbyen og gatebruksplan Sylling	Merforbruket i forhold til årets bevilgning finansieres med ubrukte investeringsmidler.
703	Asfaltering og mindre tiltak		4 000		0	11 838	4 000	Forsterkning og asfaltering av veier, samt midler for gjennomføring av mindre tiltak (samarbeidsprosjekter med andre etater)	Prosjektet i Fjordbyen følger framdriften til Lier kommune og prognosen er usikker. Arbeidet med gatebruksplan for Sylling er forsinket pga. korona-pandemien.
704	Trafikksikkerhet		13 658		0	4 120	6 000	Løpende bevilgning til trafikksikkerhetstiltak og arbeid med gange- og sykkelveier	Videreføring av tidligere vedtak i HP. Alle planlagte asfaltarbeider er gjennomført. Det er gjennomført mer brounderinger enn tidligere antatt. Merforbruket i forhold til årets bevilgning dekkes med ubrukte investeringsmidler. Prosjektet med utbedring av broer fortsetter i 2021.
705	Overvannstiltak	28 800	5 000		28 800	841	5 000	Tiltak i hhht. tiltaksplanen i "Temaplan overvann"	Det har "samlet seg" bevilgninger over flere år og allerede bevilgede midler er tilstrækkelig for planlegging og gjennomføring av klargjorte oppgaver. Strategidelen i trafikksikkerhetsplanen skulle rulleres i løpet av 2020. Denne har blitt forsinket pga. korona-pandemien. Trafikksikkerhetsplanen er planlagt ferdig i løpet av 1. halvår 2021.
706	Utbedring av eksisterende veier	84 610	20 600		84 610	31 190	20 600	De største tiltakene er utbedring av Grottegata og Arkvislaveien. Oppgradering Baneveien og veiarbeider i forbindelse med Nosteprojektet inngår også.	Det planlegges med å gjennomføre tiltakene som vist i framdriftsplanen i "Temaplan overvann". Enkelte tiltak må koordineres mot vei- og va-prosjekter. Prosjektarbeidet for Fagerliåsen er påbegynt, men tiltaket vil ikke komme til utførelse i 2020. Bevilgede midler ble derfor ikke brukt i 2020.
707	Prosjekter på vei med utgåtte bevilgninger					267		Opprydding i grenser for veiareal.	Arbeidet med Grottegata er ferdig. Detaljregulering av Arkvislaveien ble vedtatt av Kommunestyret i september 2020. Det er mottatt to klager på vedtaket. Detaljprosjektering av Arkvislaveien pågår. Nytt kosnadsestimat blir gjennomført mot slutten av detaljprosjekteringen. Risikoen i prosjektet er anslått til medium. Dette gjelder både i forhold til framdrift og økonomi. Baneveien er utbedret fram til krysset med Amøveien
Vann og avløp									
750	Løpende investeringer	34 000	8 000		34 000	2 594	8 000	Midler for gjennomføring av mindre tiltak og samarbeidsprosjekter med andre etater	Tiltakene som rapporteres under dette hovedprosjektet har fått alle sine bevilgninger for etableringen av Lier VVA KF. Det er ikke planlagt med nye bevilgninger (Oppryddingsprosjekt i forhold til grenser). Oppryddingsprosjektet fortsetter i 2021.
751	Etableringskostnader kommunalt foretak	4 400	4 400		4 400	770	4 400	Finansiering av maskiner og utstyr fra Viva IKS, etc	Videreføring av tidligere vedtak i HP. Flere tiltak er i utredning, men har ikke kommet til utførelse. Tiltakene fortsetter i 2021.
752	Renseløsning	460 000	0		460 000	5 930	5 000	Gjennomføring av overordnet avløpsplan	Gjelder blant annet utstyr som har blitt fordelt mellom Nye Asker kommune og Lier kommune, samt etableringskostnader for KF'et. Det er også investert i noen nye maskiner.
753	Sikringstiltak	4 100	2 400		4 100	901	1 000	Objektsikring av vann- og avløpsobjekter	Arbeidet omfatter ny renseløsning i ytre Lier, samt overføring av avløpsvannet fra Sylling og Tronstad til Sjøstad renseanlegg. Områderegulering og forprosjekt pågår for ny renseløsning i ytre Lier. Arbeider følger planlagt framdrift (det vises til melding i Kommunestyret MS 6/2021). Forprosjekt for overføring av avløpsvann fra Sylling og Tronstad til Sjøstad er gjennomført.
754	Nytt ledningsnett - utvidelse - avkloakking	48 500	1 250		48 500	1 046	2 000	Avkloakking av spredt bebyggelse og områder uten kommunal vann- og avløpsinfrastruktur.	Planleggingen har tatt lengre tid enn tidligere antatt. Gjennomføringen av det fysiske arbeidet er forventet ferdig i løpet av 2021.
755	Saneringsplan	250 980	3 500		250 980	10 665	3 500	Fornyelse av eksisterende anlegg	Arbeidet med området Sjøstad - Delekannt er prioritert og avløpsvann fra Sylling og Tronstad til Sjøstad, glitrevann til Sylling, samt overføring av avløpsvann fra Sylling og Tronstad til Sjøstad, Mesteparten av saneringsplanen gjelder fornyelse av eldre ledningsanlegg, men gjelder også stasjoner på transportsystemet. Sanering Nøste er forsinket pga. manglende tilbakemeldinger fra samarbeidspartner (det vises til melding i Formannskapet MS 7/2021). Tiltaket "Overvann Sjøstad" er under utførelse og er planlagt gjennomført innen sommeren 2021. Merforbruket i 2020 dekkes med ubrukte investeringsmidler.
756	Prosjekter på VA med utgåtte bevilgninger					18 641	24 000	Diverse prosjekter for fornyelse av eksisterende anlegg og etablering av nye anlegg	Tiltakene som rapporteres under dette hovedprosjektet har fått alle sine bevilgninger for etableringen av Lier VVA KF. Det er ikke planlagt med nye bevilgninger (Tronstad RA, Vannledning Sylling - Tronstad, Sanering Engersand, Skolejordet, m.fl.) Sanering Engersand og Tronstad RA er ferdig.