

VEDLEGG



Lier kommune
LIER VEI, VANN OG AVLØP KF

POLITISKE VEDTAK, BESTILLINGER OG OPPDRAG

Status politiske vedtak

HP Verbalvedtak

Oppdrag	Beskrivelse	Status	Statusbeskrivelse
HP 21 3.17 Sak- Lier som parkeringskommune		Iht. plan	<ul style="list-style-type: none">Parkeringsstrategi er utarbeidet og søknad om å være en parkeringskommune ble sendt til Statens vegvesen i 2022. Statens Vegvesen har bedt om ytterligere opplysning om hvordan klagebehandling skal gjennomføres. Opplysninger er gitt og vi avventer behandling av søknaden.Parkeringsstrategi er planlagt lagt frem til politisk behandling innen sommeren 2023.
HP 22 3.12 Merkostnad ved tilskuddsordningen ved tilknytning til vann/avløp kommunalt nett innarbeides	Merkostnad ved tilskuddsordningen ved tilknytning til vann/avløp kommunalt nett innarbeides ifm 1. tertial etter forslag fra LVVAKF, ref vedtak i KS sak 120/2021	Ferdigstilt	Det er gitt tilskudd til private for ca. kr. 562.000. Dette gjelder for hele 2022 . Beløpet tilsvarer tilskudd til 6 husstander. Ordningen er innarbeidet i driftsorganisasjonen.

Politiske bestillinger og oppdrag

Oppdrag	Beskrivelse	Status	Statusbeskrivelse
KS-22-10 - Melding - Statusoppdatering sanering og utbedring av Nøsteveien - Tove Hofstad (V)	Melding bestilt av Tove Hofstad (V) Viser til tidligere saker om sanering av V/A-anlegg på Nøste og samarbeid med Viken Fylkeskommune om oppgradering av Nøsteveien. Ber om en statusoppdatering om hvor langt prosessen har kommet.	Ikke påbegynt	Det er planlagt å legge fram melding i første halvår av 2023.
LBU-20-05-Melding-kartlegging av kommunale parkeringsplasser ved utmarksområdene- Kaja Flesjø (Sp)	Ber om melding som kartlegger alle kommunale parkeringsplasser som ligger innenfor og grenser til utmarksområdene. Bakgrunnen for meldingen er konflikt mellom friluftsliv og beitenæring tilknyttet parkering innenfor gjerdene i utmark. Grunnet smittefare kan det ikke settes ut saltsteiner til beitedyrene i utmark, noe som medfører at de slikker veisalt av bilene. Dette medfører materielle skader, og derav konflikter. (Ble bestilt i LBU, men bør også legges frem for UMP)	Ferdigstilt	Alle parkeringsplasser er kartlagt. Melding vil bli besvart som en del av sak "Parkeringskommune". Den henvises til sak HP 21, 3.17
UMP - 20 - 09 - Melding - Gang- og sykkelveiforbindelse	Ber om at kommunen redegjør for mulighetene, kostnadsestimat samt eventuelt allerede eksisterende planer som påvirker	Ferdigstilt	Bestilling besvart i UMP, melding MS5/2022 den 26. januar 2022.

<p>mellom Nordal og Hennemveien - Jan Erik Alverdus Berg (H)</p>	<p>beslutningsgrunnlaget for en gang- og sykkelveiforbindelse mellom Nordal og Hennemveien, og eventuelt andre alternative tverrforbindelser mellom Ringeriksveien og Hennemveien. Bakgrunn: Det mangler i dag en strekning på ca. 200 meter for å få et sammenhengende gang- og sykkelnettverk mellom Lyngås-Nordal-Hennemmarka-Lyngås. En GSV-forbindelse mellom boligområdene Nordal og Hennemmarka vil knytte disse tettere sammen, og vil gi betydelig bedre tilgang til tur- og treningsområder for lokalbefolkningen på begge steder. I tillegg vil det bidra til at sykkel kan benyttes fremfor bil. Prosjektet vil således være et godt folkehelse-, miljø- og samferdselstiltak. Det skisseres under tre mulige traseer som baserer seg på eksisterende stier, men ber om at kommunen også vurderer andre alternativer. Ber således om at kommunen redegjør for den mest hensiktsmessige og gjennomførbare traséen basert på eierforhold og brukervennlighet</p>		
<p>UMP - 21 - 11 - Melding - Bestilling av skilting til Sjøstad - Knut Espen Riis Skustad (SP)</p>	<p>Bestilling av skilting: Vi som bor øverst i bygda har for tiden gleden av å trafikkere Vestsidveien. Vi som er født og oppvokst i bygda, vet at et sted i mellom Mehren og Oddeval, nedi dumpa, ligger et fordums industrisenter med navn Sjøstad. Men for andre som skal dit blir man henvist av skilt i Kyllerud eller ved Lierbyen, men må gjette seg til når man faktisk er på Sjøstad. Det er ønske om skilt Nordfra og sørfra på Vestsidveien og Baneveien, samt østfra på Åmotveien. Det blir 3 på kommunal veg og 2 på fylkesvei.</p>	<p>Ferdigstilt</p>	<p>Melding i UMP, MS4/2022 den 26.01.2022.</p>
<p>UMP - 22 - 01 - Melding - Skilt med fartsbegrensning, skolebarn - Knut Espen Riis Skustad (SP)</p>	<p>Bestilling av melding: Knut Espen Riis Skustad (SP) bestilte følgende melding: Det går en sti får busslomma på Vestsidveien ved Gilstad og rett ned på Oddevallveien. Stien er bratt og ofte glatt, elevene som kommer med bussen har trolig ofte dårlig tid. Oddevallveien trafikkeres samtidig, på morgenen, av foreldre som skal slippe av barna ved skolen og beboere lenger inn i veien som skal rekke jobben. Farten er ofte altfor høy etter forholdene. Nærmeste beboere har flere ganger vært vitne til nestenulykker. Ønsket er i første omgang å få opp skilt med fartsbegrensning og fareskilt, Skolebarn. Dersom dette ikke gir ønsket effekt må det vurderes fartsdumper. Det viser seg at situasjonen ved Oddevall skole ikke er unik. Det foreligger visstnok en oversikt kalt «Barnetråkk» som beskriver lignende stier og snarveier rundt i Lier. Mange går over private eiendommer og munner ut på kommunale veier. Det bes om at disse sakene sees i sammenheng og at det settes inn tiltak før ulykker skjer.</p>	<p>Ferdigstilt</p>	<p>Besvart med melding i UMP den 25.01.2023.</p>

Årsmelding 2022

<p>UMP - 22 - 01 - Sak - Bakgrunn i melding nr. 5, Mulig gang- og sykkelveiforbindelse mellom Nordal og Hennum - Jan Egil A Berg (H)</p>	<p>Jan Erik Berg (H) bestilte følgende sak: Bestilling av sak på bakgrunn av melding nr. 5/2022 "Mulig gang- og sykkelveiforbindelse mellom Nordal og Hennum"</p>	<p>Forsinket</p>	<p>Saken er påbegynt, men er forsinket. Saken er forventet ferdig innen utgangen av første halvår 2023.</p>
<p>UMP - 22 - 06 - Sak - Ytterligere redegjørelser og handlingsrom for prosjekt Årkvislaveien oppgradering - Frank Yggeseth (H)</p>	<p>Styret i Lier vei, vann og Avløp bes legge frem en sak for politisk behandling med grunnlag i melding 32/2022 i UMP og melding 33/2022 i Formannskapet. Det bes om ytterligere redegjørelser om hvilke alternativer og handlingsrom som er gjennomførbare og hvordan kostnadene for alternativene kan sikres og overholdes. Da dette prosjektet vil kunne få en stor konsekvens for HP23-26, så må saken fremmes for aktuelle utvalg og kommunestyret i forkant av den politisk behandling av handlingsprogrammet. Frank Yggeseth (H)</p>	<p>Ferdigstilt</p>	<p>Det vises til kommunestyresak PS 89/2022 og til PS 142/2022</p>
<p>UMP-21-01-Sak-sak om El-sparkesykler-Jan Erik Alverdus Berg (H)</p>	<p>Rådet for personer med funksjonsnedsettelse anmodet Utvalget for miljø og plan om å bestille en sak om El-sparkesykler. Det må legges frem forslag for hvordan el-sparkesykler ikke blir en snublefelle for de som har synsnedsettelse, samt hindrer fremkommeligheten for de som bruker rullator/rullestol. Saken bør også inneholde forslag til retningslinjer for parkering av el-sparkesykler, hvem som har ansvar for å fjerne feilparkerte/ henslengte el- sparkesykler, mulige begrensinger for omfang av bruk: tid, sted og fart.</p>	<p>Forsinket</p>	<p>Saken er ikke startet grunnet manglende kapasitet.</p>
<p>UMP-21-04-Melding- Hvordan innbyggere i Lier kan melde fra om trafikale forhold som bør ses på-Tove Hofstad (V)</p>	<p>Utvikling og effektivisering av landbruket er bra for primærnæringen og lokal næringsutvikling er viktig for lokale arbeidsplasser i Lier kommune. Noen ganger får denne utviklingen utilsiktede og uforutsette konsekvenser, for eksempel økt trafikk med små og store kjøretøy. Smale og svingete veier med dårlig tilrettelegging for myke trafikanter blir av og til trafikkfeller i møte med store kjøretøy. Kommunedirektøren bes om å forberede en melding med informasjon om hvordan innbyggere i Lier kan melde fra om trafikale forhold som bør ses på, både på kommunale og fylkeskommunale veier, samt hvordan Lier kommune følger opp disse i etterkant</p>	<p>Ferdigstilt</p>	<p>Melding behandlet i UMP i september 2022.</p>
<p>UMP-21-09-Melding-kostnadsestimat for div gang- og sykkelveiforbindelser-Jan Erik Alverdus Berg (H)</p>	<p>Ber om at kommunen redegjør for mulighetene, kostnadsestimat samt eventuelt allerede eksisterende planer som påvirker beslutningsgrunnlaget for en gang- og sykkelveiforbindelse mellom Nordal og Hennumveien, og eventuelt andre alternative tverrforbindelser mellom Ringeriksveien og Hennumveien. Bakgrunn: Det mangler i dag en strekning på ca. 200 meter for å få et sammenhengende gang- og sykkelnettverk mellom Lyngås-Nordal-Hennummarka-Lyngås.</p>	<p>Ferdigstilt</p>	<p>Meldin i UMP, MS4/2022 den 26.01.2022.</p>

Årsmelding 2022

	<p>En GSV-forbindelse mellom boligområdene Nordal og Hennummarka vil knytte disse tettere sammen, og vil gi betydelig bedre tilgang til tur- og treningsområder for lokalbefolkningen på begge steder. I tillegg vil det bidra til at sykkel kan benyttes fremfor bil. Prosjektet vil således være et godt folkehelse-, miljø- og samferdselstiltak. Det skisseres under tre mulige traseér som baserer seg på eksisterende stier, men ber om at kommunen også vurderer andre alternativer. Ber således om at kommunen redegjør for den mest hensiktsmessige og gjennomførbare traséen basert på eierforhold og brukervennlighet</p>		
--	--	--	--